

010115

省道205线安溪—同安公路

龙门隧道志

中国统计出版社

省道 205 线安溪——同安公路

龙门隧道志

主 编 林辉标

副主编 陈 拱 黄春英

中国统计出版社

CP1-3方

(京) 登字 041 号

图书在版编目 (CIP) 数据

龙门隧道志/林辉标编. —北京: 中国统计出版社, 1997. 10
ISBN 7-5037-2621-0

I. 龙… I. 林… III. 公路隧道—隧道工程—工程施工—
概况—福建 IV. U459.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 21996 号

中国统计出版社出版

(北京复外三里河月坛南街 75 号)

福州市鼓楼印刷精装厂印刷

(福州市北大路钱塘巷 9 号 邮编 350003)

*

850×1168 毫米 1/32 8.25 印张 12 插页 191 千字

1997 年 10 月第 1 版 1997 年 10 月第 1 次印刷

ISBN 7-5037-2621-0/U·1

定价: 30.00 元

《龙门隧道志》编纂领导小组 及工作人员名单

组 长：陈长昭 李建国 曾荣华
副 组 长：李锦裕 谢志攀 林建筑 林 园
成 员：李木生 陈长华 林辉标 陈 拱
殷春金 林永忠 肖智聪 殷进兴
刘扬土 郑武平 黄明全

编辑室主编：林辉标
副 主 编：陈 拱 黄春英
工 作 人 员：苏旺太 林水蚌 陈伯中 林美珍
王培贤 林进发 谢艺川 林宇翔

摄 影：蔡宝同 吴跃生
封 面 设 计：王乃通

序 言

中共安溪县委书记



龙门隧道工程是我县摆脱贫困、迈向富庶的关键性工程，也是安溪有史以来规模最大、最为艰巨的建设工程之一。这一工程的建成，在时空上大大缩小了安溪与厦门经济特区乃至世界的距离，实现了世代安溪人“跃出‘龙门’，走向世界”的热望，对于推进安溪的历史进程具有十分重要的战略意义。

安溪作为一个人均只有三分多耕地的缺粮大县、人口大县，致力于工商企业的快速发展，是百万安溪人生存发展的内在要求；努力扩大对外开放，是一个地区加入大经济圈、全面加速发展的重要途径。而所有这一切，都必须以良好的交通条件为基础。正是鉴于此，我们克服建设资金极为紧缺等各种困难，决定兴建龙门岭隧道工程。

龙门岭隧道工程的建成，使安溪通往厦门公路降低高程410米，缩短里程13公里，行车时间从原来的3个多小时减少到1.5小时左右，从而从根本上改善了安溪至厦门的交通状况，彻底打开了千百年来严重制约安溪对外交往和社会经济发展的天然屏障。龙门隧道的胜利建成，矗立了一座大团结、大合作的丰碑。在整个工程建设过程中，各级领导、交通部门和各界朋友始终给予极大的关心、支持；厦门市委、市政府，同安县委、县政府始终给予热情襄助；安溪、同安两县人民以及工程建设者，夜以继日，攻坚夺险，付出了艰苦卓绝的劳动，使工程在短短两年时间里以

2 龙门隧道志

超常规的速度胜利竣工。

龙门隧道的胜利建成，是海内外安溪人团结一致，自力更生，艰苦奋斗的结果。1994年初春，进入攻坚阶段的“龙门岭隧道”工程因资金巨大缺口，而面临停工的危险。在此关键时刻，上到八旬老人，下至三尺稚童，不论事业有成的企业家，还是艰难度日的打工仔，甚至身患重病的老人，都纷纷慷慨解囊，共汇集了2000多万元工程捐助款，支持工程建设，使工程顺利度过难关。这一感人的情景至今仍历历在目，它将提醒我们时刻牢记作为一方地方长官的重大责任，时刻把人民的利益紧记心头，更将鞭策我们为百万父老乡亲早日过上富庶日子而鞠躬尽瘁，竭尽所能。

人民，只有人民，才是创造世界历史的真正动力。龙门岭隧道工程的建成，是昨天我们紧紧依靠人民的智慧和力量，改造生存发展环境的典型缩影。明天，我们将更加紧密地团结依靠广大安溪人民，用安溪人自己的力量建设一个全新的安溪。我们深信，龙门隧道的开通，不仅将很快成为安溪迈向富庶的黄金通道，为安溪人民带来不可估量的物质财富，更将作为自强不息、艰苦奋斗的精神的象征，激励一代又一代的安溪人再接再厉，为把安溪建设成为繁荣富庶的美好家园而不懈努力。

