

D Y H K F S

山东沿海 开发史

◎ 王赛时 著



齊魯書社

山东沿海开发史

◎ 王赛时 著



齊魯書社

图书在版编目(CIP)数据

山东沿海开发史 / 王赛时著. — 济南: 齐鲁书社,
2005.5
ISBN 7-5333-1497-2

I. 山... II. 王... III. 沿海经济—经济发展—概
况—山东省 IV. F127.52

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 040239 号

山东沿海开发史

王赛时 著

齐鲁书社出版发行

(地址: 济南经九路胜利大街 39 号 邮编: 250001)

E-mail: qlss@scpress.com.cn

东营市新华印刷厂印刷

850×1168 毫米 32 开本 15.5 印张 2 插页 389 千字

2005 年 5 月第 1 版 2005 年 5 月第 1 次印刷

ISBN 7-5333-1497-2
K·465 定价: 28.00 元



前 言

人类生存离不开大海。从历史的角度来看,人类贴近海洋的活动使得人与大海产生了共鸣,也产生了文明。中华民族有史以来就是拥有海洋的民族,他们不仅创造过举世震惊的内陆文明,而且创造过伟大的海洋文明,海洋文明应该是中华文明不可缺少的组成部分。如果我们不了解或不进入这片海洋文明的核心区域,就无法对中华文明有最全面的理解。

山东是中国的一个沿海大省,自古以来就与海洋发生着紧密联系。居住于沿海地域的山东人民在有史可考的长达 7000 年的文明发展过程中,曾对沿海地区进行过不懈的开发,并通过陆岸资源与海洋资源的综合利用来推动本地经济,创建永久生存的家园;沿海居民还使用近海口岸与外界进行广泛的经济文化交流,推动本地区的文明进程。浩瀚的大海中时常飘荡着山东人的身影。在与海洋的互动之中,山东沿海地区积累出丰厚的、富有海洋色彩的物质文明。这种物质文明以及所含带的精神文明理应被当代人所认知。

近年来,山东学者在地方史研究方面进展甚多,但大部分研究成果都侧重于内陆地域,对沿海开发的历史则言之盖寡,以至于出现重陆轻海的研究倾向。实际上,山东的历史文明乃由内陆文明与海洋文明共同组合,二者缺一不可,沿海经济一直是山东全境赖以千年承续的主体经济的重要支柱。为此,本人推出了这一部能



够全面反映历代山东人民开发海洋的专著,纵线论述山东沿海的开发历程,横向比较每一个时期的开发重点,尽可能地把山东历史上的海洋物质文明完整地揭示给现代社会,以期现代人能对我们的海疆历史有更系统的了解。

历史上,山东的海洋开发曾在很长一段时期内走在全国的最前列,山东人所萌发的海洋意识以及积累的海洋知识,曾经吸引了整个民族的求知目光,山东沿海开发的先期成就也都深深引导着其它沿海地区的开发动作。从齐太公建国开始,视野开放的齐国人就把海洋作为重点开发的目标,他们从海洋中索取广袤不尽的资源和财富,创建了当时最先进的海洋经济体系,齐国由此富国强兵,成为春秋战国时期的东方霸主;齐国人的海洋开发为后人指出了一条化海水为财富的必由途径,成为历代效仿的楷模。秦始皇统一全国之后,受到齐国海洋文化的强力吸引,几番登临山东海岸,渴望海洋中的仙境神药,他的海洋意图完全跟随着齐人的思维。庞大的徐福船队曾经扬帆起锚,去探索海洋中的未知世界,此际虽然弥漫着求仙的欲望,但同时也携带着认识海洋、征服海洋的莫大勇气。这种举动首始于山东海岸,就充分展示了山东人开发海洋的领先动作。强大的盛唐王朝仍然把主要出海口放在山东海滨,通过山东人趟出的海洋通道来辐射彼岸,以至于日、韩两国感受中华文明都会首先从山东海疆着眼。一代又一代的山东人民都曾把开发的意念投向大海。

