

# 黑龙江让湖路车辆段志

二〇〇二年十月

# 目 录

概述 .....	1
大事记 .....	5

## 第一篇 建 制

第一章 齐齐哈尔铁路分局让湖路车辆段 .....	47
第一节 安达列车驻在所 .....	48
第二节 昂昂溪检车段 .....	49
第三节 让湖路车辆段 .....	50
第四节 让湖路车辆段的沿革 .....	51
第二章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局让湖路车辆段委员会 .....	58
第一节 党小组 .....	58
第二节 党支部 .....	59
第三节 党总支 .....	59
第四节 党委 .....	60
第三章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局让湖路车辆段纪律检查委员会 .....	61
第四章 中国铁路工会让湖路车辆段委员会 .....	62
第五章 中国共产主义青年团让湖路车辆段委员会 .....	63
第一节 团总支 .....	63
第二节 团委 .....	64
第六章 领导人名表 .....	65
第一节 让湖路车辆段(原昂昂溪车辆段)历任段长名表 .....	65
第二节 让湖路车辆段历任段长、副段长名表 .....	65
第三节 让湖路车辆段历任总工程师名表 .....	66

第四节	让湖路车辆段(原昂昂溪车辆段)历任党委(总支)书记名表	66
第五节	让湖路车辆段历任党委副书记名表	67
第六节	让湖路车辆段历任纪委书记名表	67
第七节	让湖路车辆段历任工会主席、副主席名表	67
第八节	让湖路车辆段历任团委(总支)书记名表	67
第九节	让湖路车辆段历任车间主任、支部书记名表	68
一、	修车车间历任主任、支部书记名表	68
二、	修配车间历任主任、支部书记名表	69
三、	修备车间历任主任、支部书记名表	69
四、	设备车间历任主任、支部书记名表	70
五、	轮轴车间历任主任、支部书记名表	70
六、	运用车间历任主任、支部书记名表	70
七、	让湖路列检历任主任、支部书记名表	71
八、	龙凤列检历任主任、支部书记名表	71
九、	安达列检历任主任、支部书记名表	71
十、	萨尔图列检主任名表	72
十一、	林源列检主任名表	72
十二、	红外线车间历任主任、书记表	73
第十节	让湖路车辆段历任科室主任、组织助理、宣传助理名表	73
一、	调度室历任主任名表	73
二、	人事室历任主任名表	73
三、	财务室历任主任名表	73
四、	材料室历任主任名表	74
五、	验收室历任主任名表	74
六、	办公室历任主任名表	74
七、	安全室历任主任名表	75
八、	技术室历任主任名表	75
九、	保卫股历任主任名表	75
十、	企管办历任主任名表	75
十一、	教育室历任主任名表	76
十二、	让湖路车辆段历任组织助理名表	76
十三、	让湖路车辆段历任宣传助理名表	76

## 第二篇 车辆检修及运用

第七章 客车运用管理 .....	79
第一节 客车配属、乘务、车电 .....	80
第二节 客车的库检、辅修、整修 .....	82
第八章 货车运用管理 .....	84
第一节 列车检修 .....	85
第二节 罐车、守车配属及运用 .....	87
第三节 罐车洗刷 .....	89
第九章 车辆检修 .....	90
第一节 检修周期 .....	91
第二节 检修作业 .....	92
第三节 配件修制 .....	97
第四节 设备检修 .....	100
第五节 大部件加修 .....	102

## 第三篇 企业管理

第十章 综合管理 .....	108
第一节 方针目标 .....	109
第二节 安全逐级负责制(双达标)一体化考核 .....	110
第三节 史志 .....	111
第四节 档案 .....	112
第五节 总务 .....	113
一、公文 .....	115
二、票证 .....	115
第六节 合同管理 .....	116
第七节 信访 .....	117
第八节 计划生育 .....	118
第九节 保卫、武装 .....	118

