

005694

赤峰市志

ᠴᠢᠮᠢᠨ ᠰᠢ ᠵᠢ

内蒙古自治区地方志丛书

内蒙古人民出版社

内蒙古自治区地方志丛书

内蒙古自治区

赤峰市志

(中)

赤峰市地方志编纂委员会编

内蒙古人民出版社

中册卷目

- 交通邮电
- 商 业
- 财政金融
- 城建环保
- 经济管理
- 党派团体
- 政 权
- 民政、劳动人事

赤峰市志·卷七

交通 邮电

CHI FENG SHI ZHI · JUAN QI · JIAO TONG YOU DIAN

第一篇 公路运输

第一章 道路

第一节 古道

赤峰地区,辽代交通较为发达,以辽上京临潢府(今巴林左旗林东镇)为中心,有五条主要干线连结辽属各地和北宋。

上京至中京(今宁城县大明城)一线:从上京出发,经长泰馆(今巴林左旗哈达英格乡境内)、保和馆(今巴林右旗大板镇东南),过潢水石桥,至丰州(今乌丹镇),渡苍耳河(今羊肠子河),至今桥头,越四道沟梁,至松山馆(今红山区西龙王庙村附近),渡阴凉河(今锡伯河),经临都馆(今喀喇沁旗西桥附近),达辽中京。

上京至西京(大同)一线:自上京出发,经大板、林西、经棚至西京大同。出大同西行可达西夏诸地。

上京至东京(今辽阳)一线:从上京出发,东行达东京辽阳府。沿此路继续东南行,渡鸭绿江可抵朝鲜半岛;由辽阳府向北行可抵黑龙江流域。

南京(今北京)至上京一线:自幽州出发,经居庸关、石门关、可汗城、新武州、鸡鸣山(今河北省境内),过闪电河,至黑树林,入长谷,东北行过潢水源(今西拉木伦河源头),渡黑水(今查干木伦河),经赤崖、沙河(今巴林左旗沙力河),达辽上京。

雄州至上京一线:辽统和二十二年(1004年),辽宋订立“澶渊之盟”后,开通了雄州(今河北省雄县)至上京的道路。也是北宋使臣来往行走路线。主要行程为:

南自北宋雄州白沟驿地,渡拒马河,北行至新城县、涿县,渡刘李河(今琉璃河),至良乡县,渡卢沟河(今卢沟桥附近),进入南京(今北京),出南京北门,经望京馆,顺州(今顺义县),至古北口,经新馆、卧如来馆,渡滦河,至柳河馆,打造部落馆(今宁城县境内)。经牛山馆、富峪馆(今黑城)、通天馆至中京大定府。再经

临潢大定一线至上京。

此外,由上京西行 40 里可至祖州,西北行 200 里经怀州可达庆州;东南行 280 里,渡潢水,可达永州;沿狼河(今乌尔吉木伦河)上行达赤山、兔儿山,是通岭北的交通要道。

以中京为中心,西南行 90 里至富峪馆,北行 70 里达恩州(今喀喇沁旗西桥乡七家村),东北行 180 里抵惠州(辽宁省建平县境内)。

金代沿袭辽代交通路线,将原驿馆改为驿站。

元代通往今东北三省、内蒙古东部地区和朝鲜有五条驿道。元初北京(后改称大宁路)是元大都到漠南蒙古和东北地区的主要交通枢纽。五条驿道中有两条驿道通过赤峰地区,然后又有三条驿路从今赤峰市通往东北三省和内蒙古东部各地,直至朝鲜。

从大都(今北京市)达大宁路北京站(即辽中京,今宁城县境内)的驿路有两条:

一线从大都,经薊县、宽城、平泉而达北京站;一线从大都至薊县,再由薊县南转玉田、卢龙,由卢龙正北五十里至建昌,溯青龙河北上直达北京站。

从北京站外行分出三线:

一线北起北京站,经恩州(今喀喇沁旗境内)、花道(今赤峰市元宝山区境内)、狗群、高州(今赤峰市元宝山区境内)、阿木哥大王府(今新巴尔虎左旗西)、达吾失温(今乌尔顺河)。

一线自北京站经西部落、桥子站、驿安(今科尔沁左翼后旗)、洪州、宁昌、庆云(今庆云堡)、咸平府(今开原)、贾道铺(今昌图县四合屯古城)、韩州、信州、大水泊、忽里出至祥州(今洮安县北)。

