

黑龙江省齐齐哈尔站志

二〇〇二年六月

目 录

概述	1
大事记	7

第一篇 建 制

第一章 齐齐哈尔铁路分局齐齐哈尔站	57
第一节 齐克铁路龙江站	58
第二节 齐齐哈尔站	58
第三节 车间(部门)设置	62
第二章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局齐齐哈尔站委员会	65
第一节 党总支	66
第二节 党委	66
第三章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局齐齐哈尔站纪委检查委员会	68
第四章 中国铁路工会齐齐哈尔站委员会	68
第五章 中国共产主义青年团齐齐哈尔铁路分局齐齐哈尔站委员会	69
第一节 团总支	69
第二节 团委	69
第六章 领导人名表	70
第一节 历任站长	70
第二节 历任党委书记	71
第三节 历任纪委书记	72
第四节 历任工会主席(主任)	72
第五节 历任团委书记	73
第六节 历任车间(部门)主任	74

第七节 现职管理人员 77

第二篇 运输生产

第七章 运输组织	81
第一节 行车设备	82
第二节 行车组织	89
第三节 调车作业	92
第四节 计划指挥	104
第五节 枢纽区运输	114
第六节 车流组织	115
第七节 技术作业程序与时间标准	121
第八节 联劳协作	132
第九节 军运工作	133
第八章 客运服务	134
第一节 客运设施	134
第二节 客运服务与管理	138
第三节 客运竞赛评比	144
第四节 旅行服务	145
第五节 专运与外事	146
第九章 售票组织	146
第一节 售票设施	147
第二节 运量与旅客列车对数	150
第三节 售票组织	153
第四节 客票管理	158
第十章 行包工作	159
第一节 行包设施	160
第二节 行包组织与管理	161
第三节 行包整车包租运输	165

第十一章 货运工作	167
第一节 货运设施	168
第二节 货物运量与品类	172
第三节 货运组织	179
第四节 货场管理	189
第五节 专用线与专用铁路管理	192
第十二章 装卸作业组织	194
第一节 机械设备	195
第二节 装卸组织	199
第三节 装卸机械化	202
第十三章 安全生产	204
第一节 生产安全	204
第二节 管理制度	206
第三节 货运安全	209
第四节 装卸安全管理	213

第三篇 企业管理

第十四章 综合管理	219
第一节 管理制度与标准	220
第二节 现代化企业管理	223
第三节 公文	226
第四节 印信管理	228
第五节 档案	236
第六节 史志(鉴)	239
第七节 后勤	242
第八节 计划生育	245
第十五章 人事 劳资 财务管理	247
第一节 职工队伍	247
第二节 工人管理	253

第三节	职工奖惩	256
第四节	干部管理	259
第五节	职工工资	270
第六节	财务管理	273
第十六章	技术教育统计管理	280
第一节	技术管理	280
第二节	职工教育	282
第三节	微机的开发与应用	291
第四节	统计管理	293

第四篇 多元经济

第十七章	多种经营	297
第一节	企业设置与经营状况	297
第二节	企业经营	300
第三节	风险抵押经营	301
第四节	养殖基地	303
第十八章	集体经济	304
第一节	企业设置与经营状况	305
第二节	企业经营	309
第十九章	运输公司	318
第一节	概况与经营成果	318
第二节	企业经营	319

第五篇 党群工作

第二十章	党务工作	323
第一节	组织建设	323
第二节	党支部建设	328

第三节	党员代表大会	330
第四节	班子建设	332
第五节	宣传教育工作	335
第六节	政历运动	340
第七节	关工委	342
第二十一章	纪检工作	343
第一节	纪律检查	344
第二节	案件检查与审理	345
第三节	党风廉政建设	346
第四节	路风	348
第二十二章	工会工作	352
第一节	会员代表大会与职工代表大会	352
第二节	工会组织与发展	356
第三节	民主管理	362
第四节	退休职工管理	364
第二十三章	共青团工作	365
第一节	团员代表大会	365
第二节	组织活动	366
第二十四章	武装	370
第一节	组织领导与建制	370
第二节	组织建设	371
第三节	军事训练	372
第四节	武器装备与人防工程	374

