

中华人民共和国地方志

河北省

012299

# 邯郸市城市建设志



中华人民共和国地方志

河北省

# 邯郸市城市建设志

邯郸市城市建设志编纂委员会编

中国建筑工业出版社

11

(京)新登字 035 号

中华人民共和国地方志  
河北省  
邯郸市城市建设志  
邯郸市城市建设志编纂委员会编

\*

中国建筑工业出版社出版、发行(北京西郊百万庄)  
北京市顺义县板桥印刷厂印刷

\*

开本: 787×1092 毫米 1/16 印张: 30 插页: 20 字数: 724 千字

1996 年 1 月第一版 1996 年 1 月第一次印刷

印数: 1—1560 册 定价: 65.00 元

ISBN7-112-02701-2

TU·2067 (7798)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

# 《邯郸市城市建设志》编纂委员会

主任：宋保元

副主任：韩海生、唐宗义、杨肇键

顾问：于岩

委员：(以姓氏笔划为序)

于文竹、王悌、王少祥、王安成、王晓玮、  
韦中立、牛忠山、尹树林、白瑞祥、庄进迈、  
李文铎、李平凡、陈东、陈玲、邵瑞玲、  
张国栋、张洪森、张炳琨、张跃华、郑泽、  
林其初、杨仲田、杨增太、武洪斌、段全林、  
赵连峰、贾贯博、常培云、焦永贺、靳振生、  
廖舜耕、裴家楨

## 《邯郸市城市建设志》编辑部

主 编：唐宗义

副主编：贾贯博、陈 东、王安成、陈 玲、王晓玮

编 辑：陈 玲、王晓玮

摄 影：陈 玲、陈善辉

封面、彩版设计：陈 玲

---

---

# 凡 例

---

---

一、本志以历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，本着实事求是的原则，记述邯郸市解放以来（1945年至1993年）城市建设的发展变化。

二、本志是一行业志，按城市建设系统横排门类。全志设城市规划与管理、城市测绘、勘察、市政建设、公用事业、园林绿化、环境卫生、建设人物、大事记、机构沿革、城建文苑等，共分10编。全志以文为主，照片、图、表、录诸体并用；大事记以编年体为主。各篇的结构大体一致，一般采用编、章、节目的形式。

三、立志范围，凡属邯郸市丛台区、邯山区、复兴区的市政公用事业建设均根据需要收录于本志。

四、记述文字较多的常用称谓，首次采用全称，再次出现时简称；地名，除必要时用历史名称外，均为现行标准地名。人物生不立传，书写不加称谓，一般直书其名。

五、本志数字用法，除习惯用汉定表示者以外，一般用阿拉伯数字。书中使用的计量单位，采用国务院1984年3月4日颁布的《中华人民共和国法定计量单位》中的有关规定。

---

# 序

---

欣闻《邯郸市城市建设志》即将付梓，作为一名老城建工作者，感到由衷的欣慰和高兴，并表示热烈祝贺。

邯郸是一座既古老又年轻的城市。从春秋时期初步形成城市雏形起，在几千年漫长的历史发展轨迹中，虽有过作为古赵国之都的辉煌，但历经沧桑，几度兴废，至1945年邯郸解放前夕，已是一座经济凋蔽、文化落后的小城镇。街道狭窄、道路坎坷，见不到一条用水泥或沥青铺成的路面，常常是“无风三尺土，有雨满身泥”。城内房屋低矮简陋，没有自来水，没有下水道，城市基础设施几乎是一张白纸。

新中国成立后，党和政府十分重视邯郸的城市建设，经过城建职工四十多年的努力，特别是改革开放十多年来，城市建设事业日新月异，城市规划管理不断完善，市政设施日臻完备，公用事业迅速发展，园林绿化水平进一步提高，城市面貌发生了翻天覆地的变化。

《邯郸市城市建设志》是记述邯郸城市建设发展，尤其是新中国成立以来这一时期的发展和成就的一部专业志书。这本书的编纂，遵循实事求是、不虚美、不掩过的精神，用可靠的史料，如实地反映出了邯郸城市建设发展的过程和成就，使之成为后人了解和研究邯郸城市建设发展的一部可信志书。

《邯郸市城市建设志》历时五载，终将成书，实为不易。它凝聚着编纂者不为名、不为利、无私奉献的可贵精神，是编纂者辛劳汗水的结晶。在这里我谨向参加该志书编纂的全体同志表示诚挚的敬意。

