

连云港市交通史

连云港市交通局交通史编写办公室编

南京大学出版社



连云港市交通史

连云港市交通局交通史编写办公室 编

南京大学出版社

1989·南京

责任编辑 王兆先

连云港市交通史

连云港市交通局交通史编写办公室 编

*

南京大学出版社出版发行

(南京大学校内)

江苏建湖印刷厂印刷

开本850×1168 1/32 印张10 字数256千

1989年8月第1版 1989年8月第1次印刷

印数: 精 1—300
平 1—2700

*

ISBN 7-305-00354-9

K·41 定价: 精9.00元
平7.00元

《连云港市交通史》编审委员会成员

主任委员：李仲予

副主任委员：朱云初 侯树森

委 员：刘世英 顾新学 许 芝 盛伯华

《连云港市交通史》编史办公室成员：

主 任：顾新学（兼）

主编（执笔）：李建军

审 稿：顾新学

校 对：冯宪栋

缮 写：顾维洋

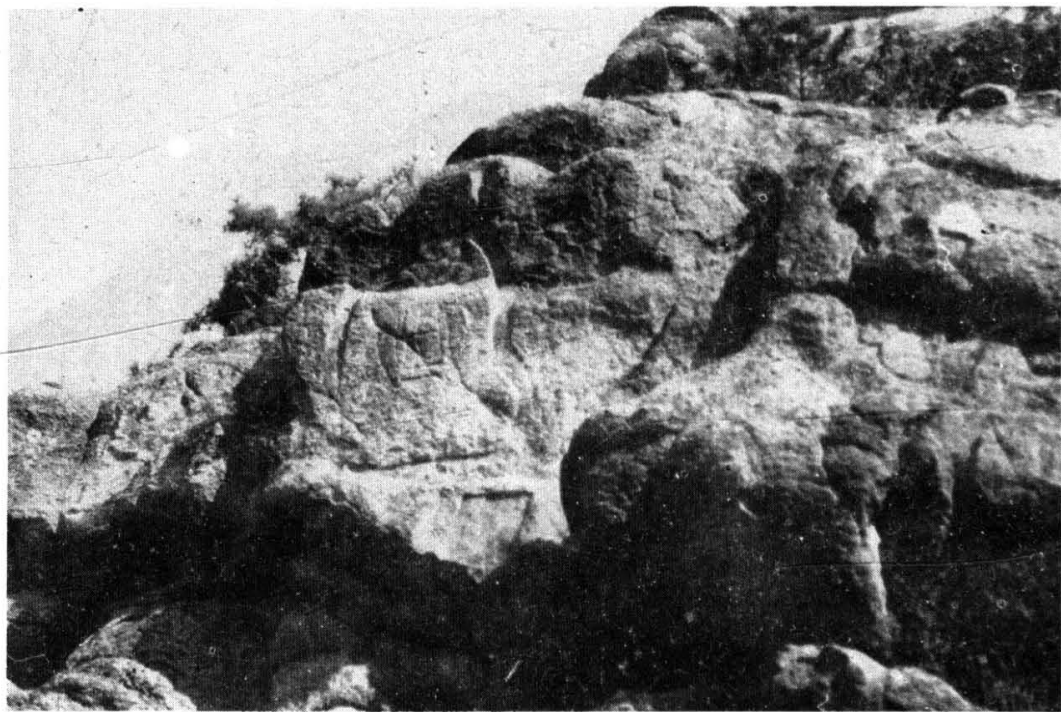
摄 影：万延秋



连云港将军崖摩崖石刻（国宝）

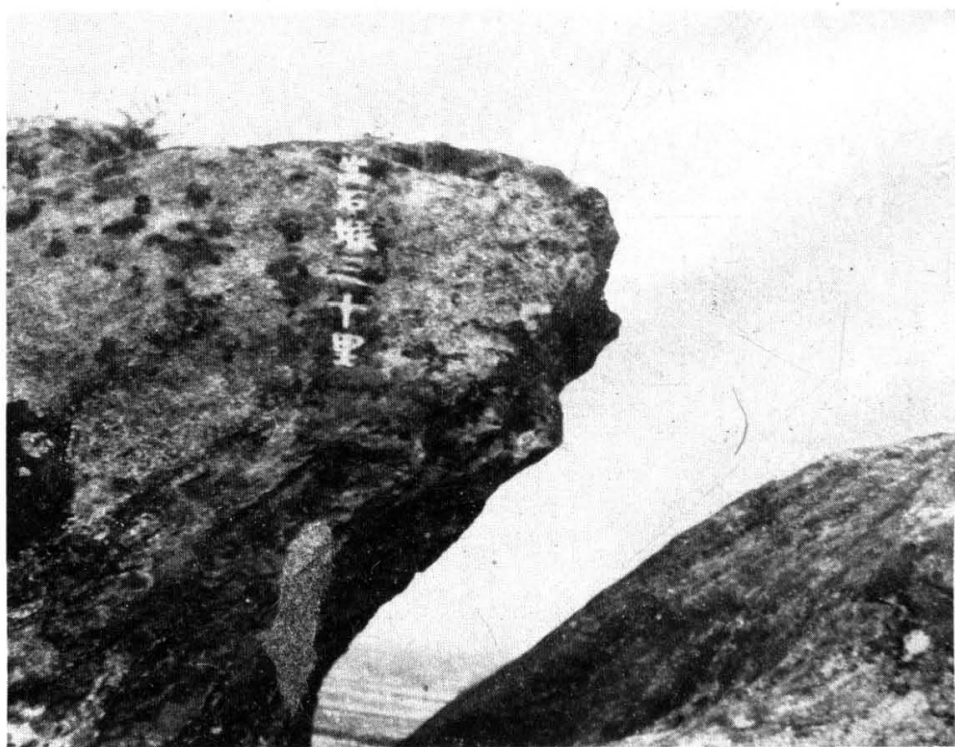
连云港花果山猴石





连云港孔望山摩崖石刻群（东汉）

