

006379

广州铁路局工会志

GUANGZHOU TIELU JU GONGHUI ZHI

(1949~1992)

中国铁道出版社

广州铁路局工会志

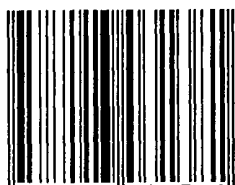
广州铁路局工会志编辑委员会编

中国铁道出版社

1998年·北京

(京)新登字(063)

ISBN 7-113-03138-2



9 787113 031381 >

图书在版编目(CIP)数据

广州铁路局工会志/广州铁路局工会志编委会主编。

北京:中国铁道出版社,1998.9

ISBN 7-113-03138-2

I. 广… I. 广… II. 铁路局—工会工作—历史—广州

IV. D412.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 27685 号

书 名:广州铁路局工会志

著作责任者:广州铁路局工会志编委会

出版·发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑:石建英

封面设计:王本村

印 刷:衡阳铁路印刷厂

开 本:787×1092 1/32 印张:15 插页:16 字数:260千

版 本:1998年9月第1版 1998年9月第1次印刷

印 数:0001—2000册

书 号:ISBN7-113-03138-2/Z·413

定 价:68.00元

编辑说明

一、以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，坚持实事求是精神，翔实、全面地记述广州铁路局工会从1949年至1992年共43年的发展历史。

二、本着“详今略古”的原则，重点记述建国后的工会活动，特别是中共十一届三中全会以后的工会工作史实，对建国前粤汉铁路工人运动和工运人物传记均作简略。

三、上限始自1896年粤汉铁路议筑及其暴发的爱国保路斗争，下限断至1992年底。

四、采用语体文、记述体表述。根据工会各部门工作内容设置篇目，按章、节(目)排列、正文共10章40节(目)，分为概述、工运、志、(大事记另有专辑)、人物、图表、附录。

五、记述范围，以下限管辖现状为界定，由于过去机构体制的变动，对历史上曾管辖过而后又分出去的单位，在记述时均按历史原貌反映。对于1958年成立长沙铁路局，同时成立中国铁路工会长沙区委员会这段历史，在附录中另作简要记述。

六、本志除引文外，一律用第三人称，各种机构、会议，首次出现时用全称，以后出现用简称，人名根据需要冠以职务，一般情况直书其名，不加其他称谓。数字书写按国家有关单位《关于出版物上数字用法的试行规定》执行。

七、本志资料来源，除局内有关档案和报刊资料外，还有各分局工运史办提供的资料，以及兄弟局有关史志资料。均经过反复核实，因此，不再注明出处。

《广州铁路局工会志》

编辑委员会

编委会主任 姚明信
编委会副主任 张培金 彭雷鸣
编委会委员 (以姓氏笔划为序)
马孝慈 王本村 冯国松 李鸿腾
沈建民 林捷成 赵铁嵘 常洪生
主 编 王本村
副 主 编 黄荫贤 於先美

参加《广州铁路局工会志》审稿会议人员

姚明信 张培金 彭雷鸣 王本村 王满生 林捷成 张传锐
赵铁嵘 冯国松 马孝慈 王永坤 常洪生 刘庆龙 王凤舞
屈成俭 崔宝廷 曲仕元 张殿宽 姚明友 刘福云 张英群
杨树枢 季文玉 孙洁涛 李桂兰 李伯阳 张君牧 黄荫贤
匡永澄 於先美 易继增 孙洁 高思宁 王树槐 汤文
李 贵 马建军 王光明 曾流芳 熊开泉 艾长福 钟启明
李 锋 程达清 周长安 周振卿 黄俊泉 戴定军 李年新

《广州铁路局工会志》

编辑委员会

编委会主任 姚明信
编委会副主任 张培金 彭雷鸣
编委会委员 (以姓氏笔划为序)
马孝慈 王本村 冯国松 李鸿腾
沈建民 林捷成 赵铁嵘 常洪生
主 编 王本村
副 主 编 黄荫贤 於先美

