

建為縣交通局志



犍为县交通局志

内部资料

犍为县交通局志编写办公室

一九八六年出版

前 言

“夫以铜为镜，可以正衣冠；以古为镜，可以知兴替；以人为镜，可以明得失”。编史修志是整理、保存、继承历史遗产，为建设“四个现代化”提供历史的借鉴和现实依据的一项重要工作。既“缅怀既往，策励将来”，又“上慰先人，下启后代”，对建设社会主义物质文明和精神文明有着极其重要的意义。

盛世修志，是继往开来之举。在中国共产党十一届三中全会后，全国上下陆续开展纂修地方志的工作。犍为县交通局志办公室在县编委和县志办公室的帮助下，于1983年5月正式筹组并开展工作。

《交通局志》的纂修，是以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导思想，按唯物主义历史观的基本要求，本着“详今略古，详近略远，立足当代；回顾过去、展望未来”的原则进行汇集编纂。先后历时数年，数易其稿，于1986年6月经局志领导小组审查定稿，报县志办公室审批。

《交通局志》是犍为县交通事业有史以来的第一部志书，它反映了交通对发展我县经济、政治、文化所起的巨大作用，真实地记录了犍为县古往今来交通发展的过程，是我县交通工作的一部小百科全书。

今天《交通局志》虽已定稿，但由于我们历史知识，业务水平

较低，编写水平有限，因此，疏漏错误在所难免，恳请通史知情同志，给予批评指正。

《犍为县交通局志》在纂写过程中，得到县志办、县档案馆、省交通厅以及各兄弟单位、各方同志的热情支持和大力协助，我们的工作创造了许多方便，使局志的编纂得以顺利进展。在此，特表示衷心的感谢。

交 通 局 志 办 公 室

凡 例

《捷为县交通局志》本着“存史实，正观点，补遗漏”和“详今略古”的精神，上限为1911年，下限为1985年，部份章、节史实追溯到古代。

本《志》以概述为纲，大事记为径，各篇章为纬，采用横排竖写。其横排列为《机构沿革》、《道路桥梁》、《航道码头》、《运输》、《交通安全》、《交办工业》、《职工福利》七篇。各篇按各自的史料自古至今纵写，后列《附录》、《编后记》。

《志》中，建国前用旧历，括号内注明公历；“建国后”是指1949年10月1日中华人民共和国成立之后，并一律使用公历。

《志》中的地名，用地名普查后名称。记述过去史实，使用原名，另在括号内注明现在名称。凡引文皆注明出处。属摘抄原文资料，一律加引号。《志》中除引用少量原件古文、诗词外，均用白话文，并使用新式标点符号。

