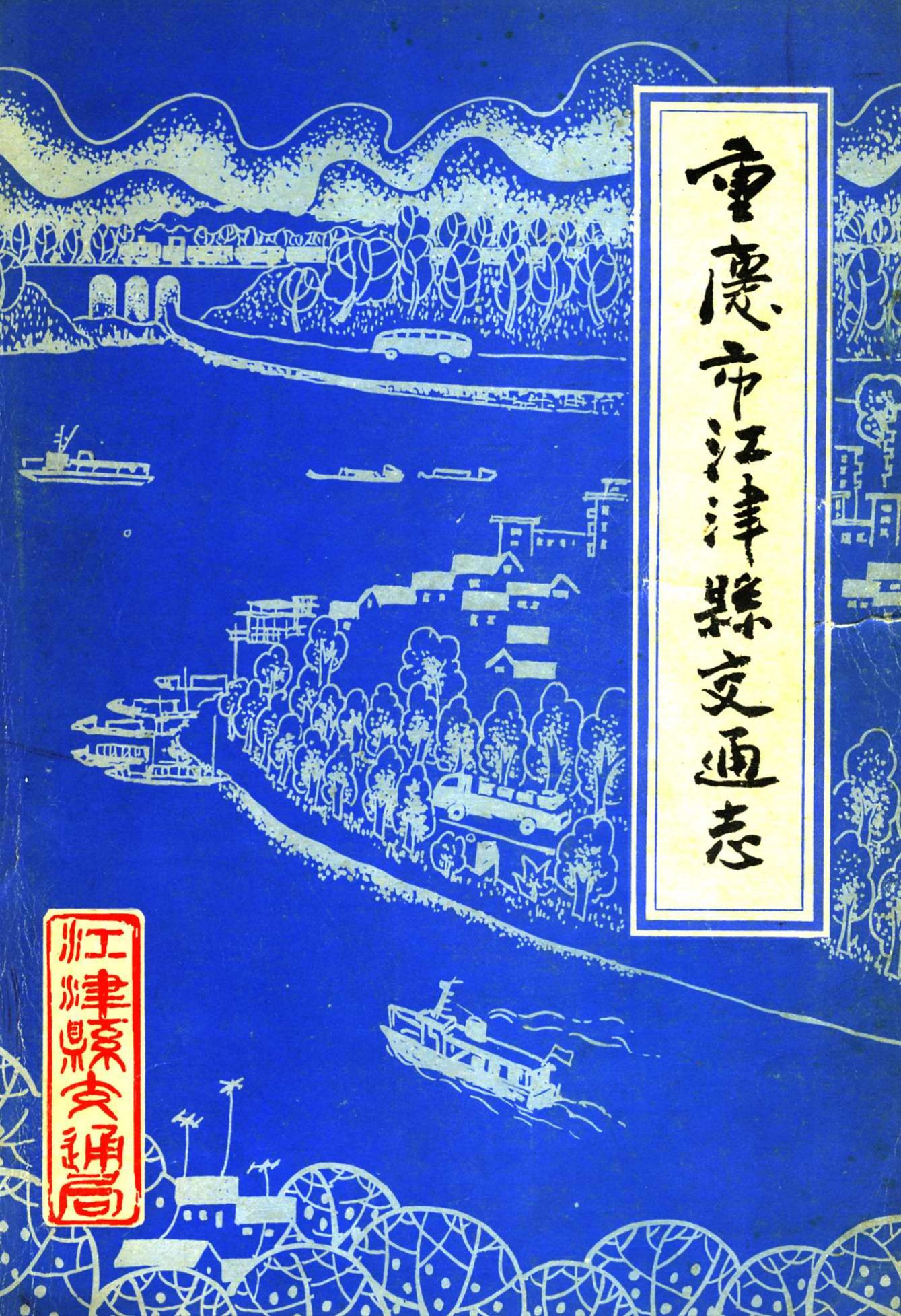


重慶市江津縣交通志

江津縣交通志



重庆市江津县交通志



江津县交通局交通志办公室编

一九八五年四月五日

总 目 录

几江镇全景.....	(1)
序 言.....	(3)
江津县交通新面貌.....	(4)
重庆市江津县《交通志》编辑领导小组.....	(6)
凡 例.....	(7)
县交通图.....	(9)
局领导照片.....	(11)
领导小组及编辑人员照片.....	(11)
概 述.....	(13)
正文目录.....	(17—31)
志书正文.....	(1—561)

