

018296

中国公路交通史丛书

中国古代道路交通史

中国公路交通史编写委员会

人民交通出版社

中国公路交通史丛书

中国古代道路交通史

中国公路交通史编审委员会

人民交通出版社

(京)新登字 091 号

内容提要

本书系统地记述了从先秦至清末道路交通演变的历程,探索了道路交通兴衰起伏的发展规律,反映了历代道路交通对社会政治、军事、经济、文化诸方面所起的重要作用。对古代道路的开拓,驿运的兴起,桥梁建筑的成就均作了认真的考证。全书史料翔实,内容丰富,具有较高的学术价值和资料价值。

责任编辑 源为民 张新文 张 森
封面设计 王 炬

中国古代道路交通史

ZHONGGUO GUDAI DAOLU JIAOTONG SHI

中国公路交通史编审委员会 编著

插图设计:李京辉 正文设计:乔文平 责任校对:王秋红

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

人民交通出版社照排中心排版

北京顺义振华印刷厂印刷

开本:850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张:23.875 字数:630 千

1994年1月 第1版

1994年1月 第1版 第1次印刷

印数:0001—5200册 定价:36.00元

ISBN 7-114-01733-2

F·00206

(京)新登字 091 号

内容提要

本书系统地记述了从先秦至清末道路交通演变的历程,探索了道路交通兴衰起伏的发展规律,反映了历代道路交通对社会政治、军事、经济、文化诸方面所起的重要作用。对古代道路的开拓,驿运的兴起,桥梁建筑的成就均作了认真的考证。全书史料翔实,内容丰富,具有较高的学术价值和资料价值。

责任编辑 源为民 张新文 张 森
封面设计 王 炬

中国古代道路交通史

ZHONGGUO GUDAI DAOLU JIAOTONG SHI

中国公路交通史编审委员会 编著

插图设计:李京辉 正文设计:乔文平 责任校对:王秋红

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

人民交通出版社照排中心排版

北京顺义振华印刷厂印刷

开本:850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张:23.875 字数:630 千

1994年1月 第1版

1994年1月 第1版 第1次印刷

印数:0001—5200册 定价:36.00元

ISBN 7-114-01733-2

F·00206

交通部中国公路交通史编审委员会

(1983~1990)

| | | | | |
|-------|--------|-----|-----|-----|
| 主任委员 | 王展意 | | | |
| 副主任委员 | 李振江 | 刘玉更 | 刘承先 | 陈在山 |
| | 姚新民 | 蔡维之 | 董宁 | |
| 委员 | 杨盛福 | 张维谟 | 阎庸 | 刘以成 |
| | 刘良湛 | 李梦九 | 王世锐 | 吴善瑞 |
| | 程邦德 | 张化波 | 王能何 | 杨靖 |
| | 魏启宇 | 丘克辉 | 王唐生 | 关崇焜 |
| | 李昌源 | 李世勤 | | |
| 总编 | 刘承先(兼) | | | |

交通部中国公路交通史编审委员会

(1991~1995)

| | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|
| 主任委员 | 王展意 | | | |
| 副主任委员 | 蔡维之 | 杨盛福 | 郭生海 | 毛家安 |
| | 姚新民 | 金增洪 | | |
| 委员 | 张叔辉 | 李宗琦 | 刘天璞 | 张忠晔 |
| | 李振江 | 刘玉更 | 刘承先 | 刘以成 |

✓

交通部中国公路交通史编审委员会

(1983~1990)

| | | | | |
|-------|--------|-----|-----|-----|
| 主任委员 | 王展意 | | | |
| 副主任委员 | 李振江 | 刘玉更 | 刘承先 | 陈在山 |
| | 姚新民 | 蔡维之 | 董宁 | |
| 委员 | 杨盛福 | 张维谟 | 阎庸 | 刘以成 |
| | 刘良湛 | 李梦九 | 王世锐 | 吴善瑞 |
| | 程邦德 | 张化波 | 王能何 | 杨靖 |
| | 魏启宇 | 丘克辉 | 王唐生 | 关崇焜 |
| | 李昌源 | 李世勤 | | |
| 总编 | 刘承先(兼) | | | |

