

002211

湖南省南县地方志丛书

南县交通志

南县交通局编

南县地方志丛书

南县交通志

南县交通局编

《南县交通志》编纂领导小组

顾问：李楚云

组长：易新春

副组长：张宗庆

成员：（按姓氏笔划为序）

孔祥海 印华新 刘友胜 刘秋云

朱定华 冷月溪 段传建 彭纯阳

程志高 熊佩玲

《南县交通志》编辑组

主编：程志高（执笔）

采编：张运来 程志高 刘景武

绘图：郭洪海 孟 锋

摄影：彭纯阳 莫子生

审 稿

县 交 通 局：李楚云 冷月溪

县 志 办：郑守坤

地区交志办：阙子城

《南县交通志》编纂领导小组

顾问：李楚云

组长：易新春

副组长：张宗庆

成员：（按姓氏笔划为序）

孔祥海 印华新 刘友胜 刘秋云

朱定华 冷月溪 段传建 彭纯阳

程志高 熊佩玲

《南县交通志》编辑组

主编：程志高（执笔）

采编：张运来 程志高 刘景武

绘图：郭洪海 孟 锋

摄影：彭纯阳 莫子生

审 稿

县 交 通 局：李楚云 冷月溪

县 志 办：郑守坤

地区交志办：阙子城

《南县交通志》编纂领导小组

顾问: 李楚云

组长: 易新春

副组长: 张宗庆

成员: (按姓氏笔划为序)

孔祥海 印华新 刘友胜 刘秋云

朱定华 冷月溪 段传建 彭纯阳

程志高 熊佩玲

《南县交通志》编辑组

主编: 程志高(执笔)

采编: 张运来 程志高 刘景武

绘图: 郭洪海 孟 锋

摄影: 彭纯阳 莫子生

审 稿

县交通局: 李楚云 冷月溪

县志办: 郑守坤

地区交志办: 阙子城

《南县交通志》评审会议参加人员

（1990年3月3日至5日）

姓名	职 务	姓名	职 务
阙子城	益阳地区交志办主任	徐腊斌	《益阳县交通志》副主编
郑守坤	南县县志办副主任		
邵桂泉	《益阳地区交通志》编辑	戴国彦	《安化县交通志》主编
		刘清桂	《安化县交通志》副主编
罗迪华	《益阳地区交通志》编辑		
		蔡肇周	《沅江市交通志》主编
刘雨佳	《南县志》分纂	陈国光	《沅江市水运公司志》主编
李玉良	《益阳地区公路志》副主编		
		文乃丘	《益阳市交通志》副主编
杜希奇	《益阳铁路志》主编		
陈亮君	《益阳地区汽运公司志》副主编	李楚云	南县交通局局长
		易新春	南县交通局副局长
彭宏勋	《益阳地区轮运公司志》主笔	彭纯阳	南县交通局办公室主任
		冷月溪	《南县交通志》编纂领导小组成员
陈怀安	《益阳船舶厂志》主笔		
钟子方	《桃江县交通志》主编	程志高	《南县交通志》主编
薛政才	《桃江县交通志》编辑	张运来	《南县交通志》采编
李岳嵩	《益阳县交通志》主编		

序 一

南县于1895年由清政府设立南洲直隶厅。1913年改称南县。至今虽不满100年历史，但从北河口南湖大溪文化遗址等一批古文化遗址的发现来看，南县的历史可追溯到新石器时代晚期。然而典籍史志寥若晨星，一部县志亦是屡修屡辍，无一成书。近年来，县委、县政府为资治存史，彰往训来，相继组织编纂出版了《南县志》，还编印了《南县地名志》、《南县民政志》、《南县文化志》等专业志。现在《南县交通志》又付梓问世。这不仅为社会主义新方志的编写积累了可贵经验，而且对促进我县社会主义物质文明和精神文明建设都将起到积极作用。值得庆贺。

南县位于洞庭湖北滨水网地域。民国初年，水路交通尚称方便，众水相连，航路可通省内外各主要港口。后因长江过水泥沙含量大，县内河道逐年淤塞，故水路运输不畅，整个交通处于闭塞状态，严重阻碍了南县经济、文化的发展。中华人民共和国成立后，在中国共产党和人民政府的领导下，南县国民经济得到迅速发展，交通运输事业经交通部门和全县人民的不懈努力，也起了很大变化。现在全县已建成公路13条，长282.55公里，主要公路桥梁20座，公路渡口6处，县城至各乡均已通车，长途班车北通沙市、武汉，南至益阳、长沙，

