

# 铁道部科学技术情报研究所志

(1958. 11~1988. 12)

铁道部科学技术情报研究所

# 铁道部科学技术情报研究所志

(1958.11~1988.12)

《铁道部科学技术情报研究所志》编写组

1990年12月·北京

《铁道部科学技术情报研究所志》编写组成员

组长：龚深弟

副组长：顾发祥(主笔)

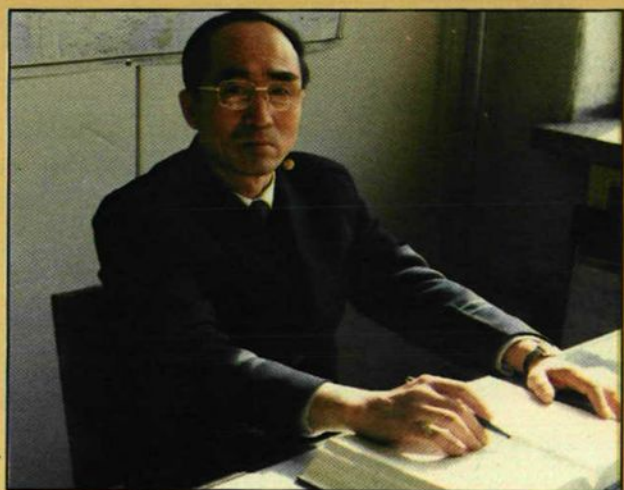
陈金林

参加编写人员名单(以姓氏笔划为序)

于爱娟	王月珍	王文静	田世贤
节逸韜	刘春雨	刘玉华	张连有
陈玉琼	陈金林	陈修正	陈祖华
陈联彬	陈国杰	陈佳玲	李永昌
吴鸿钧	严萍	俞昌华	姚记铭
胡建明	高家福	龚深弟	顾发祥
黄凤英	章桂芳	傅庆云	喻明
韩宝田			



铁道部科学技术情报研究所大楼



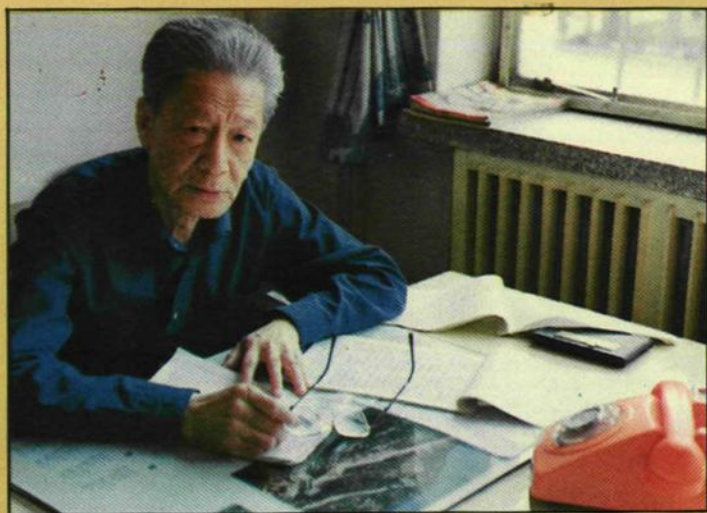
张连有所长



所领导班子成员在研究工作

(莫 敌摄)