本书研究的时段从公元前 5000 年的北辛文化开始,直至清朝灭亡,也就是从石器时代到中国封建王朝结束的这段历史时期。在这漫长的 7000 年的时间内,历代山东人民都曾有目的地向海洋靠拢,在陆海之间寻找发展的空间,为此,他们付出了艰辛的努力,也创造了惊人的成就。本书沿着历史的长河,从前而后地论述了山东沿海开发的进展过程,系统地勾勒出山东沿海经济的动态脉



络,并尽可能地揭示其历史规律。本书既对历史遗留的文明成果予以总结和弘扬,同时也对滞后与保守的负面因素进行了提示和点评。

从历史的角度来看,山东沿海开发曾在多向领域里全面展开,其中包括农业经济、渔业经济、手工业经济以及商业贸易的各个领域,并对当地的社会构成起了相当大的生成作用。而本书的要旨重在揭示与海洋经济有关的各种经济动向,重点考证海洋捕捞业、海产品加工业、制盐业、海洋造船业、海洋运输业、航海保障行业以及由海路贸易而生成的各种商业活动,并且分析这些产业在当时经济结构中的作用。在此基础上,本书还对山东先民历代所积累的海洋科学知识进行了广度总结,并深度解析其中的科技含量。本书的字字句句都向海洋倾斜,其意图就是为山东沿海开发的历史论述提供统一的蔚蓝色背景。

笔者撰写此书,力求在中国海洋历史研究方面开创新课题,尤其寄希望于在山东地方史研究方面取得较大的突破。因为面向海洋的研究,必定要把历史学与海洋地质学、海洋生物学、海洋气象学等和海洋有关的自然科学进行交叉研究,利用自然科学的能量去增强历史研究的力度,只有这样,才能深层探讨我们在海洋历史中的未知领域。本书就从这个角度伸向久远的海洋时空。同时,深度发掘山东沿海开发的历史未知史实,不但能够把山东地方史的研究眼界全面拓宽,还能为中国海洋文明的历史研究提供典型事例和区域证据。

本人坚定认为,通过对山东沿海开发历史的研究,可以为当代社会提供历史借鉴并带来应用价值。因为海洋毕竟是山东人民乃至全中国人民所必须拥有的生存空间和发展空间。只有了解了我们自己的开发历史,把握了海洋历史的发展规律,才能进一步去发掘海洋的未来潜力。古人给我们留下的历史资料中包括着有关海



洋方面的各种科学记录,象海洋地质的变迁、海洋气象的变动、海洋生物的增减以及整个海洋生态的变化等等,都可以在历史的研究中得到答案。同时,历代山东人对海洋的认识以及对海洋的态度,也曾对现代人产生过深刻的印象和强固的影响,只有了解这些观念的来源和变化,存优去劣,才能够扬其精华,消其怠惰,有利于思想的更新。

4 本书以大量而可靠的历史资料来阐述山东沿海开发的整体过程,这些史料来自正史、实录、类书、别史、杂史、笔记、方志,均有出处,同时还采选沿海碑刻遗文等罕见资料以作补充,尤其是通过梳理历代沿海人士的诗文集而引出线索和证据,使其内容充实。对于史载不详的问题,宁阙不补,未加臆测。以史料来论证史实是本书的用心所在。鉴于史料存世的多寡不均,本书所述历代开发活动前简而后丰,实由史料而定,并非人力所及。山东沿海地区的存世方志很多,限于条件,本人未能一一搜尽,因而必有沧海遗珠,愚目未识,在此祈望博学方家不吝赐教。

王赛时于山东社会科学院历史研究所



目 录

前言	1
第一章 山东沿海地区的自然环境与开发基础	1
第一节 沿海区域的地理特征	1
一、沿海区域范围	1
二、渤海与黄海	3
三、沿海气候	5
第二节 沿海地区的资源基础	8
一、土地及植被资源	8
二、水资源	13
三、矿产及盐资源	17
四、海洋生物资源	19
第二章 先秦时代山东沿海地区的初步开发	22
第一节 史前时代的文化遗存与发展走向	22
一、北辛文化时期	23
二、大汶口文化时期	27
三、龙山文化时期	32
四、岳石文化时期	38
第二节 商周时期的沿海动态与列国争夺	43
一、莱夷的兴衰	43