西抵安乡、常德，东至华容、岳阳。茅草街已发展成为湘北水运枢纽，成为全省7个年货物吞吐量100~200万吨的港口之一。特别是70年代中期开凿的南茅运河，纵贯全县南北，绵延百里。依运河平行而建的南茅柏油公路，路面平直开阔，路旁绿树成荫，南洲、班嘴、红旗、万元、文明5座公路大桥横跨其间，长虹卧波，树影摇翠，堪称湘北一景。运河使一度闭塞的县城水陆畅通，促进了城乡经济的繁荣。

当然，我县水陆交通的现状与经济的稳定发展还不十分协调，特别是县乡公路有待进一步改善，湘北干线南县段亟待完善；航道淤阻现象未从根本上解决，尚待在国家统一规划下进行治理开发。值得慰藉的是《南县交通志》成书前夕，全省第一座集资修建的横跨沱江，沟通育乐、大通湖两个大垸的北洋公路大桥建成通车，为今后发展南县交通开辟了新途径。愿全县人民运用这部志书知今鉴古、继往开来，不断写出历史的新篇章。愿交通战线的全体同志发扬光大、团结奋斗，为南县的交通发展、经济繁荣作出新贡献。

骆光复

一九八九年十二月

序 二

南县地处洞庭湖水网地带。1895年建置起，近百年间交通运输兴衰变化甚大：前期，水运便利；中期，水运渐萎；后期，水陆并兴，现正朝着交通现代化的方向发展。各个历史时期，南县交通都具有显明的特色。编写一部史料翔实、体例完备、内容丰富的《南县交通志》，已成为当务之急。

局党组曾于1981年、1987年两次组织专业编志班子，编志办的同志在南县县志办和地区交通局交志办的关怀和指导下，运用马克思列宁主义、毛泽东思想的立场、观点和方法，广征博采，认真核实，精心撰写，反复修改，历时数载，完成了《南县交通志》。这是令人欣慰，值得庆贺的事情。

“观今宜鉴古”。只有借鉴历史的经验教训，才能搞好交通现代化建设。任何事物的发展变化，都有它自己的历史。只有全面了解历史，才能洞察它的现在，预见它的未来，指导人们的实践。交通事业，是伴随人类的社会实践而产生而发展的。它与国家的政治、经济、军事、文化和人民生活息息相关。它的发展，经过了漫长而又艰难的过程，是一首劳动人民创办交通的史诗。本志以20余万言的长篇结构，较为全面地展示了我县交通事业的历史和现状以及兴衰起伏发展演变的轨迹。这对于我们了解、认识南县交通，改造、发展南县交通，从而振兴

南县经济，具有重要意义。

南县的交通事业从总体上看，是与时俱进，不断发展的，但因较长时期基本上处于自然状态，发展缓慢，至20世纪上半叶，河流逐渐淤塞，交通面临困境。这个困境的摆脱，并由古老型向现代型转化，则发生在中华人民共和国成立后的40年，特别是中共十一届三中全会以来的十多年。历史雄辩地证明：坚持党的四项基本原则，坚持改革开放，就能真正把交通搞通、搞活。南县交通经过40年的开拓与经营，现代化格局已基本形成，货畅其流，人便于行。常年通航的南茅运河沟通了县城与洞庭湖水路的运输；“洞庭一景”的南茅公路与湘北公路衔接，组成了全县陆路运输的网络；交通工具也在不断更新，有效地促进了南县国民经济的发展。但是从国家的十年规划和“九五”计划来看，从南县国民经济的发展要求来看，南县的交通建设仍然是滞后的，其发展速度与规模，特别是各项专业管理水平，还不能适应客观形势的需要。因此我们要总结历史，立足现实，放眼未来，艰苦奋斗，继续向交通现代化进军，为南县交通事业增辉添彩。是为序。

李楚云

一九八九年十二月

凡 例

一、本志为记述南县地区交通事业的历史与现状的专业志。

二、本志上限不拘，因事而异。下限一般断于1989年。部分章节延伸至1992年。

三、本志采用“述”、“记”、“志”、“图”、“表”“照”、“录”7体而以“志”为主体。“概述”统合古今，概其全貌，明其大势；“大事记”采用编年体记述；“志”则横排竖写，并按“详今略古、详近略远”的原则，重点记述中华人民共和国成立后交通事业的发展状况。照片放于正文之前，图、表穿插于正文之中。

四、1949年7月28日南县解放至1989年的中共南县委、南县人民政府、南县人民委员会、南县革命委员会，在一般叙述中，均分别简称为县委、县政府、县人委、县革委。个别地方，为表示与旧县政府的区别，称县人民政府。