一线由北京站至驿安(今科尔沁左翼后旗),再沿驿安东南行经辽阳、连山(今连山关)、开州(今凤城)、汤站(今汤山城)、驿昌(今九连城)、谊州(今朝鲜新义州)、东宁(今平壤),最后达合兰府(今朝鲜咸兴)。

明代在今赤峰地区主要驿道有:

开平至大宁驿道:开辟于明代洪武时期。西自开平卫(今多伦县附近),东经今克旗,接大宁卫(今宁城大明城),南折今河北省平泉,抵古北口。

此外,明朝建立后,还曾多次派兵深入蒙古地区作战,途经今赤峰地区的军事路线主要有:

喜峰口至捕鱼儿海一线:从喜峰口出,经大宁(今宁城县大明城)、庆州(今巴林右旗白塔子)、百眼井,至捕鱼儿海(今贝尔湖)。

兴和至应昌一线：从兴和东北出，经察罕脑儿（今太仆寺旗境内）、骆驼山（今太仆寺旗宝昌东北骆驼山）、开平至应昌（今克什克腾旗境内）。

应昌至阿鲁浑河：从应昌西北出，经口温（今锡林郭勒盟境内）、哈刺莽来（今蒙古人民共和国苏赫巴托省南部），至胪胸河（今克鲁伦河）上游南岸地区，转西过土刺河至阿鲁浑河（今蒙古人民共和国鄂尔浑河）。

独石堡至杀胡原：出独石堡经开平、通川甸、至应昌，出应昌一路北行至阔漈海子（今呼伦湖）北的杀胡原。

清代，昭乌达、卓索图两盟所辖地域是今北京、承德通往东北及漠北蒙古各部的锁钥之地。以赤峰为中心的道路主要有：

承德—赤峰—开鲁线 赤峰至承德段：自赤峰出发，西南行沿锡伯河右岸经贾营子、小三家、南八家，进入喀喇沁旗境内，经喀喇沁王府（那尔村）西北行经大西沟门、上瓦房、旺业甸、水泉沟、越茅荆坝梁，至承德地区境界，经大庙、七家、中关、双峰寺达承德。全程 220 余公里。

赤峰至开鲁段：从赤峰东行，经安庆沟、八肯中，渡老哈河至小河沿，经敖汉海力王府、下洼，北行经奈曼王府，直达开鲁。

平泉—赤峰—西乌珠穆沁旗线 是清代自京城出喜峰口，沟通昭、卓两盟南北的主要交通要道。也是各旗之间相互联系的主要交通线。

赤峰至平泉段：自赤峰南行出八沟道（今赤峰市红山区昭乌达路北段），经二十里铺、三眼井、川兴店、上烧锅、楼子店、黑虎沟、白音套海、小城子、三座店、苍营子、甸子、黑城，入河北省境内经五十家子、黄土梁子、卧龙岗、洼子店、黄家杖子达平泉。全程约 175 公里。

赤峰至西乌珠穆沁旗段：从赤峰北行，渡英金河，经木头沟、至下桥头，渡羊肠子河，经刘家营子至乌丹，出乌丹北门，经四道杖房，头分地、板石吐，越巴林桥，经二八地、大营子、哈拉沟山，渡查干木伦河，至大板，由大板西行，经平顶庙，北上至林西官地，出官地经九连庄、五十家子、大海清河子、出海清坝进入锡林郭勒盟境内，经白音乌拉牧场，达西乌珠穆沁旗王府。

乌敦套海—赤峰—多伦线 该线横贯赤峰地区全境，是塞北地区东西物资交流的主要交通干线。

赤峰至乌敦套海段：自赤峰东行渡英金河，经八家、山水坡、安庆沟、哈拉道口、抵乌敦套海镇。全长约 90 公里。

赤峰至多伦段：自赤峰西行，经双庙、三把火、西老府、二道河子、朝阳湾、加皮川达围场直至多伦；另一线自赤峰西行，经初头朗、三座店、沿阴河川西行，经

公主陵、大庙、刘家营子、小庙、马架子、头道河子、张家营、五道川、棋盘山达围场直至多伦。

赤峰至经棚、锡林浩特线 自赤峰出发，经乌丹沿少冷河西行 60 公里，至广德公，自广德公西北行 30 公里达土城子，沿苇塘河北上，经喇叭气，再沿西拉木伦河南岸转西行，约 40 公里到桥头，北渡西拉木伦河，沿河北岸西行，越大壕来梁、鹅蛋梁达经棚。从经棚西北行，经达里诺尔湖北侧，走草地达锡林浩特。此外，以经棚为中心，分别可通多伦、围场、西老府等地。但多为草地、山道，通行困难。