交通部中国公路交通史编审委员会

(1991~1995)

| | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|
| 主任委员 | 王展意 | | | |
| 副主任委员 | 蔡维之 | 杨盛福 | 郭生海 | 毛家安 |
| | 姚新民 | 金增洪 | | |
| 委员 | 张叔辉 | 李宗琦 | 刘天璞 | 张忠晔 |
| | 李振江 | 刘玉更 | 刘承先 | 刘以成 |

✓

戴 竞 王能何 阎 庸 吕惠元
吴善瑞 杨 靖 朱振良 刘奎乡
米增福

中国古代交通史领导小组

组 长 刘玉更
副 组 长 阎 庸 刘树仁 陈 琦 杨巨盛
成 员 欧华国 郭希文 周明新 石道全
李连祥 耿 捷 樊金林

《中国古代道路交通史》编写组

主 编 李连祥
副 主 编 耿 捷
编写人员 李连祥 欧阳典 李建国 周树模
耿 捷 姜 涛

戴 竞 王能何 阎 庸 吕惠元
吴善瑞 杨 靖 朱振良 刘奎乡
米增福

中国古代交通史领导小组

组 长 刘玉更
副 组 长 阎 庸 刘树仁 陈 琦 杨巨盛
成 员 欧华国 郭希文 周明新 石道全
李连祥 耿 捷 樊金林

《中国古代道路交通史》编写组

主 编 李连祥
副 主 编 耿 捷
编写人员 李连祥 欧阳典 李建国 周树模
耿 捷 姜 涛

戴 竞 王能何 阎 庸 吕惠元
吴善瑞 杨 靖 朱振良 刘奎乡
米增福

中国古代交通史领导小组

组 长 刘玉更
副 组 长 阎 庸 刘树仁 陈 琦 杨巨盛
成 员 欧华国 郭希文 周明新 石道全
李连祥 耿 捷 樊金林

《中国古代道路交通史》编写组

主 编 李连祥
副 主 编 耿 捷
编写人员 李连祥 欧阳典 李建国 周树模
耿 捷 姜 涛

目
录

前 言
总 序
绪 论

| | |
|-----------------------------|----|
| 第一章 先秦道路交通的奠基 | 1 |
| 第一节 道路的起源 | 1 |
| 一、原始道路的形成..... | 2 |
| 二、商代道路的开辟..... | 7 |
| 三、西周道路的建设 | 10 |
| 四、春秋道路的改善 | 15 |
| 五、战国道路的延伸 | 18 |
| 第二节 桥梁的形成与创建 | 35 |
| 一、原始桥梁 | 35 |
| 二、梁桥的最早记载 | 36 |
| 三、最早修建的浮桥 | 39 |
| 四、首创于中国的索桥 | 40 |
| 五、早期修凿的栈桥 | 41 |
| 第三节 道路运输的萌芽与演进 | 42 |
| 一、早期的道路运输 | 43 |
| 二、货物运输的兴起 | 46 |
| 三、运输行业的形成 | 49 |
| 四、驿传的演进 | 52 |
| 第四节 运输工具的出现与初期的交通 | |

| | |
|---|------------|
| 管理 | 54 |
| 一、车的发明与使用 | 54 |
| 二、造车技艺的进步 | 56 |
| 三、战车的使用与演变 | 64 |
| 四、道路管理沿革 | 69 |
| 第二章 秦汉道路交通的开拓 | 72 |
| 第一节 道路的开辟和扩展 | 72 |
| 一、道路交通网的初步形成 | 73 |
| 二、以都会为中心向四方延伸的道路 | 81 |
| 三、边远山区道路的扩展 | 90 |
| 四、中西商路的沟通 | 100 |
| 第二节 桥梁的创建与发展 | 109 |
| 一、多跨梁桥的兴建 | 109 |
| 二、特殊梁桥的建造 | 113 |
| 三、拱桥出现的佐证 | 115 |
| 四、索桥和浮桥的建筑 | 116 |
| 第三节 道路运输的发展与驿传制度的 变革 | 117 |
| 一、驰道军运与商货运输 | 117 |
| 二、均输、平准法的推行与盐铁专运 | 119 |
| 三、商业运输的兴旺 | 124 |
| 四、驿传制度的变革 | 128 |
| 第四节 交通工具与车舆的广泛使用 | 133 |
| 一、铜车马与车舆制度 | 134 |
| 二、开始使用以驴骡作运输工具 | 138 |
| 三、牛马车舆的广泛使用 | 139 |
| 第三章 魏晋南北朝道路交通的兴衰 | 146 |
| 第一节 道路交通的恢复与建设 | 146 |