第六篇 人 物

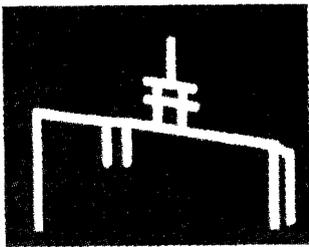
第二十五章	老战士、老干部	377
第一节	老战士	377
第二节	老干部	377

第二十六章 先进集体	378
第二十七章 劳动模范、先进生产(工作)者	384
第一节 全国、省、部劳动模范	384
第二节 铁路局劳模、标兵、先进生产(工作)者	386
第三节 分局劳模、标兵、先进生产(工作)者	389
第四节 站劳模、标兵、先进生产(工作)者	394
第二十八章 先进(优秀)党组织	401
第一节 党委	401
第二节 优秀党总支、支部、党小组	403
第二十九章 优秀党员、党务工作者	407
第一节 全路优秀党务工作者	407
第二节 哈尔滨铁路局优秀党员、党务工作者	407
第三节 齐齐哈尔铁路分局优秀党员、党务工作者	409
第四节 齐齐哈尔站优秀党员、党务工作者	413

附录

齐昂铁路	417
齐齐哈尔铁路分局汽车运输段	422
2001年大事记	429
2002年大事记	434
跋	436
编后记	429

概 述



概述

概述了齐站人当家作主后，在抢修站场设备、恢复生产、支援解放战争中孕育的“四种精神”，在艰苦创业，勇攀高峰实践中代代传承；改革开放以来，发扬光大，继承升华，铸就“团结、拼搏、文明、争先”企业精神，创下辉煌业绩，铭刻历史丰碑。

○ Gai shu

齐齐哈尔站是齐齐哈尔铁路分局(以下称齐分局)所属 61 个基层单位之一,是管内特等站。辖两场(南、北场)、四个货场(南、东、西、集装箱)、105 条专用线。承办旅客与货物运输,是客运技术作业兼工业区段站。每日开行旅客列车 60 对,日均发送旅客 1.89 万人;日均发送货物 3.93 千吨。担当齐齐哈尔至三间房小运转列车,齐北、富嫩间区段、摘挂、小运转及直达直通货物列车的编解、作业车取送;同时,还担当旅客列车底、检修车新造出厂车的取送和技术作业。

齐齐哈尔站地处北纬 47°0′~47°52′,东经 123°23′~124°28′的齐齐哈尔市铁锋区中部。站界南端为平齐线 567 公里 142 米处下行进站信号机与站界标;北端以齐北线零公里 135 米处上行进站信号机柱为界,全站占地 2.25 平方公里。齐齐哈尔站所在区域——齐齐哈尔市,旧称卜奎,别称“龙沙”。因有国家一类保护动物丹顶鹤自然保护区,又称“鹤城”。远在六、七千年前,这里就有人类栖息繁衍,康熙 30 年(公元 1691 年),齐齐哈尔筑城屯兵,至今已有 300 多年的历史。齐齐哈尔市位于松嫩平原西部,是黑龙江省西部地区政治、经济、文化和商业中心。属寒温带大陆季风气候:冬季漫长寒冷,夏季短热多雨,春天风大干旱,秋季早霜降温快。年平均气温 2.1°C,最冷为一月份,平均气温 -19.4°C,极端 -39.5°C(1951 年 1 月 8 日),最热七月份,平均 22.8°C,极端 40.1°C(1980 年 6 月 26 日)。年平均降水量 553 毫米,年日照 2780 小时;无霜期 122—151 天,平均 131 天。改革开放后齐齐哈尔市辖七区九县,土地面积 52285 平方公里。其中,市区面积 4365 平方公里;人口 550 万。其中:市区 180 万。建国后,先后迁入和建立一批大中型企业,使齐齐哈尔市成为重要工业基地;因其地处土地肥沃物产丰富的松嫩平原,又是国家商品粮基地。