《志》中称“党”是中国共产党，“人民政府”是指建国后的各级政府。

《志》中根据篇、章、节史实需要，适当插入图、表、照片。

本《志》《交通安全》篇中典型事故，是为吸取教训而辟，以记录发生在县境内的典型车、船事故。

对荣获省、地劳模和先进生产（工作）者，以及出席历届中共地、县党代会、人代会代表只列名单。

交通局志办公室

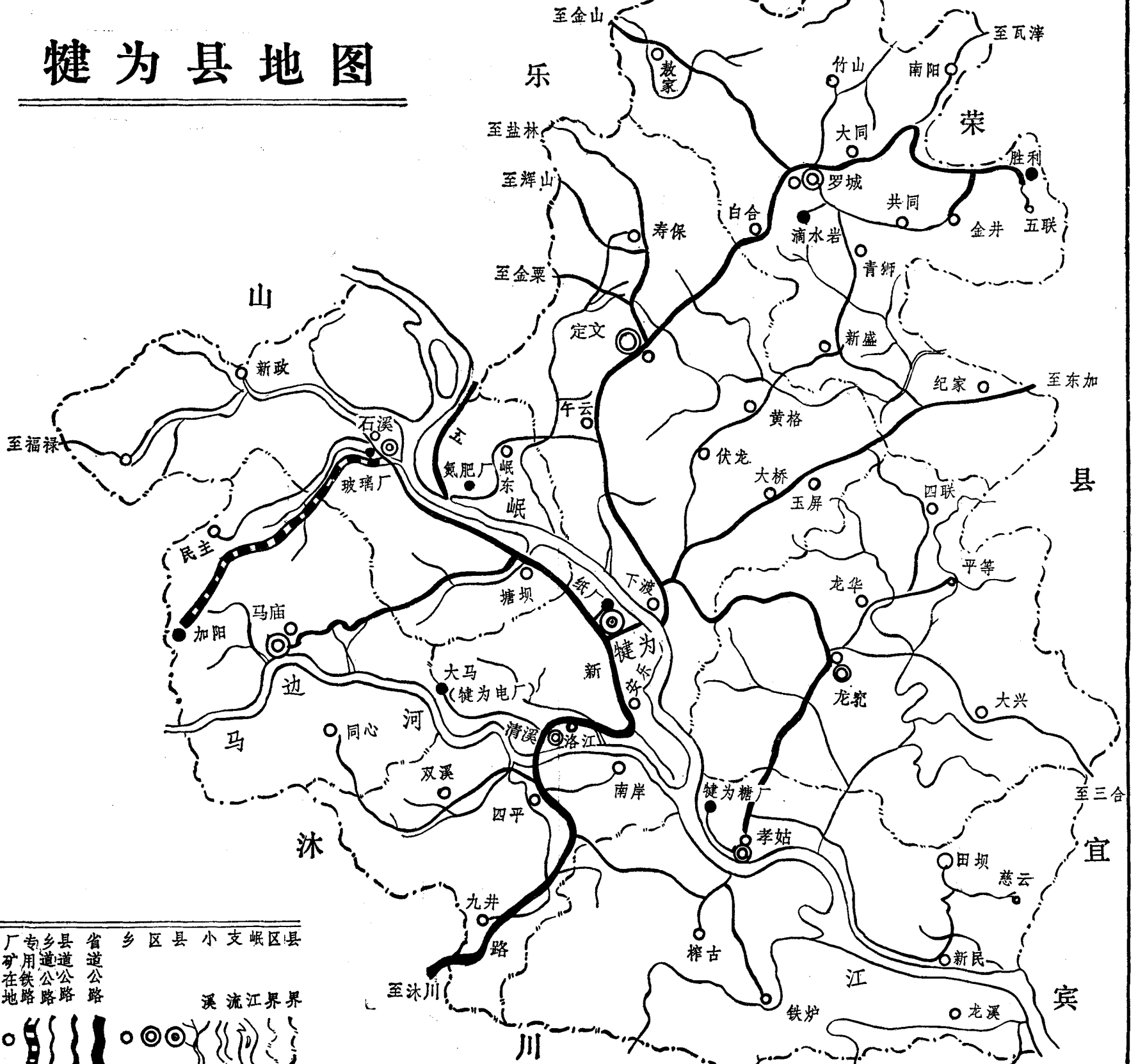
键为县交通局志领导小组和编写办公室全体人员合影



前排左起：魏陶元、岑正中、彭加银、唐建中、蒲国清

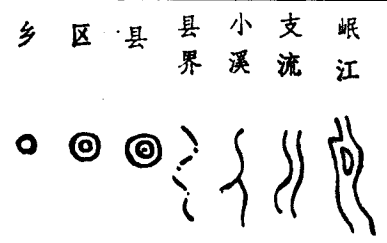
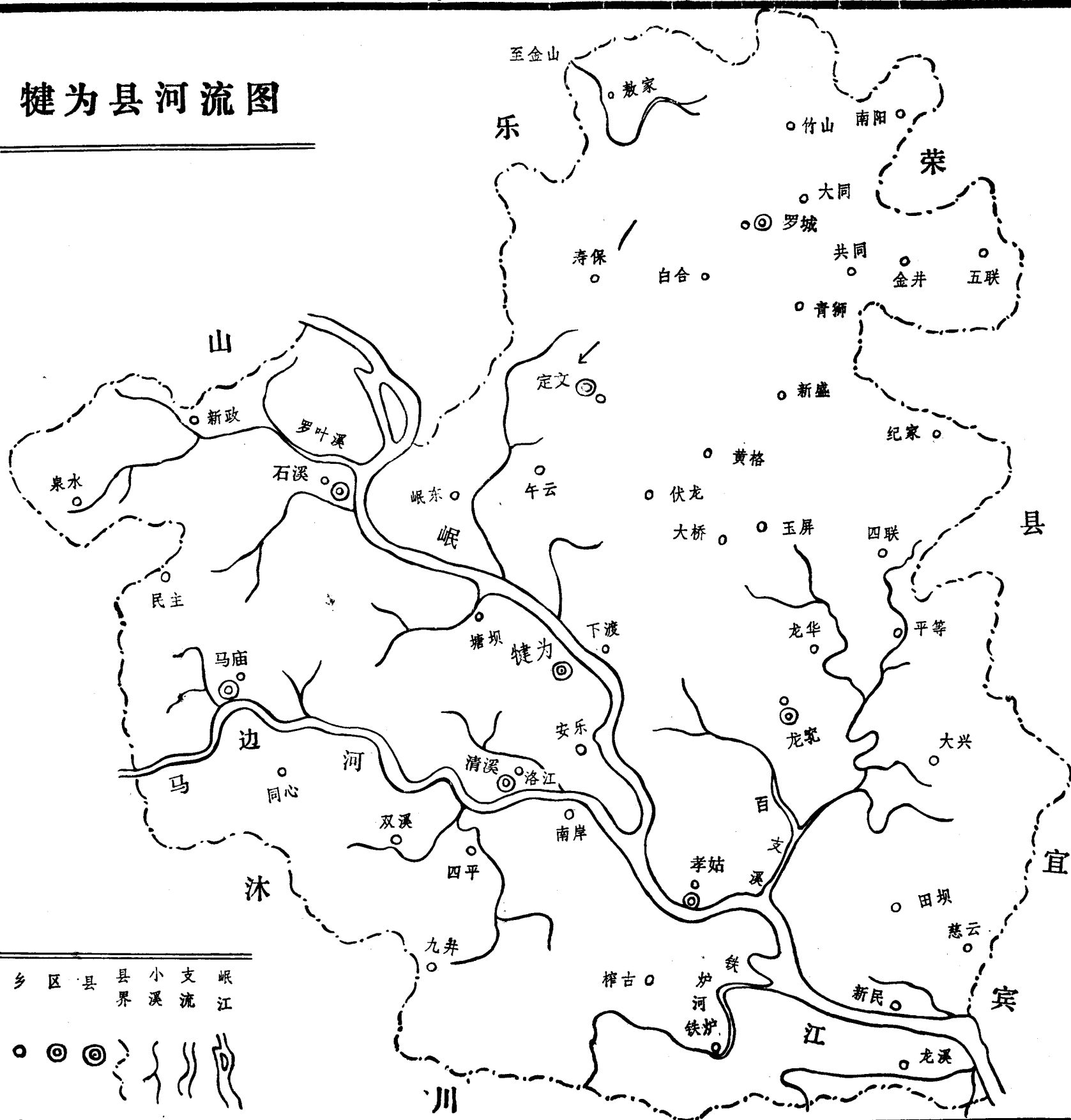
后排左起：陈元亮、黄友明、张荣贵、吴淑华、钟光林、
李清于、唐斯怀、赵贵方

犍为县地图



厂专乡县省
 矿用道道道
 在铁公路公
 地路路路路
 溪流江界界
 路路路路路

犍为县河流图



《局志》领导小组和编写人员名单

第一阶段：

组 长 岑正中
副组长 赵秉贵
成 员 吴泉龄、魏陶元、蒲国清、唐斯怀
主 编 赵秉贵
编 辑 杨应才、罗世祥、唐建中、李清于、钟光林

第二阶段：

组 长 彭加良
成 员 吴泉龄、岑正中、魏陶元、蒲国清、唐斯怀、
赵贵方、陈元亮
主 编 陈元亮
编 辑 唐建中、张荣贵、黄友明、吴淑华
封面设计 余洪远
插图摄影 宋明伦、黄友明、余洪远
校 对 张荣贵、黄友明
印 制 乐山市印刷厂

