

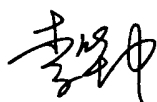
山西省道路运输管理志

山西物华天宝、资源丰富，道路运输源远流长。古有盐铁运输、晋商繁华，今有客流涌动、晋煤运销。更有改革开放后道路运输蓬勃发展，特别是近几年的道路运输突飞猛进。与之相应的道路运输管理事业也世事变迁，历经沧桑。本志以道路运输发展变化为主线，追古抚今，记事录史，以求探索规律，资政育人，继注开来，推动发展。



人民交通出版社
China Communications Press

山西省道路运输管理志

 主编

人民交通出版社

《山西省道路运输管理志》 编撰委员会

总 顾 问	王晓林	段建国			
顾 问	王志民				
编委会主任	李华中				
副 主 任	杨吉平	孟潞安			
编 委	李华中	杨吉平	孟潞安	李 灵	聂保平
	王学义	席建华	霍 莉	史晓华	刘志斌
	李秀保	陈东红	刘 庆	任选平	张玉文
	李 俊	祁跃明	尚保银	程惠明	刘庆义
	梁春祥	王福记	李海军	荆永勤	
主 编	李华中				
执行主编	孟潞安				
编辑部主任	刘 庆				
编撰人员	(以姓氏笔画为序)				
	马尚文	马瑞珍	马留忠	卫文兵	王海锦
	王 军	王卫东	王宝文	王继生	王秉圣
	王燕培	王仁豪	王世杰	尹建萍	白巨儒
	田灵生	朱 虹	吕双龙	任宏业	任艳静
	杨引亮	杨纯芳	张海清	张海珠	张 颖
	张荣生	张江浩	张宇宾	张永红	张 峰
	李秀保	李 智	李晓琴	吴晓群	吴计建
	宋 伟	苏俊旗	胡志莲	高玉斌	高晓华
	高煜光	郝云田	贾菊香	郭 峰	郭晓轮
	郭奕伸	崔殿明	傅泽锋	路翠芬	裴增武
	薛文绍	薛露平	魏晓霞		
统 稿	孟潞安	刘 庆	张海清		



2010年6月25日，国务委员、国防部长梁光烈在山西省省长王君等领导的陪同下对山西省战略物资道路运输保障车队大同总队进行了点验。



2009年7月23日，全国车辆超限超载治理工作现场会在山西省召开，国家交通运输部部长李盛霖（左四）、副部长冯正霖（右三），在现场进行工作指导。



2009年7月23日，在全国车辆超限超载治理工作现场会期间，国家交通运输部部长李盛霖（前排左二）、副部长冯正霖（前排左三），在清徐县亚鑫焦化厂观摩源头治超。图为山西省运管局李华中局长在给与会的各省代表介绍山西源头治超情况。



2010年2月12日，山西省省长王君（左三）深入太原东客站视察春运工作，并亲切慰问春运一线职工。（左四为太原市委书记申维辰、左一为省交通运输厅厅长段建国、左五为太原市长张兵生、左二为省运管局局长李华中）。