1928 年 1 月,黑龙江省当局“为便利省城交通和旗民生计”筹议修筑齐克铁路(齐齐哈尔至克山)。督军吴俊升亲赴北平(北京)与北洋政府交通部代部长常荫槐商定,由官督商办,北洋政府与地方各投资一半筑路。黑龙江省财政厅、黑龙江广信公司、克山农商会、泰安(今依安)镇农商会等共筹银元 450 万元。在修筑齐克铁路的同时,完成昂昂溪(今三间房)至龙江(今齐齐哈尔)间的线路工程。5 月 10 日,设在洮昂铁路局内的齐克铁路工程局成立,洮昂铁路局长许文国兼任齐克铁路局长。7 月 26 日,龙江(今齐齐哈尔)站动工兴建。12 月 14 日竣工营业。为区别 1908 年修筑的齐昂轻便窄轨铁路的齐齐哈尔站(位于今龙沙区第二机床厂附近),称为龙江站。始建的龙江(今齐齐哈尔)站位于今救援列车停留线南侧,有站舍约 100 平方米。其中,候车室约 20 平方米;有 4 条到发线,8 条调车线;两座各长 363.8 米和 300.3 米的砂石路面旅客站台;三处用枕木铺设的站内平交道口;使用手动转辙器扳道;只有进站信号机,无出站信号机,信号机为臂板式;使用电报或电话办理区间闭塞,占用区间凭证为路签棒;使用 2 台调车机;无站场照明设备;旅客站台与候车室为白炽灯泡照明,全站职工 80 余人。只开行龙江(齐齐哈尔)至洮南的旅客、混合、货物列车各 1 对。同年 12 月 20 日首次开行至奉天(今沈阳)的直达旅客列车;1930 年 3 月,开行龙江(齐齐哈尔)至泰安(依安)旅客列车。

1933 年 8 月 15 日龙江站改称齐齐哈尔站,并被定为组成站(编组站)。1934 年 1

月9日,候车室失火,站舍全部烧毁,3月迁至临时候车室;6月10日,齐齐哈尔站大楼(今齐分局办公楼)动工修建,1936年6月22日竣工使用。为强化殖民统治,1937年将齐齐哈尔站改称齐齐哈尔驿,隶属满洲铁路局南满铁道株式会社,派遣大批日本人担当重要职务。同时,对齐齐哈尔站进行技术设备改造,增加线路与信号设施、货物仓库与站台;改变联锁装置与闭塞方式,增设10条专用线。1938年3月2日,奉天(沈阳)经齐齐哈尔至北安铁路全线贯通;宁墨线(富裕至嫩江)开行旅客列车;加之滨洲线早已通车,齐齐哈尔遂成为黑龙江省西部铁路运输中心。1941年被定为一等站。

解放初期,齐齐哈尔站隶属西满铁路局。1946年5月组建工会组织;1947年7月成立中国共产党齐齐哈尔站支部委员会。党组织与工会带领职工开展护站护场、抢修设备、组建运粮(煤炭)突击队,动员职工参军参战。工人们豪迈地说:“解放军打到哪,就让火车开到哪!”。1949年3月,中国新民主主义青年团齐齐哈尔站支部委员会成立,使青年有了自己的组织。团支部带领青年在“铁牛运动”中,有37人立功受奖,齐齐哈尔站荣立集体一等功。

建国后,齐齐哈尔站干部职工在运输生产中研制和发明很多先进工作方法。其中“车辆流动推定计划表”、“日间计划制”、“行李包裹尾号堆码法”在全路推广应用。1951年1月,齐齐哈尔站党支部改为党总支;团支部改为团总支。1957年10月,齐齐哈尔站党团组织分别晋升为党委和团委。1958年6月1日,首次开行齐齐哈尔至北京的67/68次快车;8月21日,在第二牵出线建造土驼峰一座,不仅提高了调车效率,也为使用铁鞋制动奠定了基础。翌年,齐齐哈尔至大民屯间改用继电半自动闭塞,西货场建成一座218平方米的危险品仓库。随着嫩林线、林碧线等铁路开通运营,齐齐哈尔站的客货运量不断增长。1960年至1964年,对齐齐哈尔站相继进行改扩建工程。站线增至23条,信号机由臂板式改为色灯式,调车机增至4台。1967年3至10月,修建简易候车室(俗称“大仓库”)。冬运起相继淘汰了使用几十年的煤油手信号灯,改用充电电池手信号灯。

