

沁源县交通志

《沁源县交通志》编委会 编



中州古籍出版社

沁源县交通志

《沁源县交通志》编委会 编

中州古籍出版社

《沁源县交通志》编纂委员会

QINYUANXINJIAOTONGZHIBIAN ZUAN WEI YUAN HUI

名誉主任：段怀亮（中共沁源县委副书记）
王宏斌（沁源县人民政府副县长）

主任：张建伟（沁源县交通局局长）

副主任：刘文（沁源县交通局副局长）
李书文（山西沁源公路段段长）
王建军（沁源县交通征稽所所长）
武江平（沁源县公安局交警大队大队长）
胡建宏（郭道交通征稽站站长）
王健康（沁源县交通局办公室主任、
工会主席）

委员：肖志武 田斌 王俊峰 李天明
郭正强 宋国宝 张建军 梁纯岗
樊龙 郭旭铭

顾问：张育才 郝忠国 孙立华 董福元
任林旺 陈忠秋 沈理则 樊新邦
杨秋生

学术顾问：韩金廷（《长治市交通志》主编）

《沁源县交通志》编纂人员

QINYUANXINJIAOTONGZHIBIAN ZUAN REN YUAN

主 编 刘书友 (特邀,原黎城县志办主任、《黎城县志》主编)
李贵和 (原沁源县志办主任、《沁源县志》主编)

编 审 郭天红 (沁源县史志办公室主任)
韩金廷 (《长治市交通志》主编)

副主编 王健康 梁纯岗 樊 龙 王新泰

编 辑 刘晓永 张新建 张献平 张建军 刘国庆 郝英民
任秀峰 郭慧平 杨玉才 李 菲 李天明 郭旭铭

校 对 张献平 张新建 王新泰 刘永慧

装帧设计 刘晓永 贾雷雷

资料提供 (排名不分先后)

席红庆 孙永红 杨银龙 张跃伟 南新燕 武东红
韩晓龙 续慧慧 张中华 孙丽君 李小明 孙云升
段建东 张 峰 阴志芳 史晶晶

协作单位 中共沁源县委老干部局 沁源县新闻中心
沁源县档案馆 沁源县统计局
沁源县公安局交警大队 沁源公路管理段
沁源县交通征稽所 郭道交通征稽站

审定单位 沁源县史志办公室
《长治市交通志》编委会办公室

序一

中共沁源县委书记 王玉圣



适逢省道汾屯线、南沁线改造工程全面竣工，交通瓶颈制约有效突破之际，欣闻《沁源县交通志》编纂告竣，可喜可贺。《沁源县交通志》是沁源第一部交通专业志书，其付梓发行，为我县增添了新的志书品种和宝贵的精神财富，对我们认识和了解沁源公路交通的历史和今天，谋划未来交通事业发展，具有重要的

现实意义和深远的历史意义。

沁源地处太岳山东麓，境内山峦起伏，沟壑纵横，林荫蔽日，是个典型的山区县。千百年来，沁源人民饱受地域偏僻、交通闭塞之苦。为了走出大山、摆脱贫穷，历代沁源人民开山劈路，跨河架桥，付出了不懈的努力和巨大的牺牲，期间感天动地、可歌可泣的英雄事迹，不胜枚举，彪炳青史。但是由于历史、地理、经济和技术的原因，走出大山只能成为沁源人民最美好愿望和最艰苦的努力。新中国成立后，在各级党委、政府的关怀下，沁源人民大力实施公路交通建设，相继建设了汾屯线、沁洪线、南沁线三条省道和25条县乡道，交通状况得到了极大改观。但是大多数道路等级较低，省道绝大多数属于山岭次三级路面，县乡路大多是砂砾路和土路。进入新世纪，大部分路面年久失修，断裂破损，交通严重阻隔，“晴天一身土，雨天一身泥”。公路交通发展的滞后已经成为沁源经济社会持续跨越发展的最大瓶颈。不打破交通瓶颈制约，不仅直接影响老百姓正常出行和交通运输业的发展，而且直接影响沁源经济社会的持续和谐发展。“要想富、先修路”，“公路通、一路通”成为沁源人民的共同心声。加快公路建设，改善交通状况，成为摆在县委、县政府面前最紧迫、最首要的任务。为此，县委、政府审时度势，果断决策，每年三级干部会议和县人代会，都把公路交通建设作为年度的最重要任务来部署，都把公路建设作为一年中最重要的工程来实施，举全县之力，集全民之智，坚持不懈，矢志不移，大力实施了村村通和县乡公路改造工程，全县累计投资达6.7亿元，新建改造县乡路481.5公里、“村村通”公路364公里、通达通畅和村连村网络工程