一九九六年五月八日

凡 例

1、本志记述安溪至同安公路建设的历史与现状，为突出龙门隧道这一重大工程的建设，故命名为《龙门隧道志》。

2、本志上限起自本世纪二十年代安溪北石至同安县城公路修建初期，下限至1995年，个别事项适当延伸。

3、本志以大事记为经，各章节为纬，横排竖写，略远详近，综合运用记、志、图、表、录等体裁进行表述。

4、本志特设“龙门隧道建设捐资芳名表”，收录为龙门隧道建设捐资的单位和个人，予以褒扬，展现安溪人团结拼搏、改造山河的精神风貌，激励后人。

5、本志历史纪年，1949年10月1日以前先书历代纪年，并在括号内加注公元纪年。凡多次出现同一年号的，以节为单位在第一次出现时加注，其余省略。

6、本志涉及人物一般直书姓名，必要时加注身份（职务或职称）；志中涉及机构、官职、地名按当时当地称谓，必要时用括号加注今称。

7、本志资料来源于档案、史籍、报刊和调查采访，并经核对、查实，为节省篇幅，不再一一注明出处。

8、本志采用语体文记述，文字力求简明朴实，计量名称、数字书写等按有关规定执行。

安溪县公路交通图

比例尺 1:35 万

漳平市

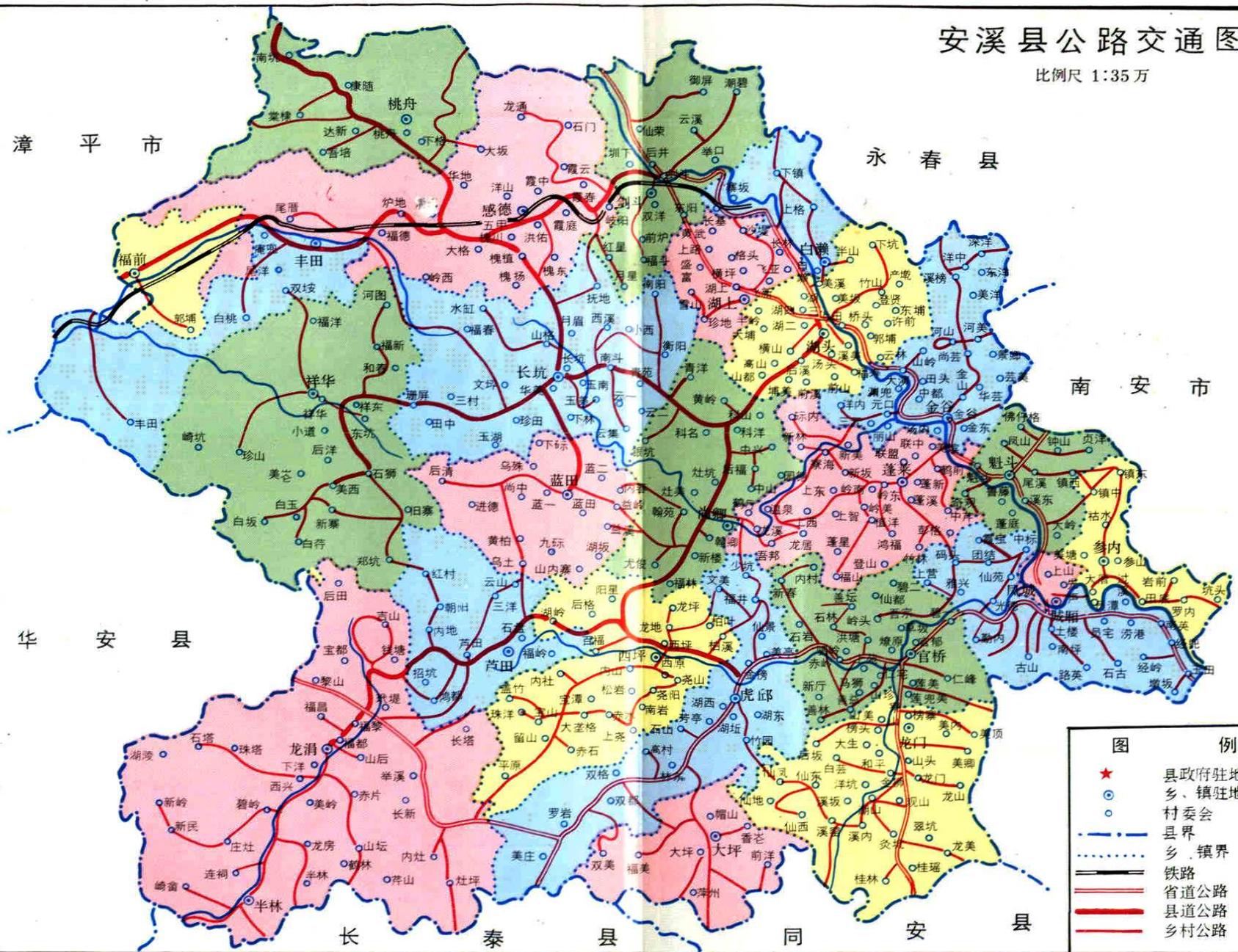
永春县

南安市

华安县

长泰县

同安县



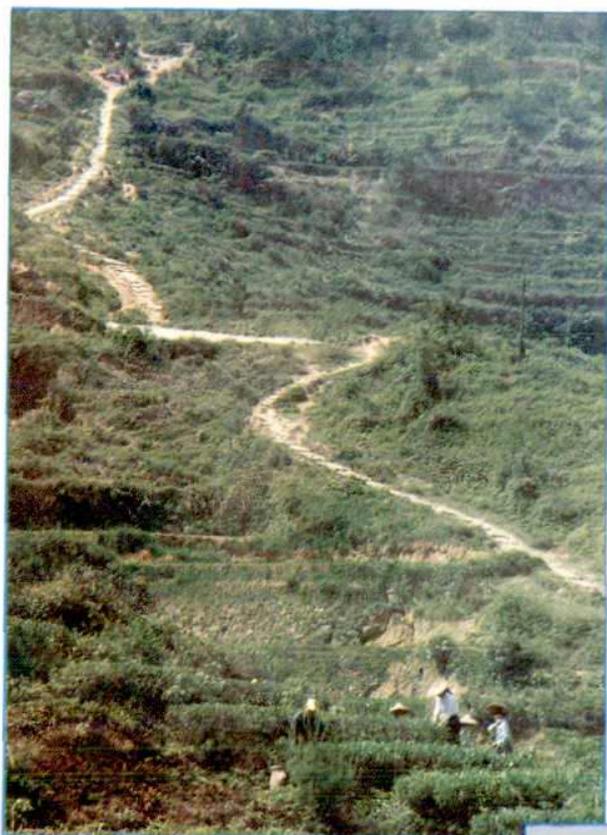
图例

- ★ 县政府驻地
- 乡、镇驻地
- 村委会
- 县界
- 乡、镇界
- 铁路
- 省道公路
- 县道公路
- 乡村公路

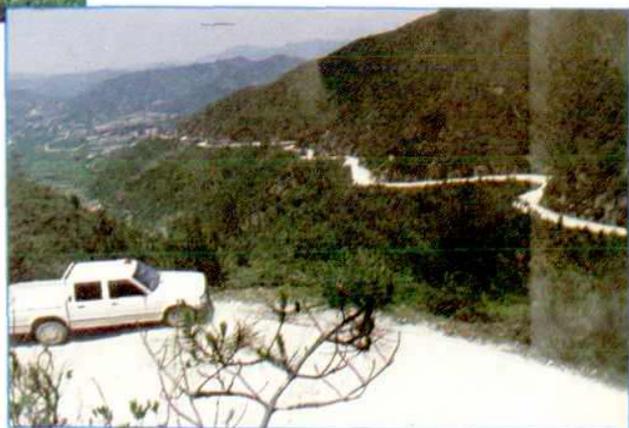