| | |
|----------------------------|------------|
| 一、北方道路的修复····· | 147 |
| 二、西南道路的整治····· | 153 |
| 三、东南交通的开发····· | 157 |
| 四、道路交通的兴废····· | 160 |
| 五、丝路交通的变迁····· | 164 |
| 六、南北道路的分治····· | 167 |
| 第二节 桥梁与渡口的兴建····· | 176 |
| 一、较早修建的拱桥····· | 176 |
| 二、梁桥的改建与创新····· | 177 |
| 三、新建的黄河浮桥····· | 180 |
| 四、架设在西南河谷的索桥····· | 181 |
| 五、著名的渡口····· | 182 |
| 第三节 道路运输的开展与管理····· | 187 |
| 一、贸易运输的开展····· | 187 |
| 二、对外运输的疏通····· | 189 |
| 三、南北运输的沟通····· | 190 |
| 四、驿传的设置与管理····· | 192 |
| 第四节 运输工具的使用与创制····· | 198 |
| 一、牛车、驴车的普遍使用····· | 198 |
| 二、创制与复制的运输工具····· | 200 |
| 三、步辇、肩舆的盛行····· | 205 |
| 第四章 隋唐道路交通的振兴····· | 207 |
| 第一节 道路交通的新发展····· | 207 |
| 一、道路布局的变化····· | 208 |
| 二、繁荣的丝路与民族友好之路····· | 237 |
| 第二节 桥梁建筑技术的进步····· | 252 |
| 一、石拱桥建筑技术的创新····· | 252 |
| 二、浮桥建筑技术更加成熟····· | 260 |

U

| | |
|---------------------------|------------|
| 三、多种形式的梁桥及其建筑技术····· | 263 |
| 四、较早修建的金沙江铁索桥····· | 266 |
| 第三节 四通八达的道路运输····· | 267 |
| 一、发达的运输····· | 267 |
| 二、方便的驿传····· | 276 |
| 三、少数民族地区驿传的初兴····· | 281 |
| 第四节 多种多样的交通工具····· | 283 |
| 一、车与辇的发展····· | 284 |
| 二、驿马与传马的使用····· | 287 |
| 三、其他畜力运输工具····· | 289 |
| 第五节 完善的交通运输管理····· | 290 |
| 一、道路桥梁的管理····· | 291 |
| 二、驿传运输的管理····· | 294 |
| 三、车制马政管理····· | 296 |
| 第五章 宋代道路交通的演变····· | 299 |
| 第一节 主要道路的形成与分布····· | 299 |
| 一、两宋交通线路的变迁····· | 299 |
| 二、辽境主要道路的形成····· | 312 |
| 三、金境主要道路的变化····· | 319 |
| 四、沟通西夏诸州的道路····· | 326 |
| 五、驿路附属设施的改善····· | 331 |
| 第二节 桥梁建筑的成就····· | 335 |
| 一、为数众多的黄河浮桥····· | 336 |
| 二、结构独特的汴京虹桥····· | 338 |
| 三、驰名中外的卢沟桥····· | 339 |
| 四、盛于闽中的梁桥建筑····· | 344 |
| 五、著名的潮州“湘子桥”····· | 348 |
| 六、重新修建的都江堰索桥····· | 349 |

| | |
|---------------------|-----|
| 第三节 道路运输的盛衰····· | 350 |
| 一、货物运输的种类与方法····· | 350 |
| 二、“均输法”的实施····· | 352 |
| 三、茶马互市运输····· | 353 |
| 四、周边互市与外贸运输····· | 355 |
| 五、驿传的改革····· | 358 |
| 六、运输工具的使用与管理····· | 361 |
| 第四节 交通运输的管理····· | 365 |
| 一、路政管理····· | 365 |
| 二、驿政管理····· | 367 |
| 三、交通秩序的维护····· | 368 |
| 第六章 元代道路交通的拓展····· | 370 |
| 第一节 道路交通的扩展····· | 371 |
| 一、大都通往全国的道路····· | 371 |
| 二、以各行省首府为枢纽的道路····· | 378 |
| 第二节 桥梁的修建与管理····· | 405 |
| 一、灞桥重修与建桥技术的发展····· | 405 |
| 二、新建、改建的主要桥梁····· | 407 |
| 三、机构设置与管理····· | 411 |
| 第三节 空前繁忙的道路运输····· | 412 |
| 一、频繁的军事运输····· | 412 |
| 二、水陆相兼的漕粮运输····· | 414 |
| 三、规模庞大的建筑运输····· | 416 |
| 四、官办与商营的食盐运输····· | 420 |
| 五、日益活跃的商品运输····· | 424 |
| 六、驿传的开拓和驿站的管理····· | 429 |
| 七、运输工具的普及····· | 445 |
| 第四节 对外交通的发展····· | 447 |