“一葉孤舟，三面通津，燈火万家，
九江之濱，慨然為國水陸增新”

1122 1984年8月13日

序 言

“夫以铜为镜，可以正衣冠；以古为镜，可以知兴替；以人为镜，可以明得失。”编史修志，既“缅怀既往，策励将来”，又“上慰先人，下启后代”。中国共产党的十一届三中全会之后，在中共江津县委和县人民政府的领导下，我县出现了“盛世修志”的新局面，这对建设社会主义精神文明和物质文明，都具有重要的现实意义和深远的历史意义。

编纂《江津县交通志》的目的，是为了记载江津县交通事业从古到今的发展与变革，特别是中华人民共和国建国三十余年来的成就和经验，以作今后工作的借鉴，进而促进交通事业的发展，当好“四化”建设的先行。

《江津县交通志》是江津县交通事业有史以来的第一部志书。它反映了交通对发展我县经济、政治、文化所起的巨大作用，较翔实地记录了江津县古往今来交通发展的过程，保存了许多资料；它不仅是我县交通工作的小百科全书，也是对职工进行历史和业务教育的好教材。

《江津县交通志》从1980年11月开始搜集资料起，迄今历时三年，几经增删，终于出版了。这是全县交通战线的一件大事！在修志过程中，我们贯彻了群众路线，不仅基层各单位都修了志，为编纂《交通志》打下了基础，而且广大职工也积极提供资料，真是“众手成志”。

历史在前进，交通事业在发展，编史修志是一项长期的任务。我局准备从1985年开始，逐年编写大事记，积累资料，希望今后每隔三十年能修志一次，使修志传统得以发扬光大，让后来者深知创业的艰难，从中吸取经验教训，为振兴中华献身献力！

江津县交通局党组书记、局长王增辉

1983年10月10日

江 津 县 交 通 新 面 貌

一、江 河

鼎山堪入画，几水绕津城。大江东去，汇綦、筭、塘三河之水；波涛滚滚，唱江津县航运面貌之新。

四肢爬地，号呼挣扎，纤夫拉船即将成为旧迹；汽笛声声，标灯闪闪，川江船工而今而后驾机轮。

驾机轮，破浪行：溯流可达金沙江，下行航至东海滨；城乡物资运不完啊，工农情谊卸不尽！每一处港口、码头，都展示了伟大祖国的富强繁荣。

啊，江河！你永远是交通运输的一大动脉。

啊，江河！你永远是古今航运的历史见证。

崭新的时代、英雄的人民，正谱写史无前例的航运壮歌，使条条江河焕发了青春！

二、公 路

县境内公路始建于民国，津蔡段草成一年后即废。川黔路过境段旧时虽存，乡民们有几人能搭乘汽车？商贾往来，辗转跋涉于古道；力夫挥汗，叹息肩挑背磨之艰辛。

新中国翻开了交通史册的新页：公路年年建，车驰万里程。崎岖古道已被公路取代，桥梁巍峨矗立于丛山峻岭。今看綦、筭、塘三河，长桥高架，卧波如虹；更喜仁沱、游渡河大桥，巧夺天工，全国著名。滔滔长江隔不断两岸公路，车渡轮驳载汽车渡运不停。公路建设中，凝聚了群众的智慧；桥梁架设时，绽开了现代科技的新花。

而今县境内公路网布，八十七个公社已有汽车通行。公路，你是友谊的纽带，紧连永、璧、巴、合四县，可通滇、黔、陕、甘数省。奔驰的车辆象彩色的飞梭啊，编织出现代化交通新貌的美锦。

