

006815



佛山市公路志

HIGHWAYS IN FOSHANG

公路志



佛山市公路局 编纂
 广东科技出版社

佛山公路志



内 容 简 介

本志遵循方志的体例要求,按照详今略古、详近略远的原则,分门别类,横排纵述,实事求是地记述了佛山自明代至1990年公路事业发展变化的概况,并将重点放在建国后,特别是中国共产党十一届三中全会以后佛山公路事业蓬勃发展的状况,是一部资治、存史、教育资料。本志分为机构沿革、公路路线、公路路面、公路渡口、公路桥梁、公路工业、公路管理、公路勘测与设备、公路科技等章,并有概述、大事记及附录等。

佛 山 市 公 路 志

编 纂: 佛山市公路局

出版发行: 广东科技出版社

(广州市水荫路11号13层, 邮政编码: 510075)

排 版: 广东科技出版社电脑室

印 刷: 广东省佛山粤中印刷公司

规 格: 787×1092 1/16 20万字 11.125印张 8插页

版 次: 1993年9月第一版 1993年9月第一次印刷

印 数: 1—1000册

ISBN 7-5359-1198-6/U·16

(粤新登字04号)

内 容 简 介

本志遵循方志的体例要求,按照详今略古、详近略远的原则,分门别类,横排纵述,实事求是地记述了佛山自明代至1990年公路事业发展变化的概况,并将重点放在建国后,特别是中国共产党十一届三中全会以后佛山公路事业蓬勃发展的状况,是一部资治、存史、教育资料。本志分为机构沿革、公路路线、公路路面、公路渡口、公路桥梁、公路工业、公路管理、公路勘测与设备、公路科技等章,并有概述、大事记及附录等。

佛 山 市 公 路 志

编 纂: 佛山市公路局

出版发行: 广东科技出版社

(广州市水荫路11号13层, 邮政编码: 510075)

排 版: 广东科技出版社电脑室

印 刷: 广东省佛山粤中印刷公司

规 格: 787×1092 1/16 20万字 11.125印张 8插页

版 次: 1993年9月第一版 1993年9月第一次印刷

印 数: 1—1000册

ISBN 7-5359-1198-6/U·16

(粤新登字04号)

序 一

新序

历史上曾有“四大名镇”之一美誉的佛山市，位于珠江三角洲腹地，水网纵横，古代劳动人民利用舟楫通商之利，使佛山成为商贾、手工业者云集之地。今日，佛山坦途连城乡，长虹跨天堑，水陆交通便利。改革开放更促使佛山公路交通事业的发展一日千里，为佛山这座历史文化名城增添了新的光彩。

盛世修志，乃中国传统文化表现特点之一。《佛山市公路志》的编纂，旨在总结经验教训，提供历史借鉴；服务当代，惠及后人；承先启后，继往开来。《佛山市公路志》记述了佛山自明代至1990年公路事业发展变化的概况，这对于了解和探讨佛山公路事业发展的规律，促进佛山公路交通事业发展和经济繁荣有着极其重要的意义。本志遵循方志的体例要求，按照详今略古、详近略远的原则，实事求是地把公路事业的历史和现状作了详细的记述，并将重点放在建国后，特别是中国共产党十一届三中全会以后佛山公路事业蓬勃发展的状况。

此志书的编写，是编写组的同志在资料匮乏、无例可循和人手少、时间紧的情况下，克服种种困难才得以顺利完成的。在编写过程中，得到上级和有关部门及本系统各单位、社会热

心人士的广泛支持，佛山市地方志编纂委员会办公室的领导和有关人员给予具体指导，终于使我市第一部公路志得以面世。在此，对为《佛山市公路志》作出贡献的各界人士谨致衷心感谢！本志书中如有错漏之处，谨请专家、学者及关心佛山公路建设的各界人士指正。

时代在发展，公路交通建设的发展更是形势迫人，佛山公路的全体职工，在今后的岁月里，将信心百倍迎接时代挑战，用自己的双手在佛山大地上勾画出更多、更美、更绚丽多姿的画面，为再造佛山新优势，组织佛山新腾飞当好先行。

1993年6月



序 二

陈永璋

佛山肇迹于晋，得名于唐，地处珠江三角洲腹地，水网交织，古代劳动人民利用舟楫通商之利，使佛山成为我国古代四大名镇之一。今日，发达便利的交通，尤其是公路建设，更使佛山经济如虎添翼，彩虹飞架，银带相连，为这座历史名城锦上添花。

