

002359

茶陵县地方志丛书之十

茶陵县交通志

茶陵县交通局

茶陵县地方志丛书之十

茶陵县交通志



茶陵县交通局

一九九〇年十二月

茶陵县交通志

茶陵县《交通志》编纂领导小组

印刷 茶陵县印刷厂

32开本 印数1—500

书号 茶文准印(1990)第9号

内部发行 注意保存

工本费14元

编写地方志丛书说明

编写部门志是形势的新要求，是社会主义方志的新发展，是现代社会经济和管理分工的新产物。我县的部门志和乡镇志在各级党政领导下，从1987年开始，经过近四年奋战，数次易稿，现已陆续编印成书。

部门志、乡镇志的编写以思想性、科学性、资料性、可读性为目标，以马列主义、毛泽东思想和社会主义初级阶段的理论为指导。它具有领属小、门类全的特点，有较为翔实的资料，可详县志之略、补县志之遗；有今人可用，后人可鉴，为各部门提供研究史料和决策参考的作用。

茶陵县地方志丛书由各部门和各乡镇编写，经县地方志编纂委员会审定，以成书先后为序排列。因受编审水平的局限，错误与不足之处在所难免，恳请读者予以指正。

茶陵县地方志编纂委员会

1990年11月19日

《茶陵县交通志》编纂领导小组

组 长 谭牛生
副 组 长 段志义
成 员 谭牛生 段志义 周龙雨 刘件生
王远恩 欧徐元 苏九连 李段平
蔡建华

《茶陵县交通志》编写人员

主 笔 蔡建华
副 主 笔 沈万里 王 甦
采 写 唐家恭 陈文超 尹东生 罗岳云
绘 图 陈吉祥
校 对 沈万里 蔡建华 陈文超
指导编辑 朱肇雄
审稿单位 茶陵县地方志编纂委员会
主 审 谭志文 黄吉梅

《茶陵县交通志》编纂领导小组

组 长	谭牛生				
副 组 长	段志义				
成 员	谭牛生	段志义	周龙雨	刘件生	
	王远恩	欧徐元	苏九连	李段平	
	蔡建华				

《茶陵县交通志》编写人员

主 笔	蔡建华				
副 主 笔	沈万里	王 甦			
采 写	唐家恭	陈文超	尹东生	罗岳云	
绘 图	陈吉祥				
校 对	沈万里	蔡建华	陈文超		
指导编辑	朱肇雄				
审稿单位	茶陵县地方志编纂委员会				
主 审	谭志文	黄吉梅			

為茶陵縣交通建設題

發展交通運輸
促進科學事業
提高生產水平
滿足人民需要

穰明德

一九五二年

修志留后人
创业方千古

题茶陵交通志

张伟
8/12-90

目 录

序 言	(1)
凡 例	(4)
概 述	(6)
大事记	(10)
第一篇 交通线路	(21)
第一章 航 道	(22)
第一节 通航河段	(22)
第二节 渡口、码头	(31)
第三节 航道治理	(41)
第二章 古 道	(47)
第一节 驿 道	(47)
第二节 大 道	(49)
第三节 乡、村道	(50)
第四节 民 桥	(52)
第五节 浮 桥	(53)
第三章 公 路	(54)
第一节 路 线	(54)

第二节	公路桥梁	.....	(71)
第三节	汽车渡口	.....	(80)
第四节	公路养护	.....	(83)
第四章	铁 路	.....	(109)
第一节	线 路	.....	(109)
第二节	设 施	.....	(110)
第三节	机 构	.....	(114)
附记:	飞机场	.....	(116)
第二篇	运 输	.....	(117)
第一章	水 运	.....	(117)
第一节	机 构	.....	(117)
第二节	运力演变	.....	(120)
第三节	运输生产	.....	(125)
第二章	公路运输	.....	(135)
第一节	机 构	.....	(135)
第二节	车 辆	.....	(140)
第三节	货 运	.....	(143)
第四节	客 运	.....	(149)
第五节	运 价	.....	(156)
第三章	铁路运输	.....	(161)
第一节	客 运	.....	(161)
第二节	货 运	.....	(162)
第四章	装卸、搬运	.....	(166)

第一节	机 构	.....	(166)
第二节	装搬业务	.....	(168)
第三节	装搬工具	.....	(172)
第四节	运价演变	.....	(173)
第三篇 交通管理			.....(179)
第一章	港航监督	.....	(179)
第一节	机 构	.....	(179)
第二节	渡口管理	.....	(180)
第三节	船舶管理	.....	(182)
第四节	水上安全	.....	(184)
第二章	车辆监理	.....	(188)
第一节	机构演变	.....	(188)
第二节	车辆管理	.....	(189)
第三节	车辆交通安全	.....	(190)
附:	几起重大交通事故	.....	(193)
一、	水上重大交通事故	.....	(193)
二、	陆上重大交通事故	.....	(196)
第三章	运输管理	.....	(198)
第一节	管理机构	.....	(198)
第二节	运输市场管理	.....	(200)
第四章	费用征收	.....	(205)
第一节	养路费	.....	(205)
第二节	养河费	.....	(209)