明天，明天将会更加美好：村村寨寨连公路，乡民齐赞新江津。

三、铁 路

列车飞驰，车轮滚滚，汽笛欢唱，山鸣谷应。啊，火车！你是满载物资的长龙，你送南来北往的旅客踏上建设和保卫祖国的征程。

忆往昔，岁月峥嵘。辛亥年，保路运动风起云涌，争路权，江津曾建同志军……民主革命几经曲折终于胜利，社会主义光耀中华如日初升。

“蜀道之难，难于上青天”，已成为历史。巴山蜀水换新颜，美哉江津！从东至西，成渝铁路横贯县境；由北而南，川黔铁路过境通行；更有川顺、兰家沱、猫儿沱铁路专线，转运货物直达长江之滨。看：铁路与公路交合，水运同陆运并进，构成了江津县交通的奇景。

啊，铁路！你沟通川、黔、滇，你连接湘、鄂、闽；越秦岭可达青、陕、甘，跨黄河紧连北京城。

北京的钟声传几江呵，巴蜀儿女永远心向天安门！

四、怀 古

江津县县治久远，千余年遐迩闻名。更远者，有江口王爷庙古迹可证：新石器时代即有创业之先民。

宋时曾有人泛舟清溪，莲花石刻有历代诗文。顺江、江口古称樊溪口，朱家沱又名万寿、万春，马鬃镇、七门郡于何处尚待考寻……。

綦河美、塘河险、笋河清，两岸群山列画屏。尤以川江多名胜，石门大佛今犹存：造像庄严高数丈，七层飞檐护金身，大佛巍然视江流，凿成明代“活”至今。此为万里长江第一大佛，永证江津人杰地灵！

怀古，观今，今为古之延续，古作今之借镜。名胜风光可为现代交通增色，车驰轮航装点河山更新。修史立志，切莫迂腐泥古，继往开来，诚须薄古厚今。区区短文，权作本志之引，肯请同仁识者提出建议、批评。使之更好的为交通事业而耕耘。

廖 宗 扬

一九八四年十月二十日

重 庆 市 江 津 县 《 交 通 志 》

编 辑 领 导 小 组

组	长	王增辉			
副	组	长	施元一	廖宗扬	
成	员	杨方成	胡云祥	张玉成	牟志明
编辑办公室主编		廖宗扬			
编	辑	黄岳川	朱葛永	龚再渊	王继凯
特 约 编 辑		黄准标			

凡 例

江津县《交通志》本着“存史实，正观点，补遗漏”和“详今略古”的精神，上限到古，下限到1983年，1984年起大事列入附录，书至搁笔。

本《志》以概述为纲，建置沿革为首，大事记为经，各篇章为纬。

以横排列《水运》、《公路》、《铁路》、《渡口》、《搬运》、《安全事故》、《工。副。福。医》、《文化科技》、《古道古桥》九篇。各篇根据各自史料自古至今纵写。后列杂记、附录、编后记。

《志》中除引用少量原件古文（碑记、诗词）外，均用白话文。

《志》中称“建国后”，是指1949年10月1日中华人民共和国成立之后；称“党的领导”是指中国共产党的领导。

《志》中根据篇、章史实需要而插入图、表、照片。

水运为古今运输大动脉，史实丰富，故《水运篇》比《公路》、《铁路》等篇的文字都多。

《水运篇》中之綦河，中游渠化经县境入长江段滩多水浅，致使该河成为盲肠，小火轮不能通往中上游。为整治綦河提供资料，故将全綦河史料概略的编入本《志》。

铁路系铁路局专门经营，川黔、成渝两线系经过县境直通外省的运输干线，故列《铁路篇》只概述在县境内修建情况。

本《志》中《安全事故篇》是为吸取教训而辟，以记录发生在县境内的典型车船事故。

《杂记》中，“川江号子”、“船工报话对话”、“书头子”、“船工术语”、“滩险打油诗”、“龙舟竞赛”、“记江津解放时抢渡长江的战斗”等文，系编者收集整理，其余古诗在前《江津县志》中抄录。