二、莒国的兴亡	48
三、齐国向海洋进发	52
第三节 齐国的海洋经济与海洋文化	58
一、海洋经济的重点运作	58
二、海洋文化的内涵及其影响	64
第三章 秦汉时期山东沿海的开发建设	69
第一节 秦朝的海疆经略与海洋意图	69
一、始皇东巡	69
二、徐福入海	75
第二节 汉代的海疆开发与综合治理	79
一、政区设置及居民分布	79
二、汉武帝在山东海疆的活动	85
三、沿海经济的综合发展	88
四、航海线路的开通	92
第四章 魏晋南北朝时期山东沿海地区的缓慢发展	96
第一节 动乱与发展	96
一、魏晋时代的战乱动荡	96
二、北朝的温和统治	103
第二节 政区与人口	106
一、政区的变动	106
二、人口的流动与增减	110
第三节 经济动态与海洋活动	115
一、海疆经济的多元维系	115
二、海洋活动的远界延伸	118
第五章 隋唐五代时期山东沿海地区的深度开发	121
第一节 政区调整与居民情况	121
一、政区的调整	121



二、人口的增长	124
三、外来居民	125
第二节 沿海开发与基础建设	128
一、沿海重镇的建立	128
二、沿海港口的设置	132
三、海岛开发	135
第三节 海上交通与海外往来	136
一、海上交通网络的构织	136
二、海外交流范围的扩大	140
第四节 经济状况与发展动态	144
一、农桑经济的局部透视	144
二、沿海手工业的重点发展	148
第六章 宋金时期的山东沿海开发	153
第一节 政区设置与地方治理	153
一、政区划置情况	153
二、户籍与人口	155
三、北宋时期的地方治理	158
四、金人统治下的沿海地区	161
第二节 沿海经济与发展趋势	168
一、盐业产销规模的扩大	168
二、海洋生物资源的利用	173
三、矿冶手工业的拓展	180
第三节 海港城市与海洋贸易	183
一、打造海港城市	183
二、开发海洋空间	191
第七章 元朝时期的山东沿海开发	198
第一节 区域整合与经济发展	198



一、政区与人口	198
二、农垦的兴旺	200
三、盐场的增设	202
四、沿海采金	207
第二节 元朝海运与沿海支持	209
一、海运活动	209
二、胶莱便道	214
三、济州河与海运的衔接	220
四、海外航行	222
第八章 明朝时期的山东沿海开发	224
第一节 海疆开发与区域特色	224
一、行政区域的重新设置	224
二、沿海人口的逐步增多	225
三、沿海移民的迁徙状况	228
四、区域特色的多样显示	232
五、海岛开发的窒息与复活	242
第二节 地域经济与基础建设	251
一、发展中的农业	251
二、活跃的纺织业	255
三、兴旺一时的采矿业	257
第三节 海洋经济与发展走向	260
一、渔业生产状况	260
二、盐业生产状况	264
三、造船业的衰落	272
四、商业贸易的紧缩	275
第四节 航海活动与海上禁锢	279
一、海港的建设	279



二、辽海通道的持续航行	284
三、南北海运的后期恢复	289
四、外海交往的延续	294
五、胶莱便道的再度尝试	297
六、海禁政策的负面影响	304
第五节 沿海卫所与海疆开发	306
一、海防压力下的军事布署	307
二、点线兼顾的卫所设置	310
三、三营拱立的支援体系	316
四、海防问题及其解决办法	318
第九章 清代山东沿海地区的全面开发	328
第一节 沿海开发与地域特征	328
一、政区及居民状况	328
二、海岸线的变动	333
三、河海区域的开发	337
四、青莱北部海区的开发	342
五、青莱南部海区的开发	345
六、登州海区的开发	348
七、海岛开发	350
八、海堤建造	353
第二节 基础经济与资源利用	356
一、农业经济的发展	357
二、盐业经济的发展	364
三、石材资源的利用	374
第三节 渔业开发与产品加工	378
一、海洋作业范围的扩大	378
二、经济鱼类的大量捕捞	387



