

018296

中国公路交通史丛书

# 中国古代道路交通史

中国公路交通史编写委员会

人民交通出版社

中国公路交通史丛书

# 中国古代道路交通史

中国公路交通史编审委员会

人民交通出版社

(京)新登字 091 号

### 内容提要

本书系统地记述了从先秦至清末道路交通演变的历程,探索了道路交通兴衰起伏的发展规律,反映了历代道路交通对社会政治、军事、经济、文化诸方面所起的重要作用。对古代道路的开拓,驿运的兴起,桥梁建筑的成就均作了认真的考证。全书史料翔实,内容丰富,具有较高的学术价值和资料价值。

责任编辑 源为民 张新文 张 森  
封面设计 王 炬

### 中国古代道路交通史

ZHONGGUO GUDAI DAOLU JIAOTONG SHI

中国公路交通史编审委员会 编著

插图设计:李京辉 正文设计:乔文平 责任校对:王秋红

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

人民交通出版社照排中心排版

北京顺义振华印刷厂印刷

开本:850×1168  $\frac{1}{32}$  印张:23.875 字数:630 千

1994年1月 第1版

1994年1月 第1版 第1次印刷

印数:0001—5200册 定价:36.00元

ISBN 7-114-01733-2

F·00206

(京)新登字 091 号

内容提要

本书系统地记述了从先秦至清末道路交通演变的历程,探索了道路交通兴衰起伏的发展规律,反映了历代道路交通对社会政治、军事、经济、文化诸方面所起的重要作用。对古代道路的开拓,驿运的兴起,桥梁建筑的成就均作了认真的考证。全书史料翔实,内容丰富,具有较高的学术价值和资料价值。

责任编辑 源为民 张新文 张 森  
封面设计 王 炬

中国古代道路交通史

ZHONGGUO GUDAI DAOLU JIAOTONG SHI

中国公路交通史编审委员会 编著

插图设计:李京辉 正文设计:乔文平 责任校对:王秋红

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

人民交通出版社照排中心排版

北京顺义振华印刷厂印刷

开本:850×1168  $\frac{1}{32}$  印张:23.875 字数:630 千

1994年1月 第1版

1994年1月 第1版 第1次印刷

印数:0001—5200册 定价:36.00元

ISBN 7-114-01733-2

F·00206

# 交通部中国公路交通史编审委员会

(1983~1990)

主任委员	王展意			
副主任委员	李振江	刘玉更	刘承先	陈在山
	姚新民	蔡维之	董宁	
委员	杨盛福	张维谟	阎庸	刘以成
	刘良湛	李梦九	王世锐	吴善瑞
	程邦德	张化波	王能何	杨靖
	魏启宇	丘克辉	王唐生	关崇焜
	李昌源	李世勤		
总编	刘承先(兼)			

# 交通部中国公路交通史编审委员会

(1991~1995)

主任委员	王展意			
副主任委员	蔡维之	杨盛福	郭生海	毛家安
	姚新民	金增洪		
委员	张叔辉	李宗琦	刘天璞	张忠晔
	李振江	刘玉更	刘承先	刘以成

✓

# 交通部中国公路交通史编审委员会

(1983~1990)

主任委员	王展意			
副主任委员	李振江	刘玉更	刘承先	陈在山
	姚新民	蔡维之	董宁	
委员	杨盛福	张维谟	阎庸	刘以成
	刘良湛	李梦九	王世锐	吴善瑞
	程邦德	张化波	王能何	杨靖
	魏启宇	丘克辉	王唐生	关崇焜
	李昌源	李世勤		
总编	刘承先(兼)			

# 交通部中国公路交通史编审委员会

(1991~1995)