第十节	班组管理 .....	120
<b>第十一章</b>	<b>技术管理 .....</b>	<b>120</b>
第一节	设备管理 .....	121
第二节	能源管理 .....	123
第三节	技术革新和更新改造 .....	124
第四节	计量工作 .....	125
第五节	基建大修 .....	126
第六节	设备基础工作的微机化管理 .....	127
<b>第十二章</b>	<b>劳动人事管理 .....</b>	<b>128</b>
第一节	职工队伍 .....	129
第二节	工人管理 .....	132
第三节	干部管理 .....	136
第四节	职工奖惩 .....	138
第五节	职工工资 .....	141
第六节	劳动定额 .....	143
第七节	劳动保险 .....	144
第八节	再就业 .....	145
<b>第十三章</b>	<b>财务管理 .....</b>	<b>146</b>
第一节	财务计划 .....	147
第二节	会计核算 .....	148
第三节	资金管理 .....	149
第四节	成本管理 .....	150
第五节	经济核算 .....	151
第六节	劳动保护工作 .....	152
<b>第十四章</b>	<b>物资管理 .....</b>	<b>153</b>
第一节	物资计划管理 .....	155
第二节	物资消耗定额 .....	156
第三节	物资仓库管理 .....	157
第四节	物资节约利废 .....	158
第五节	废钢铁管理、回收上交 .....	158

<b>第十五章 安全管理</b> .....	159
第一节 人身安全 .....	159
第二节 行车安全 .....	162
第三节 客车安全 .....	164
<b>第十六章 职工教育</b> .....	165
第一节 教育基地 .....	165
第二节 职工培训 .....	168
第三节 开展技术表演赛 .....	170
 <b>第四篇 多元经济</b>  	
<b>第十七章 让湖路车辆段多种经营的起缘与发展</b> .....	173
第一节 多经历任经理人名表 .....	175
第二节 技术设施管理 .....	175
第三节 经营范围及效益 .....	179
第四节 企业经营管理 .....	181
一、财务会计管理 .....	182
二、固定资产 .....	183
第五节 合同管理 .....	183
第六节 承包 .....	185
一、承包办法 .....	185
二、承包兑现 .....	186
<b>第十八章 集体经济</b> .....	186
第一节 起源与发展 .....	187
第二节 劳动力管理 .....	189
第三节 工资与生活福利 .....	190
第四节 安全教育管理 .....	191
第五节 配件加工厂 .....	192

## 第五篇 党群工作

<b>第十九章 党务工作</b> .....	195
第一节 党员代表大会 .....	195
第二节 组织建设 .....	198
第三节 关心下一代工作 .....	202
第四节 宣传教育 .....	205
第五节 整党 .....	210
第六节 路风建设 .....	213
<b>第二十章 纪检工作</b> .....	214
第一节 党风廉政教育 .....	215
第二节 案件查处 .....	216
<b>第二十一章 工会工作</b> .....	217
第一节 工代会与会员代表大会 .....	218
第二节 职工代表大会 .....	221
第三节 文化生活线 .....	226
第四节 职工健康疗养 .....	227
第五节 退休职工教育 .....	227
第六节 女工及家属工作 .....	228
<b>第二十二章 共青团工作</b> .....	230
第一节 团员代表大会 .....	231
第二节 团青思想教育 .....	232
第三节 生产突击活动 .....	233
第四节 青年文件活动 .....	235
第五节 1968~2000年团员数量一览表 .....	236

## 第六篇 人 物

<b>第二十三章 让湖路车辆段历年获省、部级以上荣誉记载</b> .....	239
第一节 先进集体名表 .....	239
第二节 先进个人钟表 .....	240
<b>第二十四章 让湖路车辆段获局、分局、段先进集体标兵、先进生产者标兵、先进集体、先进班组、先进生产者、先进工作者名表</b> .....	240
第一节 获局、分局、段先进集体标兵、先进班组标兵、先进集体、先进班组名表 .....	240
第二节 获局、分局、段先进生产者、先进工作者名表 .....	243
<b>第二十五章 让湖路车辆段历年获局、分局、段级党组织表彰的先进集体、先进个人名表</b> .....	253
第一节 获局、分局、段级党组织表彰的先进党委、先进党支部、先进党小组名表 .....	253
第二节 获局、分局段级党组织表彰的优秀党务工作者、优秀共产党员名表 .....	256

## 附 录

2001 年大事记 .....	263
2002 年大事记 .....	271
让湖路车辆段管内布局示意图 .....	274
让湖路车辆段平面图 .....	275
跋 .....	276
编后记 .....	277

# 概 述

R

感

○ Gai shu

Rang Hu Lu che liang duan zhi yao mu • Rang Hu Lu che liang duan zhi yao mu • Rang Hu Lu che liang duan zhi yao mu

