

朝阳地区交通志丛书

010487

# 凌源市交通志续编

凌源市交通史志编纂委员会编

朝阳市交通史志编审委员会审

朝阳地区交通志丛书

# 凌源市交通志续编

凌源市交通史志编纂委员会编  
朝阳市交通史志编委会审

一九九六年

主 编 吕尚志  
责任编辑 郝向东

朝阳地区交通志丛书

凌源市交通志续编

凌源市交通史志编纂委员会编

辽宁省朝阳县印刷厂印刷

开本：850×1168 印张：7.5 字数：187千

1996年12月第一版 1997年3月第一次印刷

印数：1—600

朝新出图字〔1996〕第0012号

工本费：14.00元

## 朝阳市交通史志编委会

|     |     |     |     |     |  |
|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 主任  | 吕学志 |     |     |     |  |
| 顾问  | 姜忠  |     |     |     |  |
| 副主任 | 刘胜任 | 赵贵  |     |     |  |
| 委员  | 姜忠  | 吕学志 | 刘胜任 | 赵贵  |  |
|     | 郑云志 | 高德山 | 李玉亭 | 邹义  |  |
|     | 张凌云 | 丁振芳 | 王恩忠 | 李洪儒 |  |
|     | 李志成 | 张敏如 | 赵志荣 | 马景华 |  |
|     | 郝向东 | 王伟  | 汤宇兴 | 韩少田 |  |

## 朝阳市交通史志编辑室

|     |     |    |     |     |  |
|-----|-----|----|-----|-----|--|
| 主编  | 郝向东 |    |     |     |  |
| 副主编 | 王伟  |    |     |     |  |
| 编辑  | 郝向东 | 王伟 | 刘德光 | 杨淑敏 |  |

## 《朝阳地区交通志》丛书

|     |     |     |     |  |  |
|-----|-----|-----|-----|--|--|
| 总审定 | 吕学志 | 刘胜任 | 郑云志 |  |  |
| 总纂修 | 郝向东 |     |     |  |  |
| 制图  | 刘德光 |     |     |  |  |

## 朝阳市交通史志编委会

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 主任  | 吕学志 |     |     |     |
| 顾问  | 姜忠  |     |     |     |
| 副主任 | 刘胜任 | 赵贵  |     |     |
| 委员  | 姜忠  | 吕学志 | 刘胜任 | 赵贵  |
|     | 郑云志 | 高德山 | 李玉亭 | 邹义  |
|     | 张凌云 | 丁振芳 | 王恩忠 | 李洪儒 |
|     | 李志成 | 张敏如 | 赵志荣 | 马景华 |
|     | 郝向东 | 王伟  | 汤宇兴 | 韩少田 |

## 朝阳市交通史志编辑室

|     |     |    |     |     |
|-----|-----|----|-----|-----|
| 主编  | 郝向东 |    |     |     |
| 副主编 | 王伟  |    |     |     |
| 编辑  | 郝向东 | 王伟 | 刘德光 | 杨淑敏 |

## 《朝阳地区交通志》丛书

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 总审定 | 吕学志 | 刘胜任 | 郑云志 |
| 总纂修 | 郝向东 |     |     |
| 制图  | 刘德光 |     |     |

## 朝阳市交通史志编委会

|     |     |     |     |     |  |
|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 主任  | 吕学志 |     |     |     |  |
| 顾问  | 姜忠  |     |     |     |  |
| 副主任 | 刘胜任 | 赵贵  |     |     |  |
| 委员  | 姜忠  | 吕学志 | 刘胜任 | 赵贵  |  |
|     | 郑云志 | 高德山 | 李玉亭 | 邹义  |  |
|     | 张凌云 | 丁振芳 | 王恩忠 | 李洪儒 |  |
|     | 李志成 | 张敏如 | 赵志荣 | 马景华 |  |
|     | 郝向东 | 王伟  | 汤宇兴 | 韩少田 |  |

## 朝阳市交通史志编辑室

|     |     |    |     |     |  |
|-----|-----|----|-----|-----|--|
| 主编  | 郝向东 |    |     |     |  |
| 副主编 | 王伟  |    |     |     |  |
| 编辑  | 郝向东 | 王伟 | 刘德光 | 杨淑敏 |  |

## 《朝阳地区交通志》丛书

|     |     |     |     |  |  |
|-----|-----|-----|-----|--|--|
| 总审定 | 吕学志 | 刘胜任 | 郑云志 |  |  |
| 总纂修 | 郝向东 |     |     |  |  |
| 制图  | 刘德光 |     |     |  |  |

