

018983

义
马
市
志

中华人民共和国
地方志丛书

ZHONG HUA REN
MIN GONG HE
GUO DI FANG ZHI
CONG SHU

中州古籍出版社

中华人民共和国地方志丛书

义 马 市 志

义马市地方史志编纂委员会

中州古籍出版社

义马市地方史志编纂委员会

主 任: 王菊梅

副 主 任: 高从民 王新善

刘万明 杨酉申

王成竹 刘会昌

丁宏俊 翟其贤

办公室副主任: 杨作贞

2

《义马市志》编辑人员

主 编 戴景琥

副主编 陈绍钧 杨清禄

编 辑 马宗范 高显卿

兼职编辑 左建林 段 炼 范心敬 钱维岳 古长友

张保成 贾天宝 李贞祥 陈维范

编辑助理 崔建丽 吴红流 孔祥杰

特邀编辑 陈 浩 张建军 王培民

杨雪生 方启明

摄 影 胡龙光 张景龙 蒋协武 杨春方

序

义马市原为义马矿区，1981年4月经国务院批准建立义马市。

义马市位于河南省西部，东距省会郑州183公里，西距三门峡市65公里，北仰韶峰，南眺洛伊，地处崤澠古道，自古以来为兵家征战、商贾行旅必经之地。

义马市煤炭资源丰富，开采历史悠久，是豫西煤炭基地的中心，国家特大型企业——义马矿务局就座落在这里。所产煤炭热量高、灰分低，是城市发电和工业用煤的主要煤种。新中国建立以后，煤炭生产发展迅速，1949年原煤产量仅有40万吨，1981年义马市建立时提高到648.6万吨，增长了16倍，1989年突破千万吨，占全国煤炭产量的1%，销往中南、华东各省市及华北、东北部分省市。义马的地方工业基础比较薄弱，1980年地方工业总产值仅有631.9万元，经过艰苦努力，1988年增长到8711万元，初步形成了以煤炭工业为主体兼及化工，轻纺、建材等多门类的综合性工业城市。

1982年市委、市政府根据上级指示，成立《义马市志》编纂委员会，下设总编室，开始市志编纂工作。1985年编写出版了具有简志性质的《义马市概况》，1986年在全市各部门的大力支持下，广泛征集资料，精心设计篇目，分条撰稿，统一总纂，写出了《义马市志》初稿。1987年12月经省、市（地）有关专家、学者评审，又经过一年零十个月的补充修改，本书才得以定稿。这是全市各界人民和全体修志人员共同努力的结果。

《义马市志》是一部朴实的、严谨的、科学的资料书，在编纂过程中力求以马克思主义、毛泽东思想为指导，坚持历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，本照详今略古、实事求是的原则，努力做到思想性、科学性、资料性的统一。虽然文字显粗，内容简约，但它是全面记述义马历史和现状的第一部志书，《义马市志》的成书是义马人民精神文明建设中值得庆贺的一件大事。

《义马市志》采用条目式结构，全书分概述、大事记、地理、党政、煤炭、地方经济、文化、人物、附录九部分，在突出煤炭城市特点的同时，全面记述义马社会各个方面的事物；在略溯历史的同时，重点记述义马建市以后的历程，也如实地描写了义马的自然地理、文物古迹、社会风貌及古今人物等，是一部社会主义新方志。

在此《义马市志》付梓之际，我对我们的事业充满了必胜的信念，义马人民能为过去写下光辉的一页，今后在中国共产党的正确领导下，必将谱写出更加壮丽的社会主义新篇章！

义马市市长

王菊梅

凡 例

一、本志书为社会主义新方志，以马列主义毛泽东思想为指导，坚持历史唯物主义和辩证唯物主义，对义马市的历史和现状进行如实记载，力求思想观点正确，事实记述清楚，符合现代科学理论。

二、本志书采用条目式结构，全书设概述、大事记、地理、党政、煤炭、地方经济、文化、人物、附录九部分，共50余万字。

三、本书断限原则上起自1970年义马矿区建立时。一部分资料如大事记、煤炭等条，上溯到有文字记载的远古时期，其他如文化、人物等条也向上略有延伸。下限一般断至1988年底。