主任委员	王展意			
副主任委员	蔡维之	杨盛福	郭生海	毛家安
	姚新民	金增洪		
委员	张叔辉	李宗琦	刘天璞	张忠晔
	李振江	刘玉更	刘承先	刘以成

✓

戴 竞 王能何 阎 庸 吕惠元  
吴善瑞 杨 靖 朱振良 刘奎乡  
米增福

## 中国古代交通史领导小组

组 长 刘玉更  
副 组 长 阎 庸 刘树仁 陈 琦 杨巨盛  
成 员 欧华国 郭希文 周明新 石道全  
李连祥 耿 捷 樊金林

## 《中国古代道路交通史》编写组

主 编 李连祥  
副 主 编 耿 捷  
编写人员 李连祥 欧阳典 李建国 周树模  
耿 捷 姜 涛

戴 竞 王能何 阎 庸 吕惠元  
吴善瑞 杨 靖 朱振良 刘奎乡  
米增福

## 中国古代交通史领导小组

组 长 刘玉更  
副 组 长 阎 庸 刘树仁 陈 琦 杨巨盛  
成 员 欧华国 郭希文 周明新 石道全  
李连祥 耿 捷 樊金林

## 《中国古代道路交通史》编写组

主 编 李连祥  
副 主 编 耿 捷  
编写人员 李连祥 欧阳典 李建国 周树模  
耿 捷 姜 涛

戴 竞 王能何 阎 庸 吕惠元  
吴善瑞 杨 靖 朱振良 刘奎乡  
米增福

## 中国古代交通史领导小组

组 长 刘玉更  
副 组 长 阎 庸 刘树仁 陈 琦 杨巨盛  
成 员 欧华国 郭希文 周明新 石道全  
李连祥 耿 捷 樊金林

## 《中国古代道路交通史》编写组

主 编 李连祥  
副 主 编 耿 捷  
编写人员 李连祥 欧阳典 李建国 周树模  
耿 捷 姜 涛

目  
录

前 言  
总 序  
绪 论

<b>第一章 先秦道路交通的奠基</b> .....	1
<b>第一节 道路的起源</b> .....	1
一、原始道路的形成.....	2
二、商代道路的开辟.....	7
三、西周道路的建设 .....	10
四、春秋道路的改善 .....	15
五、战国道路的延伸 .....	18
<b>第二节 桥梁的形成与创建</b> .....	35
一、原始桥梁 .....	35
二、梁桥的最早记载 .....	36
三、最早修建的浮桥 .....	39
四、首创于中国的索桥 .....	40
五、早期修凿的栈桥 .....	41
<b>第三节 道路运输的萌芽与演进</b> .....	42
一、早期的道路运输 .....	43
二、货物运输的兴起 .....	46
三、运输行业的形成 .....	49
四、驿传的演进 .....	52
<b>第四节 运输工具的出现与初期的交通</b>	

管理 .....	54
一、车的发明与使用 .....	54
二、造车技艺的进步 .....	56
三、战车的使用与演变 .....	64
四、道路管理沿革 .....	69
<b>第二章 秦汉道路交通的开拓 .....</b>	<b>72</b>
<b>第一节 道路的开辟和扩展 .....</b>	<b>72</b>
一、道路交通网的初步形成 .....	73
二、以都会为中心向四方延伸的道路 .....	81
三、边远山区道路的扩展 .....	90
四、中西商路的沟通 .....	100
<b>第二节 桥梁的创建与发展 .....</b>	<b>109</b>
一、多跨梁桥的兴建 .....	109
二、特殊梁桥的建造 .....	113
三、拱桥出现的佐证 .....	115
四、索桥和浮桥的建筑 .....	116
<b>第三节 道路运输的发展与驿传制度的         变革 .....</b>	<b>117</b>
一、驰道军运与商货运输 .....	117
二、均输、平准法的推行与盐铁专运 .....	119
三、商业运输的兴旺 .....	124
四、驿传制度的变革 .....	128
<b>第四节 交通工具与车舆的广泛使用 .....</b>	<b>133</b>
一、铜车马与车舆制度 .....	134
二、开始使用以驴骡作运输工具 .....	138
三、牛马车舆的广泛使用 .....	139
<b>第三章 魏晋南北朝道路交通的兴衰 .....</b>	<b>146</b>
<b>第一节 道路交通的恢复与建设 .....</b>	<b>146</b>

---

一、北方道路的修复·····	147
二、西南道路的整治·····	153
三、东南交通的开发·····	157
四、道路交通的兴废·····	160
五、丝路交通的变迁·····	164
六、南北道路的分治·····	167
第二节 桥梁与渡口的兴建·····	176
一、较早修建的拱桥·····	176
二、梁桥的改建与创新·····	177
三、新建的黄河浮桥·····	180
四、架设在西南河谷的索桥·····	181
五、著名的渡口·····	182
第三节 道路运输的开展与管理·····	187
一、贸易运输的开展·····	187
二、对外运输的疏通·····	189
三、南北运输的沟通·····	190
四、驿传的设置与管理·····	192
第四节 运输工具的使用与创制·····	198
一、牛车、驴车的普遍使用·····	198
二、创制与复制的运输工具·····	200
三、步辇、肩舆的盛行·····	205
第四章 隋唐道路交通的振兴·····	207
第一节 道路交通的新发展·····	207
一、道路布局的变化·····	208
二、繁荣的丝路与民族友好之路·····	237
第二节 桥梁建筑技术的进步·····	252
一、石拱桥建筑技术的创新·····	252
二、浮桥建筑技术更加成熟·····	260

