

002435

湖南交通史志丛书

郴州地区交通志

湖南出版社

湖南交通史志丛书

郴州地区交通志

湖南出版社

(湘)新登字 001 号

湖南交通史志丛书

郴州地区交通志

郴州地区交通志编纂领导小组办公室编

责任编辑：何新波

*

湖南出版社出版、发行

(长沙市河西银盆南路 67 号)

湖南省地质测绘印刷厂印刷

1993 年 2 月第 1 版第 1 次印刷

开本：850×1168 1/32 印张：11.875 插页 5

字数：289000 印数 1—2000

ISBN 7-5438-0468-9/K·79

(内部交换)

湖南交通史志丛书编纂委员会

主任委员：陆德品

副主任委员：何柱国

委员：胡运恒 陈顺成 张 伟 周天钧 谭祖裕

李述炽 刘继雄 游清高 戴伦喜 熊伯魁

唐建雄 全裕增 彭巨左 刘甲柱

总 编 辑：刘甲柱

编 辑：刘俊杰 王连材 盛光裕 易端章 嵇庆雄

杨来凤 邹镇华 罗纪录 杨铭鉴 刘忠福

阙子城 刘安伦 张先初

郴州地区交通志编纂领导小组

组 长：唐建雄

副 组 长：邓青云

成 员：王健民 姜再明 周中盛 陈继雄 陈 湘

张道尧 邓道付 刘安伦

郴州地区交通志编纂领导小组办公室

主 编：刘安伦

编 辑：赵志勇

彩照摄影： 郴州地区交通志编纂领导小组办公室、郴州铁路办事处编志办公室、郴州地区公路总段、郴州地区汽车运输公司、交通部郴州筑路机械厂、7429工厂、资兴市林业委员会、汝城县交通局

总 序

马克思、恩格斯在《德意志意识形态》一书中，以无可辩驳的史实表明：“‘人类之历史’始终是不得和产业史与交通史关联着而被研究、被整理。”交通与人类社会的变革、发展紧密相关。过去如此，现在亦如此；外国如此，中国同样如此。从一定意义上说，某一时期的交通史或某一地域的交通志，必定是那一时期或那一地域社会生产和社会生活的表征。

我国交通历史悠久。早在夏商时期，先民们出于基本实践活动的需要，便开始了“陆行载车，水行载舟，泥行蹈橈，山行即桥”，“行涂（途）以楫，行险以撮，行沙以轨”。及至周秦，随着当时社会生产力的发展，开运河、筑驰道、置邮传等交通建设工程缘起，舟车等运输工具跟着改进，文化交流和商品货币关系因之活跃。所以孔子说：“德之流行速于置邮而传命”；司马迁说：“农工商交易之路通，而龟贝、金钱、刀、布之币兴焉。”交通与生产活动、商业活动、文化交流活动的相互影响、相互促进，在秦王朝建立后，便形成了“书同文，车同轨，衡同器”的格局而与封建帝制一统相适应。二千多年的封建社会和半殖民地半封建社会里，在断续的战争中，民族的融合中，疆域与资源的开发中，四境贸易的交往中，交通事业代有兴废，总的趋势是发展的、进步的。这种发展、进步是在历史前进规律约束下和社会条件制约下呈现缓慢、

曲折的演变。

中华人民共和国成立后，在中国共产党和人民政府的领导下，交通建设与经济建设同向同步，共荣共进，经过40年的艰苦努力，才根本改变交通落后的局面，奠定交通现代化的基础，出现伟大的转折。

湖南是个内陆省，北有重湖之险，南有五岭之障，武陵山脉与雪峰山脉呈弧形复背斜峙于西，幕阜山、九岭山、武功山、万洋山等呈断裂延伸带亘于东，古为“三苗之国”，本为荆榛狂莽之地，鲜与外通。自宗周初期，楚先人“筭路蓝缕、以启山林”，向南拓展开发，由荆而及湘，水陆交通遂与中原相连。春秋战国时期，楚国用战争手段吞并了许多小国，并“开濮”（百濮）、“平越”（百越），使楚国的疆域“南卷沅、湘，北绕颍、泗，西包巴蜀，东裹郟、淮”，其所灭麇、罗、郟、巴、申、许、贰、轸、庸等国的遗民，或全部或大部或部分地迁徙于湖南四水流域进行开发，道路交通随着民族的融合和文化的融合而发展，农业、手工业和商业渐次兴起，以长沙为中心的南楚经济区因之形成。秦始皇统一六国后，以五十万人攻略岭南的百越，主要取道湖南，通过筑驿道、开灵渠，历时八年完成中国历史上的第一次大移民；“湘桂走廊”和“湘粤水道”由此开通，对后世的南北交易和海外贸易产生深远影响。自汉及清，在各代的“鼎革”与治乱中，湖南交通时而“铁蹄腾驿路之烟，铃足计邮亭之日，迅疾无前，不掩晷刻”，“湘州大扁，乘风鼓浪，波似箭，催鸣橹，转输半天下”；时而“道路荆棘，伏莽四兴”，“湖湘