赤峰至林西线 清末开辟。全程约 250 公里。行程路线为：自赤峰出发，过木头沟分两路到广德公。其中走桥头、乌丹至广德公为一路线；从木头沟西行进召苏川，沿召苏河上行，经驿马吐、碱场、官地、岗子转北行至广德公为另一路线。经广德公、土城子、喇叭气、双井、小城子、十二吐、锅撑子山达林西。

经棚至扎鲁特旗线 清末开辟，东西横贯昭盟北部。行程路线为：从经棚出发，途经林西、巴林右旗王府、小巴林王府、林东、阿鲁科尔沁旗王府直至扎鲁特旗王府。全程约 450 公里。

第二节 公路

一、国道

国道是国家干线公路。通过赤峰的国道有 4 条(段)，1 226 公里，是构成赤峰公路网的主要骨架。

北加公路 北京至呼伦贝尔盟加格达奇公路。编号“国道 111 线”。是贯穿本市的東西干线，也是沟通华北和东北两大经济区的重要通道。赤峰市辖段自郊区与河北省交界处兴巨德起，经老府、赤峰、哈拉道口、新惠、下洼至西地与哲里木盟奈曼旗交界处，长 271.06 公里。全线有桥梁 52 座，总长 2 774.9 米。路基宽 4—12 米，渣油表处路面 65 公里，宽 7—9 米，其余为中级路面。桥涵基本齐全，一年四季晴雨通车。

国道 111 线赤峰区段在 1985 年规划前为赤(峰)围(场)线和赤(峰)通(辽)线。上述二线在清代为官马大道。民国时期为热河省公路。伪满时期分属国道 61 号线和 58 号线。

赤围线全长 94.06 公里，因修建二道河水库而改线的 13 公里为等外路，其余基本达到三级公路标准。

赤峰至哈拉道口段全长 60 公里，原为赤峰至乌敦套海公路的一段。1960 年

建红山水库时,按旧五级公路标准予以修建。

哈拉道口至新惠段,长 48 公里,原为乡道,1970 年按三级公路标准改建为国防公路。

新惠至下洼段,长 69 公里,原为乡道,70 年代东山湾大桥、新惠大桥、下洼大桥建成后,老哈河、孟克河、教来河三道天然屏障变为通途,使全线贯通。

集锡公路 集安至锡林浩特公路,编号“国道 303 线”。东起吉林省集安县,途经辽宁、内蒙古通辽市、赤峰市北部至锡林浩特市。赤峰市辖段自阿鲁科尔沁旗与哲里木盟交界的凤凰岭桥起,经天山、林东、大板、林西、经棚,达来诺日、塔班呼如至锡林郭勒盟界,总长 437.43 公里。其中三级公路 392.2 公里,四级公路 20.10 公里,草原自然路 25.13 公里。路基宽为 6—14 米,路面宽 4.5—14 米,渣油表处路面 279.71 公里,中级路面 103.01 公里,无路面里程 25.13 公里。

集锡公路赤峰区段清代为内蒙古东部通往西部的重要道路。民国时期天山至开鲁、天山至林西为县公路;林西至经棚、经棚至贝子庙(锡林浩特)为省公路。伪满时期凤凰岭至经棚段被列为国道第 16 号公路。

1951 年,由内蒙古交通部(交通厅)修建通辽至林西线,后延伸至经棚。到 1954 年,通经线完成路基改建 108.86 公里,新建改建桥梁 14 座,总长 440 余米。

