

004094

武岡縣交通志



中州古籍出版社

湖南交通史志丛书

武岗县交通志

湖南省武岗县交通志编委会

一九九一年九月

《武冈县交通志》编纂领导小组名单

组 长 肖时贵

副组长 苏是梁 汤明星 唐前足

成 员 唐克勤 李清泉 戴天种

编写人员名单

主 编 唐克勤

编 辑 戴天种 杨英腾

审 稿 肖时贵 苏是梁 汤明星

唐前足 李清泉 杨来凤

《武冈县交通志》编纂领导小组名单

组 长 肖时贵
 副组长 苏是梁 汤明星 唐前足
 成 员 唐克勤 李清泉 戴天种

编写人员名单

主 编 唐克勤
 编 辑 戴天种 杨英腾
 审 稿 肖时贵 苏是梁 汤明星
 唐前足 李清泉 杨来凤

凡 例

一、本志是一部统合古今的专业志。是在继承旧志优良传统的基础上，运用马克思主义、毛泽东思想的基本原则，实事求是地进行编写的新专业志。记事上起远古，下迄1988年，个别事实延至1990年；记载地域：（1）1951年以前的按原县记载；（2）1952年以后的按新析县叙述。

二、本志按事分类编年体，与记事本末体相结合。有述、录、照片、图、表相辅助。照片集中置于志书正文前，图表穿插于志书正文中，记事方法是横分门类纵为脉络进行叙述。大事记统全书之经。

三、全志分六篇，以时间顺序编写，集“管理”篇于末尾，排列条理，层次清楚。本志取材于古志藉史、省通志、年鉴及省、市（地）、县、局有关档案资料与口碑调查；记述原则：建国前有旧志记载的从略，民国年间或志书未载的则详，书后附有重要交通史实资料7则。

四、历史纪年：古代的用帝纪干支括号内标明

公元纪年。

五、各个历史朝代不同的度、量、衡制，以当时的数量计算，不换算为今制，以防讹误。旧志之间与现今事实不符者，在记事后加括号说明，旧志古字改为现用字。

六、本志书统一采用页下注以便查看。

七、公路线路名称，因随着升、降级的变化而变更，故前后不尽相同。诸如，洞武线（原属竹新线）、隆龙线（原名武隆、武城线）、武隆线（原名武马线）等。

序

武冈，史称都梁。原境东邻邵阳、东安，西接绥宁，南抵新宁，北达溆浦、黔阳，西南与城步毗连。属丘陵、山地过渡带，三面背山，向北敞口，南高北低，平均海拔480米。主业从农。自古地处偏隅，山连百粤，河流浅狭，轮轨未兴，水陆交通都不很方便，阻碍着武冈经济发展，至20世纪40年代，无电动生产工业，无机械运输工具。赧水、夫夷水两水系流经全境，能航行3~10吨木帆船，粮米竹木及土特产外销，食盐、“洋货”和日用品入境，主要仰赖水路。但由于地理位置重要，居宝庆（今邵阳市）西南中心，是通滇、桂、黔要道，素为历代统治者和兵家重视。自汉至清，曾三度在这里建立过王都侯府，曾是军、路、府、州治的所在地，管领过绥宁、城步和新宁；且云山是全国福地之一，香客游侣不断；法相岩，民国时期还是中央陆军军官二分校校址，达官贵人频临，商旅四至，古山城亦莫不繁华热闹。因

统治和军事需要，步行陆路还算四通八达。陆路有小路、大路，小路是通向各村庄院落的羊肠山径或田间小道；大路，并不裁弯取直和降坡填洼，只是择要将小路加以修整，一般宽1~1.5米左右，循径铺上石板或筑上鹅卵石。这种大路，在清以前为驿道，到民国时期则称为县道，官督民办，分段修建，与之相连的乡村大道，则由村邻合力或乡党纠首募化所筑，修建过程及“善男信女”的捐献数额，往往树碑纪事，昭垂道旁。官方的邮传差解和民间的贸易往来，除水路外，小宗货物是靠这些陆路流通运行。遇水架桥，无桥则渡。运输赖人力肩挑背负，集散靠步行爬山越岭。千百年来，武冈人民就是在这块土地上跋山涉水，勤劳耕作，互通有无，繁衍生息。

1939年6月，桃花坪至榆树湾公路相继建成，为原县境内公路之始，但适值日寇入侵，战祸频繁，公路时续时断，交通运输落后状况，并无多大改变。公路发展之后，这些大路连同其路碑路亭，或毁或弃，大多已不复存在，只有在不通公路的偏僻地段，仍然发挥其交通作用，但因年久失修，路况已远不如当年，唯独上云山的“秦人古道”今仍完好。