第三节	运管费	.....	(211)
第四节	客运附加费	.....	(212)
第五节	车辆购置附加费	.....	(213)
第五章	路政管理	.....	(213)
第四篇	交通工业	.....	(218)
第一章	造船工业	.....	(219)
第一节	历史沿革	.....	(219)
第二节	船舶生产	.....	(221)
第二章	汽车修理	.....	(226)
第五篇	交通机构沿革	.....	(228)
第一章	县交通局	.....	(228)
第一节	行政机构	.....	(228)
第二节	党组织	.....	(234)
第三节	工会组织	.....	(236)
第二章	业务隶属关系	.....	(237)
第三章	群英谱	.....	(238)
第一节	出席省、地(市)先进集体	.....	(238)
第二节	出席省、地(市)先进个人	.....	(239)
	编后记	.....	(242)

序 言

《茶陵县交通志》自1987年10月开始组织班子，搜集资料，着手编纂以来，在各级主管单位的关怀、县修志办的指导、以及参加修志同志们的辛勤劳动下，几经寒暑，终于问世了。这是茶陵交通史上一件大事，也是交通系统广大职工的一件喜事。

交通是随着人类社会生产、生活活动而产生发展起来的。它与各个历史时期的政治、经济、文化、军事等方面息息相关。它的发展是社会进步、人类文明、人民生活水平提高的重要标志。

茶陵地处湘省边陲，罗霄山脉中段，属半山区半丘陵地带，交通闭塞。明、清时期，陆地仅一条驿道可通长沙；洣水虽可资利用，但年久失修，滩多水浅，难以通航。民国时期，国民政府基于内战需要而修建的公路，对国计民生少有裨益。历史上遗留下来的古道津梁，因年代久远，仅留遗址。国民政府经营38年所留下下来的，是断桥残道，满目疮痍。

茶陵和平解放后，百废待兴，工农业生产亟待发展，作为先行的交通事业，尤为迫切。建国40年来，为充分利用水上运输，人民政府不遗余力，整治

和修浚了沱水航道，新辟了沅水航道，在陆地交通未发展前，水运承担了全县总运量的80%以上。为促使陆路畅通，人民政府大量投资，对原有耒阳至江西吉安公路，改造危桥，改弯降坡，加宽路基路面，铺装沥青，撤渡建桥，列入省道。辟山改线，重修茶陵至酃县公路，建成三级公路，列入国道。1987年，“三南”公路兴建，茶陵境段第一期工程县城至界首樟桥，修成二级公路，城区段为35米宽的混凝土高级路面。尔后，以县城为中心，辐射成公路网络，通车里程达1341公里。现各种机动车辆，络绎于途；盘山公路，蜿蜒而上，高路入云，堪称壮观。1973年，建成醴陵至茶陵铁路线。茶陵境段长50.8公里，为茶陵的长途客货运输拓创了广阔前景，山区交通更上一层楼。

随着交通事业的发展，交通工业也有所发展。汽车配件和维修服务网点，遍布全县，昔日只能造小木船的船厂，已能生产70吨的钢质机动驳，远航至南京、上海等地，开辟了茶陵航运史上的新纪元。该厂自行设计制造的挖砂淘金船，矗立沱水江心，为山区小河又增新色。

观今宜鉴古，前人功绩不可磨灭。茶陵五福桥，又名芙江桥，为五孔，净跨8.35米的石拱桥，全长65米，始建于同治三年（1864），民国22年（1933）修建耒吉公路时，利用为公路桥。解放后仍继续使

用，时间近半个世纪，因桥面宽仅4.1米，不适应现代交通运输事业的发展，1988年拆除重建。这就充分说明百多年前我县劳动人民建造的桥梁，不但造型美观，而且结构合理，工艺精细，有较高的承载能力。其科学技术仍可为今之借鉴。

《茶陵县交通志》出版的目的是求实存真，实事求是，资治教化，以励来者。展望未来，任重道远。为了茶陵交通事业的进一步发展，我们还须倍加努力，勇于进取。书成，聊书数语为序。并借此机会，向为《茶陵交通志》的出版而关心、指导、帮助过的有关单位领导和同志，以及参加编纂本志的同志们表示衷心感谢。

茶陵县交通局局长 谭牛生

1990年7月25日

凡 例

一、《茶陵县交通志》编纂，坚持以马列主义、毛泽东思想为指导。以求实存真、实事求是的精神为准则。

二、本志资料来自湖南省档案馆、湖南省图书馆、湘潭地区档案馆、衡阳地区档案馆、茶陵县档案馆、省公路管理局、省运输管理局，以及茶陵水电局、农机局、公安局、茶陵火车站和本局下属各基层单位。并得到省交通厅修志办、株洲市交通局修志办、茶陵县修志办的指导和资料推介。共收集建卡资料130余万字，经反复核实，精选出有本地和本行业特色的资料，以求资料性、思想性、实用性、科学性的统一。

三、本志上断不限，按有关交通的事物出现的年代时间记载，下限至1989年。

四、本志书采用记事本末体和史志编年体相结合的方法编写。并随文配以有关图表。

五、本志书所用计量单位，一律采用公制。凡行业行语，未加注解。

六、本志书中记年，在茶陵解放前，仍按历史年号，并在括号内注明公元年号。解放以后或苏区时期，一律以公元记年。

七、志书中出现的地名，在前代与现名不同的，仍按原名记载，必要时在括号内加注今名。

八、本志书经《茶陵县地方志编纂委员会》审定，篇章，章下设节、目，全书共12.64万字。