对《邯郸市城市建设志》即将付梓再次祝贺。

田志杰

1994.4.18

---

作者系原邯郸市建设委员会主任、邯郸市政府常务副市长，现为邯郸市人大常委会主任。

---

---

## 序 二

---

---

欣逢邯郸市城乡建设局成立四十周年，《邯郸市城市建设志》作为献礼，是一件很有意义的事，值得庆贺。

邯郸是座历史悠久的古城。中华人民共和国成立四十多年来，在党和政府的领导下，经过全市人民的艰苦奋斗，使古城焕发了青春，成为一个以能源、钢铁、原材料和纺织工业为主，工业门类比较齐全的全中国较大城市。随着城市建设的发展，为其服务的市政公共设施建设，发生了日新月异的变化。特别是党的十一届三中全会以来的改革开放，为邯郸市的城市建设事业注入了勃勃生机和活力，出现了空前未有的好形势。取得了明显的社会效益、环境效益和经济效益。

《邯郸市城市建设志》一书，遵循实事求是的科学态度，用可靠的事实材料记述了邯郸市四十年城市建设发展的过程；同时，也记述了邯郸市城市建设走过的曲折道路。今天，用志书记载下来邯郸市城市建设的轨迹，对于总结和研究历史经验及教训，指导今后的工作，有着十分重要的作用。

《邯郸市城市建设志》的编纂工作，得到了河北省建设委员会、邯郸市建设委员会、邯郸市地方志编纂委员会等有关部门的大力帮助及局属单位的协助，借此机会，向曾为此书编写工作积极提供资料的单位和个人表示衷心的感谢，并向曾为邯郸市城市建设事业作出贡献的人们表示深深的敬意。《邯郸市城市建设志》虽是众手成志，但受时间仓促、历史资料不全等制约，加上编撰人员水平有限，因而难免有遗漏和错误之处，恳请所有了解和关心邯郸市城市建设的同志给予指正。

宋保元

1994年6月18日

---

作者系原邯郸市城乡建设局局长、邯郸市市政公用事业管理局局长、党委书记，现邯郸市城市建设局局长、党委书记。



# 目 录

凡例

序一

序二

概述 ..... (1)

第一篇 城市规划与管理 ..... (5)

第一章 城市规划 ..... (5)

第一节 总体规划 ..... (5)

第二节 专业规划 ..... (11)

第三节 详细规划 ..... (19)

第四节 小城镇规划 ..... (21)

第二章 规划管理 ..... (22)

第一节 建设用地管理 ..... (22)

第二节 建设工程管理 ..... (25)

第三节 对违章建设的处罚 ..... (28)

第二篇 城市测绘、勘察 ..... (29)

第一章 测绘 ..... (29)

第二章 勘察 ..... (31)

第一节 工程地质概况 ..... (31)

第二节 工程地质勘察 ..... (32)

第三篇 市政建设 ..... (33)

第一章 城市道路 ..... (33)

第一节 道路建设 ..... (34)

第二节 道路养护 ..... (52)

第二章 桥涵工程 ..... (78)

第一节 铁路桥梁 ..... (78)

第二节 公路桥梁 ..... (86)

第三章 城市照明 ..... (103)

第一节 路灯 ..... (103)

第二节 路灯管理机构的变化 ..... (104)

第三节 管理与维护 ..... (104)

第四节 灯具与光源 ..... (105)

第五节 路灯经费来源 ..... (106)

第六节 路灯设施与路灯控制室 ..... (107)

第四章 排水设施 ..... (121)

第一节 雨水排水设施 ..... (121)

第二节 污水排放设施 ..... (141)

第三节 排水泵站及污水处理 ..... (156)

第五章 城市防洪 ..... (167)

第一节 市区河流概况 ..... (167)

第二节 洪水灾害 ..... (168)

第三节 河道治理与防洪设施 ..... (169)

第四节 管理工作 ..... (175)

第四篇 公用事业 ..... (177)

第一章 公共交通 ..... (177)

第一节 运营线路、车辆与客运量 ..... (180)

第二节 营运业务 ..... (191)

第三节 各基层生产单位 ..... (195)

第四节 营运生产配套设施建设 ..... (199)

第五节 燃料 ..... (202)

第六节 技术革新与技术改造 ..... (203)

第七节 管理 ..... (205)

第八节 企业改革与承包 ..... (209)

第九节 企业升级 ..... (214)

第十节 创文明新风活动 ..... (217)

第二章 城市供水 ..... (219)

第一节 水源 ..... (220)

第二节 水厂建设 ..... (221)

第三节 供水管网 ..... (225)

第四节 水质水压 ..... (236)

第五节 售水 ..... (238)

第六节 引水工程 ..... (241)

第七节 管理与服务 ..... (246)

第八节 节约用水 ..... (264)

第三章 城市供热 ..... (273)

第一节 供热规划的编制 ..... (273)