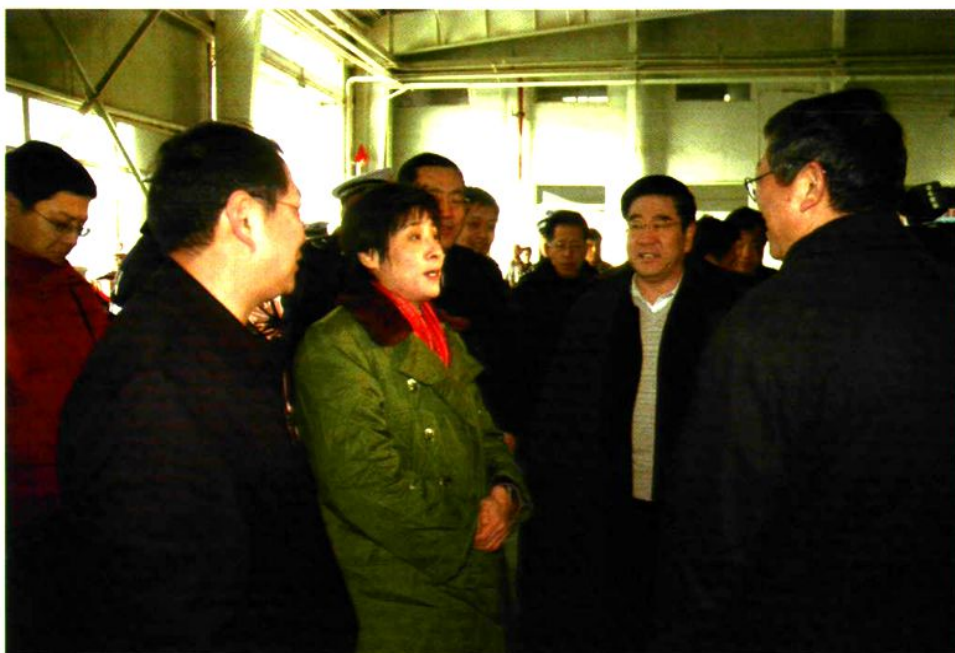
2006年9月29日，原山西省省长于幼军等领导赴山西省运管局调研。



2008年9月27日，山西省委常委、常务副省长李小鹏（左三）检查指导山西省汽运集团晋龙捷泰公司旅游安全工作。



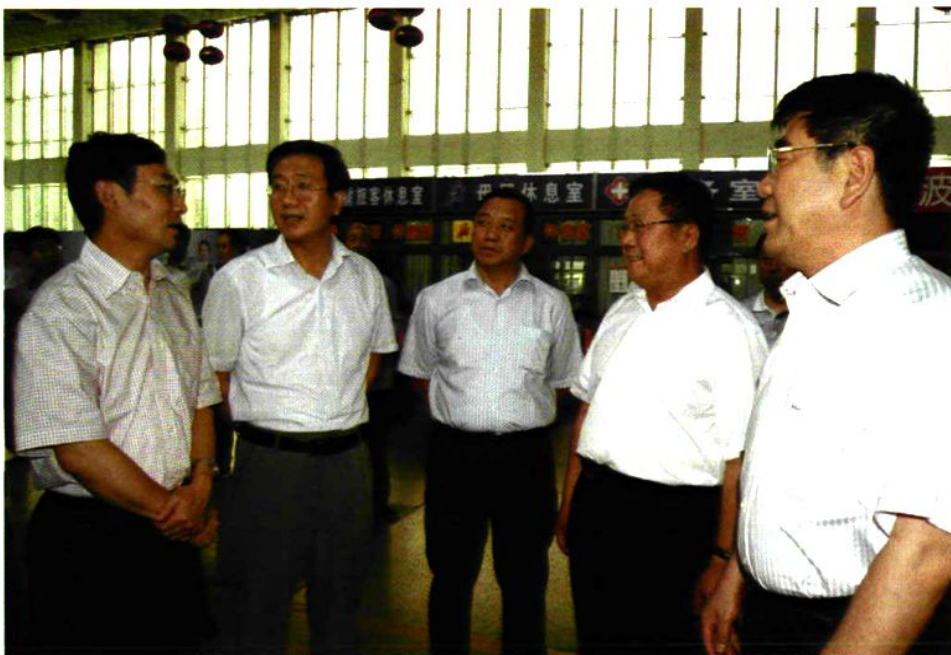
2010年6月28日，在全省治超工作会议期间，山西省副省长牛仁亮（前排左二）、省治超领导小组顾问兼总监督员吕日周（前排右二）等领导，参观阳泉市交通运输局科技治超监控中心。



2009年12月30日，山西省副省长张建欣（左二）深入太原市迎宾汽车站、山西省汽运集团晋龙捷泰公司视察指导元旦期间道路运输安全工作。



2010年6月12日，交通运输部道路运输司司长李刚（右二），参加忻州市战略物资道路运输保障车队实战应急演练启动仪式。图为山西省运管局局长李华中介绍情况。



2010年6月11日，交通运输部道路运输司司长李刚在太原汽车客运总站视察指导。



2009年9月24日，山西省交通运输厅厅长段建国、副厅长王志民、省运管局局长李华中等领导深入太原汽车客运总站、太原建南汽车站检查指导“十一”黄金周客运工作。



2009年2月3日，山西省运管局局长李华中深入太原汽车客运总站检查指导春运工作，并叮嘱司机安全驾驶。

序

今生有幸,和交通运输结下了不解之缘。先是在运输企业工作,后又到了收费稽查系统。2005年,我受命出任山西省运管局局长、党委书记。初来乍到,自然有许多问题摆在面前。我想,要有一部这方面的志书多好,一来便于我了解以往情况,可供我决策参考,二来利于探索和把握发展规律,三则可用于资政育人,弘扬运管文化。但遗憾的是,没有这样一部专志。2006年初,各方面工作初步就绪后,我提出编撰一部志书。恰在此时,全国全省普遍开展了新一轮修志工作,这就更坚定了我出书的决心。经过三年多的努力,《山西省道路运输管理志》竣稿,就要付印了,它的出版发行是我省道路运输管理系统的一件大事,可喜可贺。