参加《广州铁路局工会志》审稿会议人员

姚明信 张培金 彭雷鸣 王本村 王满生 林捷成 张传锐
赵铁嵘 冯国松 马孝慈 王永坤 常洪生 刘庆龙 王凤舞
屈成俭 崔宝廷 曲仕元 张殿宽 姚明友 刘福云 张英群
杨树枢 季文玉 孙洁涛 李桂兰 李伯阳 张君牧 黄荫贤
匡永澄 於先美 易继增 孙 洁 高思宁 王树槐 汤 文
李 贵 马建军 王光明 曾流芳 熊开泉 艾长福 钟启明
李 锋 程达清 周长安 周振卿 黄俊泉 戴定军 李年新

序

《广州铁路局工会志》终于与大家见面了。这是一本记载广州铁路局工会发展、建设和工作过程的历史资料书，它的出版是广铁集团工会的一件大事。因为它第一次系统地以文字的形式将广州铁路工会建设和发展的历程、经验和成果载于我国工人运动史册，因为它对于总结前人，启迪后者，进一步推动广铁工人运动和工会工作的发展，有着非常重要的意义。

广铁工会组织的建立和发展，始于1921年冬毛泽东同志发动岳州(岳阳)铁路工人成立工人俱乐部，继而成立的岳州铁路工会。此后，株萍铁路、粤汉铁路、广三铁路、广九铁路、潮汕铁路、新宁铁路相继于1922年至1926年成立工会。新中国成立以后，又相继建立了衡阳铁路局工会、广州铁路局工会和现在的广州铁路(集团)公司工会，屈指一算，广铁工会的历史已有77年了！整整占了本世纪的四分之三。77年在历史的发展中只是弹指一挥间，但对于人类文明发展史来说，却是一段不短的历史。特别是在这77年，中国经历了翻天覆地的变化，广铁工会作为一个有影响的组织置身于其间，有多少大事要记，有多少经验可以总结。本书正是在这方面做了很大的努力。广铁工会的发展史与我国的革命史紧密相连。从广铁第一个工会成立起，它就在中国共产党的领导下，组织和发动广大铁路职工先后投入第一、第二次国内革命战争、抗日战争、解放战争。解放后，又组织和发动职工投入社会主义革命和建设。可以说，从1921年后，我国革命的每一个重要的历史时期都有广铁工会的出色的参与。青山不老，历史可以作证。本书从浩瀚的历史资料中挑选出来的广铁工会在各个革命时期的活动情况完全可以证明这一点。