中国铁道学会铁道科技情报委员会  
刘基唐主任委员



情报研究室同志合影



编辑室同志在定稿会上



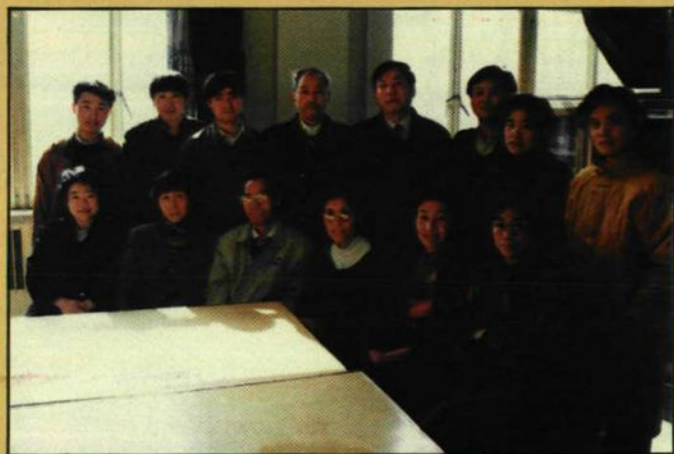
翻译室部分同志合影



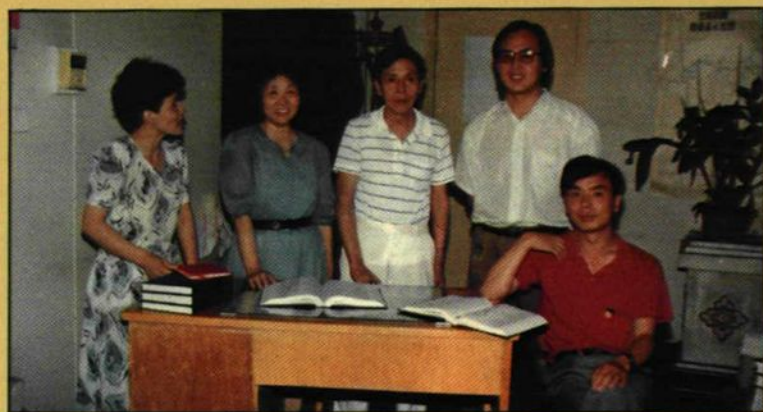
计算机应用研究室的同志  
正在讨论新的软件开发项目



检索室的同志在研究标引  
技术 (莫 敌 摄)



图书资料室同志合影

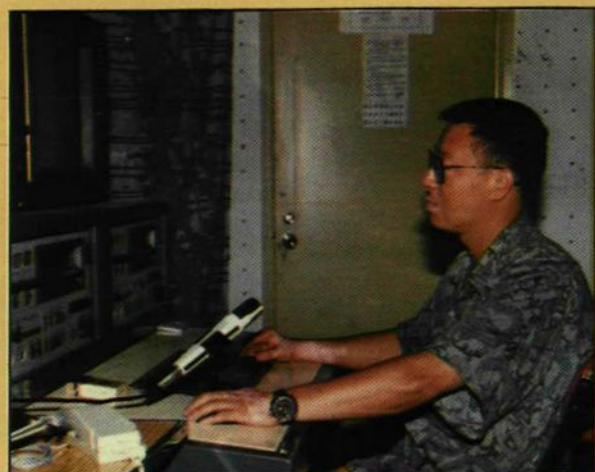


发明专利室部分同志合影

(葛化一摄)

铁道技术市场室部分成员合影

(贺文平摄)



声像筹备组的同志在进行  
声像片编辑工作



出版发行室的同志在研究提高  
印刷质量问题 (莫 敌 摄)

复制组的同志在精心保养设备

(莫 敌 摄)