序言 XU YAN

426公里，使全县99.6%的行政村实现了村村通，80%的行政村实现了户户通；积极向上申报争取，投资3.86亿，相继对沁洪线、汾屯线、南沁线进行了改造。截至目前，全县共有省道3条149公里，县道7条156.6公里，乡道24条258公里，村道235条287公里，合计通车里程达851公里。新世纪以来建路里程是新中国成立50年筑路总里程的4倍多；公路密度32.8公里/百平方公里，是新世纪初的2倍多。全县初步形成以省道为骨干，以县乡道为脉络，向外辐射，纵横交错，四通八达的公路网络。条条公路似巨龙飞舞在崇山峻岭，蔚为壮观，座座桥梁如彩虹横跨于河川沟壑，气势恢宏，为沁源经济社会的持续快速发展奠定了坚实的基础。沁源从一个偏僻落后的山区县发展成为一个交通便利、区位优势的投资佳地，创业乐土；从新世纪初一个经济落后的国家级贫困县发展成全省经济十强县。沁源人民活出了脸面、赢得了尊严。下一步，我们要积极争取立项建设高速公路，使沁源真正成为资金流、信息流、人才流、技术流的聚集地和交汇点，让沁源在新世纪绽放出更加绚烂夺目的光彩。

公路交通是经济社会持续发展的大动脉，是人类文明进步的大窗口，也是社会繁荣进步的主标志。一部公路交通的发展史，既是一部沁源人民挑战自然、改善环境的奋斗史，也是一部沁源人民追求幸福、奋发图强的创业史。全县人民在村村通公路建设中所表现出的那种不怕困难、敢为人先、矢志不渝、与时俱进的艰苦奋斗精神，已经成为全县人民全面建设小康社会的强大精神动力，并将永远激励后人在新的伟大征程中开拓创新，奋勇向前。

“治天下者以史为鉴，治郡邑者以志为鉴”。《沁源县交通志》不但用翔实的资料和准确的数据真实地记录了我县公路交通建设的辉煌历史，而且浓墨重彩真实反映了沁源经济社会发展的伟大变迁。这本书不失为我们进行物质文明、精神文明、政治文明教育的一本好教材，对于上慰先人，下启后人都具有重要意义。

适逢“萃百里于寸眸、集古今于方幅”之《沁源县交通志》告竣，欣然作序，愿该书能对沁源今后的交通工作提供存史、资治和借鉴。我谨向全体编纂人员和为沁源公路交通事业作出贡献的建设者和社会各界人士表示崇高的敬意和衷心感谢！并祝愿沁源的交通事业更加蓬勃发展。

2009年11月

序二

沁源县人民政府县长 杨红旗



编撰社会主义新方志是精神文明建设的重要组成部分，是社会主义建设的系统工程，是承上启下、继往开来、服务当代、有益后世的千秋大业。《沁源县交通志》几经努力，数易其稿，终于付梓。它的出版是沁源县交通史上的一件大事，也是全县精神文明建设及史志编研工作取得的又一重要成果，可喜可贺。

沁源县地处太岳山东麓，长治市西北部，境内四面环山，峰峦叠嶂，千沟万壑，地形复杂，道路交通不畅一直是制约沁源经济社会发展的主要瓶颈。新中国成立到20世纪末，经过50年的艰苦奋斗，历经几次较大规模的公路交通建设，我县交通状况有了较大改观，所有乡镇和大部分行政村实现了公路通达。但这些公路大部分标准等级低，建设质量不高，特别是在阴雨天气经常造成交通不畅甚至不通，交通瓶颈没有得到彻底的解决。

新世纪以来，新一届县委、县政府在充分调查研究的基础上，确立了“弘扬本色、打好底色、提升黑色、发展绿色、创造特色、改变羞色”的“六色战略”发展思路，相继实施了“六大突破”、“六大发展”、“六大跨越”、“八大争先”、“八大攀升”、“六大创新”、“六大和谐”的发展举措，取得了经济建设蒸蒸日上、各项事业全面进步、社会局面和谐稳定、人民群众安居乐业的良好成绩。与此同时，县委、政府始终把公路交通建设作为代表全县广大人民群众根本利益的德政工程，作为事关全县国民经济发展大局的重大战略，摆在突出位置，发扬革命老区甘于奉献、不怕吃苦的“太岳精神”，以拼命的精神，冲天