第二节 供热工程设计与建设 ..... (275)

第三节 热网运行 ..... (280)

第四节 供热经营管理 ..... (282)

第四章 燃气输配 ..... (284)

第一节 液化石油气 ..... (284)

第二节 焦炉管道煤气 ..... (287)

第三节 邯郸市焦炉煤气二期工程 .....	(295)	第一节 环卫设备 .....	(359)
<b>第五篇 园林绿化</b> .....	(299)	第二节 环卫设施 .....	(361)
第一章 公园 .....	(299)	<b>第二章 三清一管</b> .....	(364)
第一节 丛台公园 .....	(299)	第一节 道路清扫 .....	(364)
第二节 沁河公园 .....	(317)	第二节 垃圾清运及处理 .....	(367)
第三节 滏阳公园 .....	(326)	第三节 公厕建设与粪便管理 .....	(368)
第四节 街心游园 .....	(329)	第四节 环境卫生管理 .....	(370)
第二章 苗圃 .....	(333)	<b>第三章 科技</b> .....	(371)
第一节 沿革 .....	(333)	第一节 技术革新与改造 .....	(371)
第二节 苗圃建设 .....	(335)	第二节 科技情报网 .....	(372)
第三章 城市绿化 .....	(340)	<b>第七篇 建设人物</b> .....	(373)
第一节 城市绿化的发展及现状 .....	(340)	第一章 先进人物名录 (以年代为序) .....	(373)
第二节 街道绿化 .....	(340)	第二章 先进集体名录 (以年代为序) .....	(379)
第三节 广场绿化 .....	(344)	<b>第八篇 大事记</b> .....	(385)
第四节 市花月季 .....	(346)	<b>第九篇 机构沿革</b> .....	(413)
第五节 防护林建设 .....	(346)	第一章 机构调整 .....	(413)
第四章 庭院绿化 .....	(347)	第二章 领导人员设置 .....	(416)
第一节 概述 .....	(347)	<b>第十篇 城建文苑</b> .....	(425)
第二节 重点花园式单位介绍 .....	(347)	一、诗词 .....	(425)
第五章 城市雕塑 .....	(354)	二、碑碣 .....	(426)
第一节 邯郸市城市雕塑创作室的筹建 .....	(354)	三、碑记 .....	(427)
第二节 主要作品介绍 .....	(354)	四、文选 .....	(429)
<b>第六篇 环境卫生</b> .....	(357)		
第一章 环卫设备与设施 .....	(359)		

**附录**

**一、法规文件**

1. 邯郸市城市卫生暂时规定
2. 邯郸市城市道路桥涵暂行管理办法 (草案)
3. 邯郸市人民政府关于征收机动车辆城市道路维修费的通知
4. 邯郸市地下水资源管理和计划用水节约用水暂行办法
5. 邯郸市规划建设委员会、邯郸市经济委员会、邯郸市财政局 关于颁发《邯郸市节约用水奖励暂行办法实施细则》的通知  
邯郸市节约用水奖励暂行办法实施细则
6. 邯郸市人民政府转发市节约用水办公室《关于加强计划用水管理的暂行规定》的通知  
邯郸市人民政府节约用水办公室关于加强计划用水管理的暂行规定
7. 邯郸市城市园林化管理暂行规定
8. 邯郸市规划建设委员会、邯郸市城乡建设局、邯郸市绿化委员会办公室、邯郸市市容管理办公室关于严禁损毁城市绿化的通告
9. 邯郸市市容环境卫生管理规定

10. 邯郸市生活饮用水卫生监督管理暂行规定
11. 邯郸市人民政府印发《邯郸市城市排水设施有偿使用暂行办法》的通知  
邯郸市城市排水设施有偿使用暂行办法
12. 邯郸市市政工程设施管理办法（试行）
13. 邯郸市人民政府关于调整城市排水设施有偿使用费标准的通知
14. 河北省防汛抗旱指挥部办公室 关于滏阳河洪水保证标准和调度运用意见的批复  
邯郸地区防汛指挥部办公室、邯郸市防汛指挥部办公室 关于一九八五年滏阳河防汛标准和洪水调  
度意见

15. 邯郸市防汛指挥部办公室印发《邯郸市分级分部门防汛负责制》的通知  
邯郸市分级分部门防汛负责制
16. 邯郸市人民政府关于印发《邯郸市煤气二期工程集资实施办法》的通知  
邯郸市煤气二期工程集资实施办法  
邯郸市煤气二期工程集资办法实施细则
17. 邯郸市人民政府关于我市煤气二期工程集资几个具体问题的补充通知
18. 邯郸市人民政府关于印发《邯郸市城市煤气管理暂行办法》的通知  
邯郸市城市煤气管理暂行办法
19. 邯郸市城市集中供热管理办法
20. 河北省人民委员会 对邯郸市初步规划的批示  
萨里舍夫专家踏勘邯郸、石家庄后对今后一般中小城市规划工作的意见（发言记录）
21. 河北省人民政府 关于邯郸市城市总体规划的批复