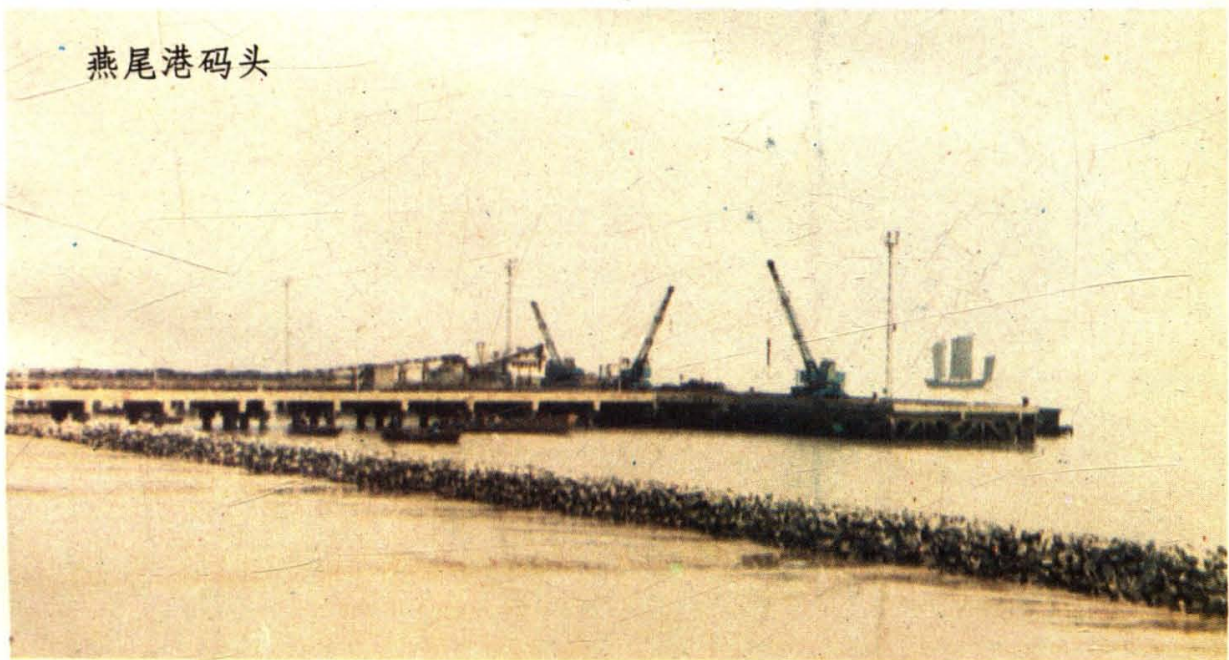
连云港·石猴三十里石刻





繁忙的新浦港

燕尾港码头



绣针河大桥



三〇七线临洪闸

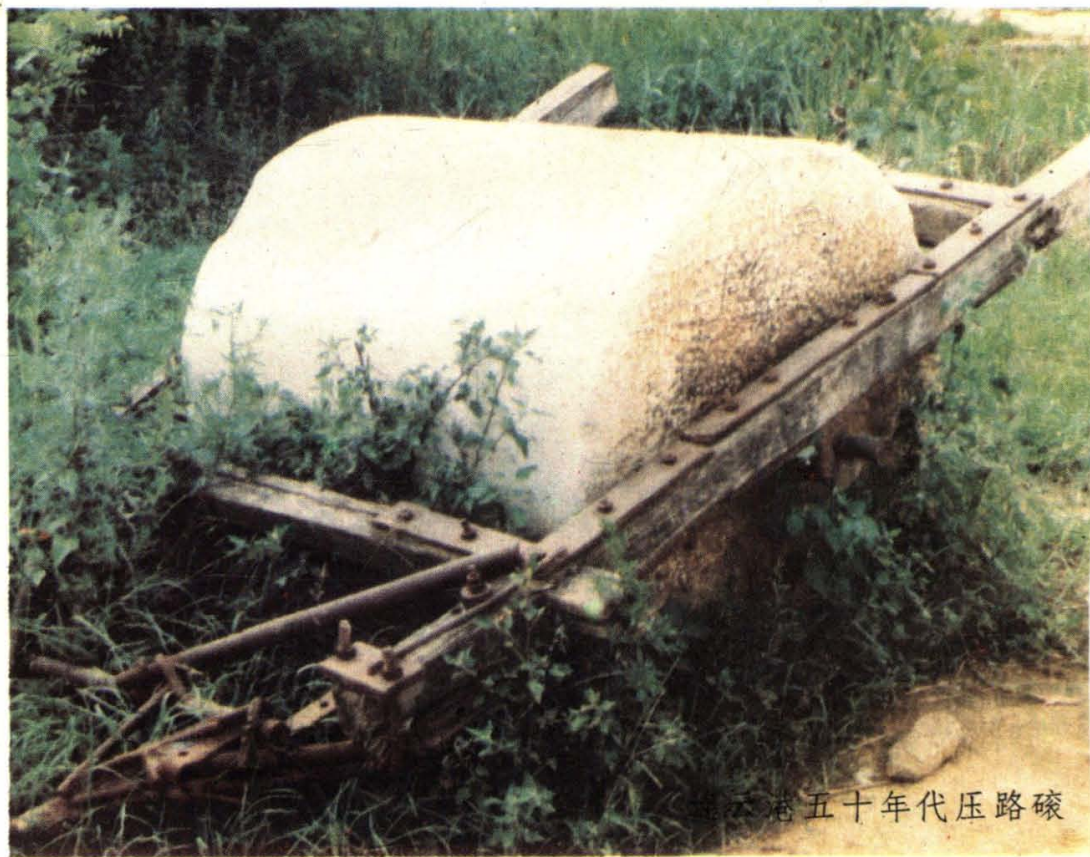


连云港花果山下的阿育王塔



连云港塔山古道

中国民航客机降落在连云港机场



连云港五十年代压路碾



连海公路



连云港市运输公司在装 216吨锻烧炉



文明车站 —— 新浦汽车站



连云港市交通管理人员出发值勤

史述

云港交匯

忠孝



連雲港地處陇海鐵路東端，江
蘇交通要衝，多年來交通建設
取得了可嘉成果。今後應繼續為
繁榮城鄉經濟，搞活商品流
通，建設新的交通體系，做出
更大贡献。

周赤民 八十二九

序 言

《连云港市交通史》是在采访、征集大量史料的基础上，精心编纂的一部纵贯古今的地区性交通经济专业史。它记载了连云港地区两千年来交通事业变迁发展的史实，该书上溯至秦代方士徐福东渡日本，唐宋时期的海事活动；记述了近代舟楫盐运，铁路建设、港口兴建。重点突出了新中国建立四十年来，特别是中共十一届三中全会以来，连云港市这个新型港口城市的铁路、公路、港口、航运和民航事业所发生的巨大变化。展示了连云港东临黄海、西通中原、南连江淮、北接齐鲁，水陆交通便捷，得天独厚的交通地理优势。

