

第一章：台北概述

台北简介

台北市为台湾省省会城市，其位于台湾岛北部的台北盆地，四周均与台北县接壤，是台湾人口最多的城市，也是台湾政治、文化、商业与传播等的中心。

中文名称：台北

外文名称：Taipei

行政区类别：市

所属地区：中国台湾

下辖地区：中正区，大同区，中山区

电话区号：02

邮政区码：222

地理位置：台湾岛北部

面积：271.7997 平方公里

人口：2,629,269 人(2007 年 12 月)

方言：闽南方言 台湾国语

气候条件：亚热带季风气候

著名景点：台北故宫博物院 阳明山 台北国父纪念馆 总统府 日月潭 101 大楼

机场：台北松山机场

火车站：台北车站，南港站，三大驿站

著名大学：台湾大学、成功大学

市树

榕树：(小叶榕)桑科(榕属)常绿乔木，树高达20~30m，胸径达2m;树冠扩展很大，具奇特板根露出地表，宽达3~4m，宛如栅栏.有气生根，细弱悬垂及地面，入土生根，形似支柱;树冠庞大，呈广卵形或伞状;树皮灰褐色，枝叶稠密，浓荫覆地，甚为壮观.叶革质，椭圆形或卵状椭圆形，有时呈倒卵形，长4~10cm，全缘或浅波状，先端钝尖，基部近圆形，单叶互生，叶面深绿色，有光泽，无毛.隐花果腋生，近球形，初时乳白色，熟时黄色或淡红色，花期5~6月，果径约0.8cm.果熟期9~10月。

市花

杜鹃花

市鸟

台湾蓝鹊，又叫台湾暗蓝鹊、长尾山娘、长尾阵，为台湾特有种。连雅堂撰台湾通史作长尾山娘，记述云：“俗称长尾山娘，翠翼朱喙，光彩照人。”

鸟种描述：描述：体型修长（69厘米）的湛蓝色鹊。头及上胸黑色，尾羽羽端黑白相间，中央尾羽形长。虹膜一浅黄；嘴一猩红；脚一红色。

分布范围：台湾特有种。

分布状况：已从台湾西部的过伐低地上消失，但在海拔300~1200米有林山地并不罕见。

习性：结群繁殖的鸟种。常结小群活动，习性同中国大陆的红嘴蓝鹊。冬季下迁至低海拔处。

大众捷运系统

此外，台北市亦为台湾大众运输最发达的都市，至 2007 年为止，整个大台北地区的营运中的公车路线共有 421 条，平均每日载客 161 万人次，并有 8 成以上的中短程路线加入了联营公车系统。捷运系统方面，台北捷运营运路线总长度 74.4 公里，平均每日运量已达 121 万人次。此外，目前亦有可以共通使用于捷运、市区联营公车、短程客运与公营停车场的非接触式 IC 智慧卡—悠游卡；并实施公车与捷运间的悠游卡双向转乘优惠制度。相同的，铁路也一样旺盛，台北接近一天 200 列火车北下南上。

航空方面

从高雄小港、台中、嘉义、台南、屏东、花莲、台东、马公、金门、马祖等地的机场，均有班机直飞台北松山机场。

自从东京羽田空港直航班机与两岸直航包机于 2008 年开通后，松山机场扩大营业范围为国际机场，计划转型为商务机场。

铁路

纵贯线经过台北市，市中心的台北车站、东区的南港站以及西区的板桥站是三大驿站，各级列车均停靠，班次密集，相当方便。

第二章：历史沿革

历史背景

19 世纪中叶，淡水河流域的物产贸易（特别是茶叶）兴起，先是艋舺（今万华）成为重要贸易据点，然后是大稻埕后来居上，台湾经济重心逐渐北移。此后官方决定在艋舺与大稻埕间的田野地，兴建台北府城作为行政中心。公元 1875 年（清光绪元年），钦差大臣沈葆楨在此建立了台北府，统管台湾行政，从此就有“台北”之名。1884 年，台北府城城墙及 5 个城门正式落成。1885 年台湾建省，刘铭传担任台湾省首任巡抚，开始建设大稻埕至基隆与新竹的铁路，加强邮电、道路等基础建设，并将台湾巡抚衙门及布政使司衙门设置于城内（现址为中山堂），台北市的雏形至此已初步建立。1894 年，继任巡抚邵友濂正式将省会由桥孜图（今台中市）移至台北，从此逐渐成为台湾的政治中心。根据记载，台北最早为原住民中凯达格兰人（属于平埔族）的生活地，明代初期开始有汉人来到此地。从 17 世纪初西班牙人占领台湾北海岸开始，历经荷治时期与郑氏王朝，到清代初期以前，此地均荒芜而未有大规模开拓，被统治者视为化外之地。1709 年，泉州人陈天章、陈逢春、赖永和、陈宪伯、戴天枢合股立陈赖章垦号，向台湾府诸罗县申请开垦大佳腊地方，成为台北盆地开垦活动的开端。“大佳腊”之后多写作“大加蚋堡”，源自平埔族语“tagal”。1895 年，台湾被割让给日本。日治初期，仍以原有的两座衙门作为台湾总督府，成为日本统治台湾的政治中心，直到 1919 年台湾总督府新厅舍落成为止。1900 年起，日本人逐步拆除台北府城城墙及西门，以原台北城范围内的区域（日本人称为“城内”）作为官方厅舍集中地，以及来台日人的商业活动地带。并利用拆除后的城墙原址辟筑 4 条 3 线道路，兴建自来水及下水道系统，并分阶段进行“市街改正”计划，街道的建筑风貌略为西化；另外也新设公园绿地及新建其他公共建筑，台北市逐渐具有现代都市的形态。日本于第二次世界大战战败后，台湾政府在当时的台北公会堂举行受降仪式，日本殖民时代划下句点，现在为台湾的城市。