## 二、志稿评语

1. 邯郸市建设志编纂委员会对《邯郸市城建志》稿的评语
2. 邯郸市地方志编纂委员会对《邯郸市城市建设志》稿的评语
3. 河北省建设志编纂委员会对《邯郸市城市建设志》（征求意见稿）稿的评语

## 后记

---

---

# 概 述

---

---

邯郸市位于河北省南部，太行山东麓，晋、冀、豫三省交界处。地处东经 $113^{\circ}15'$ 至 $114^{\circ}39'$ ，北纬 $36^{\circ}20'$ 至 $37^{\circ}02'$ 之间。总面积 $2791\text{ km}^2$ ，其中市区面积 $104\text{ km}^2$ 。地势西高东低，西部多山地，东部为平原，中部丘陵、盆地分布较广，海拔 $48.7\text{ m}$ 到 $1898.7\text{ m}$ 。市内河流主要有滏阳河、沁河、渚河等，流域面积 $1050\text{ km}^2$ 。属暖温带丰湿润大陆性季风气候区，四季分明，平均气温 $13.8^{\circ}\text{C}$ ，多年平均降水量 $550\text{ mm}$ ，无霜期 $180$ 至 $200$ 天。主要矿产资源有煤、铁矿石、铝矾土、耐火土、石灰石等。

邯郸市辖邯郸县、武安市、邯山区、丛台区、复兴区、峰峰矿区。1993年总人口 $116.6$ 万人，其中，市内三区人口 $70.10$ 万人。

邯郸市是一座古老的城市，早在春秋时期，就作为一个工商业城市见于史册。战国时，为赵国都城。两汉时代，为黄河北岸的较大工商业城市。东汉两晋以后，由于战争的破坏和经济中心的南移，邺城兴起，邯郸逐步衰落为一个普通的县城。明、清时期，邯郸城虽得以复建，仅为南北长 $1500\text{ m}$ ，东西宽 $500\text{ m}$ 的小土城。邯郸解放前京汉铁路业已开通，并在邯郸设站；邯（郸）大（名）、邯（郸）武（安）公路修筑通车；工矿企业、商、贸得到初步发展，邯郸城区范围扩大到 $1\text{ km}^2$ 。隶属邯郸县的城关区人口只有 $28000$ 人。由于当时没有城镇建设和管理机构，城区自由发展，从旧城南关经西南庄到火车站形成一条弯曲的长线，街巷狭窄，房屋简陋；没有现代化的城市设施，运输靠人挑和铁轮车；街道土路，坑坎不平；雨污水沿街、洼地漫流；环境卫生条件极差；地下水严重污染，苦涩难饮。

1945年10月4日，邯郸解放。邯郸成为晋冀鲁豫的中心，边区政府设在邯郸，邯郸因之设市。邯郸市先后隶属边区政府、冀南区政府、邯郸专员公署、河北省人民政府领导。1946年3月，邯郸市人民政府设置建设科，从此邯郸市有了专职的城市建设和管理机构。当时我国尚处在战争时期，无力投资城市建设，建设科的工作，只能局限在对道路、排水的整修、环境卫生的改善、植树造林等公益工作，多是发动群众实行义务和半义务性的劳动，机构设置和隶属关系也常有变动。

1949年10月1日，中华人民共和国成立后，在我国第一、第二个五年计划期内，邯郸市先后建设大型的纺织联合企业、邯郸钢铁厂、邯郸热电厂等现代化工业，预示着邯郸古城正在复兴。邯郸工业企业的发展，带来了城市的繁荣和发展，城市建设机构应运而生。我市在1953年恢复市建制后，立即成立了邯郸市城市建设委员会。设置办事机构、组建勘测队伍，着手进行城市建设的基础资料的勘测搜集和整理；进行城市建设的总体规划。与此同时，原市建设科也扩大机构，设置维修施工队伍，着手进行城市道路的维修和改善。我市第一条主要交通干道——陵园路于1954年建成。1954年6月，邯郸升为省辖市后，城市

建设委员会与建设科合并，成立了邯郸市建设局。四十年来，市建设局经历了由无到有，由小到大的发展过程，虽说经过多次更名，但其职责未变，主要任务是：进行全市的规划并对实行政管理；负责城市道路、桥涵、雨污水及城市防洪等市政工程的建设维修和管理工作；对城市公用事业包括给水、公共交通、城市供热；煤气的筹建和经营工作；负责城市园林绿化的建设和维护管理工作。