四、概述列全书之首，力图以简约的文字，总括全书大意，使读者以较少的时间，略知一市之概貌。

五、大事记为一书之经，以年系事与纪事本末相结合，记述了从1970年建立矿区以来的历史进程。对于1970年以前的大事，以大事简录的形式附于大事记后，以便为人们了解义马的全部历史，提供系统的资料。

六、义马是一座新兴的煤炭工业城市，产业结构不均衡，为了突出煤城特点，将煤炭从经济中析出，与地方经济平行排列。

七、义马矿务局所属煤田遍布豫西义马、陕县、渑池、宜阳、新安、偃师、巩县七县市，为了保持资料的完整性，本志书在某些条目的记述中，地域上略有延伸。

八、人物以本籍人为主，兼记对义马的煤炭工业和革命事业有重大贡献的外籍人。

九、本书所用统计数字，均以市统计局数字为准。

提供资料单位

人 大
公安局
司法局
卫生局
计生委
矿务局
经 委
财政局
供销社
工商局
人民银行
火车站
邮电局
宗教局
统战部
信访办
工 会
文 联
广播电视局
常村乡
常村路办事处

政 协
法 院
文化局
科 委
民政局
农 委
乡镇委
税务局
粮食局
物价局
城建局
党 校
审计局
组织部
文明委
老干部局
妇 联
科 协
新华书店
朝阳路办事处
新义街办事处

人武部
检察院
教育局
体 委
劳人局
水电局
计 委
商业局
物资局
烟草局
统计局
交通局
档案局
宣传部
对台办
党史办
团 委
苏堪四队
千秋乡
千秋路办事处
医药公司

目 录

概 述	(1)
大事记	(5)
地 理	(23)
一 位置境域	(23)
二 市区分布	(23)
(一) 中心市区	(23)
(二) 市内工矿区	(23)
三 建置沿革	(24)
四 行政区划	(25)
(一) 千秋乡	(26)
(二) 常村乡	(26)
(三) 新义街办事处	(27)
(四) 朝阳路办事处	(27)
(五) 常村路办事处	(27)
(六) 千秋路办事处	(28)
五 人口民族	(28)
(一) 人 口	(28)
(二) 民 族	(29)
六 地质地貌	(30)
(一) 地 质	(30)
(二) 地 貌	(32)
七 气候物候	(33)
(一) 气 候	(33)
(二) 物 候	(34)
八 资 源	(34)
(一) 煤 炭	(34)
(二) 土 壤	(34)
(三) 动植物	(35)
党 政	(36)
一 中共义马市地方组织	(36)
(一) 历届党代会	(36)
(二) 党务工作	(45)

目 录

二 人民代表大会	(48)
(一) 历届代表大会	(48)
(二) 常务委员会	(49)
三 人民政府	(50)
(一) 机构设置	(50)
(二) 政务活动	(65)
(三) 信 访	(67)
四 市政协	(69)
(一) 历届政协委员会	(69)
(二) 历届政协部分会议	(70)
(三) 政协委员提案	(71)
(四) 政协委员视察活动	(71)
五 人民武装	(73)
(一) 机构沿革	(73)
(二) 兵 役	(74)
(三) 民 兵	(74)
六 政 法	(75)
(一) 公 安	(76)
(二) 检 察	(78)
(三) 审 判	(79)
(四) 司 法	(80)
七 群众团体	(82)
(一) 妇 联	(82)
(二) 工 会	(83)
(三) 共青团	(84)
(四) 科 协	(85)
(五) 文 联	(86)
八 民 政	(88)
(一) 优 抚	(88)
(二) 社会救济	(89)
(三) 生产救灾	(90)
(四) 社会福利	(91)
(五) 婚姻登记	(91)
九 劳动人事	(92)
(一) 劳力管理	(92)
(二) 工资管理	(97)
(三) 劳动保护	(99)
(四) 干部管理	(99)