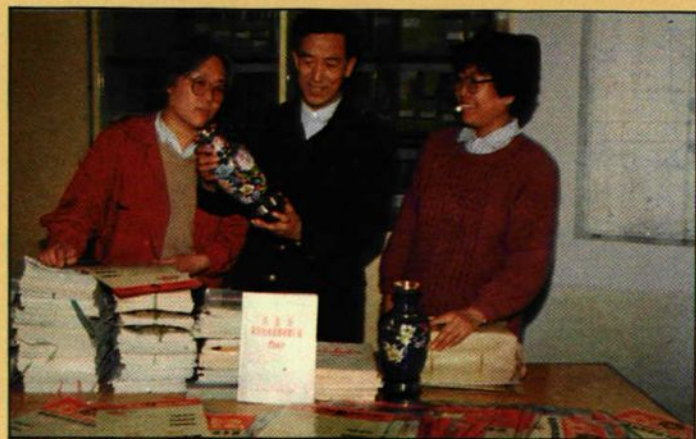
科研与咨询管理室部分同志合影



办公室的同志在讨论工作



财务室的同志在紧张地工作

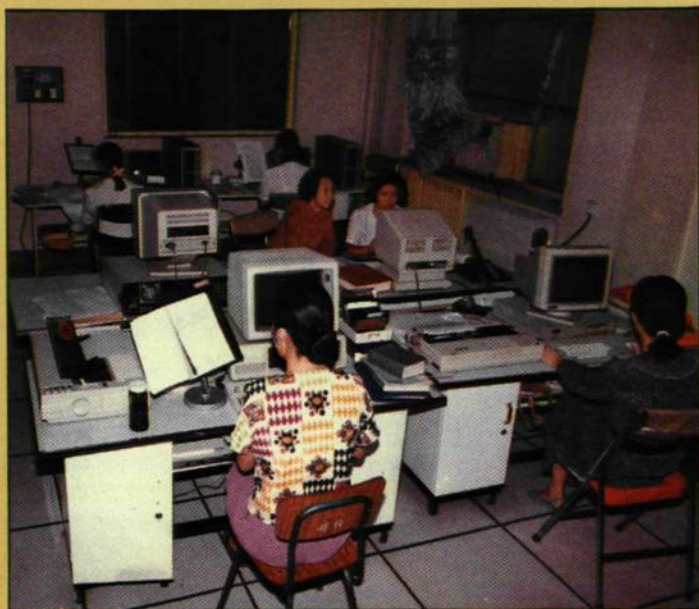


组织联络室的同志在做会议前的准备工作

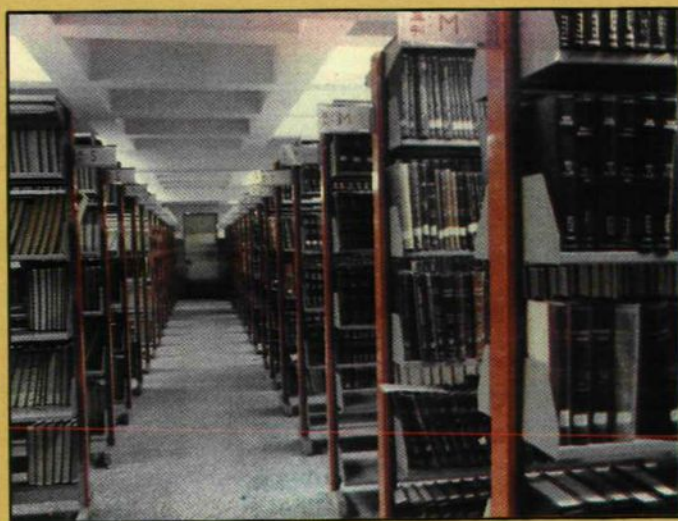
(莫 敌摄)



计算机机房一角



阅览室



书库之一

(高子云摄)

以上图片除注明者外  
均为王凯立摄

## 前 言

我国历来有编史修志的优良传统。党中央一直重视史志的编修工作。1941年8月中央指示搜集县志、省志加以研究,1956年国务院提出重修地方志的任务。党的十一届三中全会以来,中央把修志任务纳入“七五”规划。铁道部科学研究院为此于1986年4月成立院史编辑委员会,着手开展院史的编辑工作。根据铁研史(1988)024号文“关于进一步加强院史编辑工作的通知”的要求,院内各所也开始了编辑所志的工作。

编写所志是对全所以及各室的历史、现状的一次较大规模的调查研究工作。所志将向全所提供全面、系统、翔实可靠的资料,为制定科技情报工作的发展战略,为科技情报各项事业的发展提供借鉴。此外,所志将反映所内的各项成就和人才,表现全所广大职工的聪明智慧和创造才能,展现全所的面貌。编好所志,必将对全所工作产生深远的影响。

铁道部科学技术情报研究所(以下简称科情所)自1958年11月成立以来,已经历了三十个春秋。在铁道部和铁道部科学研究院的领导下,通过全所职工的不懈努力,奋发图强,艰苦拼搏,在搜集积累文献资料,健全路内科技情报网,系统、深入地掌握国内外铁路科技发展水平动向,及时、准确地传播国内外信息,开展电子计算机检索及专利、咨询业务,建立一支具有一定水平的专职科技情报队伍方面,配合铁路运输、生产、建设、科研、教学,做了大量的工作,取得了一批科技情报成果,并培养、锻炼了一批从事科技情报工作的专业人才。编写这本所志,将尊重历史,实事求是,以严谨朴实的态度进行科学地总结,以科技情报工作为重点,以客观叙述为主,必要的评价寓于叙述之中。资料力求翔实,宁缺勿滥。

在铁道部科学研究院院史编辑部的直接指导下,根据“众手成志”的精神,编写组及各室有关同志收集资料、查阅档案、调查访问后,编写组在所内有关同志撰写资料的基础上,进行了核实、修改和继续编撰等工作。1989年5月完成初稿后,对所志内容,院史编辑部、已离所和现任领导以及多年来工作在第一线上的所内各级领导及职工提出了不少中肯的意见,随后对内容进行了多次增删修改,现已定稿完成。编写组谨在此向上述有关同志表示衷心的感谢!