改革开放十多年，我们乘地利之便，得风气之先，贯彻落实省、市政府给予的优惠政策，在国内率先实行多渠道集资架桥建路，取得了可喜的成果。广珠四桥的建成，就是一个成功的范例。如今，佛山市辖公路密度每百平方公里达 51.6 公里。年平均好路率达 96%，优等路里程达 359 公里，在交通量不断增长的情况下，保证了辖区内公路的平坦畅通，有力地配合了佛山市的经济建设。目前，我局辖下四个公路分局，一个是全优分局，三个是好路分局，提前达到市级好路局的双创目标。现在，佛山公路局已由单一的公路养护发展成既有公路养护，又有工程建设、公路工业、公路规费征收与后勤服务等五业并举的综合经济实体。

《佛山市公路志》较全面地记载了佛山六十多年来公路交通的变迁史实，是一部资治、存史、教育资料。它的面世，将给从事、关心和支持公路交通建设工作的广大读者，提供借鉴的历史经验。

我们衷心感谢各级领导和有关部门对编撰《佛山市公路志》工作的重视与支持，感谢为编志工作付出辛勤劳动的全体工作人员；祝愿佛山市公路交通事业蒸蒸日上。

1993年6月



《佛山市公路志》编写组及其办公室名单

组 长：陈德顺

副组长：许昌炽

成 员：邓少丹 罗新汉 侯文昭 李 敏 徐均贤

顾 问：曾 定 雷持峰

编志办公室主任：邓少丹

副主任：罗新汉

执 笔：侯文昭 李 敏 徐均贤

凡 例

一、本志取事上限，一般上溯到佛山公路之始，即民国时期（1935年），个别章节追溯至事物的发端。下限为1990年末。

二、本志记述范围包括佛山公路局各个时期所管辖的各个县、市的公路、渡口、桥梁、公路工业、公路管理和科技等。在记述过程中不加评论。

三、本志遵循详今略古、详近略远的原则，注意突出时代、地方及本行业特点，着重记述建国后，特别是改革开放以来的变化和发展。

四、本志按章、节、目层次编列，纵向叙述、横分门类，除概述、大事记和附录外，全志分9章共33节，并附有必要的插图和表格资料。

五、中华人民共和国成立前、后，以“建国前”、“建国后”简称。

六、本志中华人民共和国建国后所叙述的“党”，指“中国共产党”。

目 录

序 一.....	1
序 二.....	3
凡 例.....	4
概 述.....	1
第一章 机构沿革.....	3
第一节 民国时期的机构.....	3
第二节 建国后机构设置.....	4
第二章 公路路线	21
第一节 明清时期的驿道	21
第二节 建国前后公路概况	23
第三节 广佛高速公路	24
第四节 国道公路	26
一、北珠线	26
二、广成线	31
三、广南线	33
第五节 省道公路	35
一、白陈线	35
二、莲龙线	36
三、龙大线	37
四、塘九线	37
五、塘九附线	39
六、肇江线	39
七、新浮线	40

八、佛平线	41
九、三大线	42
十、南盐线	43
第六节 县道公路	43
一、敦弼线	44
二、西芦线	44
三、西黄线	44
四、明富线	45
五、新白线	45
六、荷西线	45
七、大小线	46
八、伦大线	46
九、三金线	46
十、合穗线	47
十一、杨宅线	47
十二、大黄线	47
第七节 乡道公路	48
一、官窑支线	48
二、樵园支线	48
三、沙头支线	48
四、三洪奇支线	49
第三章 公路路面	54
第一节 低级路面	55
一、拌和法	55
二、层铺法	56
第二节 中级路面	56
第三节 高级、次高级路面	57
第四章 公路渡口	61
第一节 广湛线诸渡口	61
一、澜石渡口所	62

二、龙江渡口所	62
三、九江渡口所	63
第二节 广珠线诸渡口	65
一、五斗渡口所	66
二、三洪奇渡口所	66
三、容奇渡口所	67
四、细滘渡口所	68
五、沙口渡口所	69
第三节 其他干、支线渡口	70
一、西樵渡口所	70
二、高明渡口所	71
三、西安亭渡口所	72
四、新涌渡口所	73
五、七滘渡口所	73
六、南头渡口所	74
第五章 公路桥梁	76
第一节 北珠线桥梁	76
一、大型桥梁	76
二、中型桥梁	80
三、小型桥梁	80
第二节 广成线桥梁	81
一、大型桥梁	81
二、中型桥梁	81
三、小型桥梁	82
第三节 广南线桥梁	82
一、大型桥梁	82
二、中型桥梁	83
三、小型桥梁	84
第四节 省道、县道桥梁	84
一、大型桥梁	84