目 录

煤 炭	(102)
一 矿井建设	(102)
(一) 新井投建	(102)
(二) 老矿挖潜改造	(103)
(三) 巷道布置	(105)
(四) 地面设施	(106)
二 煤炭开采	(108)
(一) 采煤方法	(108)
(二) 机械化采煤	(116)
(三) 提升运输	(122)
(四) 动力与照明	(124)
(五) 技术革新	(126)
三 安全生产	(128)
(一) 排 水	(129)
(二) 通 风	(130)
(三) 重大灾害预防	(132)
(四) 安全检查	(135)
(五) 事故处理	(136)
(六) 矿山救护	(139)
四 煤炭运销	(140)
(一) 计 量	(140)
(二) 流 向	(141)
(三) 计 划	(142)
(四) 结 算	(142)
(五) 价 格	(142)
(六) 储装运	(143)
(七) 煤炭销售运输纪实	(143)
五 煤炭企业简介	(144)
(一) 千秋煤矿	(144)
(二) 常村煤矿	(146)
(三) 跃进煤矿	(147)
(四) 北露天煤矿	(148)
(五) 乡镇煤矿	(149)
(六) 江苏省煤田地质勘探第四队	(150)
地方经济	(151)
一 工 业	(152)
(一) 地方工业的发展	(152)
(二) 主要工业企业简介	(157)

二 农业	(159)
(一) 农业区划	(163)
(二) 主要农作物	(163)
(三) 耕作制度	(166)
(四) 农业技术推广	(166)
(五) 肥料	(167)
(六) 植物保护	(167)
(七) 蔬菜	(169)
(八) 畜牧	(170)
(九) 农机具	(173)
(十) 农电	(175)
(十一) 乡镇企业	(176)
三 林业	(179)
(一) 资源	(179)
(二) 林业区划	(182)
(三) 植树造林	(182)
(四) 林木管理	(183)
(五) 村办林场	(184)
四 水利	(184)
(一) 水资源	(185)
(二) 水资源开发利用	(185)
(三) 水利工程	(186)
(四) 渔业	(192)
五 城乡建设	(193)
(一) 城市规划	(193)
(二) 城市建设	(195)
(三) 集镇建设	(196)
(四) 乡村建设	(196)
(五) 建筑队伍	(197)
六 交通	(198)
(一) 铁路	(198)
(二) 公路	(198)
七 邮电	(200)
(一) 邮政	(200)
(二) 电信	(200)
八 财政	(201)
(一) 收支	(201)
(二) 财政管理	(202)

目 录

(三) 财政监察	(205)
九 税 务	(207)
(一) 工商税	(207)
(二) 农业税	(209)
(三) 其它税	(210)
(四) 税利监交	(213)
十 金 融	(214)
(一) 货 币	(214)
(二) 信 贷	(216)
(三) 信用合作社	(218)
(四) 基本建设拨款监督	(219)
(五) 保险事业	(220)
(六) 国库券发行	(223)
十一 商 业	(223)
(一) 机构沿革	(223)
(二) 市场分布	(224)
(三) 商品经营	(225)
(四) 农副产品收购	(226)
(五) 饮食服务	(226)
(六) 粮油购销	(228)
(七) 烟 草	(231)
(八) 物 资	(232)
十二 供销商业	(232)
(一) 机构沿革	(232)
(二) 供销业务	(233)
(三) 经营管理	(235)
(四) 集日庙会贸易	(236)
十三 经济管理	(237)
(一) 工商管理	(237)
(二) 物价管理	(238)
(三) 审 计	(238)
文 化	(240)
一 文 化	(240)
(一) 文化艺术	(240)
(二) 民间文学	(243)
(三) 文物古迹	(259)
(四) 新闻事业	(261)
(五) 图书发行	(262)

目 录

(六) 档案管理	(262)
二 教 育	(264)
(一) 学前教育	(264)
(二) 小学教育	(265)
(三) 中学教育	(268)
(四) 职业教育	(269)
(五) 教师队伍	(273)
(六) 经 费	(274)
(七) 教学设施	(275)
三 卫生医药	(277)
(一) 卫生医疗机构	(277)
(二) 卫生队伍	(279)
(三) 医疗保健	(279)
(四) 医 药	(282)
四 计划生育	(283)
(一) 政策宣传	(283)
(二) 技术培训	(284)
(三) 节制生育	(284)
五 科 技	(284)
(一) 科技队伍	(284)
(二) 科技活动	(284)
(三) 标准计量	(291)
六 体 育	(292)
(一) 机 构	(292)
(二) 体育设施	(292)
(三) 体育运动	(293)
七 风 俗	(295)
(一) 时序节日	(295)
(二) 婚丧礼俗	(298)
(三) 积弊陋习	(300)
(四) 文明新风	(302)
(五) 方 言	(302)
(六) 对 联	(309)
人 物	(313)
一 人物传略	(313)
张信民	(313)
段世垣	(313)
傅子章	(314)