1974 年,昭盟公路工程队和巴林右旗公路段修建林东至大板渣油表处路面 82.3 公里,路面宽度 6 米,路面厚度 3 公分。

1975 年,昭盟公路工程队修建林西至经棚油路 57.5 公里,路面宽度 6 米,渣油表处厚度 3 公分。

1977—1979 年,巴林左旗公路段和阿鲁科尔沁旗公路段修建林东至凤凰岭油路 132 公里。路面宽 6 米,渣油表处厚 3 公分。

集锡公路赤峰区段共有桥梁 68 座,总长 2 339.81 米。其中大中型永久性桥梁 21 座,总长 1 565.5 米。公路绿化里程 186 公里,桥涵配套基本齐全,能够保障晴雨通车。

庄林公路 庄河至林西公路,编号“国道 305 线”。起自辽宁省南部庄河,经营口、盘锦于赤峰市敖汉旗与辽宁省交界处大黑山入赤峰市境内。赤峰市辖段从大黑山起,经新惠、哈拉道口、乌丹、五分地、巴林桥、小城子至林西,总长 327.95 公里,其中新惠至哈拉道口段重复国道 111 线 57.82 公里。

庄林公路是赤峰地区南北交通的主要干线,北接 303 国道,南连 111 国道直至通往辽南经济发达地区,把东北经济区和华北经济区联接起来,在军事和经济

上具有重要意义。

该线由原锦州至乌丹公路北段和赤峰至锡林浩特干线公路乌丹至林西镇段构成。清末赤峰至林西线的哈拉道口至新惠段为官马大道；民国时期为省公路；伪满时期为国道24号和58号公路部分区段。赤峰解放后，上述路段经整修和养护，基本能够保证晴雨通车。

1954年，热河省交通厅完成赤峰至林西公路28公里的基本建设改造。除完成路基、路面主要工程量外，修建木桥3座，总长40米，过水路面12处，总长216米。

1963年，内蒙古自治区交通厅投资在西拉木伦河上建成巴林桥，使南北交通畅通无阻。

1970年，锦州至乌丹公路大黑山至乌丹段纳入国防建设，按三级公路标准进行新建和改建，路基宽8.5至12米，路面宽7米。建成东山湾大桥和新惠大桥。

1971年，乌丹至巴林桥区段铺筑渣油表处路面62公里，路面宽5.5米，厚3公分。

1973年，巴林桥至林西镇铺筑渣油表处路面84公里，路面宽6米，厚3公分。

至1979年，庄林公路赤峰区段全线达到国家三级公路标准，油路面136.66公里，中级砂石路面133.47公里，公路绿化里程209.1公里。建永久性桥梁59座，总长2394.21米，其中大中型桥梁23座，总长1787.26米。桥涵配套齐全，晴雨无阻，全年通车。

绥经公路 绥中至经棚公路，编号“国道306线”。南起辽宁省绥中，途经建昌、凌源、至赤峰市克什克腾旗经棚镇。赤峰市辖段，从宁城县与辽宁省凌源县交界处南三十家子起，经五化、大明、小城子、大牛群、猴头沟、碾房、柴胡栏子、大庙、大碾子、南店、芝瑞、广兴源、黑水桥至经棚镇，总长357.72公里。其中可通车251.42公里，二级公路28.28公里，三级公路54.87公里，四级公路168.27公里，路基宽5至12米，路面宽3.5至7米，其中黑色路面28.28公里，砂石路面234.62公里。现有桥梁37座，总长1264.26米。

目前尚有105.9公里断头路，其中马连图至包古鲁4.6公里，东营子至马鞍山梁顶段24.7公里，锦山河南西段至锦山东段2公里，大牛群至郊区大庙段74.6公里，车辆只能绕行。全线缺桥少涵严重，尚需建设。该公路建成后，将成为西部贫困山区与辽西至关内交通干线，对发展民族地区经济和加强内地与边疆

的联系有着十分重要的意义。

二、省道

省道即省(区)干线公路。赤峰市有省(区)干线公路6条(段),总长610公里。是构成赤峰公路交通网的骨架。

赤朝公路 赤峰至朝阳公路,编号为干线0506线。起于赤峰市红山区,经黑水桥、老虎山至辽宁省朝阳市。是赤峰通往朝阳、锦州至关内的一条主要干线。该线在赤峰市境内分为两段,共长54.16公里。

赤峰至黑水桥头段 自赤峰起经四道井子、新地、达拉民安、美丽河、公格营子至与辽宁省交界的黑水桥头,共长43.19公里,路基宽7.5—12米,路面宽6—8米,黑色路面,渣油表处路面厚度为3公分。有桥梁9座,总长355.82米。绿化里程33.31公里。