读完这本志书，掩卷而思，感慨万千。一是中国共产党是中国工

会无可置疑的领导者。从这本书可以看出,我们党为广铁工会的建设和发展倾注了无数的心血。从1921年毛泽东、李立三到安源、株萍考察路矿工运,董必武、陈潭秋、林育南、施洋、邓培、杨殷帮助建立粤汉铁路职工联合会,到1925年成立粤汉铁路总工会直至解放后成立的衡阳铁路局工会、广州铁路局工会和现在的广州铁路(集团)公司工会,以及各时期工会所开展的工作,无一没有党的关怀和重视,无一没有党的领导和参与,完全可以说,没有党的领导,就没有广铁工会的今天。第二,广大工会工作者对广铁工会的建设和发展作出了非常重要的贡献。从这本书可以看出,在党的领导下,在革命战争年代,广大工会工作者为了争得工人阶级的解放,为了维护工人阶级的利益,不惜流血和牺牲,前仆后继,勇往直前,最著名的有担任过工会领导人的林育南、郭亮、邓培、朱少连、杨殷、周炳杰,虽然他们都牺牲在反动政府的屠刀下,但他们领导的轰轰烈烈的工人运动,对当时的中国革命有着重大影响。在社会主义革命和建设时期,特别是改革开放以来,为了铁路的建设和发展,站段、总公司(分局)、集团公司(路局)三级工会的工作人员,发动广大职工大力开展社会主义劳动竞赛,开展技术革新,实行民主管理,建设企业文明,参与企业改革,做出了许多令人瞩目的业绩。广大工会工作者的努力,使广铁工会这个名字熠熠生辉,使广铁工会在全国工运史册上占有重要的一席之地。第三,搞好两个维护是工会工作的核心。职工为什么要参加工会,工会为什么具有号召力,一个根本的原因就是工会维护职工的利益。革命战争年代,工会维护的是职工的生存权利和政治权利,因此,铁路职工能够在工会的号召和组织下,举行罢工,支持北伐,抗击日寇,反对国民党政府;社会主义革命和建设时期,工会维护的是职工的长远利益和具体权益,因此,职工就能积极响应工会的号召,充分发挥自己的主动性和创造性,建设企业的两个文明。讲维护是工会生命的支柱,是工会凝聚力、号召力的泉源。第四,广大工会工作者在长期的奋斗中摸索和创造的工会工作的方式方法和经验,是广铁工会的宝贵财富。这些工作方式方法和经验,是广铁工会几代人智慧的结晶和奋斗的成果,是广铁工会建设和发展取之不尽、用之不竭的资源宝库。

党的“十五大”高举邓小平理论的伟大旗帜，再次明确工人阶级是我们党的阶级基础，是我们国家的领导阶级，重申必须全心全意依靠工人阶级，强调要坚持和完善以职工代表大会为基本形式的企事业民主管理制度，要求工会等群众团体要在管国家和社会事务中发挥民主参与和民主监督作用，成为党的联系广大人民群众的桥梁纽带，这既体现了党对全心全意依靠工人阶级方针和工会工作的高度重视，又赋予了工人阶级的工会以重任，对工人运动和工会工作提出了新的更高的要求，为工会在社会主义市场经济条件如何建设和发展，指出了明确的方向。我们各级工会都要以邓小平理论和党的“十五大”精神为指南，抓住当前不可多得的机遇，紧密联系广铁集团的实际，解放思想，实事求是，努力开创广铁工会工作的新局面。

我们要感谢党，是党的正确领导和大力支持才使广铁工会有了辉煌的今天；我们要感谢为广铁工会建设发展而牺牲的烈士，要用更出色的工作成果来祭奠他们的英灵；我们要感谢所有广铁工会的工作者、积极分子，是他们的创造和奉献塑造了广铁工会的美好形象；我们要感谢所有支持过广铁工会工作的领导和职工群众，我们决不辜负他们的希望，把工会工作做得更好。

最后，我们还要感谢编辑这本书的同志，他们用自己的辛勤的劳动为广铁工会做了一件很有意义很有价值的事情。

姚明信

1998年6月10日

目 录

概 述

工人运动

- 建国前粤汉铁路工人运动
- 工运先驱

工会工作

第一章 组织建设

- 第一节 局(区)、分局(区)工会组织 (35)
- 第二节 机构设置和定员编制 (37)
- 第三节 基层工会建设 (39)
- 第四节 工会干部管理与培训 (41)

第二章 历届工会会员代表大会

第三章 民主管理

- 第一节 工厂管理委员会 (49)
- 第二节 职工代表大会 (50)
- 第三节 历届全局职工代表大会 (54)

第四章 群众生产与合理化建议

- 第一节 劳动竞赛 (57)
- 第二节 劳动保护 (63)
- 第三节 技术革新、合理化建议 (67)
- 第四节 职工技术协作 (70)
- 第五节 劳模管理 (72)

第五章 宣传教育

- 第一节 政治思想教育 (79)

- 第二节 业余文化教育 (85)
- 第三节 业余技术教育 (88)
- 第四节 生产宣传 (90)

