

010510

鞍山市志

鞍钢卷



沈阳出版社

鞍山市志

鞍钢卷

沈阳出版社
1997年·沈阳

鞍山市志·鞍钢卷

鞍山市史志办公室编

沈阳出版社出版发行

(沈阳市沈河区小南街南翰林路10号)

鞍山太平洋印务有限公司印刷

开本：787×1092毫米1/16	1997年12月第1版
印张：34.1	1997年12月第1次印刷
字数：871千字	印数：1—500册

责任编辑：信群
责任校对：仲人

封面设计：李振勤
版式设计：罗维娟 鲁惠先

ISBN7—5441—0911—9/K·55 定价：60.00元

《鞍山市志·鞍钢卷》

编写人员

主 编 陈正斌

执行副主编 刘耀业

副 主 编 孙柏林 毕昭平

李 季 罗维娟

责任编辑 鲁惠先

编 辑 成丽华

鞍山市史志办公室工作人员

(1997年12月)

主任 陈正斌

副主任 孙柏林 毕昭平 李季 刘耀业

志书编审处

处长 罗维娟
编辑 鲁惠先 成丽华

年鉴编审处

处长 王颢
副处长 艾鑫
编辑 刘维 庞纯杰 李宝明 刘洪兴

党史编研处

副处长 王丽君
编辑 孙景泰 张云丽 张帆 肖钢 杨林

秘书处

处长 孙萍
工作人员 刘荣 倪国忠 吴丽丽 于成洲 张兴武
薛平

聘用人员 邵长兴 崔德田 郑善义 马涵根 张玉珊

凡 例

一、编修是志，旨在“资治、存史、教化”，以供充分了解和认识国情、地情，为社会主义物质文明建设和精神文明建设服务。

二、编纂者用马列主义、毛泽东思想的立场、观点、方法指导自己的思想与编纂实践。

三、是志为资料性著作，力求全面、系统、真实、准确地记述鞍山市社会的自然的历史与现状，以展示出社会内部运动的客观规律和趋势，为振兴鞍山市而提供全面精确、严谨科学的翔实资料。

四、是志为记述体，所用表达方式主要是记述，记而不议，寓意于记。适当运用图表等形式，以求与文字记述相表里。

五、记述的地域范围，包括今鞍山市区和所辖海城市、台安县。历史上其他曾经受辖的地方，则根据需要适当记述。

六、记述时间，上限起于1840年，可根据需要适当上溯，下限一律止于1985年末。

七、全志由大事记、行政建置、自然环境、县区纪略、专业志、人物志等部分组成，分卷出版。

八、是志以篇、章、节、目四个档次组成框架结构。横分门类，纵相统辖。横分立题，力求符合实际，符合逻辑，不违志体，在一定档次上记述事物构成的主要因素，并保持其完整性。

九、谨遵志体，明确主旨；纵记史实，写清变化；记物联事，叙事系人；正文之外辅以“附记”，以补充、深化、配合正文。

十、人物志采用“传记”、“名录”两种形式，生人一律不立传。“传记”，主要用以详记本籍和外籍在本地有重要影响的正面人物；“名录”则记载英烈、劳模芳名以存史。

十一、除“附录”部分外，全志一律使用规范化的现代汉语，不文白杂糅。

十二、编纂时一律用第三人称记述，不用第一人称或第二人称。

十三、伪满洲国十四年，属“中华民国”时期，不称“伪满洲国”或“日伪统治”时期；必要时称“东北沦陷时期”，简称“沦陷时期”。称呼这一时期的傀儡军政机关、职务，皆先用一“伪”字。中华人民共和国成立之前、之后、初期，简称“建国前、后、初”。

