

《甘肃公路交通史志》丛书

014011

# 临夏回族自治州 公路交通史



甘肃民族出版社

# 临夏回族自治州公路交通史

《甘肃交通史志及年鉴》编写委员会

甘肃民族出版社

# 《甘肃省交通史志及年鉴》编写委员会

主任委员: 胡国斌

副主任委员: 张玉堂 陈琦 伊国清

委 员: 胡国斌 张玉堂 陈琦

伊国清 岳凤翔 王坚

王兆泽 李双聚 李自治

高更新 唐明宝 李兴民

吕振铎 吴国平 陈文长

李文彬

顾 问: 杨建新

总 编 辑: 陈琦

副总编辑: 伊国清

《临夏回族自治州公路交通史》编写委员会

主任委员：张 焕

委 员：张 焕 刘志义 戴 耿

许林兴 张 陶

《临夏回族自治州公路交通史》编写组

主 编：张 陶

副 主 编：刘统俊

编写人员：张 陶 刘统俊 苏 琪

拜学贤 赵国庆

《临夏回族自治州公路交通史》编写委员会

主任委员：张 焕

委 员：张 焕 刘志义 戴 耿

许林兴 张 陶

《临夏回族自治州公路交通史》编写组

主 编：张 陶

副主编：刘统俊

编写人员：张 陶 刘统俊 苏 琪

拜学贤 赵国庆

目 录

总	序
序	..
前	言
凡	例
绪	论

**第一篇 中华人民共和国成立前临夏  
回族自治州的道路交通**

(公元前206年—公元1949年)

**第一章 道路交通的开拓和发展**

(公元前206年—公元1126年)

- 第一节 丝绸之路南线的开拓与基本走向..... ( 3 )
  - 一、张骞通西域与丝绸之路南线的开拓..... ( 4 )
  - 二、丝绸之路南线临夏州境内路段的基本走向及其  
变化..... ( 5 )
  - 三、丝绸之路南线上的经济文化交流..... ( 6 )
- 第二节 河州至金城道的通达..... ( 7 )
- 第三节 西秦对河州的开拓..... ( 8 )
  - 一、南北河州道的通达..... ( 10 )
  - 二、河州至乐都道的形成..... ( 10 )
  - 三、河州至鞏川道的开拓..... ( 11 )
  - 四、西秦同东晋、北魏往来的主要路线..... ( 11 )

第四节	黄河“飞桥”的始建	(12)
第五节	隋唐统一与道路交通的发展	(14)
一、	隋炀帝西巡途经河州的路线	(14)
二、	唐征吐谷浑的进军路线	(14)
三、	运输繁盛的河湟大道	(15)
四、	唐蕃古道上使臣的往来	(16)
第六节	道路运输与主要驿道	(17)
一、	道路运输的发展	(18)
二、	主要驿道的通达	(18)
第七节	道路交通的变化	(20)
一、	北宋、西夏在河湟地区军事活动的路线	(21)
二、	王韶经略熙河与河州道路的再次开通	(22)
三、	河湟道的复通	(23)
四、	河州至兰州道的通达	(24)
五、	河州至洮州道路的畅通	(24)
第八节	茶马贸易的发展与主要运输方式	(25)
一、	茶马贸易的初兴与发展	(25)
二、	官、私运输开办	(27)
第九节	黄河上主要桥梁的修建	(28)
一、	河桥	(28)
二、	炳灵寺桥	(29)
三、	安乡关桥	(29)
第二章	道路交通的畅达	(32)
	(公元1127年—1911年)	
第一节	驿道及驿政管理	(32)
一、	主要驿道及驿站设置	(33)
(一)	河州至临洮驿道	(33)
(二)	河州至循化驿道	(34)