在党和国家的关怀支持下，随着国民经济的恢复和发展及城建局的建立，使市政公用建设项目逐年增多，城市基础设施建设逐步加快。1956年，我市完成的第1期的城市总体规划并报省批准执行，使邯郸市城市建设和管理工作有了法定依据。1957年，经过多年筹划的邯郸市城市防洪根治工程，经省批准列为河北省大型城市防洪工程项目并拨款兴建。在省、专、县的配合下，当年完成了沁河、渚河的改道工程，使城市能防御大洪水的袭击；同年由省拨基建投资款130万元的雨水、污水、上水道路工程也开始施工，自来水厂的筹建工作也于同年动工，于1958年5月建成第一水厂和相应的供水管道，使城市人民吃上自来水。1959年，结合京广铁路复线的建设，我市同铁路部门共同投资建设邯钢路中型铁路立交桥（即南交道）及复兴路铁路立交桥（即北交道），沟通了铁路东西的交通，为城市道路网形成奠定了基础。园林管理处于1954年成立，并分设公园、苗圃的管理机构，邯郸市拥有名胜古迹的丛台公园于1959年建成，占地面积达370亩；两座大型的苗圃也相继建成。1963年，我市设置公共汽车管理机构，由两部车，一条营运线路创业，给城市人民提供了现代化的交通工具。

“文化大革命”中，国家政治经济秩序混乱，邯郸经历了较大的挫折，城市建设遭到干扰和破坏；虽然如此，由于广大城市建设职工的积极努力，使损失减少到最低程度，修筑了高标准陵园路中段道路及中华大街中段道路。在此期间局设置有规划管理科和勘察测量队伍。担负着对全市各项建设的规划和实施规划的管理工作。在城市发展的主要时期先后制订城市总体规划达8次之多。这就是“一五”期制订的“以纺织工业为主的轻工业中等城市规划”（此项规划为全国性第一期规划，并经省批准实施）；1960年制订的“以大型钢铁联合企业为主的大城市规划”；1964年的“调整规划”；1973年，邯邢基地建设初期制订的“两黑一白”的总体规划；1978年，我国实行改革开放的路线时，着手制订“第二期”邯郸市的规划。在制订城市总体规划中，也同时进行市域规划，并对市辖的城镇，如马头、彭城、新市区、太安等分别制订了规划。在制订城市总体规划过程中各项专业规划和总体规划后的详细规划相应制订。规划的制订使城市各项建设事业做到合理布局，协调发展，顺序实施；与此同时，保证规划实施的各项管理制度也相继制订和发布。截止1980年统计，全市共批准征拨土地52861亩，审批各类建筑583636m<sup>2</sup>（包括工、矿企业、交运、文教、市政、公用等建筑和用地等）。在进行城市规划和建设中，先后对城市附近地区的资源情况进行了调查、搜集、整理和实地勘测。1954年至1959年间，对市区35 km<sup>2</sup>和320 km<sup>2</sup>的1/2000、1/5000、1/10000的地形进行了测绘；1960年在国家建筑工业部、国家第一机构工业部的协助下，对10个县区和11个公社进行570 km<sup>2</sup>的1/2000、1/10000进行实测，并完成了相应的地质钻探。1955年在国家科学院的指导下，会同中纺部、华北电业局对磁州1830年大地震进行实地调查，得出磁县、彭城、邯郸的地震烈度数据。1957年至1960年在国家城建部水文地质勘测大队和西安地质勘测队的支持下，完成了市内10 km<sup>2</sup>的地质钻探和540 km<sup>2</sup>的水文质钻探，为城市建设提供了地质资料和地下水开发资料。除

此以外，局勘测队并对铁西地带的膨胀土进行较为详细的勘察和研究，提供了膨胀土建设的数据和建筑物基础建设要求。这项工作的开展有力地配合了邯郸市大型企业的选址工作，对城市的各项建设事业提供了指导依据。