十四、一律采用公历纪年。建国以前的，注明当时的朝代、年号、年份。

十五、数字与计量单位名称、符号的使用，一律遵照国家的有关规定。

十六、地名的使用，取历史上当时通行的名称，如有改变，注以今名。

1990年12月12日

目 录

凡 例..... 1

综 述

综 述..... 2

第一篇 企业概况

第一章 历史沿革..... 8

第一节 鞍山地区的古代冶铁..... 8

第二节 日本帝国主义对鞍山
钢铁资源的掠夺..... 9

第三节 国民党政府接收期间的
鞍山钢铁有限公司..... 11

第四节 解放后鞍山钢铁公司
的发展..... 12

第二章 基本状况..... 23

第一节 领导体制及组织机构..... 23

第二节 职工队伍..... 25

第三节 固定资产及生产设备..... 27

第四节 生产能力..... 29

第五节 主要产品产量、品种、
质量及技术经济指标..... 31

第二篇 基本建设

概 述..... 36

第一章 勘察设计..... 39

第一节 资源、地质勘探..... 39

第二节 工程勘察..... 40

第三节 工程设计..... 41

第二章 基建施工..... 45

第一节 管理机构..... 45

第二节 施工队伍..... 46

第三节 工程管理..... 51

第三章 基本建设与技术改造工程..... 57

第一节 基本建设与技术改造投资..... 57

第二节 基本建设工程..... 58

第三节 技术改造工程..... 69

第三篇 生产技术

概 述..... 76

第一章 采矿与选矿..... 80

第一节 铁矿开采沿革..... 80

第二节 铁矿露天开采..... 83

第三节 铁矿井下开采..... 88

第四节 辅助原料矿山开采..... 91

第五节 选矿生产..... 95

第六节 尾矿处理..... 100

第二章 烧结与焦化..... 101

第一节 烧结矿生产..... 101

第二节 团矿生产..... 102

第三节 焦炭及主要化工
副产品生产..... 103

第三章 炼 铁..... 106

第一节 生产沿革..... 106

第二节 炼铁设备..... 109

第三节 工艺创新..... 110

第四章 炼 钢..... 115

6

第一节	生产沿革	115
第二节	平炉冶炼	117
第三节	转炉冶炼	123
第四节	炉外精炼	124
第五节	钢液浇铸	125
第六节	钢种、质量和成坯率	128
第七节	废钢铁的处理加工和 铁合金的生产	130
第五章	轧钢	134
第一节	生产沿革	134
第二节	钢坯轧制	137
第三节	一次钢材轧制	141
第四节	二次钢材轧制	146
第五节	三次钢材轧制与金属 制品生产	149
第六节	主要钢材品种及优质 名牌产品	150
第六章	轧辊、钢锭模	153
第一节	生产沿革	153
第二节	铸铁轧辊生产	153
第三节	钢锭模和底板生产	157
第七章	铸管	159
第一节	生产沿革	159
第二节	离心铸管生产	160
第三节	立式铸管生产	161
第四节	半连续铸管	162
第五节	新产品开发	164
第八章	耐火材料	167
第一节	生产沿革	167
第二节	耐火材料生产	168
第三节	新产品开发	170
第九章	动力与运输	174
第一节	动力	174
第二节	运输	178
第十章	辅助生产	180
第一节	机械制造	180
第二节	电气修造	184

第四篇 党群工作

概 述	188
-----	-----

第一章	中国共产党鞍钢基层组织	190
第一节	组织机构	190
第二节	中心工作	195
第三节	组织工作	204
第四节	宣传工作	210
第五节	纪律检查	217
第六节	统战工作	219
第七节	党校教育	222
第二章	民主党派与群团组织	224
第一节	民主党派	224
第二节	工会组织	224
第三节	共青团组织	228
第四节	科学技术协会	230
第五节	女工组织	231
第六节	职工技术协作委员会	232
第七节	职工体育协会	233
第三章	职工代表大会	235
第一节	历届职工代表大会	235
第二节	职代会工作	237

第五篇 企业管理

概 述	240	
第一章	管理体制	242
第一节	隶属关系	242
第二节	组织机构	242
第三节	体制变革	248
第二章	计划管理	250
第一节	管理机构	250
第二节	长远规划	250
第三节	年度计划	251
第四节	综合统计	252
第三章	生产管理	254
第一节	管理机构	254
第二节	作业计划	254
第三节	生产调度	255
第四章	人事管理	257
第一节	管理机构	257
第二节	行政干部	257
第三节	技术干部	260