中共中央政治局常委、国务院总理李鹏为龙门隧道题名

龍門
隧
道

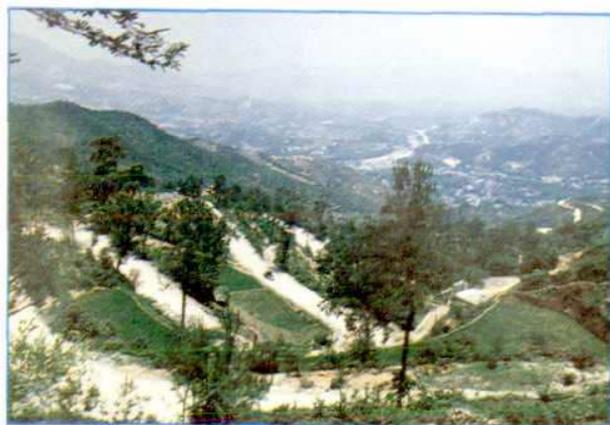
李
鵬



龙门岭回头山古道



东岭



龙门岭

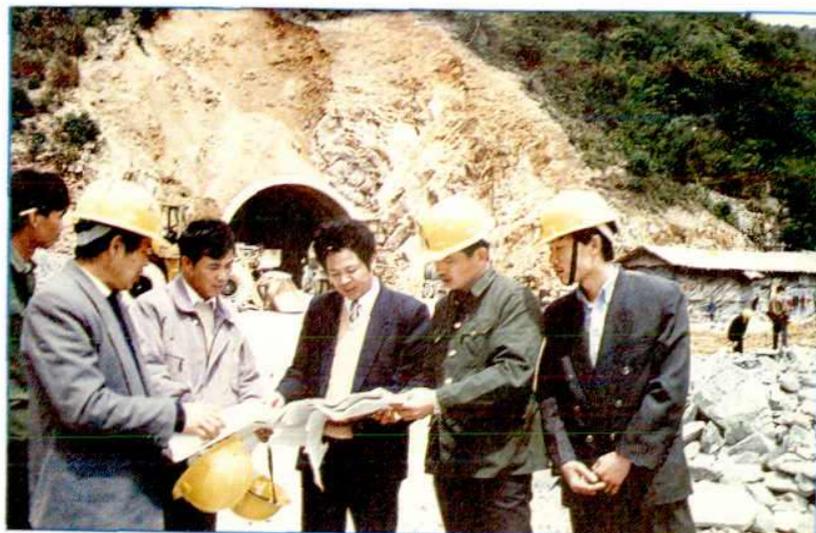
九曲盘旋的东岭、龙门岭公路部分路段



新加坡安溪会馆主席唐裕(右一)
 全国政协委员陈乃昌,原全国侨联主
 席庄炎林等海内外乡亲和县委书记陈
 昭扬等县领导研究探讨龙门岭改建工
 程事宜

1993年1月3日,安同
 公路龙门岭改建工程开工,
 中共泉州市常委、副市长
 薛祖亮(左三),原县委书记
 李天乙(右二),县长陈长昭
 (左二),县委副书记陈昭扬
 (右一)以及中共同安县委副
 书记张小平(左一)在龙门岭
 尾为改建工程开工剪彩