朱家窝铺至青沟梁段 自辽宁省与敖汉旗交界的朱家窝铺起经老虎山、阎杖子至敖汉旗与辽宁省交界处青沟梁顶,总长10.25公里,为三级公路,中级砂石路面。路基宽8—8.5米,路面宽7米,公路绿化里程8公里。建有永久性桥梁4座,总长267.30米。

赤峰至朝阳公路,清代为大车道。民国时期为省公路。伪满时期为锦州至赤峰62号国道部分区段。

1949年,热河省交通厅公路局对赤朝公路进行修复,经逐年养护提高,全线达到等级公路技术标准。

1970年,辽宁省交通厅在赤峰至老哈河段修建路基44.963公里,建中级砂石路面241989平方米,路基宽为7.5米,路面宽5.5米。建成中桥4座,小桥9座,总长270.7米;修涵洞25道;过水路面3处,总长95米。

1975年,朱家窝铺至青沟梁段大修,铺砂石路面71550平方米,路基宽为8至8.5米,路面宽度为7米,建成桥梁4座,共长47米,涵洞27道。

1976年,赤峰至黑水桥段大修,翻建黑色路面,建成渣油路面43.91公里。其中赤峰至达拉民安20.59公里为三级标准公路,达拉民安至黑水桥头为四级标准公路。新建大中桥梁7座,总长529.70米。

赤承公路 赤峰至承德公路,编号为干线0507线。起自赤峰市郊区,经喀喇沁旗锦山、旺业甸、茅荆坝至河北省承德市。是赤峰地区通往承德和北京的主要干线,也是沟通东北和华北两大经济区的重要公路,在军事和经济上战略地位显著。赤承公路赤峰辖段从赤峰郊区八家铁路立交桥处与111线国道岔路口起,经牛头沟南、喇嘛地、锦山、王爷府、金家店、旺业甸至与河北省交界处的茅荆坝顶,

全长 106.55 公里,其中牛头沟南至喇嘛地 2.38 公里重复国道 306 线。

赤承公路,清代为官马大道。民国时期为县公路。伪满时期为国道。

1960—1963 年,热河省交通厅对赤承公路进行改造修复,基本达到通车要求。

1969 年,内蒙古自治区交通厅将赤承公路纳入“0803”基本建设工程,技术标准定为旧四级公路,路基宽 7.5—8.5 米,路面宽为 5.5 米。

1976 年,赤峰至锦山 50 公里按新三级公路标准进行改建。路基宽 8.5 米,路面宽 7 米,渣油表处路面 49.920 公里。

1986 年,赤峰至锦山段 44.2 公里进行二级公路改建,路基宽 12 米,渣油表处路面宽 9 米。新建桥梁 168 座。

赤承公路,待锦山至茅荆坝路段改造完成后,通车能力将会提高。

赤乌公路 赤峰至乌丹公路,编号为干线 0508 线。南起赤峰市红山区,经郊区新井桥、木头沟,翁牛特旗桥头镇、梧桐花至乌丹镇,全长 86.89 公里,其中重复国道 305 线庄河至林西公路 2 公里;城管里程 2.61 公里。全线为二级标准公路,路基宽 12 米,路面宽赤峰至新井桥 12 公里为 9 米,其余为 7 米。今有桥梁 21 座,总长 965.88 米。公路绿化里程 70.9 公里。

赤乌公路,清代为官道。民国时期为热河省赤峰至林西公路区段。伪满时期为国道第 17 号线林西至叶柏寿公路区段。

1960—1963 年,热河省交通厅对赤峰至林西干线公路进行改造和修复。

1965—1966 年,赤乌公路完成砂石路面改造,路基宽 7—12 米,路面宽 5.5—9 米。

1978 年,全线路面改建为渣油路面。1987 年,全线完成二级公路改造。

赤乌公路是赤峰通往北部旗县和锡盟的咽喉要道,经济和军事地位显著。历来为赤峰南北交通命脉。是本市线型最好、路面最宽、标志齐全、标线鲜明、交通量最大的一条干线公路。

平双公路 平泉至双井店公路,编号为干线 0509 线。南起河北省平泉,北至赤峰市林西县双井店。经承德地区平泉县和赤峰市宁城县、喀喇沁旗、郊区、红山区、翁牛特旗、克什克腾旗和林西县两地市 8 个旗县区。全长 328.216 公里。

