

北京铁路分局工会志

(1921年1月—1999年12月)

北京铁路分局工会志编委会

总 目

编志机构	(1)
凡 例	(2)
序	(3)
题 词	(5)
照 片	(6)
北京铁路分局管界线路图	(19)
专志目次	(21)
概 述	(1)
组织沿革	(6)
组织建设	(21)
民主管理	(63)
群众生产	(96)
宣传教育	(119)
群众文化	(131)
职工生活、劳动保险	(143)
女工、家属	(171)
职工体育	(182)
财务工作	(192)
工会经济事业	(201)
工会理论信息	(219)
外事往来	(224)
光荣榜	(226)

编 志 机 构

北京铁路分局工会志编纂委员会

主 任:王志忠

副主任:辛景臣

秘书长:卓金鹏

委 员:(以姓氏笔划为序)

王士弘 竹常青 刘利民 刘培军 刘聪刚

李广丰 吴秀英 张子良 张钢杰 侯秀芬

编 辑 部

主 编:王志忠

副主编:卓金鹏 马联仲

编 辑:(按姓氏笔划为序)

王丽萍 刘君贤 刘秀元 李常祥 吴俊和

张淑仪 金德利 赵永华 梁捷 黄虎 魏丽萍

编 志 机 构

北京铁路分局工会志编纂委员会

主 任:王志忠

副主任:辛景臣

秘书长:卓金鹏

委 员:(以姓氏笔划为序)

王士弘 竹常青 刘利民 刘培军 刘聪刚

李广丰 吴秀英 张子良 张钢杰 侯秀芬

编 辑 部

主 编:王志忠

副主编:卓金鹏 马联仲

编 辑:(按姓氏笔划为序)

王丽萍 刘君贤 刘秀元 李常祥 吴俊和

张淑仪 金德利 赵永华 梁捷 黄虎 魏丽萍

凡 例

一、指导思想：以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，以党的方针、政策为指针，坚持实事求是、客观、准确地反映、记述北京铁路分局工人运动和工会工作。

二、编纂原则：详今略古，重点记述党的十一届三中全会以来北京铁路分局工会工作的发展变化。

三、时间断限：上自 1921 年 1 月长辛店站铁路工人开始参与罢工运动，下止 1999 年 12 月，共 79 年。

四、地域范围：重点记述北京铁路分局工会建国后管辖地域范围。京广线：北京至松林店；京山线：北京至杨村；京九线：北京西至牛坨；京包线：北京至郭磊庄；京承线：北京至承德；丰沙线：丰台至沙城；京通线：北京至隆化；京秦线：北京至通县；京原线：北京至大涧以及锦承线（承德至平泉）、承隆、京门等支线。

五、表述形式：以志为主，辅以图、表和文存。第三人称，全志设章、节、目。

六、纪年方法：采用公元纪年。

七、称谓书写：各种机构、部门和会议名称在行文中首次出现时使用全称，多次出现使用简称。工会组织名称多次变更，书写时，沿革章使用原称，其他一律使用现称。地名、铁路线名使用现称。行文中需要旧称时，用括号注明现称。

八、图文资料：资料录自经过核实的史、志、年鉴资料和口碑资料。统计数字以分局工会各部室统计资料为准。

序

经过几度春秋的辛勤工作和精心编纂,《北京铁路分局工会志》正式出版问世了,这是北京分局工会工作的一件大事。这本体现分局广大工会工作者和职工群众奋斗历程的志书虽然记录的仅是北京分局工会发展进程中的一个小的段落,但它将溶入中国工运事业的“百科全书”,成为弘扬工运事业闪光的一页。

《北京铁路分局工会志》以 1921 年 1 月至 1999 年 12 月为断限,以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论及江泽民同志“三个代表”的重要思想为指导,用客观求实的记录方法,综合反映了北京分局工会 79 年的发展、变化全过程。79 年来,北京分局广大工会工作者和职工群众以崇高的使命感和责任感,满怀激情,把火红的心奉献给自己钟爱的工会组织和工运事业,编织着一条坚强钢韧的纽带,把党和职工群众紧密地相连在一起。在年年有创新的工会工作中,1991 年北京分局工会胜利跨入北京市总工会建家模范单位行列,1992 年和 1995 年又分别荣获全路模范职工之家、全国工会系统保障工作先进单位和全国工会基层工作先进单位称号,1998 年荣获全总工会颁发的“模范职工之家”荣誉称号。荣誉之光激励着分局广大工会工作者和八万职工继往开来,在跨