第六章 劳动保险与群众生活

- 第一节 劳动保险 (93)
 - (一)实施劳动保险条例 (93)
 - (二)职工疗养 (96)
 - (三)退休(职)职工管理 (98)
- 第二节 群众生活 (100)
 - (一)互助互济 (100)
 - (二)困难补助、贷款扶贫 (101)
 - (三)协助行政办集体福利事业 (103)
 - (四)协助行政做好职工住宅建设 (107)
- 第三节 群众工资工作 (109)

第七章 女工、家属工作

- 第一节 女工组织 (116)
- 第二节 开展“三八”红旗手(集体)活动 (117)
- 第三节 女工保护与托幼工作 (118)
- 第四节 家属工作 (121)

第八章 职工文艺

- 第一节 文化设施 (124)
- 第二节 业余文艺组织 (130)
- 第三节 业余文艺活动 (131)

第九章 职工体育

- 第一节 体育组织 (137)

第二节 体育活动 (140)

第三节 体育设施 (142)

第十章 财务工作

第一节 经费管理 (144)

第二节 经费来源与使用 (146)

者名单 (159)

• 湖南省劳动模范、先进生产(工作)
者名单 (166)

• 海南省劳动模范名单 (172)

• 广州市劳动模范名单 (173)

• 全国“五一”劳动奖章获得者
名单 (174)

人 物

• 全国劳动模范、先进生产(工作)
者名单 (150)

• 全国铁路劳动模范、先进生产
(工作)者名单 (152)

• 广东省劳动模范、先进生产(工作)

附 录

• 长沙铁路区工会 (176)

• 文 存 (183)

概 述

中国铁路工会广州铁路局委员会位于祖国南大门,珠江三角洲北缘,西北东三江交汇处,广东省会所在地——广州市。所辖范围跨越湖南、广东、海南三省境内铁路,分别与郑州、上海、柳州三个铁路局相邻。截止1992年,全局共有会员175092人,占全局职工总数的99.2%,全局工会组织共有11235个工会小组,2186个车间工会,304个基层工会,200个各种工作委员会。全局共有专职工会干部760人,工会积极分子30439人,占会员总数53.3%。1992年,全局在290个基层工会中,有127个建成“合格职工之家”,124个达到“先进职工之家”,30个被评为“模范职工之家”。1992年集体企业、合资企业、旅客列车工会组建工作有所发展。全局建立合资企业基层工会2个、车间工会7个,工会小组419个,入会率50%;建立集体企业车间工会79个,工会小组419个,入会率86.3%;旅客列车工会组建率达98%以上。1950年至1992年42年间,广州局工会四易其名,1950年1月成立中国铁路工会衡阳区委员会,1953年随着机构变化改称中国铁路工会广州区委员会(简称广州区工会),1978年11月改为广州铁路总工会,1987年2月又改为中国铁路工会广州铁路局委员会(简称广州局工会)。

(一)

回溯历史,自从清光绪二十二年(1896)清政府初议兴建粤汉铁路算起到株萍、广三、广九、潮汕、新宁、湘桂、湘黔铁路建成投产,逐步形成一支数量可观的铁路工人队伍。这支队伍由于受帝国主义统治剥削,军阀、封建势力和官僚资本主义的压榨,为求自身的权益和解放,英勇地进行长期的反抗和斗争。中国共产党成立后,从1921年至1923年毛泽东、李立三、刘少奇等同志多次来到粤汉、株萍铁