之上几无片帆”。兴衰起伏，曲折发展，既反射着不同王朝政治、经济的折光，也显示出老大封建社会滞重艰难的步履。

鸦片战争后半世纪，湖南近代交通萌发，运输方式开始质的嬗变。外国资本主义的侵入，自然经济的解体，民族危机加重，阶级矛盾深化，湖南的近代交通封建性与殖民地性兼有，落后性与进步性并存，其发展道路十分坎坷。中华人民共和国成立，湖南交通才开始时代的新篇章。1949~1989年的40年中，经过恢复、“跃进”、调整、整顿、改革，以两代人的汗水，取得了前所未有的辉煌成就和正反两方面的丰富经验，初步建成了水陆衔接、干支直达、城乡相通、辐射全国的水陆空立体交通网络，形成一个以铁路为骨干、公路为主体、四水一湖为通道、“空中桥梁”为外联、地下管道为内输的运输体系，适应并促进国民经济的发展和社会的繁荣与文化的昌盛。

“人事有代谢，往来成古今”。过去的已经凝结成历史，现在我们面临的是改革、开放的新时代，建设社会主义现代化的交通运输网，尚须几代人的努力。由于现实是历史的继续，也是历史的发展与否定，未来是现实的继续，也是现实的发展与否定，过去——现在——未来是一个前后连贯的人的实践过程，今天的现实既包含着历史的“基因”，也孕育着未来的芽蘖，所以人们总是要立足现实来考察历史，预测未来，史志因此便成为经世致用的传世之作，它的资治功能主要就在于它自身的科学性与实践性，使人们能通过事物发展变化的轨迹，盛衰兴替的

史实，是非因果的关联，认识并把握事物的客观规律，科学地正确地解决社会实践任务。“以史为鉴”，并不只是单纯地“照镜子”。

湖南各地、市交通局的领导和有关同志，通过多年的努力，编纂成功分辖区的交通志，并决定分册出版，组成丛书。以期全方位、广角度、多层次的反映出湖南交通发展的历史进程，使今人和后继者在建设有中国特色的社会主义现代化实践中，有继承、有扬弃、有开创、有发展，取得新的更大的成就。值兹丛书分册付印之际，谨序以志。

陆德品

1991年3月1日

序

郴州地处湘南，毗邻粤赣，史称“五岭明珠”，历为湖广咽喉、南北走廊、兵家必争之地。郴州交通，历史悠久。春秋、战国时期，开始成为楚越陆上通道，耒水已经通航。但是，自秦朝建制郴县至民国时期的两千多年间，境内的交通运输业一直处于落后状态，进出物资主要依靠肩挑背负，“船到郴州止，马到郴州死，人到郴州‘打摆子’（湘俗称患虐疾为打摆子）”的俗谚，生动形象地反映了旧时郴州地区交通闭塞、贫困落后的情况。中华人民共和国成立后，在中国共产党和人民政府的领导下，郴州地区人民群众自力更生，艰苦奋斗，逢山开路，遇水架桥，经过40年的努力发展，已经建成以郴州市为中心，四通八达的现代交通运输网络体系。

对于郴州交通运输业的历史巨变，过去没有科学系统的整理记载。现在，我国已经进入建设有中国特色的社会主义盛世，根据湖南省交通厅和郴州地区行政公署的部署，郴州地区交通志编纂领导小组和全体修志人员，面壁数载，辛勤笔耕，终于编纂成《郴州地区交通志》，为郴州人民办了件好事，这是值得庆贺的。

《郴州地区交通志》以历史唯物主义为根本指导思想，坚持实事求是的思想路线，以大量的翔实的史料，记述了古、近代和当代郴州交通运输业的历史和现状，集思想性、科学性、资料性于一体，对郴州交通运输业的盛衰起伏、成败得失作出了客观公正的评价，彰明了“只有社会主义才能救中国”这一客观真理。此志体例完善，文风朴实，文笔顺畅，图文并茂，是一部比较成功

