

中国第二汽车制造厂厂志丛书

铸造厂志



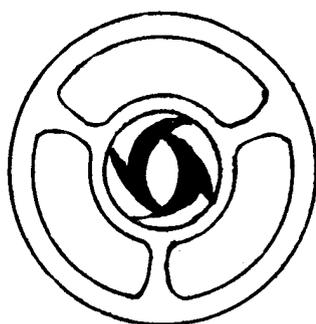
一九八四年九月

中国第二汽车制造厂厂志丛书

运输处志

第一卷

1966 — 1984



运输处志 编纂委员会

1984. 9.

以史为镜开创汽车运输新局面

(代序)

赫 修 生

《运输处志》第一卷编纂付印了。这是第二汽车制造厂（以下简称二汽）汽车运输公司发展史上的一件大事。

把散落在十八年坎坷征途上的史实以历史唯物主义的观点收集、整理、编写出来，对于我们承前启后，锐意改革，开创汽车运输工作新局面无疑具有十分重要的现实意义；把创业伊始直至今日的历史经验和教训归纳起来，流传下去，对于子孙后代以史为镜，少走弯路，高速度地建设社会主义无疑具有深远的历史意义；以志书为教材，向广大职工进行爱国主义、主人翁精神和革命传统教育，对于两个文明的建设事业无疑也是大有裨益的。

十八年，在历史长河中只是一瞬间，然而在人类的社会活动中却可以爆发出惊天动地的革命，可以成就改造山河的壮丽事业，也可以随波逐流、碌碌虚度。汽运人在这十八年里，随着二汽建设的步伐，以精卫填海的精神走出了一条闪光的路。曾几何时，一个“不分城里和城外，红薯叶子当菜卖，坐车没有走路快，下雨脑袋露在外，三只蚊子一盘菜”的深山小镇，梦幻般地变成一座世所瞩目的汽车城，谱写了一曲奇迹的颂歌！汽运工人在创造这奇迹的事业中，克服难以想象的困难，承担着基本建设、水库河道、自营工程、生产材料、两路建设、公共交通、总成发送和两万多台设备的运输任务。从1969年到1983年，共运输货物近两千万吨，周转量达两亿多吨公里，大中修汽车三千多辆，改装车辆两千多台，除西藏、台湾两省、区外，全国各地都留下了汽运人的足迹。可以毫不夸张地说：汽车运输公司既是二汽的开路先锋，又是汽车生产忠实的服务单位，也是沟通各地区、各系统、各行业的强有力的桥梁和纽带。

从基建运输到生产运输，从运输处到运输公司，在经历了艰难的发展历程之后，公司不仅建立起稳定的生产运输体系，还形成了综合生产能力，可以批量生产EQ 340型、EQ 341型、EQ 360型、EQ 420型东风汽车和其它专业运输车辆。目前，已经形成的“看板运输”体系，也推动了专业化运输的发展。它为指挥中心得心应手地掌握生产节奏，实现均衡生产提供了保证，减少了中间库存，加速了资金周转，沟通了供需双方，建立起有效的信息传递和反馈体系，使企业运输实现了运输、监督、控制、协调和信息跟踪多功能，是汽车运输公司在二汽整个专业体系中独立形象的主要特征。

汽车运输公司依靠党的领导，依靠优越的社会主义制度，依靠总厂和各处室、各专业厂的支持，依靠十堰市人民政府和本地人民群众的大力支援。通过全体职工的共同努力，十八年来取得了令人鼓舞的成绩，完成了各项任务，也促进了自身的发展。但也应该看到，由于二汽是在十年动乱中兴建起来的，在指导思想上也曾受过“左”

的影响，客观上耽误了建设进度。因此，运用马列主义、毛泽东思想的立场、观点和方法，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准则，对汽车运输公司的历史进行全面、认真、系统的分析，实事求是地作出估价，得出恰如其份的结论，是当代人责无旁贷的义务，也是编纂《运输处志》的指导思想。

按照总体规划，《运输处志》第一卷从1966年编写到1983年，总揽选点布厂、大规模基建运输和运输生产双能力形成的全过程，包括公司的发展概况，现成规模，厂、队、学校概貌。企业管理，文化教育，职工福利，党群工作和大事年表等广泛内容，是汽车运输公司的一部百科全书。虽然第一卷已经付印，但全书的编写才刚刚开始，随着二汽的发展和专业化运输能力的不断提高，《运输处志》还应当继续编写下去，以继承中华民族的优良传统，为两个文明的建设事业服务。

