

第五章 影视厦门

漂亮、文明、干净的国际性海港风景旅游城市厦门，“海在城中，城在海中”，独具魅力的海岸线，美丽海滨，加上优越的自然气候，让多少影视艺人为此着迷。

著名导演王晶已经把他的影视工作室拍摄基地设在厦门，并希望以后可以多来厦门拍戏。

香港亚视看好厦门的发展前景，亚视及昊天集团控股有限公司与厦门旅游集团合作在厦门岛外建设“国际影视旅游文化集聚区”项目。在厦建设的“国际影视旅游文化集聚区”项目，计划总投资 120 亿元人民币，将以国际影视产业为核心，最终形成集影视、文化、旅游产业链为一体的产业集群，努力打造国际化的影视文化旅游产业基地。

此外，在厦门拍摄的电影、电视剧、电视节目让观众夸夸大赞。

第六章 历史沿革

厦门市是我国五个经济特区之一，现辖思明、湖里、集美、海沧、同安和翔安 6 个区，通行闽南方言。相传远古时为白鹭栖息之地，故又称“鹭岛”。晋太康三年（282 年）分晋安县（原来的东安县，今南安）置同安县，属晋安郡，不久裁撤，并入南安县，直到 600 多年后才再次有建制：唐贞元十九年（803 年）析南安县西南部置大同场，五代后唐长兴四年（933 年）升为同安县，属泉州。宋属清源军（下辖今泉州、莆田）、平海军（今泉州、莆田）、泉州。元属泉州路。明属泉州府。洪武二十年（1387 年）始筑“厦门城”——意寓国家大厦之门，“厦门”之名自此列入史册。清顺治七年（1650 年）郑成功驻兵厦门，十二年（1650 年）置思明州；康熙十九年（1680 年）废；二十三年（1684 年）设台厦兵备道，道尹驻台湾府治（雍正六年即 1728 年台湾府改为台湾道），二十五年（1686 年）以泉州府同知分防设厅，清朝前期开始属于兴泉永道，雍正五年（1727 年）兴泉道（后为兴泉永道，下辖莆田（兴化）、泉州府、永春州）自泉州移驻厦门。光绪二十九年（1903 年）厦门鼓浪屿沦为“公共租界”，中华民国元年（1912 年）4 月析同安县嘉禾里（厦门）及金门、大小嶝置思明县，9 月升思明府，旋废，1915 年分出金门、大小嶝设金门县，归归厦门道管辖，同年置南路道（1924 年改名厦门道，1925 年废）。1933 年“中华共和国人民革命政府”（即“福建人民政府”）设厦门特别市，旋废。1934 年同安、思明县属第五行政督察区（驻同安），1935 年 4 月以厦门及鼓浪屿等 7 个岛屿设厦门市，撤销思明县设禾山特种区，与同安县同属第四行政督察区（辖同安、晋江、南安、金门、安溪、莆田、仙游、永春、德化、惠安、十县，驻同安），第四行政督察区驻地由永春移至泉州。1938 年 5 月至 1945 年 9 月沦

第五章 影视厦门

漂亮、文明、干净的国际性海港风景旅游城市厦门，“海在城中，城在海中”，独具魅力的海岸线，美丽海滨，加上优越的自然气候，让多少影视艺人为此着迷。

著名导演王晶已经把他的影视工作室拍摄基地设在厦门，并希望以后可以多来厦门拍戏。

香港亚视看好厦门的发展前景，亚视及昊天集团控股有限公司与厦门旅游集团合作在厦门岛外建设“国际影视旅游文化集聚区”项目。在厦建设的“国际影视旅游文化集聚区”项目，计划总投资 120 亿元人民币，将以国际影视产业为核心，最终形成集影视、文化、旅游产业链为一体的产业集群，努力打造国际化的影视文化旅游产业基地。