序言 XU YAN

的干劲，万众一心，众志成城，争分夺秒，攻坚克难，大打公路建设攻坚战，坚韧不拔地改写着沁源交通历史。

“江山自古不负人，人亦未有负江山”，通过几代交通人的不懈努力，沁源交通条件实现了由少到多、由低等级到高等级、由量变到质变的飞跃，创造了我县公路建设史上的奇迹。截至2008年底，我县公路通车里程达到851公里，其中省道149公里，县乡道415公里，村道287公里，村通水泥（油）路达到99.6%，新世纪以来的筑路里程是建国50多年总里程的4倍多；二级路125公里，是20世纪的1.5倍；公路密度达到32.8公里/百平方公里，比2000年底的17公里/百平方公里增加了近1倍；每万人拥有公路52.8公里，较2000年增加了24.6公里。可以说，新世纪以来是我县铺装水泥（油）路里程最长、规模最大、工程质量最高、完成投资最多的时期。

一个底子薄、基础差、贫穷落后的地方交通发展与经济社会同步，需要一个漫长艰难的过程。客观分析现状，胜利喜悦之余，倍感任重道远。应当承认，纵向看，我们发展较快，横向看，差距仍然较大。因此，我们没有丝毫轻松的理由，唯有脚踏实地，增强信心，开创未来。

以史为鉴，明兴衰，知得失，谋决断。《沁源县交通志》按照马列主义、毛泽东思想，邓小平理论，“三个代表”重要思想和科学发展观的原则，遵循辩证唯物主义和历史唯物主义科学观点、方法，从机构、道路、运输、建养、管理、文化、人物等方面，较为翔实地反映了沁源交通事业的发展历程，是一部朴实、严谨的专业志书。它的出版，填补了我县交通史书的空白。借此机会，谨向为《沁源县交通志》的编纂出版作出贡献的人士表示感谢。相信《沁源县交通志》的问世能真正发挥存史资政、经世致用之功效，为全县“三个文明”建设发挥应有的作用。

2009年11月

序三

沁源县交通局局长 张建伟



《沁源县交通志》即将付梓问世，这是我县交通事业又一成果，可喜可贺！

沁源古称谷远，可见山谷之幽深，其位于长治市、临汾市、晋中市三市的交界之处，太岳山腹地。山大沟深，林茂路窄，交通不畅，行走不便，制约着当地的经济的发展。新中国成立

以后，特别是改革开放以来，历届县委、县政府都尽力走出山门，打开瓶颈，发展交通事业，然终因财力有限，发展缓慢，交通运输仍然是沁源的薄弱环节。

进入21世纪，新的县委、县政府提出了发展沁源的“六色”战略，沁源经济出现了从未有过的跨越式发展的崭新时期。县委、县政府不惜花巨资改变沁源交通运输落后的状况。2006年，我受命到县交通局任局长。领导的信任，组织的重托，使我深感责任重大，担子不轻，不能有丝毫的懈怠。上任伊始，便投入到火热的工作之中。跑资金、上项目、定规划、抓管理，深入一线，勘察施工现场，检查工程质量，了解工人生活，解决实际困难。无论严冬酷暑，还是风天雨地，和全县广大交通工作者、筑路工人风雨同舟，甘苦与共，齐心协力，不辞劳苦，为改变沁源的交通运输的落后状况殚精竭虑，耗神费力。

付出总有回报，辛劳总有收获。在县委、县政府的正确领导下，经过全县交通工作者和广大筑路工人的共同努力，从2006年到2009年先后完成沁柏线、庄乔线、万王线、沁霍线、砂花钱、中唐线、棉伏线、郭下线、程卫线、上柏线、新崔线、上鱼线、景南线、山神庙至东钟楼、第一川至峦桥、花坡至池口以及通畅工程、村连村网络工程、街巷硬化等重点工程695公里，完成投资25973万元。据统计，截至2008年底全县公路通车里程851公里，其中省道149公里，县道157公里，乡道258公里，村道287公里；油路、水泥路707公里，占总里程的83%；等级公路771公里，占总里程的90.6%。公里密度由1978年每百平方公里有公路11公里提高到了