路发动和领导工人运动。中国共产党领导的第一个工人大罢工,就是在粤汉铁路长沙至武昌段发动和组织的。1922年9月粤汉铁路长武段再次罢工,株萍铁路工人参与安源路矿工人大罢工。1922年11月,在毛泽东同志主持下,在长沙新河正式成立粤汉铁路总工会,这是全国铁路工会最早的统一组织,标志着粤汉铁路罢工的胜利,进一步推动全路、全国工人运动的发展。1923年2月7日京汉铁路发生闻名全国的“二七”大罢工,粤汉路鄂段、湘段、株萍路先后举行同情罢工,鼓舞了铁路工人斗志。1925年8月至1926年6月,广东粤汉、广三、广九路总工会先后正式成立,他们在领导铁路工人进行反帝、反军阀、反资本家压迫、剥削的斗争中起到了重要作用。1925年粤汉诸路铁路工人在中国共产党的领导下,积极参加北伐战斗,奋不顾身地及时抢修电话线,保证通讯联络,及时抢修铁路、桥梁、保证军运和铁甲车畅通,充分表现铁路工人的革命斗争的实力。抗日战争时期,铁路工人,不顾生命安危,完成繁重的军事运输任务,为抗日战斗作出巨大贡献。解放战争时期,铁路工人积极开展护路保车斗争,日夜抢修铁路,完成支前运输任务,有力地配合人民解放军南下的进军。1949年10月8日衡阳解放,10月14日广州解放。至此,衡阳铁路管理局管辖的粤汉和广九、广三铁路以及各支线,经历清朝、北洋军阀、国民党政府长达51年之久的统治,终于回到人民怀抱。

(二)

中华人民共和国的诞生,揭开了广州铁路(含衡阳铁路)工人运动和工会工作的新篇章。从1949年10月至1992年底43年间,广州铁路工人运动和工会工作,有成功的经验,也有过挫折,主要经历以下四个发展时期。

恢复和初创时期(1949年8月至1957年),工会是在筹建与发展中前进。1949年8月伴随着衡阳铁路管理局的成立,衡阳区工会开始筹建,1952年7月召开衡阳区第一次会员代表大会,正式选举成立中国铁路工会衡阳区委员会。1949年8月,衡阳区工会筹委会

发动工人积极参加抢修线路、桥梁、迅速恢复生产，并组织工会工作队，前往粤汉线各抢修工地，配合行政合理组织劳动，开展记功、评功竞赛，保证完成抢修任务。1950年4月，衡阳区工会号召开展“红五月”劳动竞赛，发动组织职工、家属参加义务劳动。各单位相继建立生产立功竞赛委员会，掀起站与站之间，工厂组与组之间挑应战竞赛热潮，在机务部门开展模范机车队生产竞赛，全局运输生产提前21天完成。对职工最关心的工资问题，采取民主评定的办法，定职、定薪，初步改变旧的不合理的分配制度。与此同时，各级工会在党委统一部署下，开展抗美援朝爱国主义，国际主义宣传教育，控诉揭露美帝国主义侵华、侵朝罪行，激发职工爱国主义热情，组织首批志愿援朝大队出发，有一万多人报名参加援朝预备队，并以实际行动支援抗美援朝前线。至1953年，第30批援朝职工出发，全局援朝职工达3234人，有806人立功受奖，有33名烈士在抗美援朝“钢铁运输线”中献出了宝贵的生命。1951年2月衡阳区工会发出号召，向沈阳第五机器厂马恒昌小组应战，全局118个生产小组订立向马恒昌小组应战保证条件，涌现出39个先进生产小组。1952年5月，发动职工开展以满载、超轴、五百公里为中心的爱国增产节约劳动竞赛，掀起以提高运输效率为目标的各部门的大协作，是铁路上第一次最广泛的大规模增产节约运动。国民经济恢复时期，在运输生产恢复和发展的基础上，全局职工的物质生活和文化生活也有了相应的改善。1951年8月，实施劳动保险条例，各级工会组织职工按照“本人自报、群众评议、劳保委员会审批”的程序完成劳动保险卡片登记。1952年兴建疗养院(所)、贯彻铁道部颁发《女工保护条例》、《妇幼卫生工作暂行办法》，使女职工在怀孕、生育、哺乳、保育幼儿等特殊困难得到照顾和解决。配合行政进行工资改革，全局职工工资水平提高19.6%。利用国家拨给企业超额完成生产运输任务所得的企业奖金，动工兴建广州铁路文化宫。建立以局、分局、地区图书馆(室)为中心，向基层单位和沿线车站、工区开展巡回流动图书工作。建立电影队，为地区和沿线职工放映电影。举办卫生、体育展览，开展各种球赛和广播体操。这同解放前职工所过的饥寒交迫的生活比较起来，简直有天壤之别。工会组织建设到1952年，衡阳区工会有