文化大革命期间,有效的规章制度被一度废止。运输秩序混乱,技术指标急骤下滑;纪律松弛导致事故频繁发生。仅1971年就发生了125件行车事故,平均不足3天就有一件事发生。由于车站管理基础较好,规章制度较为健全,很快就遏制住了混乱局面,恢复了正常运输秩序。在此期间,做为黑龙江省西部铁路运输中心的齐齐哈尔站也得到发展。1970年9月16日,齐齐哈尔站南场(货车场)动工修建,工程于1972年5月竣工使用。南场建有到发线10条,调车线11条;场内建货物线2条(1980年5月1日改为集装箱专用货场)。调车机增至6台;齐齐哈尔南场至大民屯间改为双线自动闭塞,齐齐哈尔北场至高头间使用单线半自动闭塞。1971年6月24日,拆除旅客天桥,修建地道、站台雨棚,建成第三站台,装修了站台地面。1975年12月23日,拆除简易候车室,新站舍大楼动工修建。期间借用齐分局游泳馆为临时候车室。新站舍大楼1979年10月27日投入使用。新站舍宏伟壮观,楼顶塔尖高70米;总建筑面积18423平方米,其中客运房屋面积15144平方米,可容纳6000人同时候车。在工业学大庆运动中,齐齐哈尔站于1977年5月被黑龙江省政府命名为“大庆式企业”,接着

1978年在全路学大庆会议上,被铁道部命名为“大庆式企业”。同时,涌现出胡焕芝、鞠殿起等全国铁路先进生产者。

党的十一届三中全会以后,齐齐哈尔站的客货运量大增。1980年,北场增加4条调车线;南场也相继增加2条调车线。1981年9月1日,在南场西侧新建一处占地15.9万平方米,有三个站台、两座封闭式库房和4条线路的现代化货物仓库(南货场)。工程于1987年10月2日竣工投入使用。至此,齐齐哈尔站已有分工明确、功能齐全的四个货场。1982年5月3日,经铁道部批准,齐齐哈尔站晋升为特等站。10月,经站务会和职工代表大会认真讨论,将解放初期铸就的四种精神升华为“团结、拼搏、文明、争先”的齐站精神。1985年,淘汰了沿用几十年的蒸气调车机,改用东方红(5)型内燃机调车;调车组相继使用了无线电台调车设备,增加了安全系数。1986年10月28日,位于新站舍二楼检票口处的旅客天桥动工修建。工程于1987年11月15日竣工使用,从此,旅客进站走天桥、出站过地道,杜绝了进出站拥挤局面的发生。1987年5月10日,南场调车场跨度60米灯桥工程开工,10月23日竣工使用,南场调车线11~20道安设10组调速用半辙岔脱鞋器,极大地改善了调车组作业条件,对保证安全和提高效率起到至关重要作用。

自1985年6月起,齐齐哈尔站开办多种经营企业。至2000年12月底,先后注册成立26个具有独立法人的企业,几经调整与合并,到2000年,有15个独立法人企业。15年销售收入达21154.1万元,上缴税金773.3万元,实现利润1954.6万元。此前,经历20余年的集体经济也得到长足发展,先后兴办了餐饮、服务、商业、机加、房建等诸多企业。到2000年末,已有1390名青年先后被安排就业;30余年累计收入1.68亿元,实现利润656.68万元,上缴税金531.15万元。取得了良好的社会效益和经济效益。