目 录

陈国荣.....	(314)
刘宏声.....	(315)
王致勤.....	(315)
张 轶.....	(316)
张复初.....	(316)
范连三.....	(317)
吉太法.....	(317)
马尚志.....	(318)
二 革命烈士英名录.....	(319)
附 录.....	(321)
一 《澠池县志》(民国十七年本) 摘抄	(321)
二 义马矿区成立前重大事件记述.....	(342)
三 义马矿区成立以来重要文件摘录.....	(347)

概 述

义马市原为渑池县的义马镇，随着煤炭工业的发展，1970年7月成立义马矿区（县级），归洛阳地区管辖，下设千秋、常村两个公社和义马镇。1981年4月经国务院批准在义马矿区设立义马市，由洛阳地区代管，下设千秋、常村两个乡和朝阳路、新义街、常村路、千秋路四个街道办事处。1986年洛阳地区撤销，义马市划归三门峡市代管。

义马市位于河南省西部，距省会郑州183公里，介于洛阳市和三门峡市之间。义马市因义马村得名。以前属新安县辖区，新安故城即在今义马市中心西南隅的石河村，历秦、汉、魏、晋、南北朝各代，至隋大业十二年（公元617年）曾先后为新安、西新安、渑池县治所。义马市地理座标为东经 $111^{\circ}57'$ —— $111^{\circ}59'$ ，北纬 $34^{\circ}41'$ —— $34^{\circ}46'$ 。东、南、西、北均与渑池县环接，唯东南一角与宜阳、新安为邻。总面积112平方公里，实有经营土地面积86122亩。总人口10.3万人，市辖区内7.8万人，其中农业人口3.4万人，非农业人口4.4万人。矿务局系统在市区以外的非农业人口2.5万人。

义马市地势随着山脉河流走向，大体为北高南低，西高东低，尤其南北倾斜度大。属秦岭余脉崤山延伸地带。市区南北有东西走向的两条山脉，北为韶山支脉的雁眉山、南屏山，穿市区北境而过，最高处海拔739米，向南呈缓坡形降低，浅山丘陵区岩层外露，多为荒山，宜林宜牧。坡地耕种区土地比较瘠薄。涧河谷地土地肥沃，宜粮宜菜，为全市农业富庶区。涧河南岸地势陡然升高，为自渑池县娥眉山入境的南郊山脉，自西向东依次为蒿梨山，仙崖、香山、飞凤山、钟灵山。北侧多陡峭，产柴胡、桔梗等野生药材。总看市区北部沟壑纵横，比较贫瘠，仅有农业；南部工矿集中，商业发达，经济比较活跃，且因采矿原因，地表多有塌陷，矸石堆积如山，逐年增大升高，呈明显的人工地貌。

义马市属暖温带大陆性气候，四季分明，日照充足，年平均气温 12.4°C ，历年最热为七月，平均气温 25.5°C ，最冷为元月，平均气温 -2.1°C ，年平均日照2250.4小时，历年日照率平均值为51%，太阳总辐射量为每118.61千卡/平方厘米。秋冬季多西北风，春夏季多东南风。年平均风速3.3米/秒。瞬时极大风速为20米/秒。年平均降水量为666.9毫米，年差较大。无霜期118—276天。动植物资源比较丰富。