入新世纪的征程中为创造更加辉煌的业绩而奋斗。

编纂《北京铁路分局工会志》是一项艰巨复杂的系统工程,参加这一工程的全体编纂人员饱尝艰辛,沥尽心血,字里行间无不闪烁着群体思维的结晶。它是奉献给工运战线和全体职工的一份厚礼,希望这本书能成为各级工会干部和广大职工的良好良师益友,伴随着我们在新的历史征程中,奋发向上,再立新功。

A large, stylized handwritten signature in black ink, reading '王忠' (Wang Zhong).

2001.6

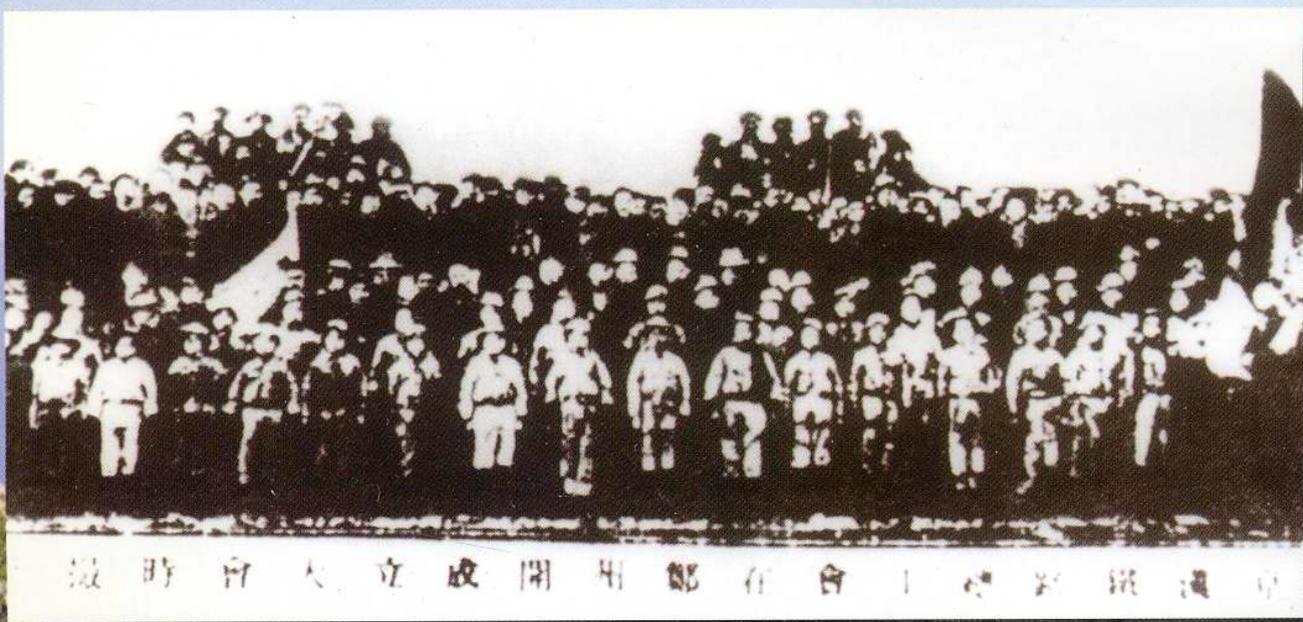
(本序作者为北京铁路分局工会主席)