第四节	群众性科技组织	373
第五节	经费与专利管理	373
第二章	采、选矿科研	375
第一节	采矿科研	375
第二节	选矿科研	378
第三章	冶金科研	381
第一节	冶炼科研	381
第二节	轧钢科研	387
第三节	焦化、耐火材料科研	390
第四节	理化检测	392
第四章	机修、动力、运输、 自动化科研	395
第一节	机修科研	395
第二节	动力科研	398
第三节	运输科研	401
第四节	自动化科研	402
第五章	设计研究与技术引进	405
第一节	设计研究	405
第二节	技术引进	406
第六章	职工教育	410
第一节	教育沿革	410
第二节	教育设施	410
第三节	职工培训	412
第四节	学校教育	414
第五节	职业教育	419

第七篇 基层单位

第一章	矿山系统	422
第一节	矿山公司	422
第二节	所属企业	424
第二章	冶炼系统	434
第一节	烧结总厂	434
第二节	化工总厂	436
第三节	炼铁厂	435
第四节	第一炼钢厂	435
第五节	第二炼钢厂	436
第六节	第三炼钢厂	437
第七节	铸管厂	437
第八节	轧辊厂	438

第九节	废钢铁处理厂	438
第十节	耐火材料厂	439
第十一节	矿渣开发公司	439
第十二节	水泥厂	440
第三章	轧钢系统	441
第一节	第一初轧厂	441
第二节	第二初轧厂	441
第三节	半连续轧板厂	442
第四节	大型轧钢厂	442
第五节	中型轧钢厂	443
第六节	小型轧钢厂	443
第七节	无缝钢管厂	444
第八节	焊接钢管厂	445
第九节	冷轧薄板厂	445
第十节	中板厂	446
第十一节	第一薄板厂	446
第十二节	第二薄板厂	447
第十三节	异型钢管厂	447
第十四节	钢绳厂	448
第四章	动力系统	449
第一节	发电厂	449
第二节	供电厂	449
第三节	燃气厂	450
第四节	氧气厂	450
第五节	给水厂	451
第六节	计量厂	451
第七节	电修厂	451
第五章	运输系统	453
第一节	运输部	453
第二节	所属企业	455
第六章	机械系统	457
第一节	机械制造公司	457
第二节	所属企业	458
第七章	修建系统	460
第一节	修建公司	460
第二节	所属企业	460
第八章	建设系统	463
第一节	建设公司	463
第二节	所属企业	464
第九章	科研系统	466
第一节	设计研究院	466
第二节	钢铁研究所	466

综

述

9 -

地理位置

鞍山钢铁公司（简称鞍钢）位于辽宁省中部的鞍山市。地处辽宁省省会沈阳市与辽东半岛南端的海港城市大连之间，北距沈阳市 89 公里，南至大连市 308 公里，东依千山山脉，西临辽河平原。长（春）大（连）铁路、爱（辉）旅（顺）公路纵贯南北，沟（帮子）海（城）铁路、辽（阳）溪（本溪）铁路联结东西。大庆至大连输油管道经过境内。与辽宁省中部城市群抚顺、本溪、辽阳、营口相毗邻，紧靠重要的原燃料基地辽河油田、红阳煤矿、辽宁镁矿公司。除距煤都抚顺 108 公里外，其余距离均在 30 至 75 公里之间。

鞍钢的生产指挥中心及主要冶金工厂厂区位于鞍山市铁西区。其地理座标为东经 $122^{\circ}05' \sim 123^{\circ}02'$ ，北纬 $40^{\circ}03' \sim 41^{\circ}12'$ 。部分生产厂、辅助部门、科研院所、文教医疗及生活服务设施散布于整个鞍山市区。所属矿山及选矿厂则广泛分布于鞍山、辽阳、大连、朝阳等 4 个市 11 个县。其中弓长岭铁矿、弓长岭选矿厂在辽阳、本溪间的安平镇，距鞍山市区 69 公里；齐大山铁矿、齐大山选矿厂、眼前山铁矿、大孤山铁矿、大孤山选矿厂、东鞍山铁矿、东鞍山烧结厂，展布于鞍山市郊的北、东、南三面，呈 V 形，有环形铁路与冶金工厂相联，距离均在 9 至 17 公里之间。辅助原料矿山甘井子石灰石矿、土城子石灰石矿在大连市郊；复州湾粘土矿在大连市所辖的瓦房店市；烟台粘土矿在辽阳市灯塔县；瓦房子锰矿在辽西朝阳、建昌两县交界处。

