

005322

加格达奇 铁路分局志

1958—1994

加格达奇铁路分局志编委会编

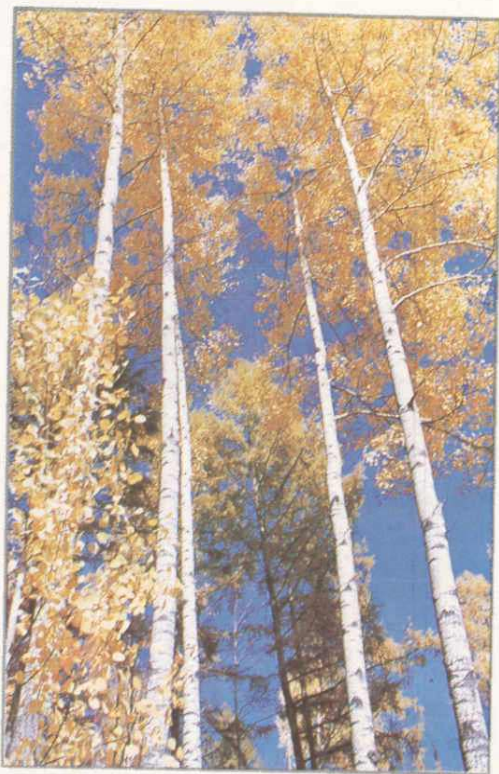


中国铁道出版社

加格达奇 铁路分局志

1958—1994

加格达奇铁路分局志编委会编



中国铁道出版社
1995年·北京



(京)新登字 063 号

扉页题字:刘建章

责任编辑:石建英

高振英

封面设计:刘 平

版式设计:草 央

加格达奇铁路分局志

1958—1994

加格达奇铁路分局志编委会编

*

中国铁道出版社出版

(北京市东单三条 14 号)

唐山市胶印厂印

开本:787×1092 毫米 1/16 印张:45.75 字数:840 千彩插:1.5 印张

1995 年 12 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:1—1000

ISBN7-113-02157-3/Z·165 定价:90.00 元

序

王 江

1994年盛夏7月,适逢加格达奇铁路分局成立24周年,实现安全生产4000天,值此喜庆之日,《加格达奇铁路分局志》即将付梓问世,谨以此奉献给修建嫩林铁路的先驱、艰苦创业的前辈和广大读者同志们。

嫩林铁路地处大兴安岭“高寒禁区”,山岭连亘,沟壑纵横,地质复杂。解放前,日本帝国主义对大兴安岭森林宝藏垂涎三尺,曾四次闯入林区妄图掠夺森林资源,均因制服不了高寒而未得逞。新中国成立后,英勇的铁道兵部队挺进林海腹地,历尽千难万险,奋战十数载,终于建成一条纵贯大兴安岭沟通国内的钢铁通道。加铁分局诞生于“文化大革命”特定历史时期,开始步入艰苦创业之路,扎根新线创业绩,先通后备补短腿。奋战十年,连攻三关(高寒禁区关、内燃技术关、行车安全关)谱写出一部壮丽新篇章。党的十一届三中全会后,乘改革东风,振兴腾飞,荣获国家二级企业、创铁道部质量管理奖、实现安全生产4000天,连登三个新台阶。

忆往昔,创业年代举步艰;看今朝,改革开放百业兴。抚今追昔,感慨万分。嫩林铁路从无到有,发展壮大。加铁分局的历史凝聚着广大职工的心血与汗水。二十多年来,艰苦环境锻炼了队伍,造就了人才,各条战线英雄辈出,各项事业蓬勃发展。《加格达奇铁路分局志》全面重点记述我分局历史,探索规律,继往开来,总结前人之业绩,启迪后人之奋进。它将为四化建设提供有益历史借鉴。是我分局精神文明建设的丰硕成果。

25

历史在发展,事业在延伸。我们不能重复过去的失误而重蹈复辙;也不能为过去的功绩而故步自封。我们的使命是深化改革开放,从零开始,继续攀登,以崭新的姿态迎接光辉的未来。在党的基本路线指引下,进一步弘扬“热爱边疆,艰苦奋斗,团结开拓,振兴加铁”的企业精神,励精图治,奋力拼搏,为铁路现代化建设再创新的业绩。

加铁分局是一个年轻的铁路分局。它的历史虽然不长,但组建前后正值“文革”动乱年代,存史资料残缺不全。修志人员不畏艰辛,长途跋涉,四处搜寻,伏案疾书,奋战两载,三易其稿,众手成志。这部志书经纬分明,详略适度,基本勾勒出嫩林铁路之概貌和发展概况,是我分局第一部历史性、资料性的著述书。实为当政者资政和教育职工的良好教材,应广为利用。然而,尽管编辑人员辛勤努力,各级领导层层把关,但因缺乏经验,水平有限,疏漏之处,恳请各界人士予以指正。

一九九四年七月

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想为指导,以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳,坚持“存真求实”的方针,全面、重点记述加格达奇铁路分局艰苦创业发展变化的基本概貌,突出企业和时代的特点,力求思想性、资料性、科学性相统一。