基层工会 353 个,工会会员 54489 人,占职工人数 92.5%。

1953 年 1 月,随着国民经济的发展,撤销衡阳铁路管理局,成立广州铁路管理局的同时,撤销衡阳区工会,成立广州区工会。1953 年 12 月,召开广州区第一次会员代表大会,正式选举产生中国铁路工会广州区委员会(简称广州区工会),下属广州、衡阳、株洲、南昌 4 个分区工会。

“一五”计划期间,在开展爱国增产节约竞赛运动中,工会配合行政发动职工学习中长铁路经验,签订集体合同,推行先进工作方法 52 种,组织开出由广州到满洲里的第一趟长途货物直达列车,全程 4676 公里,开创中国铁路史上直达货物列车距离最长的新纪录,使全局以“满、超、五”为中心的爱国增产节约劳动竞赛迅速掀起高潮,先进生产者,先进工作者不断涌现。全局提前一年于 1956 年底全面完成和超额完成 5 年计划指标。在职工劳动保护方面,1953 年 4 月,贯彻安全生产方针,组织安全卫生大检查,在健全管理机构中,局设立劳动保护专门机构,区工会设立劳动保护部,基层工会设立劳动保护委员,培养工会积极分子,宣传党的劳动保护政策与法令,国家关心职工生产安全与健康,改善职工劳动条件。1954 年各级工会遵照全国铁路总工会颁布的《基层工会劳动保护工作条例》、《小组劳动保护检查员工作条例》规定,发动职工制订安全生产措施,举办安全生产和操作规程学习班,召开全局劳动保护工作会议,交流安全生产经验。当年安全生产取得较好效果,全局职工伤亡率较上年下降 58.5%,涌现出一批安全生产的单位和班组。1956 年各级工会组织协助行政检查不符合安全规定的因素,及时改进,限制加班加点,全局 108 个车站由三班制改为三班半制。在女工保护方面,1954 年,广州铁路管理局行政和工会通过签订集体合同,具体规定女工在怀孕、哺乳期间不值夜班,适当减轻工作。1956 年各级工会女工干部和女工积极分子学习国家卫生部和全国妇联颁布的《女职工劳动保护条例》,配合行政建立各单位女工“四期”(经期、孕期、产期、哺乳期)保护制度。职工文化体育设施,随着运输生产发展,逐步得到改善,各基层工会发动职工自己动手,因陋就简,因地制宜,开辟不少职工自娱自乐和体育活动场地。中国火车头

体育协会局、分局和基层的理事会建立后,职工体育活动日趋活跃,开展各种体育锻炼。“一五”期间,工会组织建设也有很大发展,到1957年,广州地区工会有基层工会376个,工会会员54401人,占职工总数88.3%。在群众生产、劳动工资、劳动保护、劳动保险、生活福利、文化教育、体育运动、女工家属、工会财务等方面,都积累了许多工作经验。通过各种活动和各种事业,工会同广大职工群众建立了密切的联系,成为教育群众,建设铁路的重要方面军。

