

013871

张掖公路总段志

甘肃省张掖公路总段 编

甘肃省地方志丛书

张掖公路总段志

甘肃省张掖公路总段编

《张掖公路总段志》编纂委员会

主 任 陈富诗
副 主 任 李建元 余生有
委 员 许吉庆 王多福 赵鸿德
唐永平 侯森林 张中式
赵一坚 朱长忠
主 编 李建元
副 主 编 赵一坚 张中式

张掖公路总段编志办公室

主 任 余生有
责任编辑 张中式 朱长忠
编 辑 张中式 朱长忠 余生有
高建国 郭兴仁 杨文耀
资 料 员 刘德华 阚永杰 张娥玲
工作人员 罗海龙 路 燕 李玉霞
杨 霞

《张掖公路总段志》编纂委员会

主 任 陈富诗
副 主 任 李建元 余生有
委 员 许吉庆 王多福 赵鸿德
唐永平 侯森林 张中式
赵一坚 朱长忠
主 编 李建元
副 主 编 赵一坚 张中式

张掖公路总段编志办公室

主 任 余生有
责任编辑 张中式 朱长忠
编 辑 张中式 朱长忠 余生有
高建国 郭兴仁 杨文耀
资 料 员 刘德华 阚永杰 张娥玲
工作人员 罗海龙 路 燕 李玉霞
杨 霞

《张掖公路总段志》撰稿人

撰 稿 人 张中式 朱长忠 余生有 高建国
郭兴仁 杨文耀 赵一坚 兰吉英
王培文 李延久 成英儒 毛 志
王 勇 刘红荣 丁爱善 王泽胜
蒋 福 孙小强 袁得杰 王小兵

摄 影 李建元 张民林 王 勇 王立国
陈敏东 郭 东 王 龙 孙小强
邵宝平 王龙国

《张掖公路总段志》终审

李龙海 周兴福 吴雄成 周三义
张志纯 何成才

《张掖公路总段志》撰稿人

撰 稿 人 张中式 朱长忠 余生有 高建国
郭兴仁 杨文耀 赵一坚 兰吉英
王培文 李延久 成英儒 毛 志
王 勇 刘红荣 丁爱善 王泽胜
蒋 福 孙小强 袁得杰 王小兵

摄 影 李建元 张民林 王 勇 王立国
陈敏东 郭 东 王 龙 孙小强
邵宝平 王龙国

《张掖公路总段志》终审

李龙海 周兴福 吴雄成 周三义
张志纯 何成才

序 一

《张掖公路总段志》成书于 21 世纪元年，记载止总段成立 40 周年，总结历史经验，揭示发展规律，温故知新，鉴往知来，服务当代，启迪后世，实属必要，借此表示庆贺。

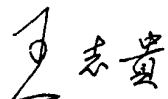
为加强公路养护管理工作，根据省委、省人委关于调整交通管理体制的精神，1961 年 10 月，张掖专署交管局养护工程大队调整分设为武威、张掖、酒泉三个公路总段。自此，全省先后分设成立了 12 个公路总段，基本形成了公路养护管理框架。

40 年来，全省公路养护战线的广大职工在公路交通一穷二白的基础上，自力更生，艰苦创业，使公路里程由少到多，公路技术等级由低到高，基本适应了社会和国民经济的发展。党的十一届三中全会以后，尤其是进入 20 世纪 90 年代以来，我省公路建设、养护、管理事业迎来了前所未有的发展时期，高速公路、一级公路、二级汽车专用公路这些人类现代文明的成果初显陇原大地。可以肯定，不久以“丝绸之路”为代表的甘肃公路将以全新的面貌展示于世人，将以最好的条件服务于经济和社会发展。

40 年来，张掖公路总段在各级党委和政府的领导下，牢固树立艰苦创业的精神，自力更生，发奋图强，不断发展壮大。逐步改善了过去不上等级、路况差的每一条公路，积极实施了 GMB 工程，并将国道 312 线建成了部级文明样板路。在张掖地、县和广大群众的支持下，使昔日荒凉的戈壁公路变成今日的绿荫大道。多年来公路

养护质量高于全省平均水平；公路建设施工力量位居全省前列；两个文明建设中，最早荣获“省级文明单位”称号，从而在全省公路养护系统起了排头兵的作用。广大职工在公路建设、养护中，不畏艰辛，忘我奉献，用勤劳的汗水筑就了沟通东西、交流南北的条条大道，为祖国的建设、为张掖地区的经济发展做出了应有的贡献。

修史编志，是一项十分艰辛的工作。张掖公路总段的段志编辑人员在总段党委的领导下，以科学的态度，求真求实的作风，翻阅大量资料，深入调查研究，去粗取精，潜心整理，著成此书，做了一件很有意义的事。综览全书，虽不尽善，但篇目较全，图文并茂，资料丰富，叙事言物，忠于史实，具有一定的思想性和科学性。它较为全面地记述了建段40年艰苦努力、不断发展的风雨历程和典型事例，对于进一步认识段情、路情，总结经验，促进两个文明建设十分有益。可以史为镜，起到启迪、兴利、除弊的作用；可回顾历史，弘扬艰苦创业的革命精神和优良作风，以坚定信心，振奋精神，为实现公路交通事业现代化的目标，做出更大的努力。