1979年，党的十一届三中全会后，城市建设的发展充满了生机，跨进了一个空前兴旺的新阶段，城市基础设施建设在设计施工技术和材料等方面都提高到了一个新的水平。城市道路，随着联纺铁路立交桥的建成，联纺路西段道路与建设大街沟通；浴新大街向北拓宽至输元河桥，使邯石公路畅通；和平路东段至传染病医院形成规模；联纺路由中华大街至滏阳河段进行了拓宽；新建了从陵园路至联纺路段滏阳大街高标准的“三块板”式（机动车道与非机动车道隔离设置）道路；人民路滏阳大街至中华大街段进行改造，将原“一块板”式，改建为包括便道总宽度为60m的“三块板”式道路。为解决全市人民吃水难，经国家有关部门批准于1983年7月6日邯郸市建成从峰峰矿区羊角铺至市区长达39.415km的引水工程，供水管径为1.2m，日供水能力达15万 $m^3$ 。随着城市建设事业的蓬勃发展，城市供热、燃气输配也应运而生，1985年4月邯郸市热力公司、煤气公司相继成立。1987年，用全顶拉施工技术建成京广铁路线上最大的铁路箱涵人民路立交桥，其主箱涵长66.5m、宽30m、高7m，自重11165吨，穿越京广等11段道，这项工程被评为邯郸市十佳工程，河北省优质工程，荣获省科技进步三等奖。同年，建成热水管网30.35km；集中供热面积达68万 $m^2$ 。1988年，完成焦炉煤气一期工程，日供气4.8万 $m^3$ ；1989年，完成长10.7km的北环道路施工，北环道路立交桥同期完成，峰峰引水工程6km复线工程同年开工；1990年，动工兴建南环道路工程及滏阳大街滏阳桥，峰峰引水工程6km复线工程竣工，使邯郸引水工程的供水量达到20.5万 $m^3$ /日。1991年，南环道路竣工通车；滏阳大街由联纺路至渚河路全线贯通；规模较大的东污水处理厂工程破土动工；1992年5月，采用三沟式氧化沟处理污水技术的东污水处理厂正式投运，日处理污水达6.6万t，这个处理厂被国家建设部、环保局评为环境综合整治优秀项目，城市污水处理示范厂，人民路中段扩建工程竣工；1993年，城市分质供水工程竣工，联纺路滏阳河桥动工兴建。40年来，经过城建职工的艰苦奋斗，邯郸在城市建设中取得了卓越的成就。截至1993年，邯郸市内三区道路总长度258km、面积286万 $m^2$ 、人行道66万 $m^2$ ；路灯盏数5491盏；排水管道182km，年排污量8450万t，服务面积50.4 $km^2$ ，污水日处理能力6.6万t，污水年处理1340万t，城市桥梁39座；建成自来水厂3座；供水管道总长度332km，年供水量9329万t，自来水普及率100%，人均生活用水261.6L/d，高于全国平均水平；城市集中供热总量，热水107.36百万千焦，集中供热面积194万 $m^2$ ；城市管道煤气供气总量111.3万 $m^3$ ，液化石油气1966t；城市系统内有公共汽车营运车辆297台，营运线路总长度284km，行驶里程1082万车公里，客运总量达4952.2万人次，居河北省第一位；园林绿化总面积152公顷，人均占有公共绿地3.23 $m^2$ ，建成区绿化覆盖为30.58%，为全国绿化先进城市，有公园3个；面积66公顷，年游人量291万人次；环境卫生清扫面积454.6万 $m^2$ ，生活垃圾年清运量35.2万t，粪便年清运量9.2万t，建有公厕314座；垃圾密封中转站32座，拥有卫生机动车辆133辆。全局职工人数达6690人，成为河北省城建系统较大单位。

成绩的取得应归功于党和政府的正确领导及全市人民的大力支持。广大城建职工决心振奋精神，再接再厉，用辛勤的汗水，把邯郸市的城市建设工作推向一个新的阶段，提高到一个新的水平，开创城市建设工作的新局面，把邯郸市建设得更加美好。

---

# 第一篇

## 城市规划与管理

---

邯郸，是一座具有悠久历史的古城，战国时为赵国都城，西汉时为全国最繁荣兴盛的五大都市之一，与洛阳、临淄、宛、成都齐名。在以后的1000多年历史变迁中，则日渐衰退，至1945年10月邯郸解放，邯郸已是面积仅有1 km<sup>2</sup>，人口不足2万的普通集镇。

1945年邯郸解放，1953年1月邯郸由镇改为市。

邯郸的解放和新中国的建立，给邯郸古城带来了新生，随着邯郸经济恢复和发展，要求城市规模和功能要适应经济发展的需要。因此，城市规划成为经济发展和城市建设的重要问题。邯郸市的城市规划，就是在这种形势下着手进行的。40多年来，邯郸市的经济有了突飞猛进的发展，城市规模和功能空前扩大和提高。至1993年，邯郸市区由一个基本无工业基础，无城市基础设施的集镇，发展成具有70.1万人口、占地59 km<sup>2</sup>，工矿企业遍布，道路四通八达，工农业总产值254.4亿元，以轻纺、钢铁工业为主的综合性城市。城市规划总是随着经济的发展不断修订和完善，而城市规划的不断完善又促进了经济的发展。从1953年着手制定第一个城市规划方案，到1993年这四十年间，根据邯郸市经济发展的不同时期，先后制定了六次规划方案，及时调整城市性质、规模和功能，更好地适应经济发展，服务经济发展，促进经济发展。