二、中型桥梁	88
三、小型桥梁	92
第五节 承建的大型桥梁	92
一、雅瑶大桥	92
二、谢边立交桥	93
三、丰岗大桥	93
四、西牛大桥	93
五、流溪河大桥	93
六、洪湾大桥	93
七、前山大桥	93
第六章 公路工业	96
第一节 公路车船修配厂	97
第二节 公路机械厂	99
第三节 公路水泥厂	103
第七章 公路管理	105
第一节 公路养护	105
一、公路路况鉴定	106
二、养护经济承包	106
第二节 路政管理	107
第三节 公路绿化	109
第四节 养路费、过桥（渡）费	112
一、收费机构	112
二、养路费征收	112
三、过桥（渡）费征收	114
第八章 公路勘测与设备	118
第一节 线路、桥梁勘测	118
第二节 工程验收	119
第三节 交通量调查	119
一、横江连续式观测站	120
二、国道间隙式观测站	120

三、公路分类路线交通量比重调查.....	121
四、汽车运行速度调查观测.....	121
五、各线路各道班每月昼夜平均交通量调查观测.....	121
第四节 机械设备.....	136
一、筑路机械.....	136
二、养路机械.....	137
三、沥青加工设备.....	137
第九章 公路科技.....	138
第一节 科技成果.....	138
一、技术革新.....	138
二、新技术的应用.....	140
第二节 科技队伍建设.....	140
大事记.....	142
附 录.....	162
编后话.....	168

概 述

佛山地处珠江三角洲腹地，居于东江、北江、西江要冲，与广州、肇庆、江门、中山相邻。沿三江上溯可达江西、湖南、广西、云南、四川、贵州等省（区）。出珠江口可往沿海各地和香港、澳门以及海外港口。境内水网密布，河流交错，水陆交通四通八达。古代劳动人民利用舟楫通商之利，使佛山在明末清初就成为我国“四大名镇”之一。

佛山在明、清两代，商业、手工业已相当发达，但没有铁路、公路，物资运输主要靠水路，很不适应经济发展的需要。民国 24 年（1935 年）才建成江佛（江门至佛山）和禅炭（佛山至炭步）公路。这两条公路建成后，来往广州、江门等地方方便多了，对佛山经济发展起了良好作用。抗日战争爆发后，为了阻击日本侵略军向内地入侵，曾将公路、桥梁毁坏，交通陷于瘫痪。佛山沦陷后，日军强迫沿途乡民修复公路，路基极差，路面高低不平，行车颠簸十分厉害，晴通雨停。抗日战争胜利后，国民党政府忙于打内战，强令私营行车公司将各自行车的路段修复通车。1949 年 9 月，国民党政府军队逃离大陆时，妄图阻止中国人民解放军追击，又将公路、桥梁破坏。建国后，佛山军事委员会为了尽快恢复交通，复兴经济，发动人民群众抢修公路。随后，从省、市、县逐级建立起了专门的公路管理养护部门，对公路、桥梁进行常年养护和改建。

建国后，特别是中国共产党的十一届三中全会提出实行改革开放政策以来，佛山发展很快，成为现代化的工商业城市。佛山公路局乘地利之便，得风气之先，贯彻落实省、市政府给予的优惠政策，大力发展公路交通，全市基本构成了四通八达的公路网。全市 53 个镇全部通了公路；730 个村（乡）已通省养、地养公路的有 722 个，占 99%。公路密度已达 51.6 公里/100 平方公里，按 1990 年普查人口计每万人拥有公路里程 6.5 公里。

1990 年，佛山公路局属下的南海、顺德、三水、高明四个公路分局共计 54 个养路道班，管养国、省、县、乡道公路共 595.2 公里，其中高级、次高

级路面占总管养里程的 75.8%。管养大、中、小桥梁共 229 座，总长 17 036.9 米。交通量从建国前年平均每昼夜 20—30 车次增至万车次以上，汽车时速从 30—40 公里提高到 60—80 公里。并从单一的公路养护单位，发展成为公路养护、工程建设、公路工业、公路规费征收和后勤服务五业并举的综合经济实体。现佛山公路局直属单位有：第一工程队、第二工程队、勘察规划设计所、工程公司、机械厂、车船厂、供应站、工业公司、市区分局、高明战备渡口所、九江大桥管理所、九江渡口战备渡口所、劳动服务公司等。

今日，佛山已形成发达畅通的公路网，坦途连城乡，桥梁跨江河，大大促进了佛山经济迅猛发展，加快了各项事业发展步伐。