1984年9月1日



公司经理办公会议。



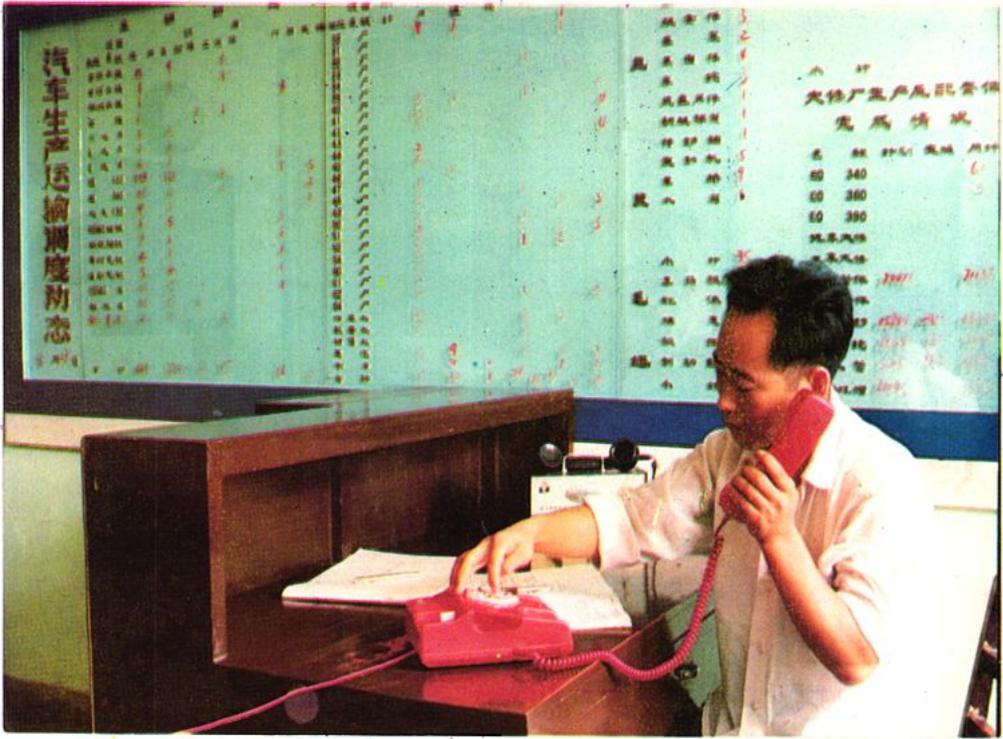
公司党委会议。



公司职代会主席团会议。



公司生产会议。



公司生产调度正在指挥生产。



公司总机房。



看板运输车在途中。



看板运输车在途中。



黄麻沟车队办公楼。



黄麻沟车队汽车修理车间。



黄麻沟车队。



六堰车队。



四十吨拖板车运送大件。



二十五吨吊车起吊厂房构件。