## 凌源市交通志续编编审委员会

主任：王金祥  
顾问：郝文平 刘爱民 葛长林  
副主任：刘海田 张权 宝国忠  
委员：王金祥 张权 宝国忠 郝文平  
刘爱民 刘坤 任洪田 王瑞新  
马玉琪 李会清

## 凌源市交通志续编编纂办公室

主任：刘海田  
副主任：吕尚志  
主编：吕尚志  
编写人员：吕尚志 郝文平  
校对：吕尚志 王树忱

## 凌源市交通志续编编审委员会

主任：王金祥  
顾问：郝文平 刘爱民 葛长林  
副主任：刘海田 张权 宝国忠  
委员：王金祥 张权 宝国忠 郝文平  
刘爱民 刘坤 任洪田 王瑞新  
马玉琪 李会清

## 凌源市交通志续编编纂办公室

主任：刘海田  
副主任：吕尚志  
主编：吕尚志  
编写人员：吕尚志 郝文平  
校对：吕尚志 王树忱



## 序 言

继《凌源县交通志》出版发行之后，《凌源市交通志续编》又将付梓印刷。该续编以翔实的资料、确凿的数据向人们展示了“七五”期间至“八五”初期凌源人民和广大交通运输战线职工在党的开放搞活方针指引下，交通事业所取得的辉煌成绩。

凌源做为两省一盟的边缘地带，发展交通有其特殊意义。它东连省会，西通首都，北凭草原，南望渤海，地居要冲。自古以来即为塞外咽喉和军家问鼎中原的枢纽地带。由于长期的封建统治，兵连祸接，又兼交通落后，即无港埠优势，又无山川之利，而处于封闭状态。建国后虽然迅速地医治了战争创伤，但交通运输仅能维持计划经济的需要。

党的十一届三中全会以后，凌源的交通运输事业取得了突飞猛进的发展。1985年末统计：全县有国家干线公路2条；县级公路7条，乡级公路17条，总里程为578.3公里，公路密度为17公里/百平方公里，初步形成了布局合理的公路交通网络。1985—1987年党中央国务院为改变老、少、边、贫地区的落后面貌，以粮、棉、布和工业品代赈形式给予补贴，全县各乡镇迅速掀起了修建乡、镇公路的高潮。至1992年末，除对县级以上公路加宽改造外，又新建乡镇公路44条，总里程达952.9公里，公路密度达30公里/百平方公里。相当于建国初期的10倍，“六五”期间的2倍。其中油路里程184.1公里，相当于“六五”期间的8倍，“七五”期间的1.7倍。桥梁总数已达187座6368.2延米，比“七五”时期66座3385延米，增加了121

座2983.2延米。构成了桥涵配套，设施齐全，线型顺适内通外连的公路交通网，基本上满足了招商引资，搞活商品经济的需要。

交通条件的改善带来了运输业的发展。管理体制也发生了根本的变化，改革了过去单纯的行政干预为服务管理，“寓管理于服务之中”活跃了运输市场。形成了一个多层次、多渠道的交通运输体系。1992年末统计：凌源市机动车发展到4996辆，比1985年增加3618辆。对振兴凌源，搞活经济起到了先行作用。

《凌源市交通志续编》客观真实地记载了这个时期交通运输事业发展的全过程。其重要意义，与前志堪称伯仲。是我们交通运输战线两个文明建设的一个重要组成部分。一切关心、热爱，支持交通工作的有识之士，披读浏览，定有裨益！