“大跃进”和调整时期(1958年至1965年),工会在曲折中发展。1958年,全国铁路实行“一省一局,工管合一”的体制,广州铁路管理局更名为广州铁路局,撤销各分局,设立广州、衡阳、株洲三个办事处,广州地区工会相应地撤销分区工会,在广州、衡阳、株洲建立三个地区工作委员会,在韶关、郴州、岳阳、萍乡四个地区建立地区联席会,负责贯彻区工会的指示、计划,帮助基层工作,组织联劳协作。在生产运输上,区工会组织职工掀起比先进,比干劲、比指标、比安全的生产高潮,开展一个生产大跃进的竞赛运动,向北京局应战。1959年各级工会配合行政发动职工开展以技术革命,技术革新为中心、以增产节约提高劳动效率为目的的全面跃进红旗竞赛,在职工群众中,搞打擂比武,放高产卫星,推动“大跃进”,虽然历史已证明“大跃进”的努力是不成的,但是在技术革命、技术革新运动中,职工根据自己在劳动中的实践经验修建的高站台、低货位、土驼峰、自制机械化装卸工具,对提高运输能力仍然是发挥了较大的作用,不仅提高了生产、工作效率,而且减轻了工人的体力劳动。1958至1959年整风运动中,批判了全总工会主席赖若愚的所谓右倾机会主义之后,在工会工作中产生了许多副作用,束缚了手脚,制造了思想混乱,对各级工会造成极大影响。在“大跃进”、推行“人民公社”运动中,提出的“工会消亡论”,削弱了工会的组织作用,在这期间,大量精简机构和人员,区工会机关由10部一室减为5部一室,文教事业定员压缩32.3%,疗养事业人员压缩35.2%,体协压缩30.8%,体协划归行政领导,放松了对劳动保险工作的检查和指导。

1959年至1963年因受自然灾害和“大跃进”浮夸风的影响,职工生活出现了困难,区工会工作重点转向组织发动职工贯彻中共中

央“生产自救,节约渡荒”上,在职工中开展艰苦奋斗,勤俭建国,勤俭持家教育,自力更生,愤发图强教育,“三史”教育,号召职工“低标准,瓜菜代”,克服暂时困难。各级工会发动组织职工、家属养猪、种菜,发展农付业生产,使沿线大部分单位达到蔬菜自给,部分单位达到鱼肉自给。与此同时,各级工会协助行政加强食堂、行车公寓工作,发动炊事人员开动脑筋想办法,粗粮细作,以素代荤,做到饭菜品种全、花样多。

渡过三年经济困难时期,工会工作重新走向正常发展轨道。1961年至1965年,各级工会把职工引导到贯彻执行中共中央“调整、巩固、充实、提高”的八字方针中,对职工进行“以工业为基础,农业为主导”的教育,动员组织职工开展安全,正点、优质、“四爱”立功运动,“五好”竞赛评比活动。工会组织工作、宣传文化教育工作、生活福利工作、女工家属工作、财务工作等等也都全面进入正常发展阶段。工会自身在生产、生活、教育中发挥出来的作用,有力地驳斥了“工会消亡论”。

在“大跃进”和调整时期,各级工会工作虽然也受到了突出政治、突出阶级斗争为纲的影响,但总的讲仍处在曲折中发展。

十年动乱和拨乱反正时期(1966年至1968年)工会工作完全瘫痪;粉碎“四人帮”以后,工人运动和工会工作在斗争风浪中前进。“文化大革命”开始后,“四人帮”抛出“工会黑线统治”论,挥舞“全民工会”、“生产工会”、“福利工会”的大棒,煽动“砸烂旧工会”,全盘否认十七年工会工作的成绩,使铁路工会遭到一场空前的浩劫,也使广州区工会和各级工会组织完全瘫痪。1973年整建工会组织,召开全区第六次会员代表大会,选举区工会领导成员,恢复工会活动。1974年又遭到“四人帮”的摧残和破坏,他们挑动资产阶级派性,煽动停工停产,造成广州铁路某些区段运输生产一度堵塞。对于林彪,“四人帮”的倒行逆施,广大职工和工会干部无比愤慨,他们坚持革命原则,维护党的领导,同林彪“四人帮”和资产阶级帮派势力进行针锋相对的斗争,挫败了他们的阴谋。1975年党中央发出关于加强铁路工作的决定,开展“一学、四批、五大讲”运动,狠批资产阶级派性,整顿领导班子,整顿铁路治安秩序,迅速出现了安定团结、大干