来运管局短短几年的工作中,我结识了各级运管部门的许多领导,也接触了很多职工,耳闻目睹了大量可歌可泣、感人至深的动人事迹。特别是“十五”以来,可以说是运管史上实现崛起最为辉煌的一个时期。全省运管职工本着“先有作为,后有地位,有了地位才有更大作为”的思路,奋勇拼搏创新,受到各界好评。《山西省道路运输管理志》忠实地记述了这些历史,对于回顾既往,总结经验,探索规律,策励将来,有着积极的意义。

《山西省道路运输管理志》不同于行业志,也不同于部门志,属于行业管理志。行业管理是否需设立专志予以记载,是一个需要解放思想、勇于开拓实践的问题。我觉得,任何一项事业的发展无不与管理息息相关,事业的成败与管理是否具有科学性有着直接关系。编撰《山西省道路运输管理志》也要坚持自主创新、敢为天下先的精神。编撰《山西省道路运输管理志》得到了省地方志办公室、厅资料信息中心的大力支持和帮助;在保定举行的全国交通修志研讨会上,也得到了与会专家的赞许,并鼓励:一个省的运管志在全国交通系统尚属首例,一定要编好。

《山西省道路运输管理志》是山西有史以来第一部道路运输管理专业志书,它上溯民国,下讫于2008年,对山西的道路运输沿革、兴衰更替,尤其是新中国成立后的快速发展,作了详细的记载;展现了全省运管系统广大职工不屈不挠、顽强奋斗的精神,特别是对改革开放以来的巨大发展做了全面总结与叙述,对其发展规律和历史经验做了有益探索。是一部纵览建国60年,涵盖山西运管从机构到队伍,从行业管理到运输服务,从行政许可到市场监管,从公共服务到应急保障,从基层所站到省市局处,从四个文明(物质、精神、政治、生态)创建到四个建设(经

济、政治、文化、社会)成果等各个方面,多源汇流的运管系统的发展志。

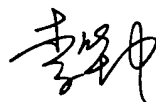
该志秉笔直书、述而不作,所罗列者无非我们所见所闻的平凡之事,所记载者不外我们亲历亲为的具体工作,轻言细语中讴歌了运管系统四个文明建设的显著成就,潜移默化中启人遐思,揭示出道路运输事业的发展规律,引领人们敬德修业、自强不息、与时俱进,是一部雅俗共赏、经世致用的好书。该书不但信息量大,实用性强,而且具有鲜明的时代特色、地方特色、兼具专业特色,可读性强,为广大读者,特别是运管人员和业内人士所喜爱。

该志的面世为后人留下了一份可资借鉴和弥足珍贵的道路运输管理史料,做了一件扎扎实实的基础性工作。但是,这仅是一次大胆的探索和尝试,欠妥之处,在所难免。出版之后,希望专家和同仁赐教。现在,我省的道路运输事业正沿着科学发展、和谐发展、率先发展的道路,朝着新的宏伟目标阔步前进。该书的出版,对宣传运输行业、弘扬运管文化是十分有益的。可以使我们更了解自己,使全社会更理解、支持和关注运管事业。同时也教化后人,激励来者,以迎接新的挑战,创建新的业绩,使运管工作无愧于历史,无愧于时代,使运管事业继往开来,兴旺发达!

值此志书出版之际,谨向全体编撰人员以及为全省运管事业做出贡献的广大员工、从业人员以及社会各界人士表示崇高的敬意和衷心的感谢!