五、中华人民共和国成立前、后，简称新中国成立前、后；新中国成立前，以朝代年号或民国纪年，再用括号注明公元纪年。

六、凡历史记述的组织、称谓、地名皆沿用原称，一般未加注释。

七、度、量、衡记述：新中国成立前仍按原制照录，未加换算；新中国成立后均以公制计算（公斤、吨、米、公里）。

八、本志在行文和表格中运用了一些专业术语(词)：

(1)汽—10、履带50和汽—15、挂—80，是桥梁设计的荷载标准。

(2)“钡”是钢筋混凝土在工程技术上通用的缩写。

(3)客货运量：是指客运人数和货运物资的重量。

(4)周转量：是指客运人数或货运物资的吨数和运送里程相乘的积数。

目 录

概 述.....	(1)
大事记.....	(7)
第一篇 交通路线.....	(21)
第一章 航道.....	(21)
第一节 主要航道.....	(21)
一 淞澧洪道.....	(22)
二 藕池河.....	(22)
三 大通湖内河.....	(24)
四 运河.....	(25)
第二节 通航渠道.....	(26)
第三节 航道整治.....	(28)
一 外河航道整治.....	(28)
二 内河航道整治.....	(31)
三 大通湖航道整治.....	(33)
第二章 陆路.....	(36)
第一节 大车道.....	(36)
第二节 机耕道.....	(38)
第三节 公路.....	(39)
一 省道.....	(41)
二 县道.....	(44)
三 乡道.....	(48)
四 专用道.....	(50)

第四节 道路养护	(56)
一 机耕道养护	(56)
二 公路养护	(56)
第二篇 交通设施	(65)
第一章 桥梁 渡口	(65)
第一节 桥梁	(65)
一 民桥	(65)
二 公路桥	(68)
第二节 渡口	(74)
一 民间渡口	(74)
二 公路渡口	(79)
第二章 港口 站点	(86)
第一节 港口	(86)
一 茅草街港	(87)
二 南洲港	(90)
三 明山头港	(93)
第二节 站点	(98)
一 轮运站点	(98)
二 汽运站点	(99)
第三章 船闸 航标	(101)
第一节 船闸	(101)
第二节 航标	(102)
第三篇 交通运输	(105)
第一章 水路运输	(105)
第一节 木帆船运输	(106)
一 船舶	(106)
二 运输	(109)

第二节 轮船运输	(121)
一 船舶	(121)
二 运输	(122)
第二章 陆路运输	(126)
第一节 人畜力运输	(126)
一 人力运输	(126)
二 畜力运输	(131)
第二节 拖拉机运输	(133)
一 机型	(133)
二 运输	(133)
第三节 汽车运输	(135)
一 车辆	(135)
二 运输	(137)
第三章 装卸搬运	(146)
第一节 工具	(146)
一 装卸工具	(147)
二 搬运工具	(147)
第二节 运输	(149)
一 个体运输	(149)
二 集体运输	(151)
三 多体制运输	(153)
第四篇 工业 科技	(157)
第一章 工业	(157)
第一节 船舶修造	(157)
第二节 汽车修理	(161)
第三节 其他工业	(164)
第二章 科技	(168)

第一节	船舶科技	(168)
第二节	汽修科技	(171)
第三节	公路科技	(173)
第五篇	运输企业	(175)
第一章	交通部门运输企业	(175)
第一节	省、地属运输企业	(175)
一	湘航南县轮运站	(175)
二	湘运南县客运分公司	(178)
第二节	县属运输企业	(180)
一	南县航运公司	(180)
二	南县装卸搬运公司	(189)
三	南县汽车运输公司	(196)
第二章	非交通部门运输企业	(199)
第一节	农场运输企业	(199)
一	大通湖农场水运公司	(199)
二	大通湖农场客运公司	(199)
三	北洲子农场运输队	(200)
四	北洲子农场汽车队	(200)
五	金盆农场运输队	(201)
六	金盆农场汽车队	(201)
第二节	部门运输企业	(202)
一	水利水电局船队	(202)
二	粮食局船队	(202)
三	粮食局车队	(202)
四	棉麻公司车队	(202)
五	物协公司车队	(203)
第三节	乡(镇)村运输企业	(203)

一	八百弓乡运输队	(203)
二	八百弓乡汽车队	(204)
三	河口乡汽车客运站	(204)
四	华阁镇运输队	(205)
五	南洲运输公司	(205)
六	南洲桥运输公司	(205)
七	花甲湖搬运队	(206)
第六篇	交通管理	(207)
第一章	管理机构	(207)
第一节	行政管理机构	(207)
一	交通局	(207)
二	乡(镇)交管站	(214)
第二节	专业管理机构	(216)
一	公路段	(216)
二	地方公路管理站	(217)
三	航道站	(218)
四	港务管理站	(219)
五	交通监理所	(219)
六	港航监督站	(220)
七	联合运输办公室	(222)
八	汽车维修管理办公室	(223)
第三节	运输指挥部 交通安全委员会	(223)
第二章	水运管理	(226)
第一节	船舶管理	(226)
第二节	轮驾员管理	(227)
第三节	航道管理	(228)
第四节	运输管理	(229)