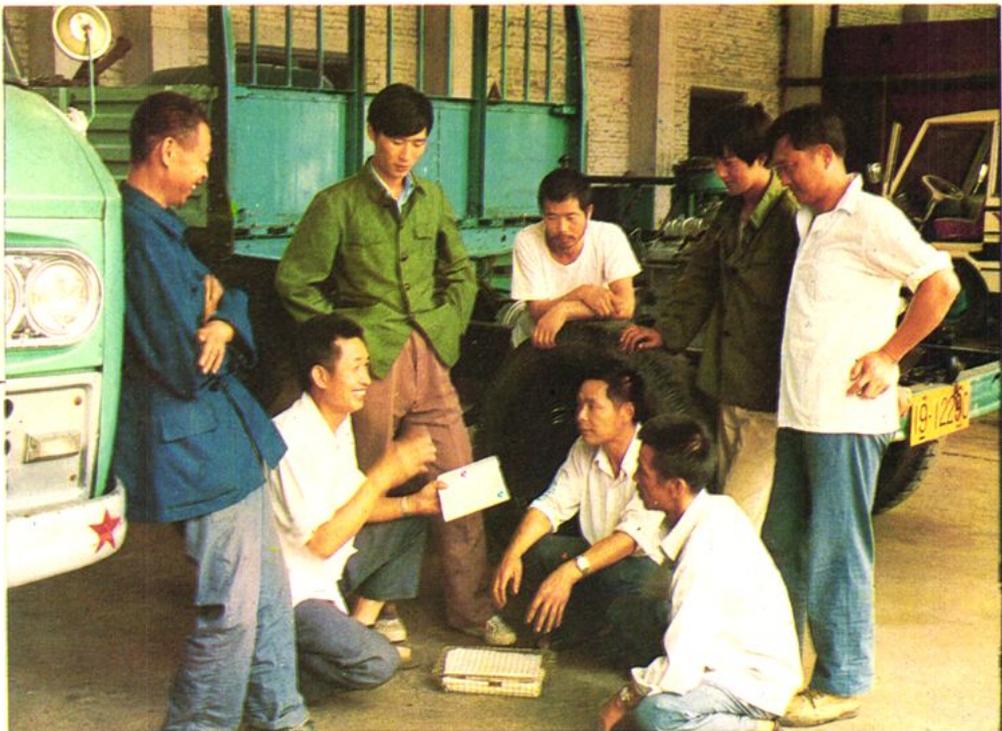
六届全国人大代表郝文涛在现场指挥生产。



茅箭车队一角。



花果车队一角。



汽车修理班正在研究班组管理。



汽车大修厂修理车间。



改装车正在进行出厂检查。



客车队 客车接送专业厂职工上下班，看板运输车继续送汽车总成。



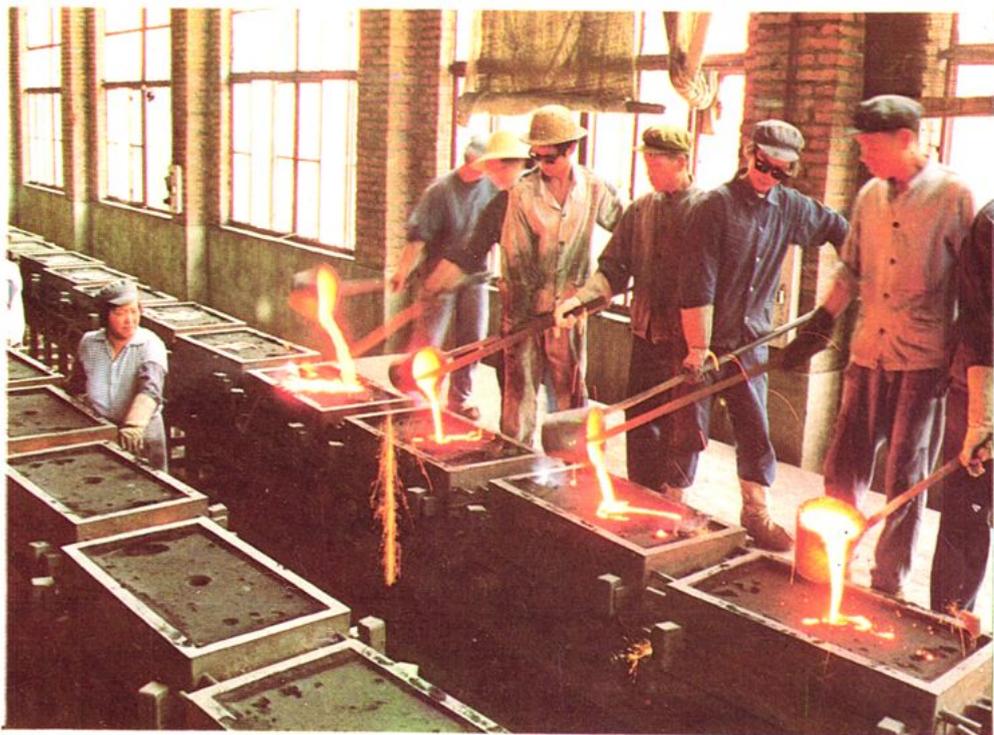
客车队一角。



改装车生产车间。



E Q 940 改装车。



铸造配件厂正在浇铸配件。



铸造配件厂生产自动线。