由于历史资料不全,且限于编写组成员水平,内容不实之处,请院内、所内同志多多指教,以便今后修志时进一步补充更正。

《铁道部科学技术情报研究所志》编写组

## 目 次

第一篇	综述	(1)
第一章	历史沿革	(1)
第二章	现状概述	(3)
第三章	大事简述	(6)
第二篇	科学技术情报工作方向与任务	(16)
第一章	科技文献搜集、整理及流通服务	(16)
第二章	文献检索及检索系统	(21)
第三章	科技情报翻译	(22)
第四章	科技情报编辑出版	(23)
第五章	科技情报研究	(29)
第六章	咨询服务与技术开发	(30)
第七章	技术市场信息交流与开发	(31)
第八章	专利代理与发明审查	(31)
第三篇	科技情报成果与社会效果	(33)
第一章	科技情报成果	(33)
第二章	研究报告及著作	(35)
第三章	专题情报资料	(39)
第四章	科技情报社会效果	(39)
第四篇	科技情报业务管理	(43)
第一章	管理机构与规章制度	(43)
第二章	计划管理	(44)
第三章	财务管理	(44)
第四章	全路情报职能管理和情报网	(45)
第五篇	学术活动与国际交流	(46)
第一章	中国铁道学会铁道科技情报委员会	(46)
第二章	所内学术组织与学术活动	(52)
第三章	国际学术交流	(54)
第六篇	人事管理与人才培养	(57)
第一章	组织机构、编制及人员分布	(57)
第二章	专业技术职务评定	(59)
第三章	干部培养	(63)
第四章	出国进修	(67)
第七篇	人物与人才	(68)
第一章	历届所级负责人	(68)
第二章	人物简介	(68)

第三章	全所职工名录 .....	(80)
第四章	获院及院以上奖励人员 .....	(99)
第八篇	情报手段建设与设备管理 .....	(101)
第一章	情报楼建设 .....	(101)
第二章	电子计算机应用 .....	(103)
第三章	科技电影 .....	(104)
第四章	装备发展 .....	(104)
第九篇	行政及后勤管理 .....	(106)
第一章	任务和机构 .....	(106)
第二章	规章制度 .....	(108)
第十篇	政党、群众组织 .....	(109)
第一章	中国共产党组织 .....	(109)
第二章	民主党派组织及成员 .....	(112)
第三章	工 会 .....	(113)
第四章	共青团 .....	(114)
第五章	职工代表大会 .....	(116)
第十一篇	科技情报工作改革 .....	(117)
第一章	改革的方针、原则 .....	(117)
第二章	改革的初步成效 .....	(118)
第三章	进一步深化改革的设想 .....	(119)
附:	铁道部科学技术情报研究所 1959~1988 年编辑的部分出版物 及建所前(1954~1958 年)铁道科学研究院编辑出版科(室)整 编出版的部分院内研究报告、论著、参考资料详表 .....	(120)

# 第一篇 综述

## 第一章 历史沿革

铁道部科学技术情报研究所(以下简称科情所)是在图书馆的基础上发展起来的。铁道科学研究院图书馆成立于1953年,1957年在馆内设立了科技情报室。1958年11月1日正式成立铁道科学研究院科学技术情报研究所,下设图书馆、资料室、情报室和编辑出版室。

1963年3月,铁道部决定撤销科委情报处,将原情报处的工作任务移交科情所承担,并决定将所名更改为铁道部科学技术情报研究所。在领导关系上改由铁道部科技委和铁道科学研究院双重领导。下设情报研究室、编辑出版室、资料室、翻译室、文整复制室、组织联络室和图书馆,职工人数71名。