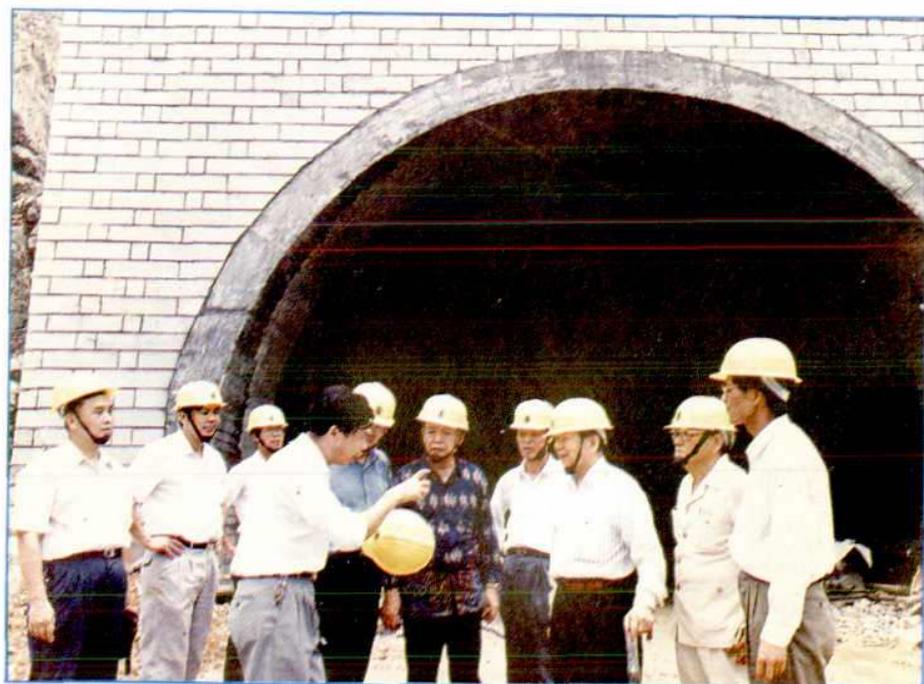




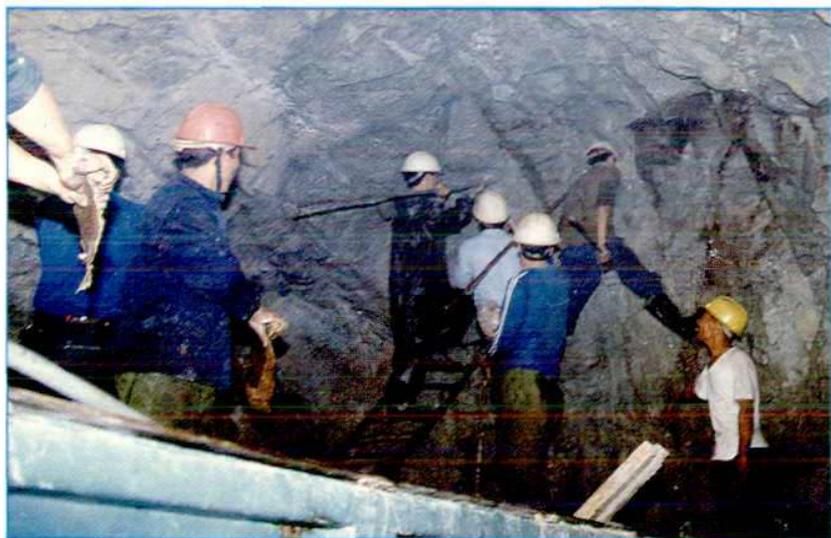
县委书记陈昭扬(中)到隧道工地检查施工情况,与工程建设人员研究搞好工程建设的有关事项



市委书记丘广钟(右二)到改建工程工地检查指导工作



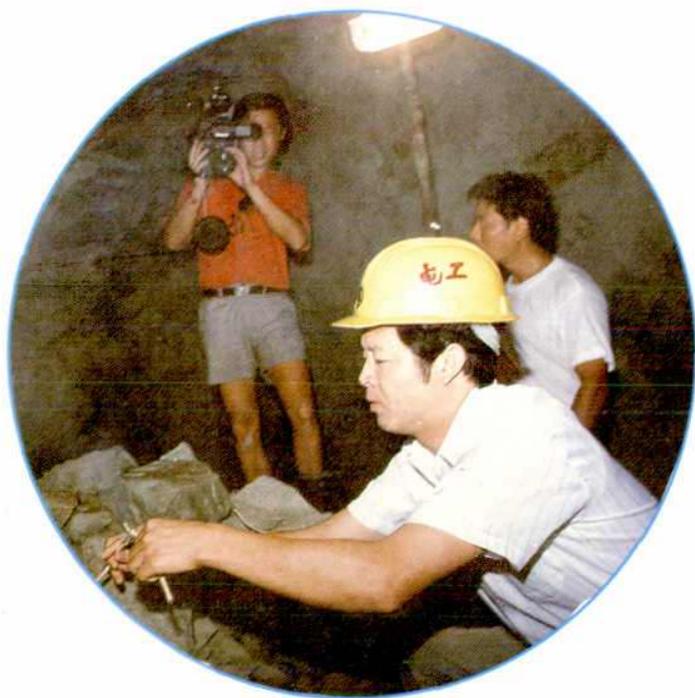
县长、工程总指挥陈长昭(右一),县委副书记陈海基(左二)和工程副指挥李锦裕(左一)、林建筑(左三),向关心工程建设的海外乡亲介绍工程建设情况