1988年9月30日,客运车间分解为客服、售票、行李3个车间。1992年1月1日,货运启用微机制票工作;6月2日齐齐哈尔站由编组站改为区段站;10月1日北场到发线设置停车顶,解决了几十年来停留的客车底溜逸问题。1994年10月,按齐分劳[1994]168号文件指示,齐分局汽车运输段建制划归齐齐哈尔站。对内称运输车间,对外保留个体法人地位不变。1996年5月,货运与行李车间相继开展营销工作;12月31日,实行微机联网售票。1997年7月30日起对北场电气集中设备更新、启用6502型闭塞装置和新建集中楼;10月,修建旅客四站台,增加2条旅客列车到发线。至此,南北场各有10条到发线,南场有13条调车线,北场有6条调车线,调车机减至5台。

1999年4月,齐齐哈尔站结束了自1952年学习长春车站时启用的卡片板掌握现在车办法和手工抄制“调车作业通知单”的历史,改用GW—220H型微机信息系统掌握现在车和打印“调车作业通知单”。车站成立电算中心负责统计、汇总、上报运输生产指标。8月22日起,南货场、运转车间、客运系统相继安装使用电视监控综合控制系统和电子查询问讯装置;1999年7月5日,齐齐哈尔站自行研制开发的办公自动化系统开始运作。使车站向现代化企业经营管理道路上迈出了坚实的一步。12月8日,科室由10个调整为7.5个,使其更适应现代化管理和市场经济的需要。2000年6

月23日,组建调度车间;9月3日,成立整备车间,使保洁与客运服务分离,更加有利增强客运车间的服务功能。齐齐哈尔站初步实现管理现代化、办公自动化、信息数字化、服务规范化、作业标准化、标准程序化。12月14日,齐齐哈尔站获ISO9002国际质量体系认证与牌匾。连续12年获部“文明货场”,连续4年获部四星级货场;连续13年获部“文明车站”称号;安全生产10周年无责任事故。

纵观齐齐哈尔站70余年的历史,是一部新旧中国鲜明对照与写实;是中国人民在中国共产党的领导下,齐心协力,奋发向上的走建设有中国特色的社会主义道路的缩影。人民铁路50余年齐齐哈尔站站容站貌发生了巨大变化。站舍由100多平方米增加到1.84万平方米,候车室由20平方米增至1.51万平方米;站场由一个增至两个,站线由12条增至40条;老式的蒸汽调车机被新型的东方红(5)型内燃机取代;仅有墙裙的货物仓库被全封闭带有电视监控系统的现代化库房置换;实现了办公自动化、管理信息化、服务微机与电子化。这些都是旧中国无法比拟的。人民铁路50余年客货运量有了突飞猛进的发展。建站初期,只开行3对旅客列车,年发送旅客3.2万人,不足2000年2天的客流量;货物发送吨数由1934年20万吨增至2000年143.2万吨;装卸由人力背扛抬挟,跃升为机械化作业。人民铁路50余年特别是改革开放20年来,齐齐哈尔站已由单一客货运输发展为以客货运输为主,兼有多种经营、集体经济的多元经济并存局面。人民铁路50余年,齐齐哈尔站职工队伍发生重大变化。建站时仅有职工80余人,2000年末职工人数1797人,是建站初期的20.5倍。旧中国的齐齐哈尔站职工是在被压迫被奴役中渡过的。正像运转职工在忆苦思甜报告会讲述的那样:“旧社会我们被称作‘钩子手’的人,枕砖头,铺席头、衣裳破烂难糊口,腰间扎条破麻绳,人身安全没保证”。解放后,职工们怀着翻身得解放,当家作主人的喜悦心情,把对党对亲人解放军的感激之情化作生产岗位上的工作激情。在抢修站场设备、参加护站护场、支援解放战争等工作中处处走在前列,成为东北铁路的一面旗帜。建国后,在发明新工作方法,推行先进工作制度,开展技术“双革”等工作中,事事奋勇争先,站在排头兵位置上。改革开放以来,在振兴集体经济、开发多种经营、学习现代化管理制度、优化安全生产机制和精神文明建设中,取得丰硕成果,堪称同行业楷模。

1999年10月1日,齐齐哈尔站将人民铁路以来积累的运输生产和企业管理制度汇集成册,编辑出《企业标准汇编》。内容涵盖党政工团各个领域,科室、车间所有部门的全部工作范畴。