义马市有丰富的煤炭资源，义马矿务局所属四大煤田之一的义马煤田，大部分位于义马市区，一部分在渑池县境内，东、西走向约25公里，倾斜度为25度，含煤面积82.5平方公里，煤田自西向东有杨村、耿村、千秋、跃进、北露天、常村六个煤矿。该煤田地质构造简单，煤层稳定，覆盖层薄，宜于露天开采。埋藏深度30—50米之间，含煤5层，主要采煤层为二—一煤和二—三煤两个煤层，平均厚度为11.84米。全矿区已探明储量近10亿吨。义马煤田煤质优良，发热量高，宜于动力用煤；矿区内矿井分布相对集中，加上矿区位置适中，交通便利，郑（州）、洛（阳）、三（门峡）高压输电线穿境而过，因此，义马煤炭工业具有较好的发展前景。义马矿务局驻地即位于市区的朝阳路。

12

义马煤矿开采年代比较久远。清嘉庆版《滏池县志》载：“滏四垂山岗，煤苗甚旺，惟多石多水，向用土法开采，……人民视为危险生涯，土人所采，仅供一方之用。”到了近代，尤其陇海铁路修通设义马火车站后，义马的煤炭开采空前兴旺。当时，影响较大的有崇实公司、豫庆公司和复兴煤矿等。

1951年，陕州行政专员公署开始接收原豫庆公司。1953年经河南省人民政府批准，建立地方国营义马煤矿，隶属洛阳行政公署领导。1955年在涧河上建起了一座石拱大桥，结束了用牛车运煤上火车的历史。井下作业变过去高落法、残柱法采煤为一次采全高（3公尺以下煤层）。井下运输由挑担、拉筐变为11型溜子。当年全矿生产原煤20万吨。1956年4月1日，兴建千秋煤矿，同时，扩建义马矿北井，年设计生产能力为25万吨。1957年，义马煤矿设计年生产能力达到40万吨。在管理上，制定了储备定额、劳动定额、材料定额的指标，原煤年产量达到45万吨。

1958年3月20日，成立义马矿务局。5月1日，设计年产60万吨的千秋矿投产，又开工设计年产量21万吨的下磨矿（后改为跃进矿）和年产30万吨的南露天矿；常村矿利用20余米的老井口建成了年产10万吨的常村矿三井。至此，矿区有了5对矿井，一个露天矿，一个5600千伏的变电站，一个中心机械厂，一个能容纳160张病床的职工医院和10520平方米职工住房。铺设铁路3.3公里。矿井生产能力130万吨。当年产原煤111万吨。1959年，原煤产量达到189万吨。1967年4月1日设计年产60万吨的北露天矿投产。“文化大革命”期间，义马矿务局在政治、经济、生产、安全、基本建设等方面都遭受到不同程度的干扰破坏。但是，由于全局广大党员、团员、干部、工人的艰苦努力，使“文化大革命”的干扰破坏在一定程度上受到抵制，生产仍然保持上升的趋势。1973年，常村矿生产原煤60万吨，比设计能力翻了一番。千秋、跃进、北露天等矿都掀起增产挖潜实现翻番的活动。1975年全局生产原煤390万吨，实现了比设计能力翻一番的目标。1973年杨村煤矿投建，设计年产60万吨。1975年建成投产。1977年，煤炭部命名义马矿务局为“大庆式企业”。从1951年到1978年底，义马矿务局新建和扩建了常村、千秋、跃进、北露天、杨村等矿，年产量增加到448万吨。

1979年1月1日，义马、宜洛、观音堂、张村四个局（矿）合并为义马矿务局。合并后，全局有职工21457人，辖千秋、常村、跃进、北露天、杨村、宜洛、观音堂、陈村、曹窑九个生产矿和耿村、甘豪、新安三个新井筹建处，当年生产原煤640万吨，实现利润192万元。进入80年代后，生产规模逐步扩大，在生产领域推行了经济责任制，煤炭产量也逐年增长。1981年生产原煤644万吨。1982年底，设计年产120万吨的耿村矿建成投产，当年全局产量达668万吨。1983年义马矿务局由生产型变为生产经营型，提高了管理水平，全年生产原煤756万吨。1984年实行吨煤工资包干，设计年产60万吨的甘豪矿移交生产。1985年，实行投入支出总承包，围绕总承包实行各项配套改革，原煤产量达到830万吨。