对出席省、地、市、县劳模和先进生产者只列名单。

对在交通运输工作中作出显著成绩已逝世者立人物生平。



局领导 从左至右：杨方成、施元一、尹荣品、王增辉、邓彰明



《交通志》编辑领导小组及编辑人员

前排从左至右：胡云祥、施元一、王增辉、黄准标、杨方成、牟志明
 后排从左至右：廖宗杨、龚在渊、黄岳川、朱葛永、王继凯

（江津金朝平摄）

概 述

江津县简称津，位于长江上游，距重庆（水路）72公里。县城建在长江南岸，因江流几字形绕城流过，故曾别号几江城，今名几江镇。

县境古属巴国领地，周慎靓王五年（公元前316年），秦惠王命张仪、司马错率兵攻灭巴蜀后，随即建立了巴郡，修筑江州城，设置江州县。其时，本境是江州县的一部分。南齐永明五年（公元487年），江州县城移置樊溪口，此即为本境单独设县的开始。西魏时（公元552年——556年），改江州县名江阳县。北周闵帝元年（公元557年），县治移至今址。隋开皇十八年（公元598年），废郡而称渝州，江阳县遂改名江津县。尔后迄今，江津县治一直建置今址，已有一千三百多年的历史。

新中国成立后，江津县曾一度是江津专区（辖江津、永川、荣昌、铜梁、大足、合川、巴县、江北、綦江、璧山十县）政治经济文化的中心，1981年属永川地区，1983年4月地市合并后划属重庆市。全县人口建国初（公元1949年）共105,168户，860,588人；1982年人口普查时（当年7月10日止），总计1,374,293人，其中男728,110人，女646,183人。

县境地处四川东南部，东临綦江，南与贵州省习水县毗邻，西连永川、合江，北与璧山、巴县接壤。县境极东是广兴乡彭桥（新农）大队，为东经 $106^{\circ}36'17''$ ，北纬 $29^{\circ}00'49''$ ；极西是羊石乡板长大队，为东经 $105^{\circ}50'48''$ ，北纬 $20^{\circ}57'37''$ ；东西相距77.2公里。县境极南是头道河乡飞龙（前锋）大队，为东经 $106^{\circ}21'53''$ ，北纬 $28^{\circ}31'37''$ ；极北是双溪乡石柱大队，为东经 $106^{\circ}15'29''$ ，北纬 $29^{\circ}27'11''$ ；南北相距120.7公里。

巍巍四面山雄峙县南，滚滚长江水横贯县北。县境北部是浅丘坝地，中南部是深丘谷地，南部是山区山地。全境属湿润性亚热带季风气候，因受盆地和云贵高原的交互作用，故而四季分明，雨量充足，冬暖夏热，无霜期在四川省为最长，很适宜粮油作物生长。

江津县物产丰富，素有“金江津”之称。农业主产水稻、小麦、玉米、高粱、红

苕、蚕桑、花生、甘蔗、油桐、枳壳、栀子、黄连等药材也享有盛名。四面山林区木材储蓄量很大，江津柑桔、天府花生、油酥米花糖、白酒系闻名中外的特产。建国后，机械、钢铁、建材、造船、天然气、丝绸、食品、陶窑等工业迅速发展，几江、白沙两镇和夏坝、珞璜等地，今已被建成为我县的工业区。据1983年统计，全县工农业总产值（不包括县境内的中、省、市企业）已达47,074万元，比1949年增长38,515万元，增长率为4.5倍。

县境内交通尤以水运发达。古人云：“大江滔滔，自蜀通吴。商贾之往来，货泉之流行，沿溯而上下者，不知几舳舻者”。可证古时长江木帆船航运的繁荣。清光绪二十六年（公元1900年）五月，曾有两艘英国军舰从重庆溯江航行至宜宾，是为长江过县境段有轮船行驶之始。民国二十四（公元1935年），民生公司在江津设置囤船，从此轮船才按班期航行过境，方便了商旅的往来。

旧时，县境内陆路交通艰难，虽有六条古道通连，但仍嫌蹇滞，长期处于封闭状态。民国二十四年（公元1935年），川黔公路过县东一段29公里建成，境内始有汽车行驶。其后，津柏公路草率完工，终因其工程质量太差，一年后便荒废。抗日战争时期，县东兴建了綦江铁路长67公里（过县境段62公里），主要用于运输煤炭和铁矿石。綦江铁路是全川第一条标准轨铁路，该路与川黔公路过境段建成后，县境内的陆路交通才渐有改善。