《犍为县交通局志》目录

前言	(10)
凡例	(12)
《局志》领导小组和编写人员名单	(13)
附：合影照片 1 帧	(13)
犍为县地图	(13)
犍为县公路示意图	(13)
犍为县河流示意图	(13)
概述	(14)
第一篇 大事记	(1)
第二篇 机构沿革	(13)
附：犍为县交通机构示意图	(13)
附：各行政、事业、企业单位门面照	(13)
第一章 行政事业机构	(14)
第一节 县交通局（科）	(14)
附：犍为县交通局（科）党、政、工负责人变动表	(15)
第二节 事业、管理机构	(17)
附：各事业管理机构党、政负责人变动表	(17)
第二章 企业单位	(21)
第一节 县属交通企业	(21)
附：各县属交通企业党、政、工负责人变动表	(21)

第二节	地属企业	(33)
附:	地属交通企业党、政负责人变动表	(33)
第三篇	道路、桥梁	(35)
附:	犍为县建国前交通示意图	(34)
附:	公路、桥梁、汽车渡口照片	(34)
第一章	古道古桥	(35)
第一节	古道	(35)
附:	犍为县驿道、鸡公车道、专用道一览表	(36)
第二节	建国前的公路	(37)
附:	犍为县建国前公路概况表	(38)
第三节	古桥	(39)
附:	犍为县历代兴建各类桥梁概况表	(39)
第二章	公路、桥梁建设	(39)
第一节	公路建设	(39)
第二节	桥梁建设	(64)
附:	犍为县建国后桥梁建设概况表	(67)
第三节	汽车渡口	(73)
附:	近年来汽车渡口渡运量情况表	(74)
第三章	公路养护和民工建勤	(75)
第一节	公路养护	(75)
附:	县境内公路养护道班分布示意图:	
道班情况一览表; 养护机具概况表		(76)
第二节	民工建勤	(77)
附:	近年来民工建勤任务完成情况表	(78)

第三节 路政管理.....	(78)
第四篇 航道、码头	(80)
第一章 航道	(80)
附：犍为县主要河流特征表	(81)
附：犍境各航道所通过的场镇里程表	(82)
第一节 岷江	(80)
附：犍境岷江段滩险概况表	(84)
第二节 马边河	(83)
附：犍境马边河段滩险概况表	(85)
第三节 其它河流	(88)
第二章 整治航道	(90)
第一节 整治航道	(90)
附： 1、主要滩险情况表	(91)
2、岷江航道10年整治安排表	(92)
3、岷江历年整治情况表	(92)
4、犍境岷江段整治建筑物情况表	(93)
附：马边河历年整治情况表	(94)
第二节 纤道维修	(95)
第三节 绞滩动力	(96)
第四节 设立信号台	(96)
第三章 港口码头	(97)
附：石溪、盐关码头照片	(97)
第一节 马庙溪码头	(97)
第二节 清溪镇码头	(97)

第三节	河口港码头	(98)
第四节	朱石滩码头	(98)
第五节	石溪港嘉阳码头	(99)
第六节	盐关港码头	(99)
	附：盐关码头管理规定	(100)
第五篇	运输	(101)
第一章	水运	(101)
	附：木船、轮驳船运输照片	(101)
	附：川犍轮船公司发展状况表	(102)
	附：犍为航运公司发展状况表	(103)
	附：物资分类运输完成间断表	(104)
第一节	木船运输	(101)
	附：1、木船工种类别及主要操作责任表	(106)
	2、岷江乐山至宜宾段各级吨位船只船工配额表	(107)
	3、犍为县民国时期木船运力情况表	(108)
	4、民国时期食盐水运运量片断表	(109)
	5、民国时期嘉阳煤水运运量表	(100)
	附：建国后历年木帆船运力运量情况表	(112)
	附：岷江水系历年木船运输效率表	(114)
第二节	竹筏运输	(111)
第三节	轮驳船运输	(113)
	附：犍为县历年轮驳船运力运量表	(115)
第四节	水上社会运输	(116)