序言 XU YAN

33公里，2008年公路通车里程是1978年的2.93倍，全县99.6%的建制村通了水泥（油）路，96%的村通了客车。

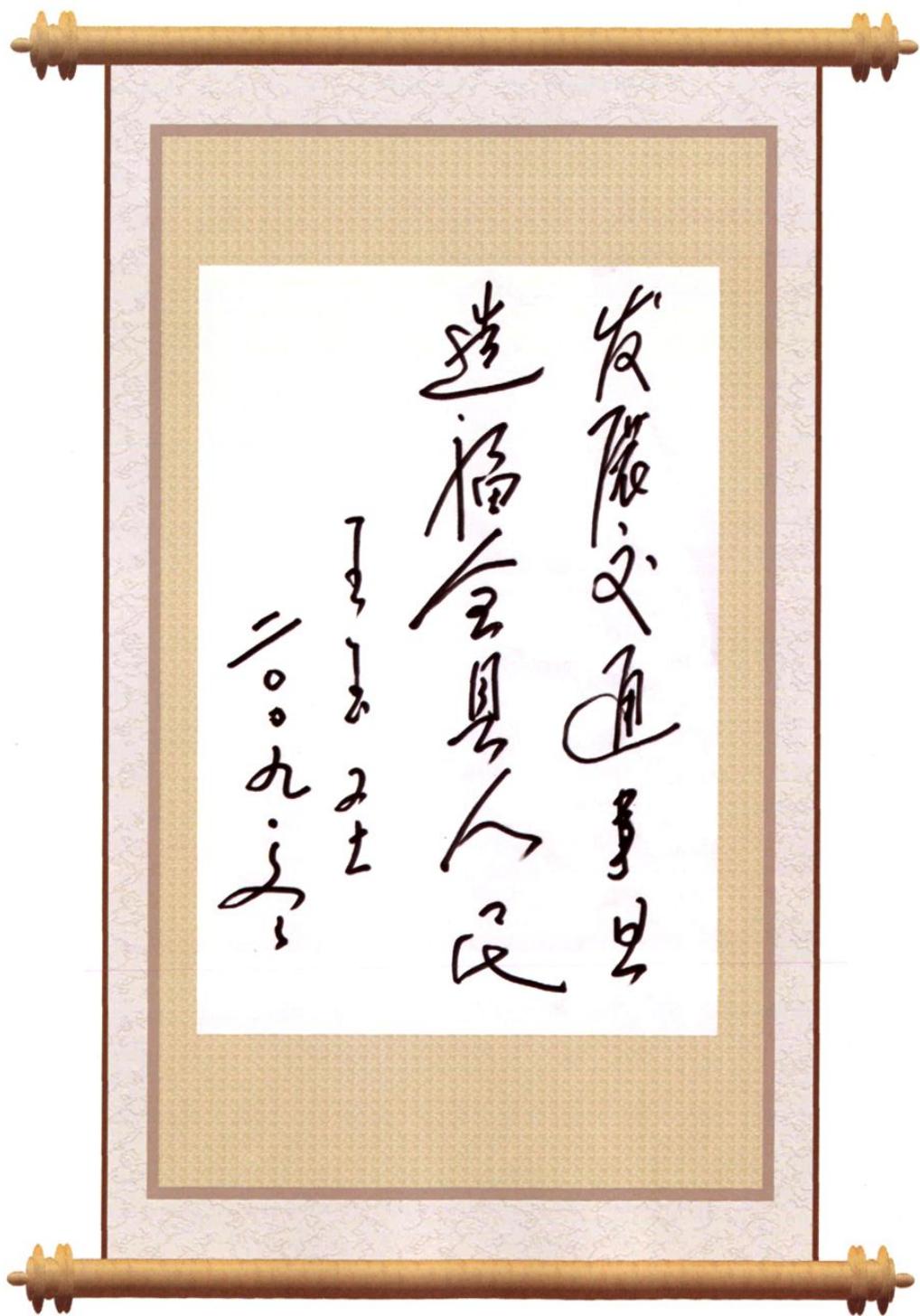
出色的工作受到了上级的充分肯定和表彰奖励。县交通局2006年—2008年先后被省公路局评为“标兵县交通局”，被省征费局评为“征费工作先进单位”，被市交通局评为“完成工作目标责任制优秀单位”、“安全生产管理先进单位”、“安全生产整治先进单位”，被县委、县政府评为“红旗单位”、“模范单位”、“安全目标责任制考核优秀单位”、“安全工作先进单位”、“政风行风建设先进单位”、“行政执法先进单位”，被县委评为“先进基层党组织”。我本人2006年至2008年连续三年被市交通局评为“安全生产管理先进工作者”，2009年受省劳动竞赛委员会表彰，记三等功一次。