此外，在厦门拍摄的电影、电视剧、电视节目让观众夸夸大赞。

第六章 历史沿革

厦门市是我国五个经济特区之一，现辖思明、湖里、集美、海沧、同安和翔安 6 个区，通行闽南方言。相传远古时为白鹭栖息之地，故又称“鹭岛”。晋太康三年（282 年）分晋安县（原来的东安县，今南安）置同安县，属晋安郡，不久裁撤，并入南安县，直到 600 多年后才再次有建制：唐贞元十九年（803 年）析南安县西南部置大同场，五代后唐长兴四年（933 年）升为同安县，属泉州。宋属清源军（下辖今泉州、莆田）、平海军（今泉州、莆田）、泉州。元属泉州路。明属泉州府。洪武二十年（1387 年）始筑“厦门城”——意寓国家大厦之门，“厦门”之名自此列入史册。清顺治七年（1650 年）郑成功驻兵厦门，十二年（1650 年）置思明州；康熙十九年（1680 年）废；二十三年（1684 年）设台厦兵备道，道尹驻台湾府治（雍正六年即 1728 年台湾府改为台湾道），二十五年（1686 年）以泉州府同知分防设厅，清朝前期开始属于兴泉永道，雍正五年（1727 年）兴泉道（后为兴泉永道，下辖莆田（兴化）、泉州府、永春州）自泉州移驻厦门。光绪二十九年（1903 年）厦门鼓浪屿沦为“公共租界”，中华民国元年（1912 年）4 月析同安县嘉禾里（厦门）及金门、大小嶝置思明县，9 月升思明府，旋废，1915 年分出金门、大小嶝设金门县，归归厦门道管辖，同年置南路道（1924 年改名厦门道，1925 年废）。1933 年“中华共和国人民革命政府”（即“福建人民政府”）设厦门特别市，旋废。1934 年同安、思明县属第五行政督察区（驻同安），1935 年 4 月以厦门及鼓浪屿等 7 个岛屿设厦门市，撤销思明县设禾山特种区，与同安县同属第四行政督察区（辖同安、晋江、南安、金门、安溪、莆田、仙游、永春、德化、惠安、十县，驻同安），第四行政督察区驻地由永春移至泉州。1938 年 5 月至 1945 年 9 月沦

陷，10月恢复厦门市建制，设中心（后改思明）、开元、鼓浪屿、禾山4区。1949年9月、10月1949年8月至11月：除金门县外的县相继解放：同安县、厦门岛解放，同安县属第五专区，1950年改泉州专区（辖晋江、惠安、南安、安溪、永春、莆田、仙游、金门、同安九县，后又改名为晋江专区），厦门为省辖市，1950年10月厦门市设开元、思明、鼓浪屿、厦港（后废）、禾山5区。1953年同安县集美镇归厦门市辖，1958年1月撤禾山区，改设郊区，8月同安县由晋江专区划属厦门市。1966年8月开元、思明区更名东风、向阳区（1979年10月复原名），1970年2月同安县划属晋江专区（地区），1973年6月再归厦门市。1978年9月设杏林区。1987年增设湖里区，郊区改名集美区。1997年同安撤县设区。至此，厦门市辖鼓浪屿、思明、开元、杏林、湖里、集美、同安7区。

2003年4月26日，国务院批准（国函[2003]52号）调整厦门市部分行政区划：撤销厦门市鼓浪屿区和开元区，将其行政区域划归厦门市思明区管辖。思明区人民政府驻民族路。将厦门市杏林区的杏林街道办事处和杏林镇划归厦门市集美区管辖。集美区人民政府驻银江路。杏林区更名为海沧区。设立厦门市翔安区，将厦门市同安区所辖新店、新圩、马巷、内厝、大嶝5个镇划归翔安区管辖。区人民政府驻新店镇。行政区划调整后，厦门市辖思明、湖里、集美、海沧、同安和翔安6个区。

第七章 自然地理

地形

厦门市位于东经 $118^{\circ}04'04''$ 、北纬 $24^{\circ}26'46''$ 。地处我国东南沿海—福建省东南部、九龙江入海处。背靠漳州、泉州平原，其东南濒临东海，濒临台湾海峡，面对金门诸岛，与台湾宝岛和澎湖列岛隔海相望。西、北分别与漳州、泉州两市接壤。

远古时，因为白鹭栖息之地，厦门岛又故而称“鹭岛”。宋太平兴国年间，因岛上产稻“一茎数穗”，又名“嘉禾屿”。明代，被称中左所。美国前总统尼克松曾称赞厦门为“东方夏威夷”。

现在的厦门市，所辖陆地面积1573平方公里，海域面积300多平方公里。由厦门岛、鼓浪屿、内陆九龙江北岸的沿海部分地区以及同安等组成。分为思明区、湖里区、集美区、海沧区、同安区、翔安区六个行政区。其中，思明区，湖里区在厦门岛内。