附：犍为县水上社会运输发展状况表·····	(117)
第五节 运价·····	(116)
附：民国时期历次水运规定运价、限价一览表·····	(117)
附：四川省木船航行成本调查表·····	(118)
附：建国后历次水运运价一览表·····	(119)
第二章 渡口、揽载客运·····	(120)
第一节 渡口·····	(120)
附：犍为县建国前渡口一览表·····	(121)
附：犍为县建国后渡口一览表·····	(123)
附：犍为县渡口运力运量统计表·····	(122)
第二节 揽载客运·····	(124)
附：犍为县建国后客运运力运量表·····	(125)
第三节 票价·····	(125)
附：犍为县历年横渡票价表·····	(127)
第三章 船工的苦难和反抗斗争·····	(126)
第一节 航行中的艰辛操作·····	(126)
第二节 苛捐杂税、官差徭役·····	(128)
第三节 船业航帮（会）·····	(129)
附：犍为县建国前船业航帮（会）一览表·····	(130)
附：木船行会把头收费情况表·····	(131)
附：船业航帮（会）私刑表·····	(132)
第四章 群搬运输·····	(133)
附：群搬运输工具照片、插图·····	(133)
第一节 人力运输·····	(133)

附：犍为县建国前轿子、滑竿一览表·····	(136)
附：犍为县建国前轿子、滑竿运价表·····	(138)
第二节 人力车运输·····	(138)
附：犍为县建国前黄包车运价表·····	(139)
第三节 畜力车运输·····	(139)
附：犍为县驮运运价表·····	(140)
第四节 群搬运输的发展·····	(140)
附：犍为县部份群搬运企业发展状况表·····	(141)
第五节 专用道运输·····	(141)
附：民国时期芭马轻便铁路运量表·····	(142)
附：建国后加阳煤矿专用铁路运量统计表·····	(143)
第五章 机动车运输·····	(143)
附：机动车辆照片·····	(143)
第一节 柴油三轮车运输·····	(144)
附：犍为县柴油三轮车发展表·····	(145)
第二节 拖拉机运输·····	(144)
附：1983年全县拖拉机联组拥有台数、年检情 况表·····	(146)
附：1984年全县拖拉机情况表·····	(147)
第三节 汽车运输·····	(148)
附：1、四川省犍为汽车站发展状况表·····	(149)
2、犍为县汽车运输公司发展状况表·····	(150)
3、第一汽车运输公司发展状况表·····	(150)
4、第二汽车运输公司发展状况表·····	(151)

5、犍为县企、事业单位和个体、联户营 运车辆统计表·····	(152)
附： 1、四川省犍为汽车站客运量完成表·····	(153)
2、第二汽车运输公司客运量完成表·····	(153)
3、犍为县汽车运输公司客运量完成表·····	(153)
4、客运班车站点线路班次表 1、2·····	(154)
第六篇 交通安全·····	(156)
第一章 安全管理与职责·····	(156)
第一节 安全管理·····	(156)
第二节 职责·····	(157)
第二章 安全工作·····	(157)
第一节 路检航检·····	(157)
第二节 年审·····	(158)
第三节 安全联组·····	(159)
第三章 典型事故·····	(159)
第一节 渡运事故·····	(160)
第二节 海损事故·····	(161)
第三节 公路事故·····	(162)
第七篇 交办工业·····	(163)
第一章 交通工业·····	(163)
第一节 造船工业·····	(163)
第二节 船型·····	(166)
附： 各类船型平面图·····	(168)
第三节 交通机械修配工业·····	(167)