1949年至1985年，义马矿务局共为国家生产原煤12854万吨，上交利税18013万元，国家投资9888万元。1979年义马矿务局定为部属大型企业，1989年产原煤一千万吨，上升为特大型企业。在河南省煤炭企业中排第二位，在全国54个大型企业中排第32位，在煤炭系统大型企业中排第17位。矿务局所属义马煤田、陕滏煤田、宜洛煤田，新

安煤田，东西长 70 公里，南北宽 56 公里，煤炭总储量 13.6 亿多吨。

义马煤炭工业是义马工业的主体，也是义马经济的主要支柱。1986 年全市职工总数 52983 人，煤炭系统职工 49880 人，占 94.1%，全市社会总产值 37366 万元，工业总产值 27575 万元，煤炭工业产值即达 18929 万元，占社会总产值的 50.7%，占工业总产值的 91.3%。其它社会生产总值中，还包含有矿务局系统所属各个附属企业、服务行业，服务公司等单位创造的产值。煤炭工业的发展为义马市的经济发展提供了充裕的物质条件，义马市的建立也为煤炭工业的发展提供了必需的社会条件，如工业占地、物资供应、社会治安、民事民政等方面的大量社会事务和工作。义马市建立后，在大力支持发展煤炭工业的同时，积极发展以义马煤的深加工为主要目标的义马工业和服务于城市发展的农业、商业、金融、交通等诸项事业。义马煤炭工业的发展将为义马市建设成为一座以能源工业为主、兼及各种门类的现代化综合性工业城市做出贡献。

义马的地方工业基础比较薄弱，是建市（区）以后才开始发展的。1970 年只有集体工业企业 3 个，1987 年有集体工业企业 46 个，全民工业企业 6 个。市属工业总值 1970 年为 51.8 万元，1987 年增长到 4980 万元，其中全民工业总产值从 0 增长到 464 万元。

义马市交通运输发展较快，陇海铁路、连天公路两大交通主干线并行穿境，市内外客货运输极为方便。各大煤矿均有铁路专线与陇海铁路接轨；联络各矿的市区公路，均已硬化，客货运输畅通。

义马的城市建设已初具规模，1970 年义马矿区政府建立后，开始注重城镇建设，至 1980 年在服务煤炭生产的前提下，先后完成建筑面积近两万平方米。但城市建设无统一规划，不具备城市规模。1981 年义马建市后，确定在千秋乡裴村一带建设中心市区，其范围东至千秋煤矿工人村，西至市区西部边界，北临郑（州）洛（阳）三（门峡）高压输电网，南至矿务局压煤线。1981 年 11 月进行了中心市区及其主要街道的定线设计工作。1982 年 3 月开工兴建义马路中段、千秋路中段和鸿庆街等主要街道路段，开始中心市区的建设。到 1985 年 4 月，先后建成了市政府办公大楼、商业、粮食、供销、税务、邮电等系统的办公营业楼，以及招待所、影剧院、职工宿舍、家属住房等主要生活设施，1985 年 4 月市政府所属机关迁入中心市区办公。各工商企业单位，也陆续迁入中心市区办公、营业。新建市区成为义马市的政治、经济、文化中心。1988 年建成了市委办公大楼，同时义马矿务局职工中专、职工医院、机械厂开始投建，市文化、教育、邮电、银行、商业、粮食、税务、工商、交通等职能都门和所属主要机构，均已搬迁中心市区，形成了商业街、行政街、集贸市场相连接的繁荣市区。

义马的集市贸易日趋繁荣。已初步形成了以国营商业为主体的多种经济成份，多种流通渠道、多种经营方式并存的商品流通网络。全市有千秋、常村、火车站、东工地四大集贸市场及千秋、跃进、新市区等城市工矿人口集中的商业繁荣区。集会日每月九次，铁路、公路沿线各市县的客商络绎不绝来义马经营销售货物，促进了义马市场的经济繁荣。

义马的农业基础比较差。北部坡岭地面积大，干旱灾害多，粮食产量较底；南部平坦肥沃地带，工业、城建占地过多。加上工矿集中，人口稠密，非农业人口急剧增加，吃粮主要靠国家调拨。建市（区）以后，在发展粮食生产的同时，开始注重发展蔬菜、果品、畜牧、渔业等生产。1978 年党的十一届三中全会以后，农村实行经济体制改革，农业生