(三) 河州至贵德驿道.....	(35)
二、驿政管理.....	(35)
第二节 河州至兰州的大车道.....	(38)
第三节 元兵南下及李自成部过河州的行军路线.....	(39)
一、忽必烈率军出石门南下.....	(39)
二、李自成农民起义军绕河州的路线.....	(39)
第四节 洮临大车道的修整.....	(40)
第五节 茶马交易的兴废.....	(40)
一、茶马互市机构的设置与演变.....	(41)
二、茶马互市的兴衰.....	(42)
三、金牌信符制的推行.....	(43)
四、茶马比价的调整.....	(44)
第六节 道路运输.....	(44)
一、粮、盐运输.....	(45)
二、茶叶运输.....	(46)
第七节 桥梁、渡口.....	(47)
一、桥梁.....	(47)
(一) 黄河桥梁.....	(47)
(二) 大夏河桥.....	(47)
(三) 洮河宏济桥.....	(49)
(四) 西改河桥.....	(50)
二、渡口.....	(50)
(一) 黄河渡口.....	(50)
(二) 洮河渡口.....	(51)
第八节 道路与关隘.....	(51)
一、关隘分布.....	(52)
二、关隘的作用.....	(52)
第九节 丝绸之路上的瑰宝——炳灵寺.....	(53)



<b>第三章 公路交通的兴起</b> .....	( 56 )
( 1911年——1949年 )	
<b>第一节 主要道路的整修与通达</b> .....	( 57 )
<b>第二节 公路的兴建</b> .....	( 58 )
<b>一、洮循公路</b> .....	( 58 )
(一) 测设.....	( 58 )
(二) 施工与工程量.....	( 59 )
(三) 改善与整修.....	( 60 )
(四) 养护与管理.....	( 61 )
<b>二、兰临公路</b> .....	( 61 )
<b>三、夏临公路</b> .....	( 62 )
<b>四、临大公路</b> .....	( 62 )
<b>五、享临公路</b> .....	( 63 )
<b>六、洮临大车道的整修</b> .....	( 63 )
<b>第三节 主要桥梁</b> .....	( 64 )
<b>一、莲花黄河浮桥</b> .....	( 64 )
<b>二、小川黄河浮桥</b> .....	( 65 )
<b>三、洮河康家崖浮桥</b> .....	( 66 )
<b>四、大夏河折桥</b> .....	( 66 )
<b>第四节 大夏河石墩合木面桥的修建</b> .....	( 67 )
<b>第五节 道路运输的发展</b> .....	( 68 )
<b>一、运输业的发展</b> .....	( 68 )
<b>二、主要驮运路线及来往物资</b> .....	( 69 )
(一) 临夏成都线.....	( 69 )
(二) 临夏湖北线.....	( 70 )
(三) 临夏汉中线.....	( 70 )
(四) 临夏三原线.....	( 70 )
(五) 临夏西宁线.....	( 70 )

- (六) 临夏巴燕戍格线..... (71)
- (七) 临夏合作线..... (71)
- (八) 临夏松潘线..... (71)
- (九) 临夏河南蒙旗线..... (71)
- 第六节 汽车运输业的兴办..... (72)

## 第二篇 中华人民共和国成立后临夏 回族自治州的公路事业

(公元1949年—1985年)

- 第一章 公路的恢复与发展..... (77)
  - (1949年—1957年)
  - 第一节 兰郎公路的整修与养护..... (78)
    - 一、整修与养护..... (78)
    - 二、公路养护机构的成立..... (80)
    - 三、逐年改善、提高路况..... (82)
    - 四、公路主要病害的防治..... (84)
  - 第二节 夏临公路抢修通车..... (86)
    - 一、民族团结、齐心修路..... (87)
    - 二、工农团结、相互支持..... (88)
    - 三、各方支援、保障供给..... (88)
    - 四、先通后畅、初见成效..... (88)
  - 第三节 兰刘专用公路的测设与修建..... (89)
  - 第四节 县乡公路的发展..... (91)
    - 一、巴临公路..... (91)
    - 二、康和、康临公路..... (93)
    - 三、临刘公路..... (95)
    - 四、永民公路..... (97)

五、临大公路·····	( 98 )
六、其它公路及畜力车道的修建·····	(100)
七、县乡公路的管理和养护·····	(101)
第五节 干线公路桥梁的修建·····	(102)
一、洮河渡口与便桥的修建·····	(102)
二、大夏河桥的改建·····	(104)
三、广通河桥的修建·····	(105)
四、其它桥梁的修建·····	(105)
第六节 县乡公路桥梁的修建·····	(106)
第七节 “民工建勤”的实施及其作用·····	(108)
一、“民工建勤”的组织与实施·····	(108)
二、组织“民工建勤”的效果·····	(109)
(一) 养护干线公路、保证运输畅通·····	(110)
(二) 修建县乡公路、发展地方交通·····	(110)
三、组织“民工建勤”的特点·····	(112)
(一) 采取“军事组织方式”修建或养护公路·····	(112)
(二) 集中力量修建公路·····	(112)
(三) 修路养路、修养并举·····	(113)
第八节 公路绿化·····	(114)
第九节 公路交通管理·····	(114)
<b>第二章 公路事业的发展与调整充实·····</b>	<b>(117)</b>
(1958年—1965年)	
第一节 公路管理体制的变化与调整·····	(118)
第二节 干线公路的整修与改善·····	(119)
一、兰郎公路·····	(119)
(一) 加强养护、全线改善·····	(120)
(二) 突击整修、重点改善·····	(121)
(三) 结合支农、改善公路·····	(122)