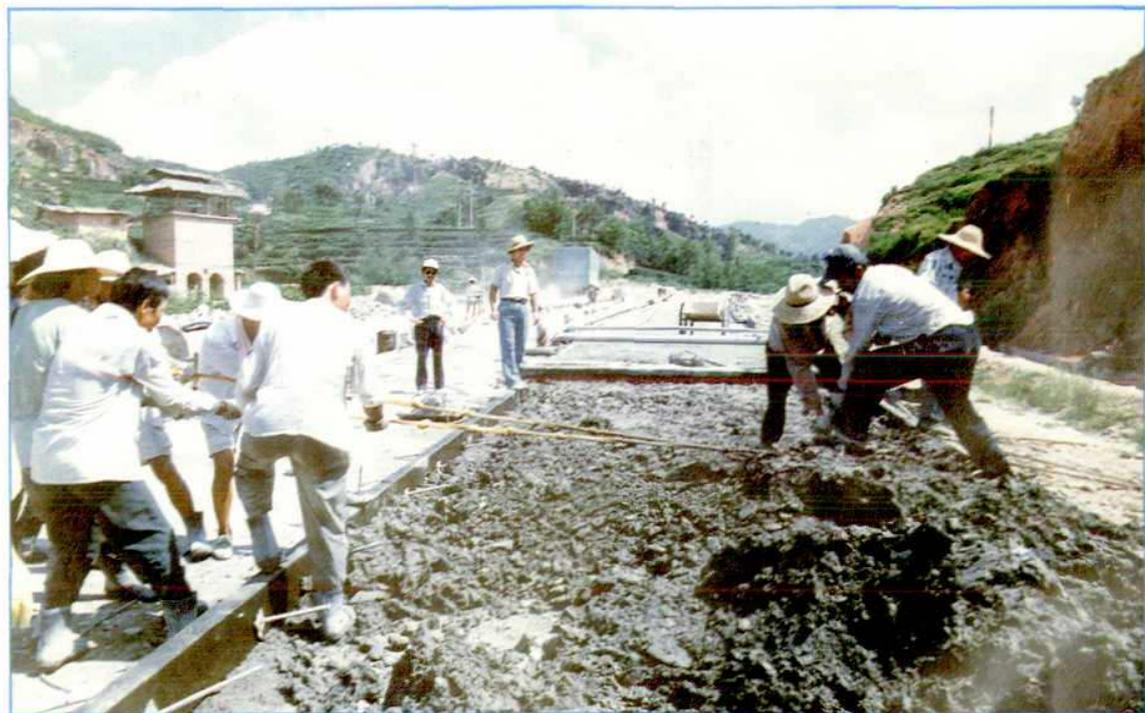
龙门隧道施工剪影



龙门岭改建工程部分路段施工剪影



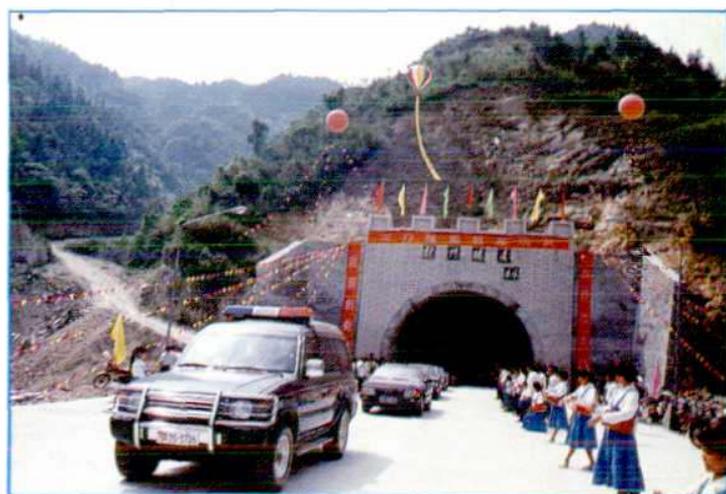
1994年8月8日，
县委书记陈昭扬在隧道
工地点火放炮隧道导坑
贯通



改建工程水泥路面施工剪影



1995年5月1日，安同公路改建工程正式通车，福建省人民政府副省长王良洩（右三），中共厦门市委副书记刘峰（左二），泉州市人民政府代市长何立峰（右二），中共安溪县委书记陈昭扬（右一），中共安溪县委书记陈昆源（左一）在龙门隧道口（同安往安溪入口端）为工程竣工剪彩





1995年10月31日,省道205线、306线安溪路段水泥路面竣工,中共泉州市委副书记、代市长何立峰(右三),市人大常委会主任尤垂镇(左三),中共安溪县委书记陈昭扬(左二),中共安溪县委副书记、县长李建国(右二),安溪县人大主任郑梦集(左一),安溪县政协主席陈长昭(右一)等为工程竣工剪彩



龙门坦途连港湾