| | |
|-----------------------------|------------|
| 一、对外交通的主要路线····· | 447 |
| 二、对外交通的积极作用和重大影响····· | 448 |
| 第七章 明代道路交通的繁荣····· | 457 |
| 第一节 道路网络的变化····· | 458 |
| 一、以南京为中心的干线道路····· | 458 |
| 二、以北京为中心的干线道路····· | 461 |
| 三、西南边疆道路的整治····· | 466 |
| 四、东北边疆道路的开拓····· | 472 |
| 五、西北边疆道路的改善····· | 474 |
| 第二节 规模空前的桥梁建设····· | 476 |
| 一、遍布全国的石拱桥····· | 477 |
| 二、日渐增多的梁桥····· | 488 |
| 三、铁索桥的兴建····· | 491 |
| 四、浮桥的普设····· | 494 |
| 第三节 日益繁忙的道路运输····· | 496 |
| 一、官营商办的大宗运输····· | 496 |
| 二、水陆相间、长短相接的运输方法····· | 500 |
| 三、运输工具的改进····· | 502 |
| 四、运输的组织管理····· | 506 |
| 第四节 驿传的设置与改革····· | 507 |
| 一、驿传的设置····· | 507 |
| 二、驿传的管理····· | 510 |
| 三、驿传的改革····· | 512 |
| 第五节 日趋完备的道路交通管理····· | 515 |
| 一、路政管理····· | 516 |
| 二、桥梁的维修管理····· | 517 |
| 三、以法治驿····· | 518 |
| 四、车制与马政····· | 520 |

| | |
|--------------------------|-----|
| 第八章 清代道路交通的发展····· | 523 |
| 第一节 道路网的发展····· | 523 |
| 一、通达全国的官马大路····· | 526 |
| 二、京师道路和皇帝出巡的御道····· | 544 |
| 三、县乡间的铺递路、堤塘路和移民实边路····· | 552 |
| 四、巡边路和边防卡伦路····· | 559 |
| 第二节 桥梁建筑的全面发展····· | 564 |
| 一、坚固耐久、雕饰精致的拱桥····· | 564 |
| 二、结构精巧、造型优美的梁桥····· | 575 |
| 三、负有盛名的铁索桥····· | 583 |
| 四、新建的辽河浮桥和长江浮桥····· | 585 |
| 五、兰州黄河铁桥的建成····· | 586 |
| 第三节 多种形式的道路运输····· | 587 |
| 一、军事运输····· | 587 |
| 二、官办运输····· | 590 |
| 三、商业运输····· | 595 |
| 四、保镖、“麻乡约”运输和搬运装卸····· | 601 |
| 五、灵活多样的运输工具····· | 602 |
| 第四节 驿传的兴衰····· | 606 |
| 一、驿站的兴建与组织形式····· | 606 |
| 二、驿站的分布与管理····· | 609 |
| 三、驿传的整顿与改革····· | 614 |
| 四、驿传的衰落与废除····· | 616 |
| 第五节 道路交通的管理····· | 618 |
| 一、驿传管理机构····· | 618 |
| 二、以律例管理驿传····· | 621 |
| 三、道路桥梁的修建与管理····· | 625 |

| | |
|---------------------|-----|
| 第六节 近代道路交通的萌芽····· | 630 |
| 一、汽车和公路的出现····· | 631 |
| 二、城市公共交通的初建····· | 634 |
| 附表：清代驿站的分布····· | 637 |
| 附录：中国古代道路交通大事记····· | 665 |