赤峰市辖段,从黑城桥南起,经八里罕、三座店、小城子、七家、楼子店、三眼井、五三乡、西庄头营子、碱厂、杜家地、土城子至双井店,全长 283.23 公里。除沿线城镇过境段二级公路累计长 12.7 公里,路基宽 12 米,路面宽 9 米外,其余均为三级公路标准,路基宽 8.5 米,路面宽 7 米。全线表处沥青路面,路面厚度 3 公

分。修建涵洞 628 道,总长 7 081.85 米;建成大桥 6 座,总长 1 109.08 米;中桥 15 座,总长 962.79 米;小桥 50 座,总长 817.75 米。另建支线昭乌达桥 1 座,长 306 米。

平双公路位于我国东北与华北两大区的结合部,是本市及东北地区经平泉、喜峰口直达京、津、唐的又一条重要通道。1986 年 8 月动工,至 1989 年 10 月竣工。

锡林公路 锡林浩特至林西公路,编号为干线 0510 线。北起锡林浩特,经巴彦乌拉、大水波罗牧场、大营子至林西。赤峰市辖段,由锡林郭勒盟与赤峰交界处起,经大水波罗、统布、大营子至林西镇,全长 67.64 公里。其中城管油路 2.36 公里,砂石路 65.28 公里。全线为三级标准公路,路基宽 8.5 米至 12 米,砂石路面宽 7 米,油路宽 9 米,渣油表处路面厚 3 公分。辖段建有永久性桥梁 15 座,总长 269.75 米。公路绿化里程 43 公里。

锡林公路,伪满时期为赤峰至林西国道北段,多是大车道。1958 年,赤峰市交通部门对该线进行改造,达到五级砂石路标准。1978 年 10 月,建成三楞山、小莫哈吐、胡家店和宝林桥 4 座石拱桥,共长 136 米。1979 年后,锡林公路赤峰市辖段全线达到三级公路标准,成为赤峰通往锡林浩特的一条重要线路。

大巴公路 国道 303 支线(2)。北起巴林右旗大板镇,经大板南桥,骆驼井子,至巴林桥头,全长 37.05 公里,其中在巴林桥北岸重复国道 305 线庄河至林西公路 0.75 公里。全线为三级标准公路,路基宽 8.5 米,路面宽 6 米,渣油表处路面厚 3 公分,建有永久性大桥 1 座,长 184.2 米。

大巴公路是赤峰通往阿鲁科尔沁旗、巴林左旗、巴林右旗的捷径干线,对沟通北部牧区与赤峰的联系有着重要意义。

三、县、乡级公路

赤峰市共有县级公路 49 条,总长 2 822 公里。乡镇公路 177 条,总长 4 063 公里。

赤乌公路 赤峰至大乌珠梅沁公路,编号为 050401 线。起自赤峰市红山区,经八里铺至大乌珠梅沁,全长 20.11 公里,其中重复平双公路 2.57 公里。城管里程 0.81 公里。红山区养护 1.83 公里,郊区养护 5.40 公里,喀喇沁旗养护 9.50 公里。赤乌公路 1966 年修建成土路。1970 年,改建成赤峰通往土城子飞机场专用公路。1973 年将砂石路面改建为渣油表处黑色路面。现为四级标准公路,路基宽 6.5 米—7 米,路面宽 5.5—6 米。渣油表处路面厚 3 公分。全线建有永久性桥梁 7 座,总长 67.95 米。公路绿化里程 12.4 公里。

赤建公路 赤峰至建昌营公路,编号为 050402 线。起自赤峰市红山区,经红庙子镇、榆树林子、红卫煤矿、元宝山镇至建昌营镇,全长 35.79 公里,其中赤峰至榆树林子段重复国道 111 线 11.62 公里,净长 24.17 公里。红山区辖长 7.68 公里,元宝山区辖长 16.49 公里。全线路基宽 8.5—12 米,路面宽 7 米,黑色路面 21.79 公里,其余为砂面路面。

赤建公路为赤峰东部的一条重要通道。是元宝山煤炭运往赤峰的主要运输线路,也是赤峰市红山区与元宝山区的联结纽带。全线建有桥梁 3 座,总长 52.18 米。公路绿化里程 23.7 公里,晴雨通车。