## 第一章 城市 规划

### 第一节 总 体 规 划

邯郸解放时，残破凋零，两千年前的兴旺景象已荡然无存。但是，邯郸地理位置、自然条件优越，西有太行山，东临华北大平原，市内河流纵横，有丰富的煤、铁资源和经济作物。1951年邯郸地区的棉花产量占全省四分之一，占全国十六分之一，是河北省棉花丰产区，近查两个铁矿储量七亿t，煤矿储量近40亿t，可谓资源丰富，人杰地灵。新中国的建立，为邯郸复兴从政治上开阔了道路，指明了前景。在人民手中，邯郸完全可以“再度辉煌”。从1949年10月到1952年，国家在三年经济恢复时期，就在邯郸建设了现代化的棉纺一厂。1953年国家实行第一个五年计划，并计划在邯郸建设联合纺织厂（为六个大型

纺织厂和一个印染厂)和配套热电厂。1953年9月,由国家燃料工业部、华北电业总局、纺织工业部和铁路总局等有关部、司、局组成联合选厂组来邯选厂定址。同年12月,华北财委在北京召开邯建厂会议。

为配合选厂定址,邯郸市人民政府于1953年1月组建了邯郸市城市建设委员会(简称城建委)。由于当时邯郸几乎无基础设施,无基础资料。要建立大中型联合纺织企业和配套电厂,仅职工就一万多人,连同家属和服务行业,要有几万甚至十几万人,这就等于建设一座新的城市。并需要提供城市规划 and 城市建设所需的地质、地形、气象、水文、地震、防洪等基础资料。城建委当时的任务,是搜集工业和城市建设的所需的各项基础资料,着手城市地形测绘工作,编制城市总体规划,为工业建设和选厂定址做好配合。特别要弄清邯郸历史的洪涝灾害和1830年磁州大地震情况。为适应工作需要,城建委主任由市委书记郝田役兼任,于岩任副主任,并设立规划、资料、建设管理三个组,同时成立测量队,立即投入搜集、整理资料的工作,还选派干部到北京学习、培训。经过现有资料搜集,调查访问,组织资料交流和重点测绘等方法,搜集了地形、气象、水文(含供水)、工程地质、地震、工业、交通运输、农业资源、矿产资源、商业贸易、建筑条件、历史沿革、市辖范围、人口、用地、住宅、名胜古迹等大量资料,并拟定了工业发展指标、人口劳动平衡表和土地使用平衡表。在掌握大量数据的基础上,于1954年11月汇编了《邯郸市城市规划设计资料》。为了弄清邯郸地震情况,1954年8月9日至9月22日,根据国家计委的指示,在中国科学院地球物理研究所的指导下,由中燃部北京电业设计分局、中纺部设计分局、河北省纺管局、邯郸市建设局(1954年5月城建委与建设部合并为建设局)等单位组成邯郸地震调查组,重点对1830年6月12日(清道光10年闰4月22日)磁州地震对邯郸的影响进行调查。通过对磁县、峰峰、武安、涉县、临漳、马头、成安、肥乡、永年和邯郸的实地调查,提出《邯郸地区地震调查总结报告》。1954年12月5日,经中科院地球物理研究所鉴定,确定邯郸地震烈度为七度,峰峰为八度。之后,河北省水利厅与邯郸市建设局通过对邯郸洪水资料的观测研究和对暴雨量、洪水痕、流域面积等实地调查,推算出沁河、洺河、输元河、牯牛河等不同频率的最大洪峰流量,先后编制了《邯郸市附近各支流洪水初步分析》、《对邯郸市洪水威胁的治理方案》、《邯郸市防洪工程技术经济调查报告》。这些基础资料,为邯选厂定址,编制邯郸市城市规划奠定了基础。