是以为序。

山西省交通运输管理局局长、党委书记



2009年12月于太原

凡 例

一、本志坚持以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、三个代表重要思想和科学发展观为指导,坚持历史唯物主义和辩证唯物主义相统一,实事求是,秉笔直书。

二、所记地域范围,以2008年末山西实际行政省界为限。凡此界内道路运输管理事物,尽量收入。地名使用国、省地名管理部门颁布、认可的统一名称。使用历史地名时,括注今地名。省内各市的地域范围均指现行行政区,其历史上有所变迁,在建置沿革中予以记述。

三、时间上限为1949年1月1日,下限为2008年12月31日,个别事项上溯至其发端,下限顺延至2009年末。

四、中华人民共和国建立前,使用历史纪年并括注公元纪年;民国纪年使用阿拉伯数字;中华人民共和国成立后,采用公元纪年。

五、使用数字,均按1995年12月国家技术监督局发布的国家标准《出版物上数字用法的规定》中的要求执行。

六、计量单位名称、符号的使用,以国务院1984年2月27日发布的《关于在我国统一实行法定计量单位的命令》为准。

七、各种机构、部门、社会团体和会议、文件名称首次出现者,一律用全称,需简化者在第一次出现时括注简称。为记述简明,以下专用名词在此专注:党、中共,指中国共产党;国、国家,指中华人民共和国;省,指山西省;省厅,指山西省交通厅;省局,指山西省运管局;省运,指山西汽运集团;省运××公司,指山西汽运集团所属××公司;省营××公司,指山西汽运集团改制前省运总公司所属××公司。

八、文字使用国家语言文字工作委员会1986年10月发布的《简化字总表》及1988年3月国家语言文字工作委员会和新闻出版署发布的《现代汉语通用字表》中的汉字。

九、标点符号使用遵循1995年12月国家技术监督局发布的国家标准《标点符号用法》。

十、文内人名、地名、时间、学名、数字、行话、缩略语等简短注释用夹注;对引文、辅文、他人重要论断的出处和对职官、机构、事件、异说的解释、介绍性文字用脚注。涉及全书的专业名词,在附录中设专用名词术语解释。

目 录



概述	1
第一章 机构	24
第一节 省级机构	25
第二节 市级机构	32
第三节 县级机构	36
第四节 乡镇机构	37
第二章 行业	38
第一节 客运	38
第二节 货运	64
第三节 机动车维修与检测	97
第四节 驾驶员培训	108
第五节 客货运站、场	116
第三章 企业	122
第一节 管理	123
第二节 主要企业简介	128
第四章 行政许可	174
第一节 客运	178
第二节 货运	188
第三节 机动车维修	197
第四节 驾驶员培训	201
第五节 站(场)经营	203
第五章 市场监管	207
第一节 日常监管	207
第二节 治理整顿	218
第三节 安全监管	245
第四节 运政稽查	260

第六章 公共服务	277
第一节 村村通客车.....	277
第二节 黄金周旅客运输.....	285
第三节 应急运输.....	299
第四节 保障体系.....	320
第五节 节能减排.....	329
第七章 科技与信息化	332
第一节 信息化系统建设.....	333
第二节 科技研究与应用.....	341
第三节 地市及企业成果.....	349
第四节 科技信息化管理办法.....	353
第八章 法制建设	356
第一节 地方立法.....	356
第二节 规范性文件.....	362
第三节 执法监督.....	365
第四节 过错责任追究.....	368
第五节 普法教育.....	370
第九章 价格与收费	375
第一节 客运.....	375
第二节 货运.....	380
第三节 维修与检测.....	384
第四节 驾培.....	386
第五节 站场服务费.....	387
第十章 规费征管	389
第一节 运输管理费.....	389
第二节 客运附加费.....	392
第十一章 计划统计	395
第一节 计划.....	395
第二节 统计.....	397
第十二章 队伍建设	404
第一节 业务培训.....	404
第二节 廉政建设.....	406
第三节 目标管理与基础管理.....	414
第四节 政风建设.....	419
第五节 人事管理.....	425
第十三章 文明创建	429
第一节 客货运输.....	433

第二节	维修及汽车检测行业·····	441
第三节	驾驶员培训·····	444
第四节	省部级荣誉·····	446
第十四章	行业宣传·····	448
第一节	《山西交通运输》杂志·····	448
第二节	网站·····	450
第三节	媒体宣传·····	450
第四节	其他宣传·····	452
附：各市道路运输管理简况	·····	456
大事记 ·····		646
英模名录 ·····		691
附录 ·····		726
文献辑存·····		726
名词术语·····		781
行业发展统计表·····		782
主要参考书目 ·····		799
编撰始末 ·····		800