赤朝公路 赤峰至朝阳地公路,编号为 050403 线。起自赤峰市红山区,经干沟子、五三、城子、猴头沟、南台子至河北省朝阳地。赤峰市辖段 68.23 公里,其中赤峰至干沟子区段重复国道 111 线 8.04 公里,净长 60.19 公里。干沟子至二道洼段长 36.56 公里,三级标准公路,路基宽 7.5 米—9 米,路面宽 5—7 米,中级砂石路面,由郊区公路段管辖;二道洼至小卡拉段 23.62 公里,四级标准公路,路基宽 8—8.5 米,路面宽 7 米,低级砂石路面,由喀喇沁旗公路段管辖。全线建有永久性桥梁 10 座,总长 119.3 米,公路绿化里程 34.4 公里。

赤峰至朝阳地公路为赤峰至围场公路南线,与国道 111 线并行。1976 年后,赤峰郊区和喀喇沁旗对该线分段进行整修和改造,现已达到基本通车条件。

哈海公路 哈拉道口至海拉苏公路。起自郊区哈拉道口,经横牌子,翁牛特旗红山(新城镇)、下府、阿什罕、海金山至海拉苏。全长 106.66 公里,净长 105.49 公里,其中在哈拉道口处重复国道 305 线 0.8 公里。全线三级公路 96.49 公里,四级公路 9 公里。路基宽 6—10 米,路面宽 5—7 米,中级砂面路面 25 公里,低级砂石路面 80.49 公里。建永久性桥梁 3 座,总长 26.4 米,公路绿化里程 28.91 公里。是赤峰通往北部地区的一条重要线路,也是翁牛特旗通往东部牧区的一条主要公路,为赤峰市规划中的东部南北公路干线。

天白公路 天山至白音温都公路,编号为 050407 线。全长 135.16 公里,重复 303 线国道 4.19 公里,净长 126.22 公里,含支线 4.75 公里。天白线起自天山镇,经乌兰哈达、昆都、罕庙至白音温都,全线在阿鲁科尔沁旗境内。为三级标准公路,路基宽 8.5 米,路面宽 7 米,低级砂石路面。全线建有永久性桥梁 8 座,总长 196.2 米。公路绿化里程 19 公里。

天白公路是天山通往北部罕山林场和牧区的主要通道,对阿鲁科尔沁旗的南北物资交流起着重要的作用。

大短公路 大板至短角牛场公路。编号为 050411 线。起自巴林右旗大板镇,

经羊场、宝日勿苏、益和诺尔至短角牛场，是巴林右旗境内的主要公路。全长 118.85 公里，三级标准公路，路基宽 8.5 米，路面宽 7 米，低级砂石路面，公路绿化里程 7 公里。全线建有桥梁 8 座，总长 232.5 米。桥涵设施基本配套，全年晴雨通车。

大常公路 大板至常兴公路。起自巴林右旗大板镇，经沙巴尔台，巴彦琥硕、朝阳湾、索博日嘎、巴根吐至常兴。全长 121.22 公里，其中重复国道 303 线 3 公里，净长 118.22 公里。三级标准公路，路基宽 8.5—10 米，路面宽 8.5 米，低级砂石路面。该线为巴林右旗西北部的的主要公路，是大板与北部农牧区物资流通的主要渠道。

乌灯公路 乌丹至灯笼河子公路。起自乌丹镇，经山咀、大窝铺、广德公、亿合公至灯笼河子。全长 111.30 公里。其中三级公路 20 公里，路基宽 8.5 米，路面宽 7 米；四级公路 91.3 公里，路基宽 8—8.5 米，路面宽 7 米。全线为低级砂石路面。公路绿化里程 9 公里。建有桥梁 8 座，总长 188.12 米。

乌灯公路是翁牛特旗西部的主要运输路线。它联结 305 国道和 306 国道，经济和军事地位十分重要。该线穿越山岭重丘，依山傍水段颇多，雨季通行常受阻，尚需增建桥涵和对部分路段进行改建。