厦门的主体——厦门岛南北长13.7公里，东西宽12.5公里，面积约128.14平方公里，是福建省第四大岛屿。厦门港是一个条件优越的海峡性天然良港，其海岸线蜿蜒曲折，全长234公里，港区外岛屿星罗棋布，港区内群山四周环抱，港阔水深，终年不冻，是条件优越

的海峡性天然良港，历史上就是我国东南沿海对外贸易的重要口岸。

气候

厦门属亚热带气候，温和多雨，年平均气温在 21℃左右，夏无酷暑，冬无严寒。年平均降雨量在 1200 毫米左右，每年 5 至 8 月份雨量最多，风力一般 3 至 4 级，常向主导风力为东北风。由于太平洋温差气流的关系，每年平均受 4 至 5 次台风的影响，且多集中在 7 至 9 月份。全年气候宜人，风景秀丽，环境整洁。因而拥有“联合国人居奖”、“国际花园城市”、“全国文明城市”、“国家卫生城市”、“国家园林城市”、“国家环保模范城市”“中国优秀旅游城市”和“全国十佳人居城市”“中国休闲城市”等许多特殊荣誉。“城在海上，海在城中”是厦门无可争议的特色。

第八章 旅游观光

“城在海上，海在城中”，厦门是一座风姿绰约的“海上花园”。岛、礁、岩、寺、花、木相互映衬，侨乡风情、闽台习俗、海滨美食、异国建筑融为一体，四季如春的气候更为海的魅力锦上添花。风景秀丽，气候宜人，可以说这里是全国环境最好的城市之一。

海水环绕、沙滩广阔、阳光和煦，由于生态环境良好，厦门的空气清新，栖息着成千上万的白鹭，形成了厦门独特的自然景观，又因为厦门的地形就像一只白鹭，它因此被人称为“鹭岛”；除了自然风光优美，厦门的城市环境也非常整洁，是我国著名的旅游城市，2010 年春节期间的旅游，厦门的人气排在全国第四位，地级市第二位，仅次于三亚。

2009 年，全年共接待海内外游客 2524.85 万人次，比上年增长 15.1%，旅游总收入 325.43 亿元，增长 7.2%。其中，接待入境旅游者 136.01 万人次，增长 8.3%，入境旅游者在厦门过夜 94.49 万人次，增长 1.9%。旅游外汇收入 8.37 亿美元，增长 14.8%。接待国内在厦门过夜游客 1194.25 万人次，增长 6.4%。国内旅游收入 268.26 亿元，增长 8.1%。全市共有星级酒店 72 家，其中三星级以上酒店 54 家。

厦门二十景

鼓浪洞天

鼓浪屿，位于厦门西海中，面积 1.83 平方公里，人口 1.8 万。系鼓浪屿——万石山国家级重点风景名胜区的一部分，是厦门最具魅力的景区，列福建旅游景区“十佳”之首。

鼓浪屿生态环境优越，其海域就是国家级海洋珍稀物种（白海豚、文昌鱼）保护区。紧邻白鹭自然保护区。这里还有十九世纪欧陆建筑和闽南古厝等建筑群体。

不染。

你也可以选择独自一人躺在植物园斜斜的草坡上，数数那些熟悉和不熟悉的植物的名字：水仙、木棉、水杉，还有舒婷诗里“我情感里的三角梅”。

你还可以在9月的清晨去爬南普陀寺，看摩崖石刻，倾听菩提谦卑无语，晚饭一定要在小吃一条街度过。

第九章 交通

厦门交通发达立体交通飞越平地，穿过高山，跨越海峡。在海峡西岸经济区全面推进的号角中，厦门的铁路、高速公路、城市路网、机场、桥梁、海底隧道以前所未有的力度快步延伸、扩大。进出岛通道，岛内外快速路，快速公交（BRT），以及规划建设中的厦门轨道交通，一个层次分明的城市交通骨架已经形成；一张“快速、高效”的城市交通网，串起了岛内外各区。多条铁路的建设将厦门从沿海的铁路末梢城市变成一个“铁路枢纽”，而厦安、厦沙等高速公路的建设，将使内陆地区与特区经济一起，共同追逐风的声音。