正是在这三年多和广大交通工作者、筑路工人的工作和战斗中结下了深厚的友情，也深深地爱上了交通事业这一行。自古修桥筑路即为行好积善之举。今天，更是发展社会主义经济，利国利民，造福千秋万代的伟大事业。由此而萌生了想修一部《沁源县交通志》，记述沁源的交通史，回顾新中国成立以来沁源交通事业发展的轨迹，展示改革开放以来，特别是近十年来沁源交通事业飞速发展的光辉历程，讴歌长年累月战斗在架桥筑路一线的工人們的艰辛与劳苦，他们可贵的奉献精神，为后人留下一笔宝贵的精神财富，也算我在任交通局局长期间为沁源交通事业作出的一点贡献。在县委、县政府的大力支持下，各有关单位通力合作，今春成立了《沁源县交通志》编纂委员会，聘请有关专家和编纂人员着手收集资料，开始编纂。广大修志人员精心编修，勤奋笔耕，同时多次广泛征求各有关方面的意见，反复修改，仔细推敲，始克有成。可以说《沁源县交通志》是修志工作者和有关人员共同劳动的成果，集体智慧的结晶。在此，我向他们表示真诚的谢意！

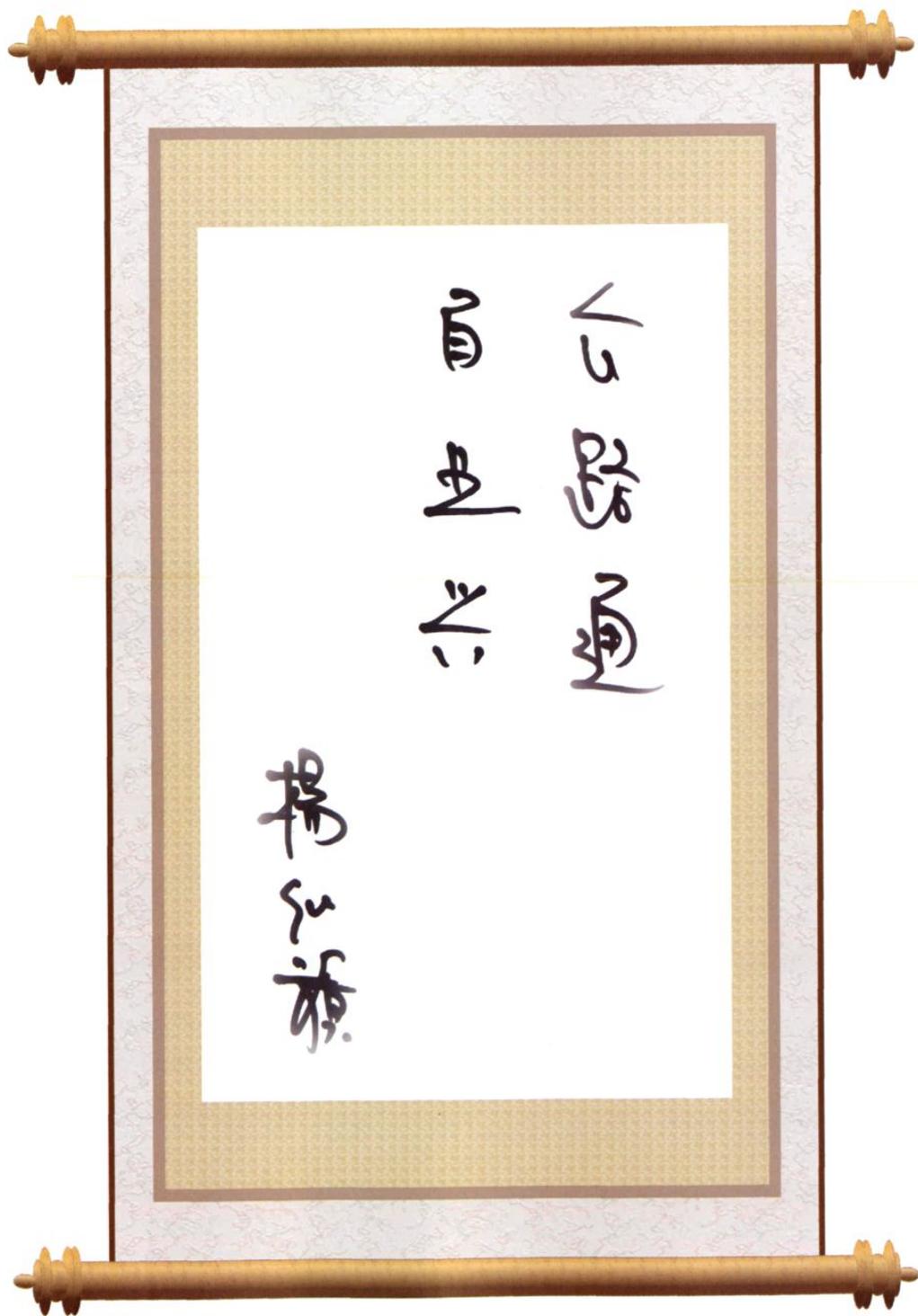
值此《沁源县交通志》瓜熟蒂落之时，提笔作序，颇多感慨——总算了却了我的一桩心愿，真是如释重负，令人欣慰！