三、海洋贝类资源的开发	398
四、海洋藻类的利用	404
五、海产品的广泛获取及再度加工	408
第四节 海上商贸与航海运输	414
一、海上商贸活动	414
二、航海运输业	422
第五节 出海口与海港建设	426
一、山东南岸海口的承用	426
二、山东北岸海口的承用	433
三、登州港的使用	438
第六节 航海线路与航海活动	440
一、航海活动的恢复	440
二、环山东半岛近海航线的使用	444
三、与朝鲜、日本往来航线	452
第七节 清代山东海防	454
一、海防建置中的水师和炮台	455
二、口岸分汛防卫	460
三、鸦片战争后的山东海防	463
第八节 晚清开埠以后的山东沿海开发	465
一、西方势力靠近山东沿海	466
二、烟台开埠	467
三、青岛的快速崛起	474
四、威海的建设	480
五、羊角沟的短暂辉煌	482

后记	485
----------	-----



第一章 山东沿海地区的自然环境 与开发基础

第一节 沿海区域的地理特征

一、沿海区域范围

山东沿海地区位于山东东部,濒临渤海和黄海。其陆地边缘北起冀鲁交界处的漳卫新河海口,沿海岸线东向,经莱州湾南岸,东北经蓬莱角,绕过成山角,折向西南至苏鲁交界处的绣针河河口,由这条长达3121公里的海岸线向陆地延伸30—60公里的区域即为沿海陆地区域。同时,山东沿海还有全国统一编号的岛屿299个,这些岛屿总面积虽然只有93.6平方公里,却与陆地区域构成了完整的沿海地区。山东沿海区域总面积为44470平方公里。

从地理角度来看,山东沿海地区可以分为黄河三角洲、潍北平原、胶东半岛和鲁东南沿海地带等四个地理区。

黄河三角洲是山东沿海陆地最不稳定的地理区。受黄河冲击的影响,河口地带形成了巨大的三角洲平原,由于黄河屡有改道,废弃河道众多,沉积与蚀退现象共同存在,因而呈现出繁杂的地貌形态。目前的黄河三角洲是由古代、近代和现代三个三角洲体系叠合而成的陆地联合体,西起漳卫新河,南达小清河口,陆上面积



约 9500 平方公里,而且每年都会淤出新增陆地。古代黄河三角洲是指东汉至北宋年间古黄河入海时期形成的三角洲平原,其区域位于近代黄河三角洲平原的西部,现在的马颊河与徒骇河尾闾区。公元 1027 年以后,黄河未再涉足这一地带。近现代黄河三角洲是 1855 年黄河夺大清河故道入海以后逐渐发育形成的三角洲平原,自 1855 年至 1988 年之间,已淤成陆地约 2600 平方公里。

2

胶东半岛由低山、丘陵和平原等多种地貌构成,其中丘陵的分布最为广泛,面积约占半岛面积的 60% 以上。丘陵普遍分布于低山山地外围及半岛边缘,与海衔接而形成岩岸地貌。平原多汇于山前、山间河谷位置与滨海地带,其中由较大的河流冲击而形成的有胶莱河平原,位于半岛的中西部,北通莱州湾,南抵胶州湾,面积为 5300 平方公里。此外,黄水河、界河、五河、沙河等河流北注渤海,也在半岛北部形成了带状冲击平原,通称蓬黄掖平原。在山东沿海各地理区中,胶东半岛所占面积最大。

在胶东半岛与黄河三角洲的中间地带,由小清河、弥河、白浪河、潍河及胶莱河等多条河流的扇形冲击而形成了较大的潍北平原,面积约 4000 平方公里。潍北平原岸段西起淄脉河口,东至胶莱河口,海岸线约长 113 公里,其东段与胶莱河平原汇叠。

鲁东南沿海地区的低山丘陵约占本区面积的 60% 以上,丘陵的东部外缘形成了较大的侵蚀平原地形,尤其是靠近海滨的地区构成了比较典型的准平原。一些较大的河流在海湾位置形成局部的小型冲击平原。

由于地理条件的差异,黄河三角洲、潍北平原、胶东半岛和鲁东南沿海地带在历代沿海开发中呈现出不同的特征。黄河三角洲受黄河冲积造陆的影响,滨海潮盐土和盐碱地居多,盐生草甸茂密,农垦开发进展相对较慢,但盐业和畜牧业相对发达。潍北平原比起黄河三角洲,地理条件相对稳定,因而农、果及其它种植业的