在调查整理资料的基础上,开始着手编制邯郸市城市规划。1954年12月,清华大学吴良镛教授率城市规划班来邯郸实习,做出了两个总体规划方案。1955年1月14日清华大学规划专家组到河北省对邯郸市总体规划进行重点评议,这时邯郸市已先后提出初步规划方案八个,经过评议选出了三个方案。1955年2月23日,清华大学规划教研组负责人吕敬华来邯郸介绍其中两个方案的修改和比较意见,使邯郸市总体规划的制订有了成熟的意见。邯郸市建设局在此基础上又多方征求国家建委、城建总局、卫生部、人防委等方面意见,制定了《邯郸市城市总体规划方案》并报省审议,1955年12月15日,河北省召开“邯郸市总体规划意见汇报会”,省计委、城建局、纺织局、水利厅、公安厅、交通厅等单位参加,从不同角度对邯郸市总体规划方案提出了具体修改意见。经过三年努力,进行反复研究,比较、征求意见和修改,终于形成了第一个《邯郸市城市总体规划方案》。这个方案确定邯郸市城市性质为以纺织、造纸为主的轻工业城市。城市规模:人口近期(1962年)20万,远期(1972~1982)25万;用地近期18 km<sup>2</sup>,远期23 km<sup>2</sup>。城市发展方向:向北向东。城市



范围：京广铁路以东，滏阳河以西，联纺厂以南，仓库区以北。城市布局：根据“依托旧城、由内向外、由近及远、集中紧凑”的原则，北部布置联纺工业为主的轻工业区；农林路以南，陵西大街以西，渚河路以北，京广路以东和国棉一厂南北布置两块地方工业区；干河沟以南布置仓库区；北部轻工业区以南与仓库区以北、京公路以东，滏阳河以西布置生活区；沁河南北铁路附近布置铁路站场，客运站位置不动。同时在铁路西保留重工业备用地。以中华大街为纵轴，人民路为横轴，市政府和博物馆为中心，规划安排3~4层。城市主轴为南北方向，北至联合纺织厂的厂前区，南抵贺庄，与京广铁路平行，按正北偏东6°走线。副轴东西轴确定在文庙街，与主轴垂直。市中心区座落在主轴和副轴的座标轴上，即市政府、展览馆一带。因工业、仓库分布在城市南北两端，南北交通量大，故确定纵轴为交通轴，横轴为建筑轴。市中心主楼座西朝东，以适应邯郸市的地形特点：西有紫山，东有滏阳河，背山面水。

道路系统主要采取棋盘式，南北、东西走向，辅之放射式道路座标从主轴和副轴，南北、东西走向。整个道路分主干道、次干道和支路。南北设三条主干道，两条次干道；东西设五条主干道，两条次干道。共计12条主、次干道。主干道宽30~40m。次干道宽25m，支路宽12~20m。主干道的距离一般为800~1100m，之间设次干道和一至两条支路。主次干道主要负担城市交通，支路设在生活区、河滨等。在布局上，东干道（现滏阳河大街）以西一律为棋盘式，东干道以东设两条放射路，一条为东北放射路，跨过滏阳河穿过保留工业区与邯临公路接通；一条为东南放射路，跨过滏阳河穿过生活区与邯大公路接通，基本形成便利的交通网。

城市绿化目标是建成园林式城市，人均绿地由当时的2m<sup>2</sup>增加到6m<sup>2</sup>。主要建成铁路、公路绿化带。滏阳河、沁河、渚河绿化带；生活区和工业区80m绿化隔离带，生活区和仓库区建50m绿化带；开辟扩展丛台公园，占地面积达到20公顷，在生活区内建小游园七个；主次干道栽植行道树；并在中心广场、河道保护地、街道空旷区等大量栽种乔灌木和花卉、草皮等，形成全市绿化系统。

建筑层数分区布置，根据生活区用地指标和总体规划布置，全部生活区按层次高低分为一、二、三等。中心区为一等区、建3~4层；主干道50m内建2~3层，为二等区，其余为三等区，建1~2层房。

供水水源采用打深水井，在柳林桥北滏阳河西岸建水厂一座，生产能力为5000m<sup>3</sup>/d，供水人口6万人。供水管网主要围绕工业生产和生活用水，由水厂引出两条输水总管，以东西中轴分界向南北分配流量，形成南北中三条主要输水干线，并结成环网式，以平衡水压，调剂水量，保证安全供水、正常供水。

排水系统根据邯郸市西南高东北低的特点，采取雨污分流制排放，污水排放采取南北两个系统，利用混凝土管分别将污水引入北部抽升泵站和体育场抽升泵站，然后排入沁河和滏阳河。雨水排水系统，根据地理地形状况，全市分成九个流域，利用砖砌沟、盖板沟和明沟等形式，分别将雨水引入沁河、滏阳河和护城河。

这个规划方案，于1956年5月经市委、市人委审查通过后，上报河北省人民委员会审批，河北省人民委员会于1957年4月1日，以（57）城胡字第201号文批准实施。

1956年10月12日，经国务院批准，邯郸、峰峰二市合并为邯郸市。合并后，西部丰富的煤、铁资源，又将促进邯郸的重工业、机械等工业迅速发展，这就改变了原来的人口