的专业志。当然，由于种种原因，这部志书也存在这样或那样的问题。毋庸置疑，作为郴州地区交通运输业的第一部专著，必将对郴州交通运输的发展产生深远的影响。

唐建雄

一九九二年四月

凡 例

一、本志为区域性交通运输事业专志，凡辖区范围内的交通运输事业，不论其隶属关系、经济成分，均纳入本志。

二、本志取事一般上限为 1840 年（清道光二十年），下限为 1988 年，必要时适当上溯或下延。

三、全志设志首、正文、附录三部分。正文按章、节、目、子目四个档次安排。

四、概述主要综述全区交通运输事业的概貌与特点，以总揽全志。

五、大事记采用编年体结合纪事本末体的体裁，以时系事，体现全区交通运输事业发展的大致脉络，为全志之经。

六、按照“详今略古”的原则，本志重点记述中华人民共和国成立以后的内容。

七、本志力求观点正确，资料翔实，符合志体，行文规范，文风端正，体现时代特点、地方特色和行业特征。

八、本志文体为记述性规范语体文，分述、记、志、图、表、照、录七体编纂，以志体为主。

九、本志资料来自各级档案馆（室）、图书馆、博物馆，还有部分口碑资料，不另加注释。

十、本志行文按湖南省地方志编纂委员会 1988 年 10 月 13 日《湖南省志》编写行文通则（修订本）执行。

目 录

概 述.....	(1)
大事记.....	(6)
第一章 水 路	(35)
第一节 航 道	(35)
一 耒水航道	(35)
二 舂陵水航道	(41)
三 永乐江航道	(43)
四 武水航道	(44)
第二节 港 口	(46)
一 永兴港	(48)
二 塘门口港	(49)
三 东江库区	(49)
第三节 运 输	(50)
一 货 运	(50)
二 客 运	(55)
第四节 船 舶	(57)
第五节 管 理	(62)
一 航道管理	(62)
二 水运管理	(63)
三 港航监督	(66)
第二章 驿 路	(71)

第一节	线路	(71)
第二节	民桥	(73)
第三节	路亭	(77)
第四节	民渡	(81)
第三章	公路	(87)
第一节	线路	(87)
一	国道	(91)
二	省道	(100)
三	县(市)道	(110)
四	乡(镇)道	(120)
五	专用道	(120)
第二节	桥梁	(121)
第三节	渡口	(139)
第四节	养护	(143)
一	养护组织	(143)
二	路面养护	(150)
三	养路机械化	(152)
四	路政管理	(152)
五	绿化	(154)
六	民工建勤	(155)
七	养路费	(157)
第五节	运输	(159)
一	车站	(159)
二	货运	(166)
三	客运	(172)
四	运输企业	(177)
五	搬运装卸	(193)
六	运输工具	(198)

七 运输市场管理.....	(201)
第六节 工业.....	(203)
一 车辆制造.....	(203)
二 机具配件制造.....	(205)
三 汽车维修保养.....	(212)
四 汽车配件销售.....	(222)
第七节 科技.....	(223)
一 科技队伍.....	(223)
二 机具设备.....	(224)
三 科研成果.....	(224)
四 援助外国.....	(234)
五 出国考察.....	(234)
第八节 监 理.....	(235)
一 监理机构.....	(235)
二 安全管理.....	(237)
三 公路事故.....	(251)
第四章 铁 路	(261)
第一节 线 路.....	(261)
一 京广铁路.....	(261)
二 支线铁路.....	(265)
第二节 复 线.....	(273)
一 线路工程.....	(274)
二 电气化线路.....	(277)
第三节 设 施.....	(279)
一 桥 梁.....	(279)
二 隧 道.....	(284)
三 车 站.....	(288)
四 机 车.....	(294)

五 通信信号.....	(298)
六 给水.....	(301)
七 供电.....	(301)
第四节 运输.....	(302)
一 客运.....	(302)
二 货运.....	(308)
第五节 安全.....	(317)
一 安全机构.....	(317)
二 安全管理.....	(317)
三 行车事故.....	(319)
四 路外伤亡.....	(322)
第六节 管理机构.....	(323)
一 郴州铁路办事处.....	(323)
二 郴州工务段.....	(326)
三 郴州机务段.....	(326)
四 郴州电务段.....	(327)
五 郴州车务段.....	(327)
六 郴州火车站.....	(327)
七 南岭铁路管理所.....	(327)
八 郴嘉铁路管理处.....	(328)
第五章 机场.....	(329)
第一节 军用机场.....	(329)
一 郴县栖凤渡机场.....	(329)
二 郴县机场.....	(329)
三 临武县汾市机场.....	(331)
四 汝城县土桥机场.....	(332)
第二节 专用机场.....	(332)
第六章 行政机构.....	(335)

第一节 地区机构	(335)
一 郴州地区交通局	(335)
二 郴州地区交通运输指挥部	(340)
三 郴州地区交通安全委员会	(341)
四 郴州地区革命委员会铁路工作领导小组	(341)
五 郴州地区革命委员会联合运输办公室	(342)
六 郴州地区交通战备领导小组	(342)
七 郴州地区交通学会	(342)
第二节 县(市)机构	(343)
一 郴州市交通局	(343)
二 资兴市交通局	(343)
三 郴县交通局	(343)
四 桂阳县交通局	(344)
五 永兴县交通局	(344)
六 宜章县交通局	(344)
七 嘉禾县交通局	(344)
八 临武县交通局	(345)
九 汝城县交通局	(345)
十 桂东县交通局	(345)
十一 安仁县交通局	(346)
附 录	(347)
后 记	(361)