地质地貌

鞍山地区的地貌特征是东南高、西北低，走向与地层走向相一致，自东南向西北倾斜。鞍钢厂区大部分位于沙河南岸的山前冲积平原上，相当于辽东低山丘陵与西部下辽河冲积平原之间斜坡过渡地带。地形比较平坦。地形坡度由东向西缓慢倾斜。地面绝对标高为 16.80 米~21.50 米。基岩之上覆盖第四纪粘性土层，厚度达 40 米~90 余米，由长大铁路向西逐渐加深。基岩以寒武奥陶纪石灰岩为

主。岩层走向大体是北东~南西向，属于单斜构造。工程地质条件较好。据钻探资料表明，构成厂区第四纪地层主要由冲积—洪积的亚粘土、粘土组成，底部为粘土混圆砾及碎石。第四纪地层上部局部地段存在泥质亚粘土和砂层透镜体。粘土层和亚粘土层结构均匀，层位稳定，承重负荷大，有利于鞍钢进行大规模工业建设。

矿产资源

鞍钢周围蕴藏着极其丰富的铁矿资源及其他资源，为发展钢铁工业提供了良好的物质条件。

铁矿 鞍山市郊及毗邻的辽阳市弓长岭地区，是国内条带状铁矿最为集中的地带。铁矿生成于前震旦纪鞍山群变质岩系之中，称为“鞍山式铁矿”。它是从山西的五台起，经河北滦县、青龙县，再经辽宁西部的阜新至辽宁南部，转至朝鲜茂山的条带状铁矿成矿带的重要组成部分。这条成矿带有 3 处矿床规模最大，即弓长岭、鞍山、本溪地区，河北滦县地区，朝鲜茂山地区，其中尤以鞍山、本溪、弓长岭地区最为富集。截至 1985 年末，鞍钢所属各铁矿山累计探明铁矿石储量为 99 亿吨。其中工业级储量 53 亿吨，远景储量 46 亿吨；磁铁矿探明储量 56.1 亿吨，赤铁矿（又称红铁矿）42.9 亿吨。矿石品位基本是含铁 30% 左右的贫矿，需经选烧才能炼铁。

鞍山地区铁矿群展布于鞍山市区北、东、南三面，呈 V 型，为复向斜的两翼，似海鸥翱翔，均在鞍钢厂区周围 16 公里以内。其北翼北起樱桃园北一山，南至西大背，呈北 $25^{\circ} \sim 50^{\circ}$ 西走向。矿层南北延长 10 余公里，主要矿山有齐大山、王家堡子、胡家庙子、西大背、张家湾等；其南翼呈东西方向展布，西起西鞍山，经东鞍山、大孤山至眼前山，走向为北 $60^{\circ} \sim 80^{\circ}$ 西，倾向东北，东西延长 26 公里。两翼矿床均属巨厚层，厚度 160 米~380 米。弓长岭矿区位于辽阳市南郊安平镇境内，距鞍山 70 公里，矿床亦呈 V 形，展布于弓长岭复背斜的两翼与轴部，除大量为含铁品位 30% 左右的贫矿外，在贫矿中并有富矿赋存。至 1985 年底，探明平炉富矿 5628 万

吨,高炉富矿 4059 万吨,是全国已经发现并探明的规模最大的富铁矿之一。

菱镁矿 是冶金工业不可缺少的重要耐火材料。鞍山市区以南海城、大石桥一带,蕴藏有丰富的“辽河群”体系菱镁矿。矿床呈东北西南走向,长达 35 公里,最厚达 900 米,储量约 22 亿多吨,居全国首位,占世界储量 1/4。其品质之佳世界少有。1980 年前海城镁矿及大石桥镁矿均由鞍钢经营,后冶金工业部组建辽宁镁矿公司专业经营。1985 年重烧镁产量为 70 万吨,除满足鞍钢及国内需要外,还出口远销日本、美国、联邦德国、法国、英国等 18 个国家及地区。

石灰石 郊区唐家房、大孤山,海城孤山、牌楼等乡均有蕴藏,但储量较少。鞍钢所用石灰石产自大连市甘井子石灰石矿及抚顺区土城子石灰石矿。1985 年末,两矿累计探明储量 11.2 亿吨。

粘土矿 粘土矿亦为冶炼用重要耐火材料,主要蕴藏地为大连市复州湾北部及辽阳市烟台一带。1985 年复州湾矿探明储量 1164 万吨。烟台矿因自 1902 年即已开采,资源逐渐枯竭,已于 1979 年停采。