1972年1月,铁道、交通两部情报所合并组成交通部科学技术情报研究所,由铁道、交通两部合并后的交通部科学研究院领导。1975年2月,两所分开,各自恢复1963年时的建制和所名。

所的机构设置基本上采用了两种模式。一种是建所后至“四清”运动前和1981年后至今采用的按文献搜集、加工、研究、报道、服务分工的“环节模式”;另一种是“四清”运动后至1980年采用的按铁路运输、机车车辆、工务工程、通信信号分工的“专业模式”。

人员数量:建所初期的1958年为30名,“文革”前的1965年为78名,“文革”后的1977年为126名,1987年末为186名,1988年末为175名。人员最多时的1984年3月为200名。

第一任所长高戈武(1958年),此后是谷平(1961年)、王惠武(1982年)、张连有(1986年)。曾担任过和正在担任副所长的有:王次衡、王羽仪、曾世荣、宁可、王惠武、易德纯、何璧、陈金林、陈修正、陈玉琼、龚深弟。

回顾三十年的工作,大致可分为三个阶段。

第一阶段,从建所至“文革”开始,为萌芽起步阶段;第二阶段,即“文革”中,为停顿维持阶段;第三阶段,从1977年至今,为恢复发展阶段。

第一阶段(1958年11月~1966年5月)工作的主要特点是重视基础建设和人才培养,对铁路情报机构的作用、服务对象和方式等进行了种种探索。

在此期间召开了两次全路科技情报工作会议。第一次于1959年5月召开,会上强调科技情报工作要为生产和科研服务。第二次于1963年7月召开,提出了科技情报工作的“尖兵”和后勤作用。在此期间,还对为领导、生产、科研服务和战略、战术情报服务,以及国内、国外情报服务等关系问题上进行了认真的探讨。

1960年首次分配应届大学毕业生来所,1962至1965年连续分配应届大学毕业生,使科情所的业务力量有所加强,平均年龄明显下降。在路内,开展了全路科技情报网的组建工作。

1959年科情所开始归口审批订购国外原版期刊,编目改用《国际十进分类法(UDC)》。1959~1965年入藏书刊资料107 237册,超过原图书馆1953~1958年入藏册数的55%。

1963年开始集中力量研究国外六十年代铁路水平,撰写了《现代铁路概述》,为编制“1963~1972年铁道科学技术发展十年规划”提供了重要依据,制订了“1963~1972年发展铁道科学技术情报规划”。1963年4月,《国外铁道动态》创刊。

第二阶段,即“文化大革命运动”阶段(1966年6月~1976年10月),科技情报工作受到严重冲击和破坏。开始是停产、停刊。1969年10月,铁道科学研究院整建制下放焦枝铁路建设工地,科情所除抽出必要同志留所工作外,大部分同志到枝城长江大桥工地劳动,工作受到很大的影响。此后,铁道、交通两情报所合而又分,给工作造成很大混乱。在极端困难的条件下,一些同志还是做了不少有益的工作,如恢复编辑出版《国外铁道动态》、《铁道科学技术》机车车辆、工务工程、通信信号三个专业分册,编写了有关国外铁路科技发展水平等相当数量的紧密结合实际需要、为科研生产服务的专题情报资料,举办英语和日语学习班,编制《汉语主题词表(铁路部分)》,成立了电影摄制室并拍摄了唐山地震等重要资料。这一阶段入藏书刊资料仅四万余册,不足1959~1965年间入藏书刊的一半。

第三阶段,经恢复、发展,进入改革阶段(1976年11月~1988年12月)，“四人帮”被粉碎,给中国人民带来灾难的“无产阶级文化大革命”结束了。科情所广大职工在“文革”中被压抑的工作热情又重新迸发出来。1981年5月,在天津召开的全路第三次科技情报工作会议标志着铁路科技情报工作已由恢复期进入发展期。会上明确提出加强领导、整顿机构、重视队伍建设和改善工作条件问题,并赋予科情所在全路科技情报系统的统一规划、组织协调、业务指导、干部培训、经验交流等职能。在此基础上,编制了“1981~1985年科技情报研究所发展规划”,强调了情报部门的参谋和耳目作用,提出了要增加提供国内外经营管理和技术经济情报的内容。

发展阶段的主要特点是:

