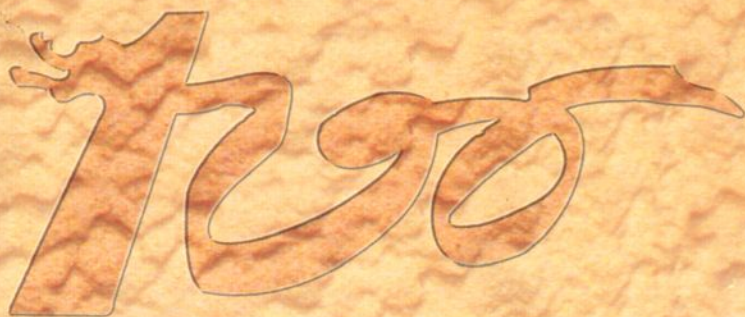


中国南车集团 石家庄车辆厂志

ZHONGGUONANCHEJITUANSHIJIAZHUANGCHELIANGCHANGZHI

1905—2004



中国南车集团石家庄车辆厂志编审委员会

中国南车集团 石家庄车辆厂志

1905--2004



中国南车集团石家庄车辆厂志编审委员会

中国南车集团
石家庄车辆厂志编审委员会

主任 王海玉 郑平
副主任 王合法 张若飞
委员 赵维宗 林江 谢宅相 马俊书 张德人
耿祥建 秦保柏 孙瑞林 陈铁山 杜以宁
贾海琳 贾志亮 朱娅巍

中国南车集团
石家庄车辆厂志审核人员

(以姓氏笔画排序)

马双甫 马佩章 孔令宝 王满元 刘福海 齐妙鸾 张志英
张增珠 张瑞民 祁宝珍 吴长山 陈玉光 陈增礼 胡永林
姜守禄 席文炳 贾树义 郭雨田 管文才 樊泓 魏贯

中国南车集团
石家庄车辆厂志办公室历任成员

主任 刘一身 张俊杰 肖光 杨惠欣 袁洋
编辑 张俊义 赵新改 郑凯东 张海军 安德智
杨国娟 王炳文 王珂 刘志宏

中国南车集团
石家庄车辆厂志编审委员会

主任 王海玉 郑平
副主任 王合法 张若飞
委员 赵维宗 林江 谢宅相 马俊书 张德人
耿祥建 秦保柏 孙瑞林 陈铁山 杜以宁
贾海琳 贾志亮 朱娅巍

中国南车集团
石家庄车辆厂志审核人员

(以姓氏笔画排序)

马双甫 马佩章 孔令宝 王满元 刘福海 齐妙鸾 张志英
张增珠 张瑞民 祁宝珍 吴长山 陈玉光 陈增礼 胡永林
姜守禄 席文炳 贾树义 郭雨田 管文才 樊泓 魏贯

中国南车集团
石家庄车辆厂志办公室历任成员

主任 刘一身 张俊杰 肖光 杨惠欣 袁洋
编辑 张俊义 赵新改 郑凯东 张海军 安德智
杨国娟 王炳文 王珂 刘志宏

中国南车集团
石家庄车辆厂志编审委员会

主任 王海玉 郑平
副主任 王合法 张若飞
委员 赵维宗 林江 谢宅相 马俊书 张德人
耿祥建 秦保柏 孙瑞林 陈铁山 杜以宁
贾海琳 贾志亮 朱娅巍

中国南车集团
石家庄车辆厂志审核人员

(以姓氏笔画排序)

马双甫 马佩章 孔令宝 王满元 刘福海 齐妙鸾 张志英
张增珠 张瑞民 祁宝珍 吴长山 陈玉光 陈增礼 胡永林
姜守禄 席文炳 贾树义 郭雨田 管文才 樊泓 魏贯