(四) 自立更生、改善公路.....	(123)
二、蒿临公路.....	(123)
第三节 公路养护工作的加强.....	(124)
一、健全制度、完善管理.....	(125)
二、全面养护、巩固提高.....	(126)
三、抢修水毁、保证畅通.....	(128)
四、民工建勤、加强养护.....	(129)
第四节 干线公路桥梁建设的发展.....	(131)
一、兰郎公路大夏河桥的重建.....	(131)
二、兰郎公路临园洮河大桥.....	(134)
(一) 修建简易木架桥.....	(134)
(二) 修建石墩台木桁架桥.....	(135)
(三) 改建永久式大桥.....	(137)
三、兰郎公路广通河桥的加固和改建.....	(138)
四、兰郎公路牛津河木架桥.....	(139)
五、蒿临公路苏集桥.....	(139)
六、蒿临公路康乐和马莲滩石墩台木面桥的加固和 维修.....	(140)
第五节 县乡公路的改善与养护.....	(140)
一、临大公路的改建和养护.....	(141)
二、巴临公路的改善.....	(142)
三、临刘公路的改善.....	(143)
四、县乡公路的养护和管理.....	(144)
第六节 县乡公路桥梁建设的发展.....	(146)
一、小川黄河单跨桥.....	(146)
二、临大公路桥头桥.....	(148)
三、其它桥梁.....	(149)
第七节 公路交通管理和监理工作.....	(150)

一、调整机构、理顺关系·····	(150)
二、加强整顿、注重管理·····	(150)
第三章 公路事业的曲折发展·····	(153)
(1966年—1976年)	
第一节 省养公路的发展与改造·····	(154)
一、临夏至刘家峡公路的变迁·····	(154)
二、省养公路的发展·····	(156)
三、刘兰公路的修复·····	(156)
四、蒿临公路的改善·····	(158)
第二节 战备公路的修建·····	(159)
一、双达公路·····	(159)
二、宜兰公路·····	(161)
(一)宜兰公路的修建·····	(161)
(二)柏岭子隧道的竣工·····	(163)
第三节 刘唐公路的兴修与东乡族自治县公路交通的发展·····	(164)
第四节 干线公路黑色路面的铺筑·····	(167)
第五节 干线公路桥涵的改建与新建·····	(169)
一、石拱桥的改建·····	(170)
二、新式桥型的选用·····	(170)
三、牛津河大桥的改建·····	(171)
四、焦家川黄河大桥的新建·····	(171)
第六节 省养公路的管理与养护·····	(173)
一、管理机构的变化·····	(173)
二、道班建设·····	(174)
三、公路养护工作的加强·····	(176)
(一)砂砾路面的养护·····	(177)
(二)黑色路面的养护·····	(178)

四、亦工亦农和社队包干养护公路	(179)
(一) 亦工亦农养护公路	(179)
(二) 社队包干养护公路	(181)
五、自力更生改造公路的虎关道班	(181)
第七节 县乡公路的修建与养护	(183)
一、县乡公路的修建	(183)
二、县乡公路的养护	(186)
第八节 县乡公路的桥涵建设	(188)
第九节 公路渡口的设置	(190)
一、兰临公路祁家黄河渡口	(191)
二、大河家黄河渡口	(192)
第十节 公路绿化	(193)
第十一节 总段机运队的成立与道班养护机械的配备	(195)
第十二节 公路水毁的修复	(197)
第十三节 交通监、管理工作的全面开展	(199)
一、组织机构的变化	(199)
二、监、管理工作的开展	(200)
三、养路费征收工作	(203)
第四章 公路事业的改革与发展	(205)
(1977年—1985年)	
第一节 干线公路的改善	(206)
一、兰郎公路	(206)
二、兰临公路	(208)
三、蒿临公路和临大公路	(210)
第二节 干线公路黑色路面的新发展	(211)
一、新铺油路	(212)
二、重铺油路	(212)