U

三、多种形式的梁桥及其建筑技术·····	263
四、较早修建的金沙江铁索桥·····	266
第三节 四通八达的道路运输·····	267
一、发达的运输·····	267
二、方便的驿传·····	276
三、少数民族地区驿传的初兴·····	281
第四节 多种多样的交通工具·····	283
一、车与辇的发展·····	284
二、驿马与传马的使用·····	287
三、其他畜力运输工具·····	289
第五节 完善的交通运输管理·····	290
一、道路桥梁的管理·····	291
二、驿传运输的管理·····	294
三、车制马政管理·····	296
<b>第五章 宋代道路交通的演变·····</b>	<b>299</b>
第一节 主要道路的形成与分布·····	299
一、两宋交通线路的变迁·····	299
二、辽境主要道路的形成·····	312
三、金境主要道路的变化·····	319
四、沟通西夏诸州的道路·····	326
五、驿路附属设施的改善·····	331
第二节 桥梁建筑的成就·····	335
一、为数众多的黄河浮桥·····	336
二、结构独特的汴京虹桥·····	338
三、驰名中外的卢沟桥·····	339
四、盛于闽中的梁桥建筑·····	344
五、著名的潮州“湘子桥”·····	348
六、重新修建的都江堰索桥·····	349

第三节 道路运输的盛衰·····	350
一、货物运输的种类与方法·····	350
二、“均输法”的实施·····	352
三、茶马互市运输·····	353
四、周边互市与外贸运输·····	355
五、驿传的改革·····	358
六、运输工具的使用与管理·····	361
第四节 交通运输的管理·····	365
一、路政管理·····	365
二、驿政管理·····	367
三、交通秩序的维护·····	368
第六章 元代道路交通的拓展·····	370
第一节 道路交通的扩展·····	371
一、大都通往全国的道路·····	371
二、以各行省首府为枢纽的道路·····	378
第二节 桥梁的修建与管理·····	405
一、灞桥重修与建桥技术的发展·····	405
二、新建、改建的主要桥梁·····	407
三、机构设置与管理·····	411
第三节 空前繁忙的道路运输·····	412
一、频繁的军事运输·····	412
二、水陆相兼的漕粮运输·····	414
三、规模庞大的建筑运输·····	416
四、官办与商营的食盐运输·····	420
五、日益活跃的商品运输·····	424
六、驿传的开拓和驿站的管理·····	429
七、运输工具的普及·····	445
第四节 对外交通的发展·····	447

一、对外交通的主要路线·····	447
二、对外交通的积极作用和重大影响·····	448
<b>第七章 明代道路交通的繁荣·····</b>	<b>457</b>
<b>第一节 道路网络的变化·····</b>	<b>458</b>
一、以南京为中心的干线道路·····	458
二、以北京为中心的干线道路·····	461
三、西南边疆道路的整治·····	466
四、东北边疆道路的开拓·····	472
五、西北边疆道路的改善·····	474
<b>第二节 规模空前的桥梁建设·····</b>	<b>476</b>
一、遍布全国的石拱桥·····	477
二、日渐增多的梁桥·····	488
三、铁索桥的兴建·····	491
四、浮桥的普设·····	494
<b>第三节 日益繁忙的道路运输·····</b>	<b>496</b>
一、官营商办的大宗运输·····	496
二、水陆相间、长短相接的运输方法·····	500
三、运输工具的改进·····	502
四、运输的组织管理·····	506
<b>第四节 驿传的设置与改革·····</b>	<b>507</b>
一、驿传的设置·····	507
二、驿传的管理·····	510
三、驿传的改革·····	512
<b>第五节 日趋完备的道路交通管理·····</b>	<b>515</b>
一、路政管理·····	516
二、桥梁的维修管理·····	517
三、以法治驿·····	518
四、车制与马政·····	520

第八章 清代道路交通的发展·····	523
第一节 道路网的发展·····	523
一、通达全国的官马大路·····	526
二、京师道路和皇帝出巡的御道·····	544
三、县乡间的铺递路、堤塘路和移民实边路·····	552
四、巡边路和边防卡伦路·····	559
第二节 桥梁建筑的全面发展·····	564
一、坚固耐久、雕饰精致的拱桥·····	564
二、结构精巧、造型优美的梁桥·····	575
三、负有盛名的铁索桥·····	583
四、新建的辽河浮桥和长江浮桥·····	585
五、兰州黄河铁桥的建成·····	586
第三节 多种形式的道路运输·····	587
一、军事运输·····	587
二、官办运输·····	590
三、商业运输·····	595
四、保镖、“麻乡约”运输和搬运装卸·····	601
五、灵活多样的运输工具·····	602
第四节 驿传的兴衰·····	606
一、驿站的兴建与组织形式·····	606
二、驿站的分布与管理·····	609
三、驿传的整顿与改革·····	614
四、驿传的衰落与废除·····	616
第五节 道路交通的管理·····	618
一、驿传管理机构·····	618
二、以律例管理驿传·····	621
三、道路桥梁的修建与管理·····	625

---

第六节 近代道路交通的萌芽·····	630
一、汽车和公路的出现·····	631
二、城市公共交通的初建·····	634
附表：清代驿站的分布·····	637
附录：中国古代道路交通大事记·····	665