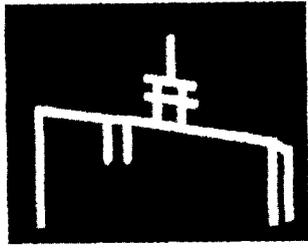
回顾齐齐哈尔站发生的巨大变化和取得的成绩,大多是靠发挥人的力量主观能动性取得的。客观上看,车站的设备特别是调车设备还比较落后,仍处于手工操作状态,制约了生产力的发展;危及行车和人身安全的可消除设备隐患仍然存在。但这些并未束缚住齐站人的手脚,而是激励全站职工团结一心,奋发向上。当21世纪的曙光从东方升起照亮祖国大地的时候,勤勉拼搏的齐站人高擎“团结、拼搏、文明、争先”的齐齐哈尔站精神大旗,昂首迈向新世纪。

①

QIQIHAERTIELUFENJUJICENG DAN WEIZHI

大事记

7 ~ 54



鐵

1928 ~ 2000 年

○ Da shi ji

QiQiIlaEr Zhan zhi yao mu · QiQiIlaEr Zhan zhi yao mu · QiQiIlaEr Zhan zhi yao mu

1928年(民国十七年)

1月 黑龙江省当局筹议修筑官督商办的齐齐哈尔(时为黑龙江省城)至克山铁路即齐克铁路。同时完成昂昂溪(今三间房)至齐齐哈尔间线路工程,使齐克铁路与洮昂铁路相连接。

5月10日 黑龙江省公署宣布成立齐克铁路工程局,龙江(今齐齐哈尔)站为下设9个车站之一。

7月26日 龙江(今齐齐哈尔)站动工兴建,位于今救援列车南50米处。

是月 齐克铁路与昂齐线(今三间房至齐齐哈尔)同时开工兴建。

12月14日 龙江(今齐齐哈尔)站开站营业,设庶务室(总务室)和运转、货物、旅客、行李部门。有站舍约100平方米,其中候车室约20平方米,另有行李房100平方米,2座分别长364延长米、300.3延长米砂石路面旅客站台;到发线4条、编组线8条、货物线2条;货场仓库3座。隶属于齐克铁路工程局第一车务段,站长孙海德。

是日 开行龙江(今齐齐哈尔)至洮南201/202次旅客列车。

12月20日 开行奉天(今沈阳)至龙江(今齐齐哈尔)直达旅客列车。

是月 昂齐线(今三间房至齐齐哈尔30.4公里)竣工。

1929年(民国十八年)

5月 昂榆(昂昂溪至榆树屯)支线开通。11月修至今昂昂溪站东1.1公里处,设中东站。使齐克铁路与中东铁路相联络。

6月 站前修建齐齐哈尔市第一条混凝土马路(现站前大街),南北走向,长约1188丈,宽约3丈。翌年10月1日竣工。

1930年(民国十九年)

3月 龙江(今齐齐哈尔)至泰安(今依安)128.9公里通车营业。

1931年(民国二十年)

9月18日 日军入侵,东北沦陷,11月19日日军攻占黑龙江省城齐齐哈尔。

12月28日 东北特区与日本关东军签订协定,“将齐克铁路延长到海伦,将洮昂、齐克铁路合并,其经营由满铁办理”。

1932年(民国二十一年)

8月 齐克铁路塔哈至泰安(今依安)间洪水冲坏路基,中断行车。至9月20日8时修复通车,期间停办齐北线客货运输业务。

1933年(民国二十二年)

2月7日 伪满公布“铁道法”,宣布铁道国有。3月1日成立满洲铁路总局(10月1日改为满洲铁道总局)。同时将齐克、海克、洮昂铁路“委托”南满洲铁道株式会社统一经营,龙江(今齐齐哈尔)站归其管辖。

8月15日 龙江站改称齐齐哈尔站。

10月 修建旅客天桥,改建露天站台,站台侧壁为水泥结构、柏油路面。

是年 齐齐哈尔站被定为组成站(编组站)。