该书内容丰富，材料翔实，集区域性、资料性和思想性于一体，对于全面系统地了解连云港地区发展历史，对于我们继往开来，进一步发展我市的交通事业，促进港城一体化的经济建设都是颇有裨益的。

高有为

1988年12月5日

目 录

序言

概述	(1)
一、历史沿革	(1)
二、地理变迁	(8)
三、自然经济概况	(6)
四、连云港市交通发展概况和基本特点	(7)

第一篇 古 近 代 部 分

第一章 连云港地区的古代交通运输	(12)
第一节 元以前连云港地区的交通运输	(12)
一、连云港地区古代交通的起源	(12)
二、秦代方士徐福东渡日本	(13)
三、连云港地区早期海事活动述略	(21)
四、水陆通道	(24)
第二节 元明时期连云港地区的交通运输	(27)
一、元明时期的水运	(27)
二、明朝的铺递和桥梁	(30)
第三节 清代连云港地区的交通运输	(32)
一、清代的盐运	(32)
二、沿海港埠密集	(36)
三、清代的铺递和桥梁	(38)
第二章 近代交通运输的萌芽及初级发展时期	(42)
第一节 淮盐运输	(42)
第二节 公路运输的兴起	(45)
一、公路初建	(45)
二、盐场公路	(50)