建国后，1950年8月，党和人民政府决定修建成渝铁路。解放军首先上阵，县中亦于次年元月派出4000多民工参加修建。接着，津璧公路（江津至璧山来凤驿）又破土动工，两路工程日益兼修并进。成渝铁路于1951年9月1日轨铺到江津通行货车，1952年7月1日全线通车，津璧公路也随之建成。1953年江津渡口设置轮渡，1956年轮渡开始带驳船载运汽车过江，沟通了长江两岸的公路干线。至此，水运、铁道、公路连成一体，县境内交通面貌焕然一新。

1959年白沙沱长江大桥建成，使川黔铁路过县境段与成渝铁路直接相连。津柏公路建成后继续延伸到东胜，南与贵州省遵义地区的公路相通，北与成渝公路联成一线，成为了贯穿县境南北的一条主要通道。县境内乡村公路也开始建设，短时间内建成了六条公社公路。1977年后，我县公路建设速度加快，仅七年时间县内便建成了公路32条。而今全县已有87个乡通了公路，占全县96个乡的90.6%，形成了以县城几江镇为中心的公路交通网。据1983年统计，县境内公路通车788.76公

里，比1949年增长27.2倍。货运量1983年完成119.1万吨，9,891万吨公里，比1949年的4.6万吨，241.2万吨公里，分别增长24.8倍和40倍。客运量该年为197.2万人次，3,759万人公里，比1949年的19.8万人次，216万人公里，分别增长8.95倍和16.4倍。

随着县境内陆路交通建设的飞跃发展，我县的水上航运也发展很快。县拖轮队于1966年建立，其时水上长航运输便开始使用拖轮。县内朱杨、白沙、油溪、几江等港口，已先后安装了机械化装卸设备，改变了码头工人肩挑背磨的原始搬运方式。如今，我县长航船队溯大江可以运远航安边，顺流行驶可直至上海。县境内短途揽载已实现机轮航运，沿江大小码头车来船往，正描绘现代化交通运输的图景。

目前，江津县交通系统的广大职工，在党和政府的领导下，正群策群力，埋头苦干，为加快我县交通事业的迅速发展，为更好地为“四化”建设服务，为振兴中华而努力奋斗！

正文目录

第一篇 交通建置沿革

第一章 县交通局	(3)
第一节 沿 革	(3)
第二节 局机关	(5)
第三节 机关职能	(11)
第四节 交通运输发展情况	(11)
1、客货运输成倍增长	(11)
2、机具发展较快	(13)
3、附：江津县交通运输基本统计资料	(24)
第二章 县交通单位	(32)
第一节 管理单位	(33)
1、江津航运管理站	(33)
2、江津县交通运输管理站	(35)
3、江津县朱杨码头管理站	(37)
4、江津交通监理站	(37)
5、江津县渡口管理所	(38)
第二节 企事业单位	(40)
附：中省地在县境内的交通单位	(41)

第二篇 大 事 记

第三篇 水 运

第一章 江 河	(56)
---------	--------

第一节 长 江	(56)
1、主要滩险	(56)
附：江津县境长江礁石资料	(57)
2、峡 水	(61)
3、物 产	(61)
4、厂 矿	(61)
5、长江的运量	(61)
6、古迹风光	(63)
(1) 石门大佛	(63)
(2) 黑石山	(63)
(3) 莲花石	(64)
(4) 小南海长江铁路大桥	(64)
附：朱沱水文站资料	(65)
第二节 綦 河	(71)
附：樊溪口王爷庙出土文物照片及冬笋坝出土船棺	(76)
第三节 笋 河	(79)
第四节 塘 河	(80)
第二章 港口码头	(83)
第一节 县辖港口码头	(83)
1、朱杨码头	(83)
2、白沙及滩盘码头	(87)
3、油溪码头	(90)
4、五举沱	(91)
5、德感码头	(91)
6、江津港	(92)
7、珞碛码头	(94)
第二节 县境内省市属港口码头	(94)
1、红光厂川顺转运站	(94)
2、重庆港务局兰家沱作业区	(94)