二、本志年代断限,上限为1958年,下限断至1994年(个别史实略有上溯)。

三、本志以述、记、志、传、图、表、录组成,以志为主,图、表分插于各章节之间。大事记采用编年体辅以记事本末体。

四、本志首立概述、大事记,以篇、章、节、目为序,按建制沿革、铁道建设、铁路运输、生产服务、企业管理、科学技术、文教卫生、第二产业、党委、群众团体、政法人武、人物篇排列,最后设附录。计12篇49章183节,70余万字。

五、本志行文以语体文、记述体为主。统计数字以统计报表为准,无统计报表的数字系摘自档案有关卷宗,录用时不一一注明出处。行车事故、人身伤亡及有关重大案例,是为总结经验教训而设,不做处理各类问题依据。

六、本志纪年一律采用公元纪年,对大事记中的年、月、日的表述,月份查不清的记“是年”;日期查不清的记“是月”;同一时间以“△”标示。

七、本志称谓书写,对人名直书姓名,必要时冠以职称;对地名及站段、机构名称,均按历史习惯称谓,在括号内加注现名。

八、本志计量单位和数字标识,均按《中华人民共和国法定计量单位》及《关于出版物上数字用法的试行规定》书写。

九、本志人物篇遵循生不立传原则,对老战士、劳动模范及有关人物列表简介。

十、因体例不宜编入篇章的文献及有价值的资料,收入附录以存史。

目 录

概述	(1)
大事记	(11)

第一篇 建制沿革

第一章 新线建设和接管机构	(63)
第一节 新线建设机构	(63)
第二节 新线接管机构	(64)
第二章 分局机构	(66)
第一节 加格达奇铁路分局革命委员会	(66)
第二节 加格达奇铁路分局	(67)

第二篇 铁道建设

第一章 干线	(73)
第一节 嫩林线	(73)
第二章 支线	(85)
第一节 林碧线	(85)
第二节 塔韩线	(88)

第三篇 铁路运输

第一章 运输组织	(95)
第一节 车流组织	(95)
第二节 列车运行组织	(96)
第三节 货物运输计划及组织	(98)
第四节 货物计划运输	(100)
第五节 调度指挥	(101)
第六节 车站行车及技术管理	(102)

第七节	列车运转组织	(105)
第二章	旅客运输	(108)
第一节	旅客列车对数及客运量	(108)
第二节	列车乘务组织	(110)
第三节	车站客运组织	(113)
第四节	季节性旅客运输	(116)
第五节	旅行服务	(118)
第六节	客运设备	(119)
第七节	专运及涉外运输	(121)
第三章	货物运输	(122)
第一节	货物运量及品类	(122)
第二节	货运组织	(125)
第三节	货场管理	(129)
第四节	专用线管理	(129)
第五节	货运设备	(130)
第六节	货物装卸	(130)
第四章	军事运输	(134)
第一节	日常军事运输	(134)
第二节	战备技术	(135)
第五章	机务	(136)
第一节	机车运用	(136)
第二节	机车检修	(145)
第三节	机车整备	(150)
第四节	机务检修设备	(152)
第五节	燃料热力管理	(154)
第六节	给水电力	(158)
第六章	车辆	(165)
第一节	车辆运用	(165)
第二节	车辆检修	(168)
第三节	列车检查	(171)
第四节	轮对	(174)

第五节	检修设备	(176)
第七章	工务	(179)
第一节	线路大中修及维修	(179)
第二节	桥隧大修及维修	(189)
第三节	道口设置及管理	(193)
第四节	抗御自然灾害	(194)
第五节	植树造林	(199)
第八章	电务	(201)
第一节	通信	(201)
第二节	信号	(210)
第三节	电务设备养护维修	(213)
第四节	自然灾害与防御	(219)
第九章	运输安全	(223)
第一节	安全管理	(223)
第二节	安全措施	(225)

第四篇 生产服务

第一章	建设工程	(237)
第一节	基建管理	(238)
第二节	勘测设计	(240)
第三节	工程施工	(243)
第四节	复建工程	(247)
第二章	工程管理	(249)
第一节	基建、更改、大修工程	(249)
第二节	专用线工程	(249)
第三节	穿、跨越铁路及道口工程	(250)
第三章	房产	(251)
第一节	房屋设施	(251)
第二节	房屋维修和大修	(255)
第三节	房屋采暖与给排水	(258)
第四节	房产管理	(260)

第五节	街道绿化	(261)
第六节	土地管理	(263)
第四章	生活福利	(268)
第一节	乘务员公寓	(268)
第二节	职工宿舍	(271)
第三节	职工食堂	(272)
第四节	职工浴池	(274)
第五节	托幼儿园所	(274)
第六节	招待所	(276)
第七节	商业	(277)
第八节	农副业	(281)
第九节	液化石油气供应	(283)