锰矿石 是炼钢用重要原料。鞍钢冶炼用锰矿石主要产自辽西瓦房子锰矿,赋存于震旦系顶部之含锰岩系页岩中,属浅海沉积矿床。已探明储量 1060 万吨。

水资源

鞍山地区属辽宁省降水较多地区,年降水径流总量为 6.55 亿立方米,其中市区为 1.14 亿立方米。全地区年平均降水量为 644 毫米~730 毫米。降水保证率达 80%~90%。全地区水资源总量(包括地表水及地下水)17.61 亿立方米,其中鞍山市区为 5.5 亿立方米。鞍山毗邻水资源丰富的辽阳市,它为鞍钢提供了充沛的水资源。

辽阳首山冲积扇地下水 辽阳市区及其近郊,是太子河由山区进入平原的泻出口,湍急河水流速至此骤然减小,大块砾石沉积下来,形成含水量丰富的冲积扇。含水层厚度一般达 30 米~120 米,面积广阔,储量极丰,且有径流丰富的太子河水源的补给。从 1919

年起即以辽阳首山冲积扇地下水作为鞍山冶金工业及生活水源,尤其是首山、蔡庄一带,地势低于太子河(蔡庄地面标高为 23.8 米,太子河鹅房岸边标高 31.5 米,河床标高 29.3 米),地下水量大,水位浅,是良好的水源地。鞍钢已在沿长大铁路两侧及西起蔡庄、东至鹅房太子河边,配置了长度为 8 公里的弧状井位线,打井 58 眼,日采水 90 万吨。60 年代以来,国家投资陆续在太子河上游兴建了储水量为 5.43 亿立方米的覆窝水库、4.49 亿立方米的汤河水库及三道河、王家坝等水库,为太子河及辽阳冲积扇地下水提供了重要的补给源。

鹅房太子河地表水 鞍钢在辽阳东鹅房筑河坝拦太子河水,形成人工湖,抬高水位后,日采水量 16.4 万吨,经处理后,由地下管道输往鞍钢。

沙河冲积扇地下水 流经鞍山市区、鞍钢厂区北部一带的沙河,处于沙河冲积扇部位。由于该冲积扇为风化的粗细砂(花岗岩类风化物),没有砾石,含水条件差,且上游流域短,补给量小,不稳定,含水层虽厚达 40 米~60 米,但开采价值不大。

铁西冲积层地下水 系碳酸岩溶地下水。主要蕴藏在鞍山市区西郊,储量颇丰,供地方工业及市区生活用水。

能源动力

钢铁工业耗能量大。1985 年,鞍钢耗能总量折合标准煤为 803.518 万吨。

鞍钢的能源分为一次能源和二次能源。一次能源是外部购入的能源,如洗煤、无烟煤、动力煤、重油、天然气及外购电力等。其构成,以 1980 年为例大体是:洗煤占 60.19%,无烟煤占 6.51%,动力煤占 5.05%,重油占 15.17%,天然气占 4.28%,电力占 8.8%。其中,燃料占总购入能源的 91.2%,电力占 8.8%。在燃料中,固体燃料占 78.68%,液体燃料占 16.63%,气体燃料占 4.69%。二次能源是将一次能源按生产需要加工,转换的能源及其余热能,如焦炭、焦炉煤气、高炉煤气、高炉鼓风、蒸汽、水、氧气、压缩空气等。

鞍钢冶金工厂内部各生产工序消耗能源的分配大致是：焦化占 8.41%，烧 结 占 9.65%，炼铁占 39.83%，炼钢占 10.11%，初轧占 4.71%，轧钢占 9.28%，其他占 13.36%，缺口约 4.65%。

煤 1949 年~1985 年，鞍钢外购煤总量为 24676 万吨。其中炼焦用洗精煤 17712 万吨，占来煤量 72%，其余是动力煤及无烟煤粉（用于烧 结 生产和高炉喷吹）。