### 1. 情报研究课题增加,涉及层次提高

其中有代表性的研究课题有:1979到1980年间完成的“外国运输系统发展的特点与我国铁路运输的几个问题”、“中国式铁路现代化探讨”、“关于铁路牵引动力现代化问题”、“对我国铁路通信信号现代化的意见”等,1983年完成的“提高铁路旧线运输能力的途径和步骤”,1987年完成的“京沪铁路现代化改造方案预可行性研究”、“铁路国别技术政策基础研究”,以及几年来一直进行的有关“重载运输”和“行车安全”方面的研究。这些课题和其它一些课题研究成果分别获得国家科委、铁道部、铁道部科学研究院的鉴定或奖励,对铁路运输事业的发展及科学决策发挥了重要作用。

### 2. 计算机应用研究有明显进展

1984年7月所内成立计算机应用研究小组,后发展为计算机室。1985年完成部列专题“中文铁路文献计算机检索技术”研究,与《铁路汉语主题词表》一起均通过部级评审。1986年购入VS-65小型计算机。1987年制订了“科情所计算机应用研究三年计划”。1988年完成部列专题“铁道科技文献信息自动化研究”。“中国铁路文献数据库”库存已近15000篇,还建立了“国外铁路文献库”、“图书资料库”和“铁路统计资料数据库”,其中,“中国铁路文献数据库”获国家科委三等奖,已正式为用户提供服务,被列为国家科委情报局在全国推广的十个文献数据库之一。1988年已开展“铁路科技信息远程联机检索技术”和“VS系列通用大型文献检索软件”等研究工作。

### 3. 科技情报工作向技术市场和经济领域延伸

1985年下半年成立了《铁道技术市场》报编辑部,同年8月正式出版《铁道技术市场》报。除经常报道技术市场活动外,还跟踪效益明显、市场流通范围广泛的科技成果,直到转化为生产力。随后开辟了技术转让、咨询和交流的渠道。1986年8月创办了《铁道经济信息》,

为加强经济情报研究工作做出了贡献。

#### 4. 科技情报工作开始由科研服务型向服务经营型转化

随着改革、开放、搞活方针的实施,在横向课题研究、技术咨询、翻译、声像、胶印、复制、专利转让、文献检索、广告和计算机软件开发等方面开展了有偿服务活动,提高了科技情报工作的社会效益和经济效益。1985~1988年的增收额平均每年以20%以上的速度增长。与此同时,科情所用增收建立的事业发展基金、职工福利奖励基金也随之增加。

为适应改革形势的要求和保证完成部、院下达的纵向任务与增收指标,在管理上采取了一系列措施。如将所内各室按基础型、信息型、经营型和管理型实行分类管理,精简管理人员,在所内进行有领导地人员流动和优化组合,从组织上加强技术咨询与技术开发工作,对有条件的室采取承包方式、弹性工作制和定额管理等。

#### 5. 科情所的工作实力有较大增强

八十年代初,高级职称人员不足5%,1988年已有研究员、副研究员、高级工程师、编审、译审、副译审、副研究馆员等50名,占职工总数的28.6%。新分配来的大学生、研究生班毕业生和硕士生等在专业、外语和计算机等方面具有较好的基础。通过各种方式的进修学习和在实际工作中锻炼,知识更新状况逐步改善,科技人员的专业与外语水平有较大提高。在设备添置与更新方面也有较大发展。1985年建成8600m<sup>2</sup>的情报楼。至1988年底,有各种设备87台,固定资产(房屋与图书资料除外)190万元,馆藏书刊资料32万多册。

## 第二章 现状概述

1987年12月全所职工186人,1988年12月全所职工175人。其中,研究人员89人,工程技术人员9人,翻译29人,图书馆人员18人,编辑人员5人,会计人员3人,工人12人,其他10人。

### 一、机构设置

(一)下设14个室(组)、一个胶印车间。设有中国共产党科情所总支委员会、共青团支部、工会和挂靠在科情所的中国铁道学会铁道科技情报委员会。

14个室(组)的名称和主要任务如下:

#### 1. 科研与咨询管理室

- (1) 工作计划的制订,工作质量和进度的检查、协调与督促;
- (2) 管理办法和规章制度的制订;
- (3) 经营活动与技术合同归口;
- (4) 职工教育与干部培养;
- (5) 组织科研成果的鉴定或评审;
- (6) 所务会议、学术委员会秘书工作。