让湖路车辆段是齐齐哈尔铁路分局所属 61 个基层单位之一，地处大庆油田。大庆—祖国北疆松辽盆地上一颗璀璨的明珠，早在六十年代成为我国重要的石油基地，以其“铁人”的形象而闻名于世。“一部艰难创业史、十万覆地翻天人”头顶蓝天，脚踏荒原，“两论”起家，艰苦奋斗，开创了我国石油革命的新纪元，彻底甩掉了中国石油工业落后的帽子，为中华民族争了光，为中国人民争了气。1896 年（光绪二十二年）俄国将在中国东北境内修建的“满洲铁路”亦称东省或中东铁路。今日的让湖路车辆段安达列检所（驻在所）就产生在这条铁路线上，让湖路车辆段的前身昂昂溪车辆段历经变革，同安达列检所一起几经由哈、齐局管辖的变换，直到 1968 年 7 月 15 日齐齐哈尔铁路局下令撤消昂昂溪车辆段，同时宣布成立让湖路车辆段，从此，让湖路车辆段伴随着大庆油田的开发建设应运而生。1968 年建段，1972 年投产，暑往寒来，冬尽春归，风风雨雨中走过了三十二年的历程，三十二年的时光在人类历史的变革中不过是荧光一现，但是，经过几代人的努力，却给后人留下了许许多多……

作为全路罐车检修基地之一，让湖路车辆段地处我国石油工业重镇——大庆管内，位于东经 124 度，北纬 47 度，管辖区段西起红旗营，东至安达、南至太阳升，辖区总长为 222.3 公里，在 32 年的发展与建设中历经几代人的不懈努力，到目前为止具备了相当的规模和能力，特别是通过 1998 和 2001 年两次设备工艺基础改造，硬件投入有了较大增加，科技含量有了明显的提高，技术实力得到了明显的加强。2000 年 12 月份，经过段修系统全体干部职工的一至努力，顺利通过了 ISO9002 认证，并由此在全段上下形成了以质量求生存，靠管理谋发展的浓厚氛围。“科学技术是第一生产力，发展才是硬道理”和“艰苦奋斗、科技兴辆”的理念日益深入人心。

让湖路车辆段已经到了“而立”之年，在过去的三十二年中，让辆人走过了从无到有，由小到大，由弱到强的建设与发展历程，彻底摆脱了贫穷落后的状况，彻底告别了黑、脏、乱、差的局面，段容段貌、职场管理、职工队伍、工装设备、产品质量、基础工作、文明建设等方方面面都发生了巨大变化，各项工作都取得了优异的成绩，1997 年第一批进入全路安全优质段的先进行列，1998 年，又被铁道部命名为安全优质示范段，回顾三十二年不平凡的建设发展史，虽然有过坎坷，有过挫折，前进中的每一步都充满了艰难，但是，让辆的每一名干部职工从未有过灰心，从未有过气馁，从未有过服输，也从未动摇过信念，在困难、挫折和打击面前仍然以顽强的斗志、恒定的决心、超人的毅力、无畏的勇气和无私的奉献创出一条具有自身特色的发展之路，面对来自多方面的不利因素的干扰，坚持以人为本，以实为魂，发扬诚实、务实、求实精神，兢兢业业、踏踏实实、一步一个脚印的向着既定的目标迈进，“竹影扫街尘不动，月轮穿沼水无痕”，让辆人真正做到了无私无畏，勇往直前。

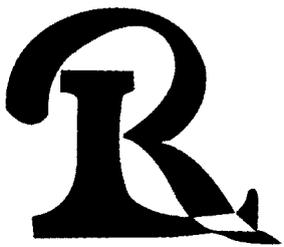
“史笔如铁，永铸春秋”，让辆的昨天已成为历史，让辆人绝不会沉湎于历史的

成绩中，更不会为昨天所做出的一点努力而陶醉，在竞争激烈、强手如林的今天，没有最好，只有更好，面对时代的召唤，要不断地挑战自我，超越自我。让辆的今天已经很清楚地告诉我们，一分耕耘，一分收获，一分付出，一分回报。历史已经公正地回答并肯定了过去几代人的努力和拼搏，时代的浪潮正在把我们推向经受考验、迎接挑战的前沿，那么，让辆的明天将会是怎样一种前景。我们坚信，只要全段上下精诚团结，同心协力，目标一致，共同奋斗，就没有克服不了的困难，就没有跨越不了的沟壑，就没有攀登不了的高峰，就没有实现不了的蓝图。我们可以信心百倍地说，我们的明天充满希望，即使不是最好，但相信一定会更好。