中国南车集团
石家庄车辆厂志办公室历任成员

主任 刘一身 张俊杰 肖光 杨惠欣 袁洋
编辑 张俊义 赵新政 郑凯东 张海军 安德智
杨国娟 王炳文 王珂 刘志宏

中国南车集团石家庄车辆厂志编辑工作组

主 编 贾志亮
副 主 编 高铁军
执行主编 袁 洋
责任编辑 刘一身 张俊杰 史遵新 袁有树 刘博山 王炳文
王 珂 刘志宏 赵新政
责任校对 刘志宏 王 珂
摄 影 王茂正 樊 峥 王 岩 边旭辉 袁 洋
装帧设计 袁 洋

中国南车集团石家庄车辆厂志撰稿人

李国明	高云芳	武冠群	房进通	谷文举	陈建云	程建萍	郝俊杰
胡 耘	季会梅	贾爱华	朱振波	彭兰爱	付 胜	杨瑞红	杨子萍
郝丽华	田占民	魏东进	任胤红	崔玉霞	刘安明	张建伟	许根田
原金玲	赵小方	侯林海	芦振云	邢 立	马艳红	宋翠娟	杜英杰
谭玉华	严巧玲	袁建玲	汪秋生	魏新国	陈国芬	韩俊平	张希武
刘玉新	谢艳梅	刘云虎	李爱社	田志军	胡 静	李 煜	李 宏
陈彦辉	周学军	李彦坤	陈彦春	祁 军	韩艳忠	王廉卿	王建华
孙丽华	李连如	荆学平	田志军	刘 惠	张开平	曹士波	张铁明
马淑贞	柳 卓	常冬艳	李 静	宋桂霞	肖 峰	武秋平	刘建平
王瑞兰	贾国华	许香海	常枫珍	韩春季	张庆录	刘梦秋	董丽辉
何德强	王建香	乔晓莉	关玉成	李惠君	郭霄峰	梁穗森	李 青
刘建松	王莲叶	孔令森	李紫莉	李 钊	朱彦斌	高晓婷	王殿卿
杨金章	丁再衡	刘 伟	赵振保	孙肖惠	马海松	谢艳梅	魏征程
钱庆芳	曹国珍	马顺利	牛晓莹	王雅琴	夏占甲	王晓聚	范广洲
许淑芹	刘敏辉	姚小强	王建华	蒲礼民	贾立娜	温学春	郭宝建

中国南车集团石家庄车辆厂志编辑工作组

主 编 贾志亮
副 主 编 高铁军
执行主编 袁 洋
责任编辑 刘一身 张俊杰 史遵新 袁有树 刘博山 王炳文
王 珂 刘志宏 赵新政
责任校对 刘志宏 王 珂
摄 影 王茂正 樊 峥 王 岩 边旭辉 袁 洋
装帧设计 袁 洋

中国南车集团石家庄车辆厂志撰稿人

李国明	高云芳	武冠群	房进通	谷文举	陈建云	程建萍	郝俊杰
胡 耘	季会梅	贾爱华	朱振波	彭兰爱	付 胜	杨瑞红	杨子萍
郝丽华	田占民	魏东进	任胤红	崔玉霞	刘安明	张建伟	许根田
原金玲	赵小方	侯林海	芦振云	邢 立	马艳红	宋翠娟	杜英杰
谭玉华	严巧玲	袁建玲	汪秋生	魏新国	陈国芬	韩俊平	张希武
刘玉新	谢艳梅	刘云虎	李爱社	田志军	胡 静	李 煜	李 宏
陈彦辉	周学军	李彦坤	陈彦春	祁 军	韩艳忠	王廉卿	王建华
孙丽华	李连如	荆学平	田志军	刘 惠	张开平	曹士波	张铁明
马淑贞	柳 卓	常冬艳	李 静	宋桂霞	肖 峰	武秋平	刘建平
王瑞兰	贾国华	许香海	常枫珍	韩春季	张庆录	刘梦秋	董丽辉
何德强	王建香	乔晓莉	关玉成	李惠君	郭霄峰	梁穗森	李 青
刘建松	王莲叶	孔令森	李紫莉	李 钊	朱彦斌	高晓婷	王殿卿
杨金章	丁再衡	刘 伟	赵振保	孙肖惠	马海松	谢艳梅	魏征程
钱庆芳	曹国珍	马顺利	牛晓莹	王雅琴	夏占甲	王晓聚	范广洲
许淑芹	刘敏辉	姚小强	王建华	蒲礼民	贾立娜	温学春	郭宝建