1945 年至 1949 年随着国民党政府撤退到台湾的 200 万军民，以及 1960 年代众多中南部民众北上求学、工作的风潮，都使得台北市的人口快速增加。过去在美援的挹注下，道路、

住宅社区、学校等公共设施的新建工程也开始逐步进行；城市的已开发区域原先集中于旧市区西侧，自1960年代末期起，也开始向东边的大片田野地拓展。1970年代与1980年代为台北市的高度发展期，城市的商业重心也从此时开始逐渐向东移至东区，西区相对显现出发展衰退的态势；伴随高度发展而来的是交通量的激增，最终造成严重的交通问题。1990年代之后，市区铁路地下化、快速道路、捷运、公车专用道等交通建设陆续完成，相当程度地缓解了交通上的压力；信义计划区开始快速发展，市政府与市议会亦迁至该地；原本渐趋没落的西区，西门町、大稻埕等地带也开始进行局部改造、更新计划。不过，如何兼顾传统社区或商圈的整建，与原有特色的保留，仍是一大课题。

区划沿革

1920年行政区域改革，以艋舺、大稻埕、城内三市街为基础，设立台北市，隶属于台北州。1938年，进一步将松山并入台北市。台北一名始见于清蓝鼎元所撰“纪竹塹埔”，略曰：“竹塹埔宽长百里，行竟日无人烟。野番出没，行人过此，视为畏途。然郡城、淡水上下必经之地，其地平坦，极膏腴，辟田畴，可得良田数千顷。台北民生之大利，又无以加于此。”此文所指之台北，系指竹塹以北之台湾北部地区而言。光绪元年，清廷允许建台北府，光绪八年台北府城兴工，乃有专称台北城内为台北。

1945年国民政府接收台湾后，台北市成为省辖市，隶属于台湾省。台北市政府于1945年11月1日正式成立，市政府设于建成区长安西路。管辖区域：东为台北市松山区中坡，位于东经121°35′16″；西为双园区加蚊子（西园町），位于东经121°28′43″；南为大安区六张犁，位于北纬25°0′19″；北为中山区大直；位于北纬25°5′25″。本市四境均为台北县的各乡镇毗邻。东与内湖乡接壤，西以淡水河为界，与鹭洲乡相隔，东南与深坑乡为邻，西南隔新店溪与中和乡板桥镇相望，北隔大直山与士林镇相接。面积为66.9872平方千米，人口328591人。管辖大同、延平、中山、建成、古亭、龙山、松山、城中、双园、大安等10区。

1950年台湾省调整各县市行政区域，台北市行政区域照旧。台北市管辖松山、大安、古亭、双园、龙山、城中、建成、延平、大同、中山等10区，人口155133人，面积为66.9872平方千米。管辖区域：东为台北市松山区中坡，位于东经121°35′17″；西为双园区路二段底，位于东经121°29′5″；南为古亭区罗斯福路四段底，位于北纬25°0′46″；北为中山区大直；位于北纬25°5′46″。中心位置为城中区台湾省政府大厦，位于东经121°31′，北纬25°3′。本市东与台北县内湖乡、南港镇接壤，西以淡水河为界与三重镇相隔，东南与景美镇、木栅乡为邻，西南隔新店溪与永和镇、中和乡及板桥镇相望，北隔大直山与士林镇相接。市政府设于建成区长安西路39号。

1967年7月1日，台北市升格为台湾当局的直辖市。次年，依地形自然形势及水源需要，以淡水河、新店溪为界，将台北市原有辖区及台北县的南港镇、内湖乡、木栅乡、景美镇，以及阳明山管理局所辖的士林、北投两镇一并划归台北市，分别改制为南港区、内湖区、木栅区、景美区、士林区、北投区。（注：1968年7月1日至1974年1月1日，台北市除了直辖其他十四区外，士林北投两区是透过阳明山管理局管辖的。北高两市的区一样是属于乡镇级，但阳明山管理局是属于县级，且非派出机构，真正算派出机构的是市区。）

1990年，台北市行政区重划，将原来16区调整为12区，合并龙山区、双园区及古亭区西侧为万华区，合并城中区、古亭区为中正区，合并景美区、木栅区为文山区，将建成区、延平区并入大同区，将松山区南半分割为新设置的信义区。

第三章：行政区划

1990年，台北市行政区重划，将原来16区调整为今日的12区：中正区、万华区、大