24

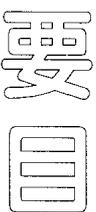
Qidihair Tielu Fenju Jiceng Dan Weizhi

# 大事记



1896 ~ 2000 年

○ Da shi ji



Rang Hu Lu che liang duan zhi yao mu • Rang Hu Lu che liang duan zhi yao mu • Rang Hu Lu che liang duan zhi yao mu

## 1896(光绪二十二年)

**12月** 俄国将在中国东北境内修建的“满洲铁路”，亦称东省铁路或中东铁路。今日的让湖路车辆段安达列检所在此间就产生在这条铁路线上。

## 1897(光绪二十三年)

**3月13日** 东省铁路公司在“彼得堡”举行正式成立仪式。沙俄在中国东北修建中东铁路，激起了沿线人民不断地自发掀起反对沙俄占地筑路的斗争。

## 1898(光绪二十四年)

**6月9日** 中东铁路工程局由海参崴迁到哈尔滨，驻在哈尔滨香坊田家烧锅院内开始办公。宣布中东铁路全线正式开工，同时俄国杜比日作为中东铁路开始建筑纪念日。

## 1902(光绪二十八年)

**是年** 在中东铁路开始建哈尔滨至满洲里线路工程时，安达站和安达驻在所(现安达列检)一并建立。

## 1903(光绪二十九年)

**7月14日** 中东铁路全线告成，正式营业。安达检车驻在所(安达列检)随着安达站开站，也开始对车辆检查作业。(因当时只设检车夫和给油夫)，只负责给车辆加油，不做故障处理，检查给油是驻在所的中心工作。

## 1914(民国三年)

**6月29日** 第一次世界大战即将爆发,中东铁路宣布戒严,安达检车驻在所也处在战备状态。

## 1926(民国十五年)

**12月5日** 安达地区4名装卸工人在中共安达站支部书记袁士辰的领导下,举行罢工,要求增加工资、改善待遇。给安达检车驻在所工人以很大影响,传播了革命思想。

## 1931(民国二十年)

**9月18日** 日本帝国主义发动“九·一八”事变。1932年1月侵占东北全境,安达检车驻在所也沦陷在日本帝国主义的铁蹄下。

## 1935(民国二十四年)

**11月20日** 日本收买中东铁路以后,将其全线划归哈尔滨铁路局,安达检车驻在所(安达列检)随安达、萨尔图等站区归齐齐哈尔管理局。(安达检车驻在所历史上第一次归齐局)

## 1936(民国二十五年)

**10月1日** 滨洲线完工,从即日起又将烟筒屯至安达、萨尔图一带划归哈尔滨铁路局,安达检车驻在所又由齐局划归哈局。

**是年** 10月,成立昂昂溪检车段(是从昂昂溪机务段划出的)。当时安达检车驻在所有14人,其中一人是日本人,叫渡边,任责任者。

## 1945(民国三十四年)

**8月15日** 日本投降,安达检车驻在所责任者渡边(日本人)逃跑,由中国职员陈连峰出任安达检车驻在所责任者。

## 1946(民国三十五年)

**4月24日** 齐齐哈尔市解放,郭维成司令员重新接收齐齐哈尔铁路局。从此,安达检车驻在所(安达列检)归属昂昂溪检车区。(安达检车驻在所第二次归齐局)

**是年** 10月,昂昂溪检车区改为昂昂溪检车段,段长张国良,安达检车驻在所工长马云祥。

## 1947(民国三十六年)

**10月** 昂昂溪检车段为了防止国民党飞机轰炸和扫射挖了一个大型防空壕,使全段职工空袭时使用。

**11月** 昂昂溪检车段开展“挖浮物,堵防空洞”的斗争和干部、职工定成份活动。对提高职工的阶级觉悟,纯洁工人阶级队伍起到了重要作用。

## 1948(民国三十七年)

**5月** 昂昂溪检车段(让辆前身)召开欢送王忠瑞、徐维坦参加北黑线抢修铁路车辆出征大会。

**9月28日** 昂昂溪检车段王喜春、佟德林、姬亚清担任3005次秘密军火列车乘务员,他们冒着敌机的轰炸和扫射,克服重重困难,于10月2日凌晨4时06分到达西阜新车站。10月15日,锦州解放。东北行政委员会,铁道部为列车包乘组全体人员记集体特等功。