#### 2. 组织联络室

- (1) 全路科技情报网管理;
- (2) 承担部科技局交办的国家级、交通运输行业组、部级科技进步奖评审的有关工作;
- (3) 编制全路科技情报刊物计划;
- (4) 编辑《铁道情报通讯》。

### 3. 办公室

- (1)文件的收发、传阅和保密,科情所公章管理;
- (2)办公房间与设备的维护管理;
- (3)职工劳保与办公用品管理;
- (4)治安保卫与交通安全;
- (5)计划生育、献血、绿化及环境保护等。

### 4. 情报研究室

- (1)承担纵向、横向课题研究;
- (2)按苏联及东欧、北美、西欧、亚太地区分工,随时提供科技、经济与管理信息;
- (3)编辑《铁道科技动态》、《铁道科技简报》和《铁道经济信息》,《铁路统计资料数据库》前处理;
- (4)技术咨询与开发;
- (5)为领导决策服务。根据需要,编写专题述评或综述。

### 5. 图书资料室

- (1)图书资料、期刊、样本的采购、编目、借阅与管理;
- (2)文献加工,一次文献检索服务;
- (3)“图书资料库”前处理。

### 6. 检索室

- (1)“中国铁路文献库”、“国外铁路文献库”前处理;
- (2)二次文献检索;
- (3)编辑《中文科技资料目录——铁路》、《铁道文摘》。

### 7. 计算机应用研究室

- (1)“中国铁路文献库”、“国外铁路文献库”、“铁路统计资料数据库”、“图书资料库”的软件编制、数据录入与维护管理;
- (2)计算机应用研究,软件开发;
- (3)国际与国内联机检索;

### 8. 铁道技术市场室

- (1)编辑《铁道技术市场》报;
- (2)开展技术市场活动。

### 9. 编辑室

- (1)编辑《铁道建筑》;
- (2)《铁道建筑》编辑部向铁道建筑研究所移交工作的准备及实施;

### 10. 翻译室

- (1)承担英、俄、德、法、日语的口译和笔译任务;
- (2)开拓为国外翻译和服务的途径。

### 11. 发明专利室

- (1)专利代理;
- (2)发明奖初审;
- (3)编辑《铁道部重要科技成果》;



(4)技术转让与咨询服务。

12. 出版发行室

(1)描图、制版、发行；

(2)出版物的预订和宣传。

13. 声像筹备组

开展声像服务活动。

14. 财务室

(1)科情所财务预算与决算；

(2)按要求提供核算资料；

(3)现金管理。

(二)科情所另设专业技术职务评审委员会、铁道部翻译专业中级职务评审委员会、学术委员会。

1. 评审委员会

主任:张连有

副主任:陈玉琼

委员:龚深弟 陈金林 刘基唐 李永昌 高家福 陈祖华 陈联彬

2. 铁道部翻译专业中级职务评审委员会

主任:张连有

副主任:陈修正

委员:龚深弟 牟传文 周秉良 刘基唐 李永昌 陈联彬 吴鸿钧 史炳炜  
宋秀菊

3. 学术委员会

主任:龚深弟

副主任:刘基唐 李永昌

委员:张连有 陈玉琼 陈金林 高家福 陈祖华 黄乃勇 俞昌华 吴岳南  
李国成 罗庆扬 吴鸿钧 黄凤英(兼秘书)

二、科情所近期主要工作任务

1. 进一步发挥社会公益型事业单位的特点,开展有关综合运输、重载运输、行车安全、高速铁路、提高铁路通过能力、计算机检索、数据库建设、国外铁路技术与管理等方面的课题研究,为制订“中长期科技发展纲要”、科技规划、科技政策提供依据,为领导决策发挥参谋作用;

2. 加强技术咨询和横向开发工作,更好地为科研与生产部门服务;

3. 提高数据库和计算机检索水平,扩大服务范围;

4. 继续开发技术市场;

5. 办好重点刊物,争取国外发行;

6. 加强文献基础工作,提高管理与应用水平;

7. 提高职工素质,加强精神文明建设,树立“团结、开拓、优质、奉献”所风。