王金祥

1996年10月

## 凡 例

1、《凌源市交通志续编》撰写内容起于1985年，止于1992年。附录将“八五”期间交通系统基本情况编入。

2、本志书续编按省、市交通部门要求，横排竖写，以横为主，纵横结合，分编、章、节、目四个档次编排。横分门类，纵记事实。

3、本志书对县内发生的公路建设、交通运输大事，采用大事记年表记载。

4、本志书分述、记、表、录四种体裁编纂，做到安排适宜。

5、按公元纪年记述。

6、本志书公路按国、省、县、乡（镇）道路顺序排列；运输按经营体制、从业范围；桥梁按各主要路线记述。

7、公里、米、公斤、吨，均采用现行公制，数字用阿拉伯字。

# 目 录

|     |              |    |
|-----|--------------|----|
| 第一编 | 概述           | 1  |
| 第二编 | 大事记          | 4  |
| 第三编 | 机构沿革         | 23 |
| 第一章 | 行政机构沿革及领导人名录 | 23 |
| 第二章 | 行政事业单位       | 25 |
| 第一节 | 公路管理段        | 25 |
| 第二节 | 运输管理所        | 26 |
| 第三节 | 乡道管理段        | 27 |
| 第四节 | 交通征费稽查所      | 27 |
| 第五节 | 交通监理所        | 28 |
| 第六节 | 联运办公室        | 28 |
| 第七节 | 公路工程队        | 29 |
| 第三章 | 公路交通部门直属企业   | 29 |
| 第一节 | 运输公司         | 29 |
| 第四编 | 公路           | 39 |
| 第一章 | 国家级公路        | 39 |
| 第一节 | 京沈公路         | 39 |
| 第二节 | 绥克公路         | 42 |
| 第二章 | 县级公路         | 45 |
| 第一节 | 凌百公路         | 45 |
| 第二节 | 三沟公路         | 46 |

|     |                  |     |
|-----|------------------|-----|
| 第三节 | 四大公路             | 47  |
| 第四节 | 乡道提级             | 48  |
| 第三章 | 乡级公路             | 49  |
| 第四章 | 以工代赈使用粮棉布补贴修路    | 54  |
| 第五章 | 七五期间至1992年公路发展状况 | 64  |
| 第六章 | 开展公路年, 创建公路文明县   | 74  |
| 第七章 | 公路养护             | 81  |
| 第一节 | 科学养路             | 81  |
| 第二节 | 标准化养护            | 85  |
| 第三节 | 养路经营承包责任制        | 90  |
| 第八章 | 公路绿化             | 100 |
| 第一节 | 绿化美化             | 100 |
| 第二节 | 科学植树             | 101 |
| 第三节 | 义务植树             | 102 |
| 第四节 | 道班绿化             | 103 |
| 第五节 | 路树管理             | 104 |
| 第五编 | 桥 梁              | 120 |
| 第一章 | 绥克线公路大桥          | 120 |
| 第二章 | 三沟线公路大桥          | 120 |
| 第三章 | 四大线公路大桥          | 121 |
| 第六编 | 运 输              | 130 |
| 第一章 | 朝阳市凌源分公司         | 130 |
| 第一节 | 企业概况             | 130 |
| 第二节 | 承包后的经济效益与社会效益    | 130 |
| 第三节 | 车辆购置与经济指标完成情况    | 131 |
| 第二章 | 凌源运输公司           | 135 |
| 第三章 | 厂矿企业汽车运输         | 140 |
| 第一节 | 凌钢汽车运输公司         | 140 |
| 第二节 | 向东化工厂运输处         | 143 |

|     |                |     |
|-----|----------------|-----|
| 第三节 | 凌源劳改分局车队       | 145 |
| 第七编 | 管 理            | 154 |
| 第一章 | 目标管理           | 154 |
| 第二章 | 公路管理           | 156 |
| 第一节 | 路政管理           | 156 |
| 第二节 | 工程管理           | 161 |
| 第三节 | 设备管理           | 163 |
| 第三章 | 运输管理           | 166 |
| 第四章 | 财务管理           | 172 |
| 第一节 | 管理体制           | 172 |
| 第二节 | 管理制度           | 172 |
| 第三节 | 加强审计           | 173 |
| 第五章 | 养路费征收          | 174 |
| 第一节 | 征收标准、法规        | 174 |
| 第二节 | 管理措施           | 175 |
| 第三节 | 车辆购置附加费        | 175 |
| 第八编 | 精神文明建设         | 178 |
| 第一章 | 思想政治工作         | 178 |
| 第一节 | 指导思想           | 178 |
| 第二节 | 实施目标化管理        | 178 |
| 第三节 | 建设政工队伍, 开展理论研讨 | 179 |
| 第四节 | 树立行业精神         | 181 |
| 第二章 | 队伍建设           | 188 |
| 第三章 | 职工教育           | 191 |
| 第四章 | 文明单位建设         | 194 |
| 第五章 | 道班建设           | 202 |
| 第六章 | 窗口竞赛           | 204 |
| 附 录 |                | 227 |