1952年后，先后析出今洞口县全境及隆回县的

紫阳区、新宁县的马头桥区、邵阳县的黄亭寺、塘田寺、塘渡口等区,辖231万亩面积,64.4万人口。在今辖县境内,竹新公路的高家铺至武冈县城段于1949年3月告竣后,才有了第一条22公里长的公路,始通汽车。20世纪50年代初期,武(冈)新(宁)、武(冈)城(步)公路相继建成,交通运输落后状况开始出现新的转机。1956年后又先后修建了至晏田、文坪、荆竹铺诸线。从60年代中期起,乘着“交通电力是先行”的指导思想,依靠人民大众力量,采取“民工建勤”、“民办公助”普及与提高相结合的方针,加快了公路建设步伐,不仅使公路遍及了区乡(镇)和85%的村,并修建了25条计130公里煤炭、水利、林业等其它公路。40年来,在中国共产党武冈县委员会领导下,交通战线与全县人民一道奋战,县境内已拥有187条总长966.5公里公路,其中正常通车里程为512.69公里,做到了与邻县互通,区乡相连,全县32个乡镇全都通了公路,除天鹅乡外,31个乡镇已通客班车。机动车辆已达2300余台,1988年与1952年相比,专业客货运输周转量每年平均增长28.4%和7.29%。“要想富,先修路”已被广大干部群众所认识,路在继续延伸,路况在不断改善。境内迄今虽尚无飞机、火车、水运亦因闸坝碍航而中断,但公路运输的发展,确实

是今非昔比，在疏浚流通渠道、促进城乡物资交流、加速全县经济发展中，做出了应有的贡献。为观今鉴古，启推后继，亟待有一史册，以总结既往。根据市、县的统一部署，于1987年初成立了编志领导小组，决定组织力量编写《武冈县交通志》，但稽前无交通专著为继，索今乏系统资料备查。编辑人员迎难而上，同心同德，1987年5月杨英腾等着手收集资料，1988年4月唐克勤等继之，查访并举，多方拾零。清代的省、府、州志，对古道有记载，但涉及武冈的仅属片鳞只爪，幸原邵阳地区航道管理段1982年3月撰写的《邵阳航道志》初稿，以及杨俊民等1983年3月收集的《武冈交通史》资料，提供了丰富的基本史实。累积资料80余万字，几经筛选，于1989年5月写出了15万余字的初稿，并在县经济委员会系统及全市各县交通同行中进行了评审。尔后，又增加力量组织修改，先后四易其稿，历时三年有余，《武冈县交通志》终于编印问世，凡6篇20章12万余字。虽不尽善，确属首创。载叙了明清以来武冈水陆交通演变，特别是近40年来公路运输发展史实。书中所及，立论有据，史料翔实，图文并茂，诚武冈一空前交通史书。在藉古成今，继往开来，进一步促进武冈国民经济发展中，将发挥出它的重要作用。

业绩是先躯建树，历史为人民创造，弘扬文字，载诸史册，以存史资治，吾辈不能辞其责。否则，今昔莫比，成败难因，曷言有济于后世，愿来者继之。

值此成书之日，写此数语表示祝贺，并为之序。

戴天种

公元1990年4月20日

目 录

- 概述.....(1)
- 大事记.....(7)
- 第一篇 古 道.....(22)
 - 第一章 县城街道.....(23)
 - 第二章 驿道.....(25)
 - 第一节 线路.....(25)
 - 第二节 站铺.....(29)
 - 第三章 便道.....(30)
 - 第四章 云山古道.....(33)
 - 第五章 桥渡亭碑.....(36)
 - 第一节 民桥.....(36)
 - 第二节 渡口.....(42)
 - 第三节 亭碑.....(44)
- 第二篇 航 道.....(47)
 - 第一章 通航河道.....(48)
 - 第一节 赧水.....(48)
 - 第二节 夫夷水.....(50)
 - 第三节 赧水支流.....(51)

第四节	析出航道	(52)
第五节	新辟航道	(54)
第二章	治理与断航	(56)
第三篇	公 路	(59)
第一章	路线	(60)
第一节	国道	(60)
第二节	省道	(61)
第三节	县道	(63)
第四节	乡村公路	(66)
第五节	其他公路	(77)
第二章	桥梁	(80)
第一节	大桥	(81)
第二节	中桥	(82)
第三节	小桥	(85)
第三章	公路养护	(90)
第一节	省养公路	(90)
第二节	地方养护公路	(98)
第四篇	运 输	(102)
第一章	航运	(102)
第二章	公路运输	(106)
第一节	汽车运输	(106)
第二节	拖拉机运输	(118)
第三章	搬运装卸	(119)