锦平公路 锦山至平庄公路。起自锦山，经七家、西桥、乃林、甸子、马蹄营子至平庄，全长 78.5 公里，重复国道 306 线 14.30 公里，净长 64.2 公里。其中锦山出口 2 公里为油路，其余为砂石路，路基宽 6—7 米，路面宽 5.5—6 米。公路绿化里程 35 公里。全线建有桥梁 15 座，总长 431.90 米。其中大桥 2 座，长 267.30 米。沿线村庄密集，在喀喇沁旗的经济发展中地位重要。

天旺公路 天义至旺业甸公路。起自宁城县天义镇，经铁匠营子、双庙、马架子、头道营子、西泉、大营子、四道沟至旺业甸。全长 123.99 公里，净长 99.95 公里。铁匠营子至甸子工区 33.02 公里为三级标准公路，路基宽 8.5 米，路面宽 7 米。其余为四级标准公路，路基宽 6.5—8.5 米，路面宽 5—7 米。全线为低级砂石路面。建有桥梁 19 座，总长 560.05 米。

天旺公路地处赤峰市南部，跨越老哈河、黑里河，构成赤峰市南部的东西公路干线，对宁城县山老区的经济建设以及与喀喇沁旗的物资交流有着十分重要的作用。

林罕公路 林东至罕乌拉公路。起自巴林左旗林东镇，经兴隆地、十三敖包、丰水山、杨家营子镇、浩尔吐、边墙里至锡林郭勒盟罕勿拉。赤峰市辖段自林东起，至昆都冷，全长 102.25 公里。其中林东至团结村 45 公里为三级公路标准，路

基宽 8.5 米,路面宽 6.5—7 米,中级砂石路面。其余 57.25 公里为四级标准公路,路基宽 7.5—8.5 米,路面宽 4.4—6.5 米,中级砂石路面 16 公里,低级砂石路面 41.25 公里。全线建有桥梁 31 座,总长 728.88 米。公路绿化里程 23 公里。是巴林左旗通往北部的重要公路。

经土公路 经棚至土城子公路。全线位于克什克腾旗境内。起自经棚镇,经大耗来、关东车、新井、柳林、书声至土城子镇,全长 151.03 公里,重复 306 线国道 3.85 公里,重复平双公路 12.15 公里,净长 135.03 公里。全线四级标准公路 67.54 公里,其余为等外公路,路基宽 6—8 米,路面宽 5—7 米,低级砂石路面。公路绿化里程 58 公里。建有桥梁 25 座,总长 553.05 米,晴雨通车里程 22.15 公里。桥梁尚需配套。

林庙公路 林西至庙西营子公路。起自林西镇,经冬不冷、官地、五十家子至巴林右旗庙西营子。全长 79 公里,重复国道 303 线 12.07 公里,净长 66.93 公里(含支线 3.5 公里)。林西镇至庙西营子 63.43 公里为三级标准公路,路基宽 8.5 米,路面宽 7 米,低级砂石路面。龙头山至树中支线 3.5 公里为四级标准公路,路基宽 8.5 米,路面宽 7 米,低级砂石路面。全线建有永久性桥梁 9 座,总长 259.55 米。公路绿化里程 42 公里。晴雨通车,全年畅通。

1990 年赤峰市旗县级公路统计表

简称	路线名称	长度(公里)		路面		中间经过 主要地点
		全长	净长	油路	砂路	
赤乌线	赤峰—大乌珠梅沁	20.11	16.73	16.73		土城子
赤建线	赤峰—建昌营	35.79	24.17	21.80	2.37	红卫 元宝山
赤朝线	赤峰—朝阳地	68.23	60.19		60.19	五三 城子 南台子
赤水线	赤峰—水地	28.31	20.20		20.20	王家店
焦大线	焦营子—大六份	57.60	57.60		57.50	碱场 官地 岗子
哈海线	哈拉道口—海拉苏	106.66	105.84		105.84	红山 阿什罕 海金山
天白线	天山—白音温都	135.16	130.97		130.97	乌兰哈达 昆都 罕庙
天鲁线	天山—鲁北	102.31	91.25		91.25	新民 昆都 白音他拉
天新线	天山—新立屯	29.90	29.90	1.29	28.61	天山口
井下线	井子沟—下伙房	103.99	103.99		103.99	哈拉哈达 石棚沟 白音乌拉
大短线	大板—短角牛场	118.58	118.85		118.85	羊场 宝日勿苏 益和诺尔
大常线	大板—常兴	121.22	118.22		118.22	查干木伦 白音和硕 朝阳