甘肃省交通厅副厅长  张震

2001年10月1日

序 二

值此迈入新世纪、公路事业大发展之际，张掖公路总段迎来了40周岁生日，这是我们工作、生活中的一件盛事、喜事。

1961年10月，张掖公路总段成立。起初只是一个有424名职工、3个公路段、仅靠手工、畜力作业的单纯的公路养护单位。40年来，在先后两代公路职工的艰苦拼搏下，几经风雨，励精图治，不断积累，发展壮大。到目前，已发展成为拥有1056名职工、891台（辆）机械车辆设备，下设5个养护单位、1个施工企业、1个多种经营开发企业、1个收费公路管理处，具有各等级公路养护和高等级公路路基、路面、大中型桥梁建设施工能力，集公路管理、建设、养护、通行费征收、产业开发等于一体的综合性单位，为地方社会经济发展起着重要的推动作用。

在这期间，广大公路职工通过长期不懈的努力，所树立的自力更生、艰苦奋斗、团结拼搏、求实创新的精神，是我们前进道路上取之不竭的动力源泉；所创造的辉煌业绩，为我们的发展提供了丰厚的物质基础；所总结的丰富经验和取得的科研成果，是我们加快发展、科技兴路的重要保证。为此，清晰地勾勒40年的发展脉络，翔实地记录40年的奋斗历程，系统地总结40年的历史经验，对于我们继往开来，开创新局面，促进公路大发展具有十分重要的意义，在段庆40周年之际，我们编纂出版了《张掖公路总段志》。

这本志书，实事求是，内容翔实，时代感明显，行业色彩浓郁，

结构严谨合理，文字通俗流畅。是指导我们今后工作的宝贵资料，是张掖公路总段全体职工宝贵的精神财富。在编修过程中，得到了各级领导的大力支持和有关方面的热心帮助，编写的同志们付出了艰辛的劳动，在此向他们表示衷心的感谢！并借此机会，向总段历任领导和所有为公路建设、养护、管理等工作付出了辛勤劳动的职工表示亲切的问候和诚挚的谢意！

中共张掖公路总段委员会书记 陈定记

张掖公路总段总段长 李建国

2001年10月3日

凡 例

一、《张掖公路总段志》(以下简称“本志”),以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义,详今略古,存真求实,全面、系统地记述张掖道路与公路发展的历史与现状。

二、本志对古代道路和民国时期的公路建设和养护进行简略记述,重点为新中国成立以后,特别是建段40年来的发展情况。记述古代道路,上限自西汉起,记述当代公路,下限到2001年8月。

三、本志记述范围,建设、管养线路以张掖公路总段辖区所经管的为限;承建工程以工程所在地为准。

四、本志所记行政区划、地名、机关单位名称、线路名称、公路管理单位名称,以当时年代的称谓为称谓。

五、本志以记述张掖公路总段公路养护、管理、建设及其相应的工作为主,对于全区和县、市建设的公路,除交由张掖总段养管者外,不予记述。

六、本志篇目,以“事以类分,类为一志,横排竖写”的方法,设“述、记、志、传、录”五个部分,层次采用章、节、目,个别内容设子目。以文字为主,图表为辅,语体文记述。

七、本志对人物的记述,分为传、录、表三部分。因在机构沿革一章中已记述了正、副科级干部,故在人物录、表中未再列入。

八、本志资料,古代部分来自历史典籍、方志和实地考察;近代部分摘自北京国家第一历史档案馆、南京国家第二历史档案馆和甘肃省图书馆历史文献部;当代部分录于总段档案室、各段、处档案室和口碑。地方数字以地区统计部门的数字为准;专业数字以总段的统计数字为准;对不准确的历史数字,以调查研究订正的为准。

九、本志的数字,凡作为汉语使用时,例如组成词语、成语,均使用汉字;作为数字使用时,均使用阿拉伯字。清代以前纪年,使用汉字括注阿拉伯字公元纪年;民国及共和国纪年,使用阿拉伯字。

十、本志称“新中国成立前”、“新中国成立后”皆为中华人民共和国成立前、后;“50年代”、“60年代”……,均属20世纪。

凡 例

十一、为简练文字，对全称较长的机关单位使用了通用简称，如：“中国共产党甘肃省委员会”写为“省委”，“甘肃省人民政府”写为“省政府”；“甘肃省交通厅”写为“省交通厅”，“甘肃省交通厅公路局”写为“省公路局”；“甘肃省张掖公路总段”写为“张掖总段”；“山丹公路段”、“山丹公路管理段”写为“山丹段”等。

十二、计量单位采用 1984 年国务院发布的法定计量单位。

修路架橋造
福人民

胡國斌題
辛巳年四月

政通
民和
路通
百業興

書贈張掖公路總局
建局四十周年

徐拴龍



祝賀六路區段成立之十週年

西部大開發
交通要先行

黃植培
辛巳年
秋月



总段办公大楼



省委副书记仲兆隆(右三),省委常委、秘书长洪毅(右二),省文明办主任周文武(左二),在省交通厅领导陪同下检查总段部级文明样板路创建工作



省委常委、副省长郭琨(中),省人大常委会副主任柯茂盛(右一),在总段视察工作



省委常委、省委宣传部部长马西林(左三)在元山子养护管理站调研思想政治工作