炼焦用煤。1985 年共消耗 605.06 万吨。主要煤种和供应基地是：气煤，抚顺的龙凤、老虎台煤矿，年约 120 万吨；瘦煤，本溪彩屯煤矿和苏家屯红阳煤矿，年约 60 万吨~90 万吨；肥煤，河北开滦、峰峰煤矿，年供应 180 万吨~260 万吨；肥气煤，黑龙江省七台河、双鸭山煤矿，年 120 万吨~220 万吨；焦煤，黑龙江省七台河、滴道煤矿，山西古交、介休煤矿及辽宁红阳矿，年 182 万吨~330 万吨。

无烟煤。1985 年鞍钢消耗 93.35 万吨，主要用于炼铁喷吹煤粉。来自本溪田师傅、山西平定、阳泉煤矿，少量由朝鲜进口。

厂 区 布 局

鞍钢冶金工厂厂区占地面积 16.2 平方公里（包括灵山地区厂区、牧场、生活区在内共为 37.37 平方公里）。位于鞍山市椭圆形城区的西北象限。其四周是：东沿北南向的长大铁路，西至鞍山市维尼龙厂、化工一厂、大小营盘村，南起环钢路、西环市铁路，北至东西流向的沙河，并逐步越过沙河，延伸至大东村、麦山子一带。厂区大体布局自南而北为烧 结 总 厂、鞍钢公司办公大楼、炼铁厂、炼钢厂、轧钢各厂、机械制造公司等，东侧为修建公司、铁路运输公司、化工总厂，西侧为原料库、氧气厂、水泥厂、西部机修厂、耐火材料公司、矿渣综合利用公司，燃气厂、发电厂、给水厂位于炼铁、炼钢各厂之间，沙河以北有原料库、灵山机修厂、钢绳厂、无缝石油管车间等，铸管厂、第一薄板厂、建设公司、电修厂、计量厂、汽车公司、附属企业公司以及科研、文教、卫生、房产福利设施则分散全市各区。

鞍钢厂区是由解放前昭和制钢所及其毗邻的各日商工厂合并、扩充和发展起来的。由于其建厂目的在于掠夺我国丰富矿产及廉价劳动力，并满足日本帝国主义的侵略需要，因而各厂工艺落后，劳动条件差，机械化程度低，厂区缺乏长远发展规划，总图布置极不合理。十里狭长厂区，工业建筑、铁路、公路和附属设施，拥挤不堪。各厂之间工艺流程不相衔接，运输折返交叉，交通不畅，仅厂区铁路线路即达 700 余公里。解放以后经多次大规模调整与改造，加强了总图布置和管理，拓宽了中心干线和西干线，打通了环形干线，改建和扩建了吞吐口；对各厂进行了有重点的技术改造和设施、设备更新；加强了绿化、净化、美化等环境保护措施。这一切，使解放前遗留下的不合理配置得到了很大的改进。但是历史上已经形成的不合理格局，短期内很难彻底改观，因而在相当程度上增大了组织生产的难度和制约了企业的发展。继续改造旧的厂区和扩建新区，仍然是今后长期的艰巨任务。

鞍钢矿山公司共有 24 个厂矿单位，分布在鞍山、辽阳、大连、朝阳 4 个地区。厂（矿）区总计占地面积 81.44 平方公里。在鞍山地区的有 17 个厂矿单位。在鞍山市区的有矿山公司机关、矿山研究所、矿山设计院、矿山教育中心、矿山动力厂、矿山建设公司和附属企业公司；在旧堡区的有大孤山、东鞍山、齐大山、眼前山 4 座铁矿，大孤山、齐大山 2 个选矿厂，东鞍山烧 结 厂以及矿山机械修理厂、运输设备修理厂；在辽阳地区的有弓长岭铁矿、弓长岭选矿厂、烟台粘土矿；在大连地区的有甘井子、土城子石灰石矿和复州湾粘土矿；在朝阳地区有瓦房子锰矿。

交 通

鞍钢运输以铁路为主，辅之以公路运输。鞍钢自备铁路总长 1362 公里。其中冶金工厂厂区有线路 748 公里，各矿山拥有准轨铁路 514 公里。鞍钢厂区的铁路由鞍钢灵山、南部和东鞍山 3 个连轨站与长大铁路的灵山、鞍山和旧堡车站接轨。通过这 3 个出入口与长大铁路干线和全国铁路网沟通联运。