是为序。

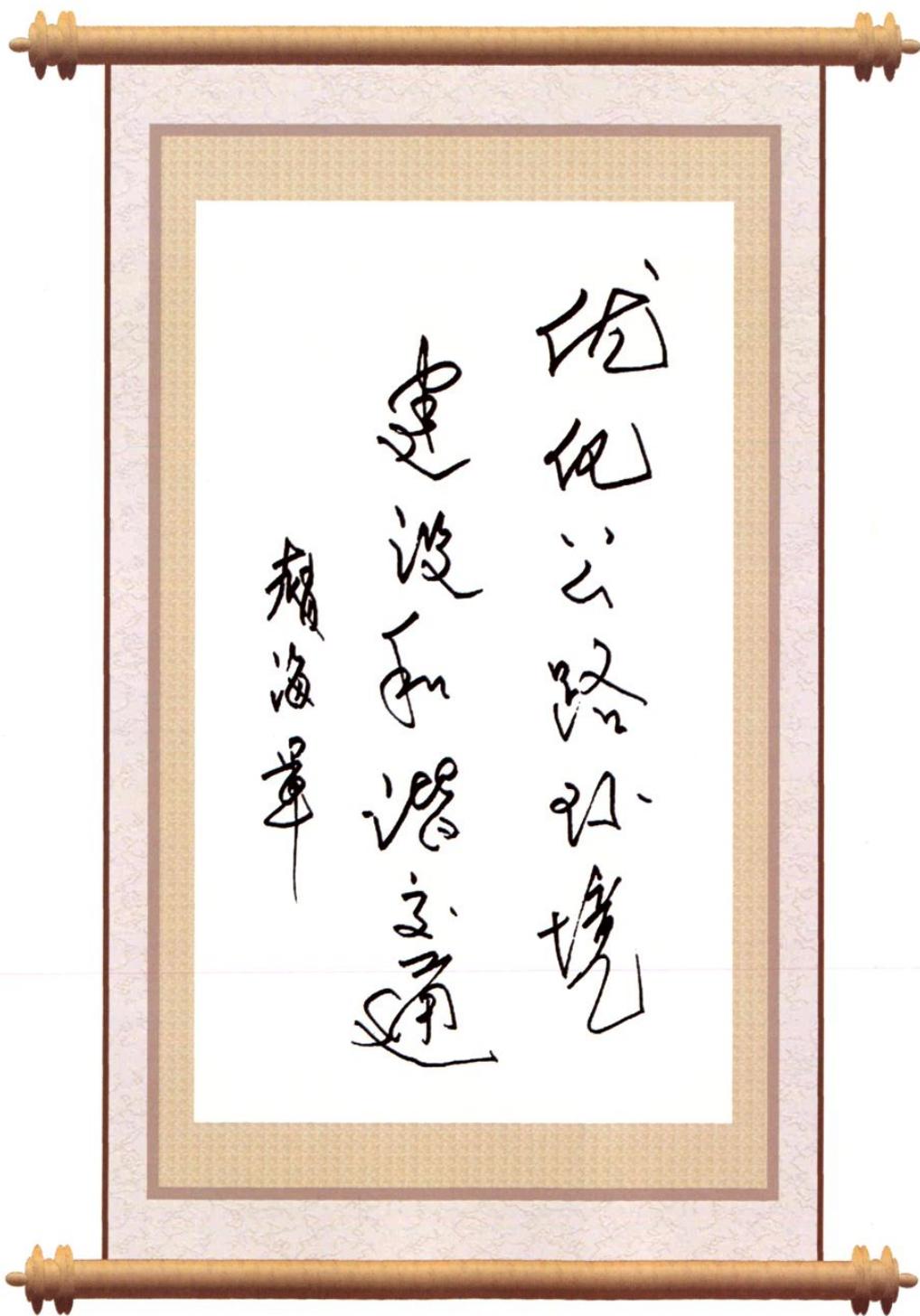
2009年11月



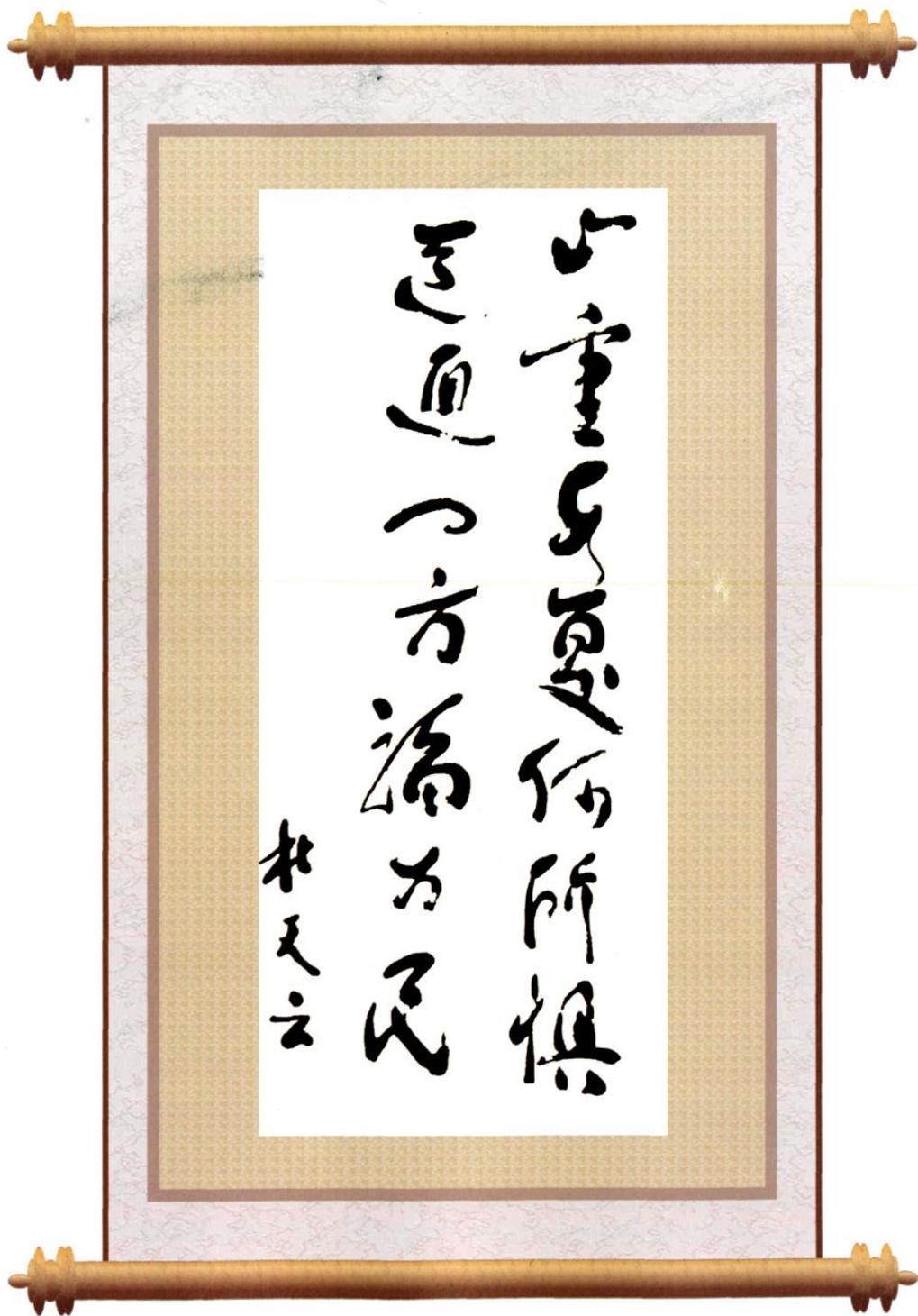