弘揚
三
七
傳
統

再
創
輝
煌
業
績

國
一
民

辉煌的历史



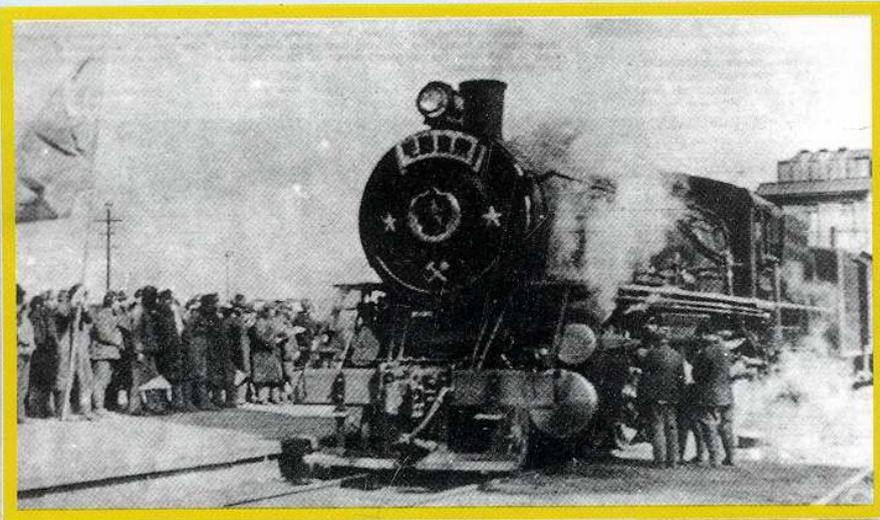
京汉铁路总工会成立大会



1920年京汉铁路
总工会会员证



1922年长辛店京汉铁路
工人俱乐部证章

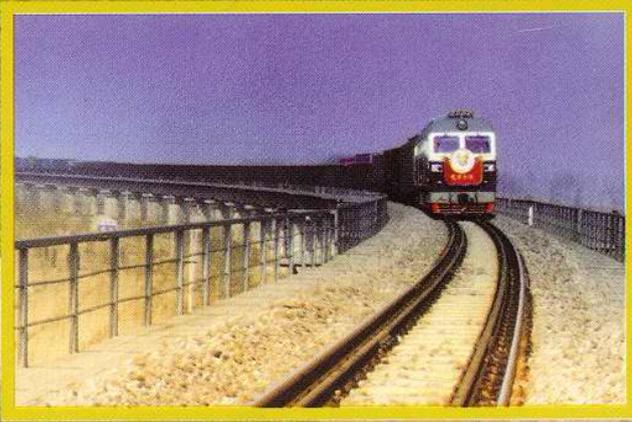


1949年1月31日
北平解放。3月21日
“毛泽东号”机车奉
命入关，胜利到达目
的地—丰台机务段。

1951年在“抗美援朝·
保家卫国”运动中，
“毛泽东号”机车创出
超轴18%的记录

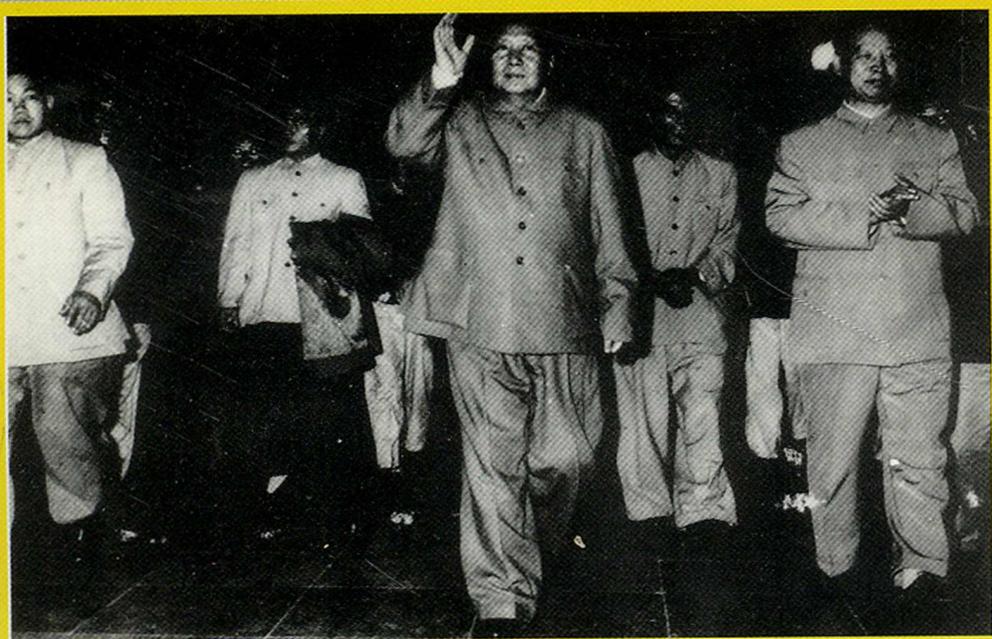


“毛泽东号”机车换型仪式



奔向未来

领袖的关怀



毛泽东同志等
党和国家领导
视察北京站

邓小平同志视察北京站



江泽民同志视察北京西站

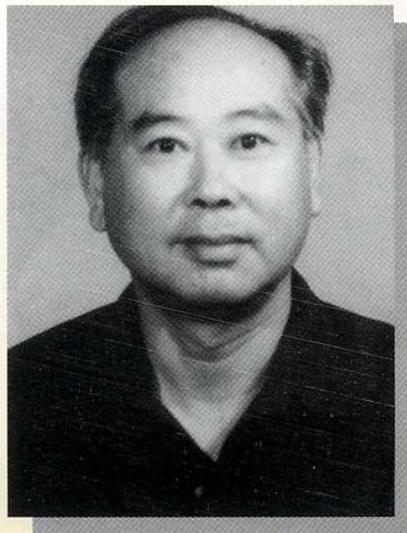
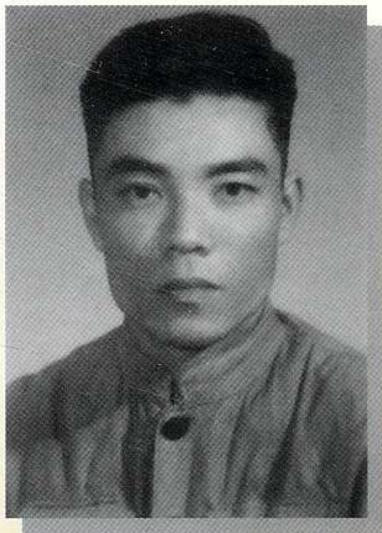