三、油路罩面.....	(213)
第三节 省养公路的桥涵建设.....	(214)
第四节 宜兰公路的建成通车.....	(218)
第五节 县乡公路的新建与改建.....	(221)
第六节 县乡公路桥涵建设.....	(229)
一、达坂洮河大桥.....	(230)
二、白川湟水大桥.....	(231)
第七节 “以工代赈”修建县乡公路.....	(234)
第八节 省养公路养护工作的加强.....	(236)
一、公路养护队伍的壮大.....	(236)
二、道班管理和质量管理.....	(238)
三、公路水毁的抢修与防治.....	(240)
四、公路养护机械的发展.....	(242)
五、公路绿化的新阶段.....	(243)
第九节 县乡公路养护形式的改变.....	(244)
第十节 祁家黄河渡口渡运能力的提高.....	(247)
第十一节 公路养护管理.....	(249)
一、管理体制的改变.....	(249)
二、管理工作的整顿.....	(250)
三、经济责任制的推行.....	(251)
第十二节 路政管理.....	(254)
第十三节 交通监督管理工作的调整与改革.....	(257)
一、改革管理体制、整顿行业作风.....	(257)
二、加强交通管理、促进安全工作.....	(258)
三、支持个体运输户、组建联合汽车运输队.....	(260)
四、改进工作方法，加强养路费征收工作.....	(260)
第十四节 “双文明”建设活动的开展.....	(261)
第十五节 职工生活和职工教育.....	(263)

- 一、职工生活的逐步改善……………(263)
- 二、职工教育工作的加强……………(265)

### 第三篇 中华人民共和国成立后临夏 回族自治州的公路运输事业

(公元1949年—1985年)

#### 第一章 公路运输业的恢复与社会主义改造……………(271)

(1949年—1957年)

##### 第一节 临夏运输站的成立与运输业务的开展……………(272)

##### 第二节 民间运输业的恢复与发展……………(273)

一、驮运业的分布与客货运输……………(273)

二、大车分布及客货运输……………(275)

##### 第三节 汽车运输业的兴起及社会主义改造……………(276)

一、私营汽车的社会主义改造……………(277)

二、公私合营临夏汽车运输公司的成立……………(279)

三、客货运输……………(280)

##### 第四节 民间运输业的社会主义改造……………(282)

一、民间运输业的组织管理……………(282)

二、社会主义改造的实施……………(284)

##### 第五节 职工生活与职工教育……………(285)

#### 第二章 公路运输业的调整与发展……………(288)

(1958年—1965年)

##### 第一节 公路运输管理体制的调整……………(289)

一、临夏回族自治州交通运输管理局的成立……………(289)

二、临夏汽车运输公司成立与甘南汽车运输公司合  
并……………(290)

三、临夏州工交局车队的成立……………(291)



四、临夏汽车修理厂的成立.....	(292)
第二节 汽车运输业的发展与经营管理工作的加强	
.....	(294)
一、货物运输.....	(295)
二、旅客运输.....	(301)
第三节 汽车修理业的发展.....	(302)
一、技术革新.....	(303)
二、主要产品、产量.....	(305)
第四节 民间运输业的发展.....	(306)
一、民间运输的组织管理.....	(308)
二、主要物资运输.....	(309)
第五节 社会主义劳动竞赛.....	(310)
第六节 职工生活与职工教育.....	(315)
第三章 公路运输业的曲折发展.....	(319)
(1966年—1976年)	
第一节 公路运输管理体制的改革和调整.....	(320)
一、汽车运输体制的调整.....	(320)
二、机关企事业车辆管理机构的成立.....	(321)
三、临夏州汽车修理厂成立.....	(322)
第二节 汽车运输业的曲折发展.....	(322)
一、旅客运输.....	(323)
二、货物运输.....	(326)
(一) 主要物资运输.....	(326)
(二) 煤炭中转运输.....	(328)
第三节 刘家峡水库区移民运输.....	(331)
第四节 组织机关企事业单位车辆发挥社会运力作用	
.....	(335)
一、组织管理.....	(335)