鞍钢冶金工厂厂区铁路运输系统设有新华、灵山、立山、南部、东鞍山、烧结、炼铁、炼钢、中部、北部、矿渣、耐火等12个客货车站,形成比较完善的铁路运输网络,并有全长38.7公里的东环市电气化环形铁路,贯通齐大山、眼前山、大孤山、东鞍山各铁矿和齐大山、大孤山选矿厂及东鞍山烧结厂;全长12.5公里的西环市铁路,沟通鞍山市西郊各乡镇之间的联系。

厂区公路运输是铁路运输的重要补充,34公里长的厂区及各矿山公路均与国家干线公路连结,畅通无阻。

鞍山市区西郊腾鳌堡有军民兼用机场,可起落各型客货飞机,距鞍钢厂区仅6公里。鞍山以北80公里正在施工的沈阳桃仙国际机场,将沟通辽宁与国内外主要城市的联系。

鞍钢的出海港是大连港,相距311公里。距营口鲅鱼圈新港110公里,可与全国各港口及海外相通。

社会环境

鞍钢地处工业发达的东北地区,自然资源丰富,交通方便,腹地广阔,社会环境优越。东北地区强大的机械加工制造业、原燃材料生产加工工业、化工轻纺工业,发达的交通运输业、建筑业以及广阔的农村,为鞍钢的产品销售提供了辽阔的市场。改革开放使鞍钢同全国各省、市、自治区的广大企事业单位建立了紧密的经济技术联合与协作关系。辽东半岛的开发和沿海地区经济发展战略的实施,为鞍钢发展外向型经济开辟了广阔的前景。

鞍山市西部平原土质肥沃,水源充沛,适合农作物生长,盛产高粱、玉米、大豆。东部丘陵地带适合果树生长,盛产南果梨、苹果、葡萄、山楂等。市近郊各乡盛产各种蔬菜。全市共有养鱼水面20.9平方公里。鞍山市工业发达,特别是机械加工制造、化纺、冶金、化工、轻工业、建筑行业迅速崛起,另外科技、文教、体育、卫生、服务和社会福利事业也发展较快,为鞍钢的生产、加工备件和方便职工生活提供了良好的条件。

主要贡献

1949年~1985年,鞍钢累计工业总产值853.84亿元(按1980年不变价计算),其中,1985年为41.52亿元,比1949年的0.52亿元增长78.8倍。37年累计实现利税363.08亿元,为同期国家对鞍钢基本建设投资(财政拨款)57.05亿元的5.36倍,约占同期全国钢铁企业利税总额的1/3。经过37年的改扩建,1985年鞍钢已形成固定资产40.18亿元(净值),是1949年固定资产净值2.69亿元的13.9倍,即1985年的鞍钢相当于1949年的14个鞍钢。

1949年~1985年,鞍钢累计生产钢1.58亿吨,生铁1.54亿吨,钢材0.96亿吨,分别占同期全国钢、生铁、钢材总产量的24.6%、23%和20%。

鞍钢生产的钢材,流向全国,服务于国民经济各条战线,涉及基建工程、科研、外贸等30多个行业,覆盖面除台湾以外全国所有省、市、自治区。1953年~1985年,累计生产重轨1181万吨,钢轨配件78万吨,可铺设铁路达11万多公里,轻轨332万吨,普通大型材500万吨,普通中型材1207万吨,普通小型材968万吨,优质型材106万吨,线材88万吨,中厚板189万吨,薄板145万吨,硅钢片81万吨,无缝钢管126万吨,焊接钢管410万吨,冷弯型钢9.4万吨。许多重点建设工程,如长春第一汽车制造厂,各飞机制造厂,洛阳第一拖拉机制造厂,大庆油田,成渝、鹰厦、陇海、湘黔等干线铁路,武汉及南京长江大桥,北京十大建筑,葛洲坝及许多大型水电站,毛主席纪念堂等都大量使用了鞍钢的钢材。

鞍钢生产的钢坯,除自用外,从50年代起国家就大量外调,60年代~80年代,每年外调量达80万吨~100多万吨(最多1979年为147万吨),为省内外数百家钢材加工厂提供原料和半成品2000多万吨。1949年~1985年,鞍钢累计生产钢绳51.9万吨,铸铁管474.3万吨,为我国煤矿、黑色及有色金属采掘、城市建筑及海运事业提供了不可缺少的重要材料。

建国初期,鞍钢就生产大量军锹、军镐、