序

在热烈庆祝工厂百年诞辰之际，一部经众人之手，倚修志人员殚精细琢的《中国南车集团石家庄车辆厂志》今终问世。这是继《历史铭记着》之后，工厂又一部内容更加广泛，事件更加完整，反映工厂百年历史发展、演变轨迹的资政性、资料性著作。工厂百年历史全书成于我辈，上可笑慰英烈，亦不愧于当代，可喜可贺。

《石家庄车辆厂志》，是在全厂员工的关心支持下，历经十年奋力拼搏编辑出来的，全书共设11篇49章156节，计100万字。她以历史档案为依据，按照志书的体例，依照时间的顺序，适得剪裁。百年厂志，条理清晰，文风质朴，厚今薄古，述而不论，为工厂编纂大书之首属。

工厂建于1905年，到今年整整一百个年头了。一百年，在历史的长河中并不算漫长，工厂却经历了无数的风风雨雨，坎坎坷坷，悲悲喜喜。有过阴暗的冬季，有过明媚的春天。是一个集旧社会的累累伤痕和新时代的欣欣向荣于一身的，既比较苍老又富有青春活力的国有企业。

旧社会的总机厂，是石家庄有名的“花子店”。工厂先是遭受债权国的掠夺式经营，厂貌残旧落后。后又遭日军入侵，以及抗战后的国民党抢占接收，均倚路虏掠，穷兵黩武，战火不断。到1947年石家庄解放时已破烂不堪。为了求生存，寻光明，在旧中国的半个世纪里，石厂人英勇不屈，前赴后继，进行了百折不挠的斗争。他们不畏强暴，掀起一次又一次的革命风暴；西上太行抗击倭寇；修车、筑路、建桥支援全国解放。我党领导的革命斗争，我们工厂都参加了，可以说是“无役不从”。

新中国成立后，面对千疮百孔的废墟烂摊，石厂人自力更生，奋发图强，大力开展增产补损、“死车”复活等竞赛，迅速恢复了生产。1954年后，先后建起了几千平方米的席棚子、铁棚子，坚持在棚子下修车，被评为“全国铁路先进工厂”。1971年，工厂作为学大庆先进单位，在广州交易会工业学大庆馆介绍了工厂艰苦创业的事迹。

改革开放的二十多年来，工厂认真贯彻党的十一届三中全会以来的路

线方针政策，坚持改革开放搞活，不断探索经济体制改革的新路子，企业面貌日新月异，科学技术长足进步。坚持修车制造化，大力发展多元经营，使工厂发展为我国重要的轨道车辆检修和运输制冷装备制造基地。以效益为导向，实施资产经营责任制，工厂荣获了全国质量效益型先进企业、全国“五一”劳动奖状、河北省先进企业事业单位、河北省先进基层党组织等多项荣誉称号。跨入二十一世纪，全方位打造货车检修的“龙头”地位，检修车辆一年一个新台阶。2004年，在“以人为本”的思想激励下，全厂员工发扬“无役不从”的光荣传统，勇敢地承担起历史责任，年修货车突破万辆大关，实现了几代人的夙愿，矗立了工厂修车史上的丰碑，进一步稳定了货车检修的“龙头”地位。

追溯沧桑百年，感慨万千。工厂有今天，是全厂员工在党的领导下，前赴后继，顽强拼搏，开拓创新，共同努力的结果。无论是已经离退了的老干部、老工人，还是仍坚持在各个岗位的在职员工，都为工厂的建设、发展与辉煌付出了辛勤的汗水和艰苦的劳动。对此，表示最衷心的感谢。