第一节	搬运	.....	(120)
第二节	装卸	.....	(124)
第三节	人畜力车运输	.....	(125)
第五篇	交通工业	.....	(128)
第一章	制造	.....	(128)
第一节	船舶生产	.....	(128)
第二节	三轮车生产	.....	(130)
第三节	双人和浆耙生产	.....	(131)
第四节	碎石机生产	.....	(131)
第五节	汽车配件生产	.....	(132)
第二章	维修	.....	(134)
第六篇	管 理	.....	(145)
第一章	行政管理机构	.....	(145)
第二章	公路管理	.....	(148)
第一节	管理机构	.....	(148)
第二节	路政管理	.....	(151)
第三节	交通流量调查	.....	(154)
第四节	公路绿化	.....	(155)
第五节	养路费征收	.....	(157)
第三章	运输管理	.....	(158)
第一节	专业运输管理	.....	(158)
第二节	运输市场管理	.....	(165)
第四章	航道管理	.....	(171)

4. 目录

第一节	机构设置	(171)
第二节	安全管理	(175)
第五章	车辆安全监理	(177)
第一节	监理机构设置	(177)
第二节	监理业务	(179)
附录		(186)
1、	许应龙济川桥记	(186)
2、	武冈州水陆程途编造清册和铺递程 途册	(187)
3、	修造路、亭、茶会增田碑5例	(190)
4、	武冈县人民政府〔1984〕79号文件	(194)
5、	武冈县人民政府〔1988〕39号文件	(200)
6、	武冈县人民政府关于治理整顿道路 水路运输市场的通告	(204)
7、	武冈县人民政府关于加强营运客车归 点进站管理的公告	(206)

概 述

原武冈县地处湖南西南部，东经 $110^{\circ}25'26''$ 至 $111^{\circ}1'58''$ ，北纬 $26^{\circ}2'42''$ 至 $27^{\circ}2'9''$ 。县境地势在雪峰山麓之南，南岭山脉北缘，濒临云贵高原，属江南丘陵区，平均海拔480公尺；山脉走向，由西南向东北倾斜。县内多块状山地，溪河交错，环绕成许多小块峡谷平地，利于耕种，素以稻谷麦梁、名贵药材而著称，历史上享有“鱼米之乡”的盛名。1952年2月析出洞口县，在此前后，又划出部分区、乡归邵阳、隆回、新宁3县。现武冈县东邻邵阳县，西与绥宁、城步县毗连，南接新宁县，北与洞口县接壤。

县城位于西南部，赧水上游的冲积盆地，西北有雪峰山脉环绕，南有云山屏障，云山海拔1372.5米，东面有画图岭、迴马山和扶峰山脉的隘关漫道，山峰林立，形势险要。前汉叫都梁侯国，三国改立武冈县，宋为军，元称路，明置府，清设州，民

国初又改称武冈县。历史悠久，长逾2 000余年，一直是王侯将相的封邑。汉武帝元朔五年（前124），长沙定王儿子刘遂封为都梁侯，相传6世，建治131年；明朝朱元璋的第十八子朱榘于洪武二十四年（1391），封国岷州（今属云南），于成祖永乐二十二年（1424）徙封武冈。洪熙时（1425）抵武，寄居州府，久之，始建王宫，相传14世，立藩王都200余年。武冈的古建筑较多，商业随之发展，交通建设颇具规模。1986年中共湖南省委确定武冈为邵阳市西南五县联络省外商品贸易、发展改革、政治经济、文化的中心县城和旅游基地。

武冈，素为湖南省通往滇、桂、黔的交通要道。战国时期属楚南要地，公元前280年间屈原再遭陷害，流放江南，就到武冈曲里庙游居过。公元前100多年，秦始皇派卢、侯二生入海求仙炼丹术未遂，遁居云山，就开辟了“秦人古道”，以后，他们在此繁衍生息，开辟“福地”。武冈最早的驿道是明初从省垣去广西大道的支线由湘潭、宝庆直达武冈，再由武冈入城步、绥宁后，分两路去靖州和贵州。以后，各代逐步发展，至明清更臻完善，东去邵阳、次东至东安，南抵新宁，西南经绥宁去贵州开泰和广西怀远，经城步去广西龙胜，北往黔阳、溆浦，均有驿道相通，形成四通八达的驿道网