第五篇 企业管理

第一章	计划管理	(289)
第一节	运输计划	(289)
第二节	修建计划	(291)
第三节	中长期计划	(294)
第四节	统计	(296)
第二章	财务管理	(298)
第一节	会计核算	(298)
第二节	资金管理	(300)
第三节	成本管理	(305)
第四节	经济核算	(306)
第五节	运输收入管理	(307)
第六节	审计监督	(310)
第三章	劳动人事管理	(312)
第一节	干部管理	(312)
第二节	工人管理	(317)
第三节	职工奖惩	(320)
第四节	职工工资	(326)

第五节 劳动定额	(332)
第六节 劳动保险	(332)
第七节 劳动保护	(333)
第四章 物资供应与管理	(337)
第一节 物资供应	(337)
第二节 物资管理	(339)
第五章 设备能源管理	(343)
第一节 设备管理	(343)
第二节 汽车管理	(348)
第三节 能源管理	(349)
第六章 行政管理	(353)
第一节 文秘	(353)
第二节 档案	(354)
第三节 总务	(355)
第四节 信访	(357)
第五节 值班、信息	(359)
第六节 史志	(360)

第六篇 科学技术

第一章 科学技术研究	(363)
第一节 技术革新、合理化建议	(363)
第二节 科研成果	(364)
第三节 科技情报	(366)
第二章 标准、计量	(367)
第一节 标准管理	(367)
第二节 计量管理	(368)
第三章 电子计算技术	(370)
第一节 计算机应用	(370)
第二节 网络建设	(372)
第四章 群众学术团体	(373)
第一节 科学技术学会	(373)

第二节 铁道学会 (374)

第七篇 文教卫生

第一章 教育 (377)

第一节 职工教育 (377)

第二节 普通教育 (386)

第二章 卫生环保 (397)

第一节 医疗防疫 (397)

第二节 爱国卫生运动 (401)

第三节 计划生育 (402)

第四节 环境保护 (404)

第三章 文化体育 (406)

第一节 文化生活 (406)

第二节 体育 (418)

第八篇 第二产业

第一章 集体经济 (427)

第一节 工业生产 (430)

第二节 运输服务 (436)

第三节 工程建设 (437)

第四节 商饮服务 (439)

第五节 集体经济管理 (442)

第六节 生活福利 (448)

第二章 多种经营 (451)

第一节 多经项目 (452)

第二节 商业贸易 (454)

第三节 运输服务 (454)

第四节 工业开发 (455)

第三章 外经 (456)

第九篇 党委

第一章 党的建设 (463)

第一节	组织建设	(463)
第二节	党的干部管理	(469)
第三节	整党	(471)
第四节	干部审查	(472)
第五节	核查	(473)
第六节	党员代表大会	(473)
第二章	宣传教育	(476)
第一节	形势政策宣传	(476)
第二节	干部理论学习与党员教育	(477)
第三节	生产宣传	(480)
第四节	路风建设	(483)
第五节	宣传队伍	(484)
第三章	统战	(485)
第四章	离休干部管理	(487)
第一节	组织建设	(487)
第二节	制度建设	(488)
第三节	老干部活动	(488)
第四节	老年大学	(490)
第五节	关心下一代	(490)
第五章	党校培训	(492)
第一节	脱产培训	(492)
第二节	函授教育	(493)
第三节	业余党校	(494)
第六章	思想政治工作研究	(496)
第七章	纪律检查	(497)
第一节	党风建设	(498)
第二节	案件处理和甄别	(500)
第三节	打击经济犯罪	(500)

第十篇 群众团体

第一章	工会	(505)
------------	-----------------	--------------

第一节	劳动竞赛	(507)
第二节	政治教育	(510)
第三节	民主管理	(511)
第四节	职工代表大会	(512)
第五节	女工家属	(514)
第六节	生活保险	(517)
第七节	经费管理	(523)
第二章	共青团	(525)
第一节	思想教育	(526)
第二节	组织建设	(528)
第三节	生产突击活动	(530)
第四节	文体活动	(533)
第五节	少年先锋队	(534)
第六节	团员代表大会	(535)

第十一篇 政法人武

第一章	公安	(540)
第一节	治安管理	(542)
第二节	旅客保卫	(544)
第三节	货运保卫	(546)
第四节	内部保卫	(547)
第五节	防火监督	(548)
第二章	检察	(550)
第一节	经济检察	(550)
第二节	刑事检察	(551)
第三节	法纪检察	(551)
第四节	监所检察	(552)
第五节	控告申诉检察	(552)
第三章	审判	(553)
第一节	刑事审判	(553)
第二节	经济审判	(554)

第三节	试办民事审判	(554)
第四节	审判监督和信访	(555)
第四章	武装战备	(557)
第一节	民兵组织建设	(557)
第二节	军事训练	(560)
第三节	武器装备	(562)
第四节	人防战备	(564)

第十二篇 人物

第一章	人物传略	(569)
第二章	人物名录	(573)
第三章	人物名表	(574)
第一节	模范人物名表	(574)
第二节	先进集体名表	(580)

附 录

一、铁道兵三、六、九师简介	(587)
二、分局下属基层站段简介	(592)
三、特大森林火灾和特大水害纪实	(655)
四、安全生产十周年、四千天资料汇编	(666)

跋

编后记

参与本书编纂者名单

概 述

1—9

38-1

2