前事不忘，后事之师。编写和出版《石家庄车辆厂志》，全面真实地记录下工厂的百年足迹，为建设工厂繁荣工厂作出重大贡献的英雄模范们树碑立传，是老一辈人的心愿和寄托，是当代人的义务和责任。其目的是为了使人更好地了解工厂的过去和现实，总结历史经验，吸取历史教训，激励后人传承光荣传统，增强责任感、光荣感、自豪感，以更加昂扬向上的不怕困难，团结协作，坚忍不拔，敢于胜利的“万辆精神”，在建设和谐工厂的伟业中，在建立共存、共赢、共发展的格局中，贡献自己的力量和智慧。

编辑出版厂志，是企业文化建设的重要组成部分。她为我们联系实际开展爱国、爱厂、爱岗教育，提供了很好的教材，我们要百倍的珍惜她、爱护她、利用她，浓墨重彩，续写更加绚丽的篇章，光大工厂各项事业。

厂长



2005年7月28日

凡 例

一、《中国南车集团石家庄车辆厂志》（1905~2004）以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论及"三个代表"重要思想为指导，坚持辩证唯物主义，系统地、全面地记述工厂的历史和现状，旨在"存史、资治、教化"，为工厂建设和发展服务。

二、本书上限始于1905年修建正太铁路石家庄总机厂，下限断于2004年底。为体现完整性，个别内容适当上溯、下续。

三、本书体例采取以志为主，述、记、传、图、表、录和照片并用的形式。结构层次为篇、章、节、目，个别目下分细目，全书一百余万字。

四、本书一律使用规范的语体文，记叙体，第三人称。力求文风严谨，朴实简洁，通俗易懂；据事直书，不加褒贬；立足当代，详近略远。

五、一般用公元纪年，为方便查对，附录中有《年号对照表》，难以查清的具体时间，用旬、月、季、年等相对时间记述。

六、除建厂初期采用过旧计量单位或英、法计量外，其余均采用国家公布的法定计量单位。

七、人物篇中所收录英模先进人物（以档案记载为准）均经市、集团公司级以上命名，遵循"生不立传"原则，传主均为去世人物。

八、附录中收录了工厂历史上较有影响的事件和背景资料。

九、为了叙述简便，中国南方机车车辆工业集团公司为上级主管机构并多次出现，按惯例均简称为南车集团公司。

中国南车集团石家庄车辆厂志编审委员会

正太铁路工人斗争史

彭真一九八四年
十二月

1984年12月19日彭真委员长为《正太铁路工人斗争史》一书题词

無役不從

1970年4月陈毅元帅在工厂考察时的题词

继往开来开拓
 前进为办好人
 民铁路做出新
 贡献
 刘建章 题
 一九八五年

1985年5月中顾委委员
刘建章为建厂80周年题词

继承和发扬工人阶级先
 荣革命传统为建设
 具有中国特色的社
 会主义而奋斗
 陶希晋

1985年中顾委委员陶
希晋为建厂80周年题词

发扬二七革命精神，建设
 有理有利有节有纪律
 的铁路职工队伍。
 吴楚
 一九八五年

一九八五年中顾委委员吴楚为建厂八十周年题词

企业依靠职工
 活力在于创新
 一九八九年九月徐锡澄题
 全总副主席徐锡澄为工厂题词



影留路本察視時路鐵國全總理總直

1912年9月17日 中华民国总理孙中山(前排右二)视察正太铁路局及工厂



1985年12月12日 全国人大委员长彭真(中)、河北省委书记邢崇智(右)视察工厂



1985年10月8日革命前辈参加高克谦烈士纪念碑奠基典礼并视察工厂



1985年7月10日铁道部部长丁关根(右)视察工厂



1997年8月22日铁道部党组书记、副部长傅志寰(中)视察工厂



1998年9月18日中华全国总工会副主席徐锡澄(中)视察工厂



2000年4月26日河北省常委、纪委书记吴野渡(左二)视察工厂



1998年9月11日河北省副省长郭世昌(中)视察工厂



中国对外友协副主席陈昊苏(中)视察工厂



中国南车集团公司总经理赵小刚(右二)视察工厂