收成要好于黄河三角洲。古代青州曾以鱼盐之利享誉华夏,主要依靠着淮北平原的地理优势。胶东半岛兼备低山、丘陵和平原的多种地理条件,对农、牧、渔、果各行业的发展均为有利;同时,这一区的矿产十分丰富,致使冶金及手工业长期保持旺盛趋势。在山东沿海的各个地区,胶东半岛的开发时常处于领先地位。鲁东南滨海地带的自然条件比较优越,因而这一地区成为历史上开发较早的区域。同时,这一区域与江淮地区距离较近,与外界联系便利,容易接受外部文明的传输,因而在开发过程中兼备外部优势。

从现代行政区的管辖范围来看,滨州市的无棣、沾化县,东营市的利津、垦利、广饶、河口各县区,潍坊市的寿光、寒亭、昌邑各市区,烟台的莱州、招远、龙口、蓬莱、长岛、福山、牟平、栖霞、莱阳、海阳各市县,威海的文登、荣成、乳山各市,青岛的崂山、即墨、莱西、胶州、平度、胶南各市区,以及日照市等,都属于沿海范畴。这些沿海市县区,很多都具有古久的建置历史。

二、渤海与黄海

渤海与黄海是山东沿海地区的两个边海。渤海是我国的内海,面积约8万平方公里,渤海南岸即为山东北部沿海地区。黄海是中朝两国的陆间陆架海,又分为北黄海和南黄海,面积约40万平方公里。山东半岛北端的蓬莱岬经庙岛至辽东半岛的老铁山岬一线为渤海与黄海的分界线。自蓬莱岬以东,绕过成山角的山东海岸,都面对黄海。

渤海与黄海自古以来就滋润着山东陆地,为居住在沿海地段的人民提供着自然资源和外联通道。盐资源、渔资源、滩涂资源和潮间资源曾经成为沿海居民赖以生存的物质保障,而海洋通道更是齐鲁先民得以联系外界的重要渠道。沿海地区的开发往往以海洋开发为其突出标志,人们在与海洋的接触中,不但获取了巨大的



物质利益,还扩充了思维想象的空间,萌发了许多科学的意识,并由此加速了人类发展的步幅。

山东先民在进行沿海开发过程中,不断由陆地向海岸推移,并一直将活动范围延伸于海洋之中,借以扩展自己的生存空间。从史籍记载中,我们可以找到很多有关山东先民开发海洋的痕迹,孔子曾发出“乘桴浮于海”^①感叹,将未来希望指向大海。齐景公曾“与晏子游于少海”^②,说明齐人足迹已广涉于山东边海。秦始皇所遣徐福船队入海求仙,就驶发于山东港岸。那三千童男女随波远去,似乎标志着海外开发的兴起。自兹而后,山东先民入海作业、跨海贸易、渡海移民的活动屡屡可见。海洋成为了山东沿海开发的一个重要区域。

由于边海方位不同,山东沿海地区在通过海洋而与外界交流时,呈现出不同的走向。渤海沿线居民常与津沽及辽东半岛跨海交往,半岛东部沿海则与朝鲜、日本直航较多,而鲁东南沿海又成为南下江淮沿海的必经孔道。海区方位的不同使得山东沿海在交流及吸收外域文化时产生了很多区间特色。

山东先民很早就对自己面临的边海进行了方位识别,人们将山东半岛北部的边海称为渤海,或称北海,又称幼海、少海、小海、渤澥、内洋。这种称谓古今大体相同。同时人们又称北海以东乃至中国东部广大的边海为东海。也有人认为北海只是东海的一部分。所以两千多年以来,山东先民乃至整个华夏居民都用“渤海”与“东海”的名称来指述山东边海。如元人于钦《齐乘》卷2述说:“海岱惟青州,谓东北跨海,西南距岱,跨小海也。本名渤海,亦谓之渤澥”。嘉靖《青州府志》卷6《山川》解释北海与东海时说:“按

① 《论语·公冶长篇》,上海书店影印诸子集成本。

② 《韩非子·外储说右上》,上海书店影印诸子集成本。