# 第一编 概述

继1985年之后，凌源市交通局为认真贯彻落实中共中央、国务院《关于帮助贫困地区尽快改变落后面貌的通知》精神，坚持两个文明建设一起抓，两个成果一起要的原则，大力开展公路年，创建文明县，规范服务，窗口竞赛等活动，加强职工队伍建设，取得了可喜成绩。1987年国务院颁发了《中华人民共和国公路管理条例》，全局上下认真贯彻落实、落实，制定了凌源交通工作“七五”规划，确立了“发展交通运输事业，为振兴凌源经济服务”的指导思想，并制定“国家投资、单位集资、群众投劳”的方针，使凌源的交通运输事业突飞猛进。

“七五”期间，全县投工投劳223万个人工日，26.2万个车工日，折款816.9万元；社会集资436万元，共投入公路建设资金3390余万元。

1985年以前全县共有乡级以上公路578.3公里，平均17公里/百平方公里；1992年末公路总里程达952.9公里，平均30公里/百平方公里。并新建改建县级以上公路222.1公里，改建乡级公路10条，213.3公里。打通县与县断头路8条97.3公里，村级公路由50条320公里上升到110条716公里。做为公路主要设施的桥梁也有很大发展。1985年以前有公路大桥8座1763延米；中小桥56座1556延米。到1992年末又增建了卅家子大桥一座154.9延米和虎头石混合式漫水桥108.9延米，大桥总数增加到10座，达2026.8延米；中小桥增加到109座达2571延米。

凌源的国营运输企业在深入改革中态势良好，起到主导作

用。朝阳市运输公司凌源分公司于1987年10月实行集体承包，共担风险，形成合力使企业焕发了勃勃生机。全公司总面积为15318m<sup>2</sup>，其中客运大楼2342m<sup>2</sup>，固定资产达539.5万元。客车37台、货车33台、特种车3台。客运路线27条贯穿三省区、一个直辖市（辽宁、河北、内蒙、天津），22个县427个站点，日客运量5—6千人次，总车日行程5418公里。全公司1992年末完成利润8.7万元，全员劳动生产率达44606吨公里，完好车率达93.4%。从1991年起，开展“窗口”规范化服务竞赛，进入省级先进行列。

向东化工厂、凌源劳改分局、凌钢等中央省地企业车队，从1986—1992年，共有客车35台，货车173台，特种车112台，除满足本单位客货运输外，还承担部分社会运输。

凌源的运输管理工作，在1985年体制改革的基础上，加强内在建设，完善各项规章制度，强化政治思想工作，充分发挥党员的先锋模范作用，提高了全员的思想业务素质。在目标化管理的前提下，开展扶贫，组建运输联合体，加强三小车辆（小三轮摩托、小马车、手推车）和维修行业等全方位管理，取得了社会效益与经济效益双丰收。

养路费征收是一项政策性很强的工作，它不仅要求征稽人员有过硬的业务本领，而且要有较高的政策水平。凌源征稽所十几年来坚持对全体职工进行职业责任、职业道德、职业纪律、职业技能的“四职”教育，坚持政策公开、办事公开、群众监督“两公开，一监督”的办公制度，充分发挥了全体职工的主观能动性，做到了“应征不漏、应免不征”，从1986年—1989年养路费征收额平均每年递增11.3%。1992年末统计。养路费征收总额925.1万元，是1985年400.6万元的2.3倍；车辆附加费征收1063.1万元，是1986年283.3万元的3.7倍。

凌源交通系统从1981年起，坚持物质文明建设的同时，加强了对全体职工进行精神文明建设，提高了全员的社会主义



道德标准,铸成了“唯旗誓夺”的奋发向上的精神,取得了政治思想和业务素质的大面积丰收。从1986年开始,全交通系统五个单位,有四个进入省级文明单位,其中交通局机关全系统继1987年之后,于1991年7月1日再度被国家交通部命名为“两个文明建设先进集体”,1992年9月凌源运输管理所被命名为全国“交通运输管理先进单位”。当前交通局上下在巩固成绩的基础上,向更高层次攀登。

## 宽心谣

日出东海落日西,愁也一天,喜也一天。  
遇事不钻牛角尖,人也舒坦,心也舒坦。  
朝朝顾取退休钱,男也乐观,女也乐观。  
少穿马粪日沙,粗也靠鞋,细也靠鞋。  
新旧衣服不挑拣,好也御寒,丑也御寒。  
常与知己聊聊天,古也谈,今也谈。  
逢着老少互慰勉,贫也相安,富也相安。  
内孙外孙同样亲,儿也心欢,女也心欢。  
早晚操劳勤锻炼,忙也乐观,闲也乐观。  
心宽体健善知足,不是神仙,胜似神仙。