三、商营汽车公司的开办	(53)
第三节 港埠及河口贸易	(56)
一、灌河流域诸港的兴建	(56)
二、大浦港的盛衰	(59)
三、赣榆十三口	(63)
第四节 内河航运的发展	(65)
一、盐河的民船	(65)
二、内河轮船航运的出现	(67)
第五节 连云港港口的兴建	(69)
一、修筑新浦至老窑铁路	(69)
二、港口建设的准备工作及初期工程	(71)
三、港口设施及其管理	(76)
四、港口贸易的发展	(79)
五、日本帝国主义觊觎连云港	(83)
第三章 抗日战争时期的交通运输	(85)
第一节 日伪统治下的连云港港口	(85)
一、连云港沦陷	(85)
二、沦陷后的连云港	(86)
三、港口的应急修复	(88)
四、港口生产	(91)
第二节 日伪对连云港地区交通运输的控制	(93)
一、大浦港的再利用	(93)
二、灌河流域诸港的衰弱	(95)
三、为日本帝国主义经济掠夺服务的铁路运输	(97)
四、公路交通概况	(98)
五、日伪对盐运的控制	(99)
第三节 抗日根据地交通运输的兴起	(101)
一、中国共产党领导下的对日交通战	(101)
二、抗日根据地的盐运	(105)
第四章 解放战争时期的连云港交通运输	(107)
第一节 国民政府陇海局对连云港的惨淡经营	(107)