中共沁源县委书记王玉圣题词



沁源县人民政府县长杨红旗题词



沁源县人大常委会主任赵海军题词



杜天云

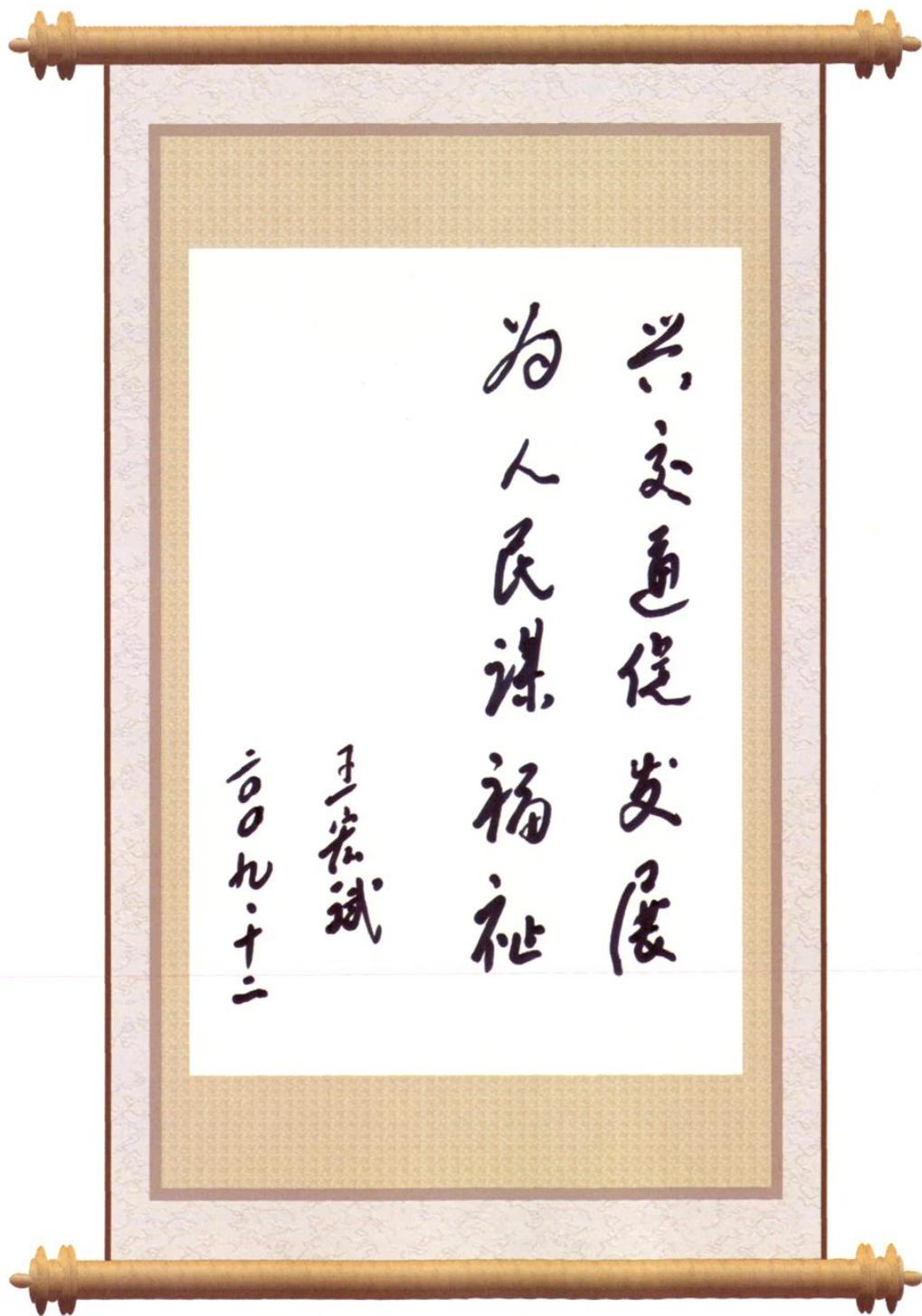


中共沁源县委副书记段怀亮题词

以科学、史观为引领，
构建沁源崛起之交通
支撑。

高正堂

二零一九年十月



沁源县人民政府副县长王宏斌题词