1951年10月，毛泽东同志在全国政协一届三次会议期间，为列席会议的特邀代表“毛泽东号”机车组第三任司机长郭树德在《毛泽东选集》上签字。

1995年12月4日，“毛泽东号”机车组第九任司机长王志祥在参加“中华人民共和国国歌纪念音乐会”后，受到江泽民同志等党和国家领导人的亲切接见。



历任主席



王赞卿
1956年-1960年

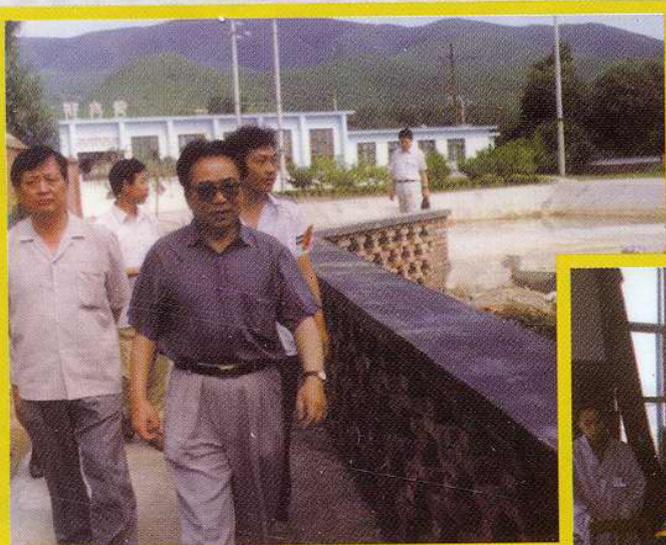
林锦庭
1960年-“文革”时止

欧阳健
1973年-1987年2月



王志忠 1987年3月至今

丰硕的成果



部、局工会领导视察
基层“建家”工作



北京市委、市总工会领导
视察北京西站



北京市市委常委、市总工
会主席阳安江视察北京西
客站幼儿活动场所





部、局领导看望“毛泽东号”
机车组第九任司机长王志祥



分局工会主席王志忠
慰问困难职工家庭

分局工会主席王志忠除夕夜
慰问京九车队乘务员



一九九五

丰硕的成果



松林店站
工会养猪场

京九车队贴心人
服务队在活动



高各庄站工会的小菜园