一个无缝对接的海陆空立体的交通网络，正在快速构建；一个枢纽型的东南沿海中心城市，正在加速形成。它串联了海西，也链接了世界。

港口

厦门港：厦门港是我国东南沿海重要的天然深水良港，港阔水深，终年不冻，是条件优越的海峡性天然良港，历史上就是我国东南沿海对外贸易的重要口岸。厦门港拥有东渡、海沧、鹭江、杏林等7个港区、77个生产性泊位，其中：万吨级以上泊位18个，集装箱专用泊位7个。厦门港主航道开始扩建，建成后厦门港的通航水平将跃居全国前三位。2009年世界前45大集装箱港口排名出炉。厦门港以468万标箱的吞吐量继续位居第19位，保持世界前20强。2009年厦门港货物吞吐量突破一亿吨，完成1.1亿吨，成为海峡西岸首个亿吨大港。未来5年，要加快和漳州港区一体化建设，力争到2015年港口货物吞吐量突破2亿吨、集装箱吞吐量突破1000万标箱，形成国际集装箱中转中心，打造海峡西岸航运物流中心和国际航运枢纽港。

自然条件

风况：常风向为东北、东南风次之，强风向为东南东及东北，每年5—10月为台风季节，平均每年在厦门登陆的台风有1—2次，受其影响的有3—4次。

降水：年平均降水量为1181.0毫米，5—10月为雨季，年平均降水天数为129天。

气温：年平均气温20.8℃，最高的7、8月，月平均气温28.3℃，最低的2月份，月平

100 千米/小时。

铁路

鹰厦铁路：起于江西鹰潭，止于厦门。

福厦铁路：起于福建福州，止于厦门，省内第二条高速铁路，2010 年开通客运运营。

龙厦铁路：起于福建龙岩，止于厦门。线路全长约 140 多千米，设计时速 200 公里/小时，预计 2011 年底建成通车。

厦深铁路：起于福建厦门，止于广东深圳。规划里程约 550 千米，设计时速 250 千米，预计 2011 年底建成。

公路

国道 319 线：319 国道起点为福建厦门，终点为四川成都。

国道 324 线：起点为福建福州，终点为云南昆明，穿过厦门。

沈海高速公路：唯一一条贯通中国东南沿海地区的高速公路。穿过厦门。

福厦高速公路：福厦高速公路是沈海高速公路福建段的主体，由泉厦高速公路和福泉高速公路构成。

泉厦高速公路：泉厦高速公路是福建省第一条高速公路。

厦安高速公路：安溪至厦门高速公路。

厦沙高速公路（规划中）：起于厦门田厝互通，终于沙县际口互通接福银高速公路，全长 198 公里，预计 2015 年前建成通车。

第十章 经济发展

经济增长

2010 年，厦门 GDP 增速高达 15.1%，地区生产总值突破 2000 亿元，实现 2053.74 亿元，人均 GDP 达到 10000 美元，城镇居民人均可支配收入 2.9 万元，农民人均纯收入首次突破 1 万元。

2010 年是厦门发展史上具有特殊意义的一年。国务院批准厦门经济特区范围扩大市行政辖区；同意厦门发挥在体制机制创新方面的试验区作用，建立两岸区域性金融服务中心，厦门成为全国保险改革发展实验区、中国服务外包示范城市和三网融合试点城市等。2010 年，厦门四个季度的 GDP 累计增速分别为 17.7%、17.0%、16.2%和 15.1%，增速由年初的高位运行向趋于稳定发展。其中，第一、二、三次产业增加值分别为 23.00 亿元、1026.86 亿

8. 闽南大厦 39 层 151.2 米含天线总高度 161.2 米（1994 年建成）
9. 观音山国际商务中心启动区 11 号楼 35 层 149.85 米（2009 年建成）
10. 国际银行大厦 37 层 145.2 米含天线总高度 158 米（2002 年建成）

厦门已拿地 200 米以上大楼列表：

1. 厦门国际中心 66 层 400 米（建筑高度 328 米，地下室和裙楼建成）
2. 紫金大厦 300 米以上（建筑高度 300 米，规划设计中）
3. 世茂海峡大厦 A 栋 59 层 303.3 米（建筑高度 249.9 米，2010 年 9 月通电桩基施工）
3. 世茂海峡大厦 B 栋 67 层 303.3 米（建筑高度 249.9 米，2010 年 9 月通电桩基施工）
5. 杏林湾商务营运中心 12 号楼 56 层 261.9 米（建筑高度 249.95 米，2010 年 11 月开始基坑支护）
6. 裕景中心 51 层 250 米（建筑高度 229.85 米，2010 年 10 月桩基施工）
7. 鹭城广场 53 层 235 米（建筑高度 217 米，基坑已挖好）
8. 海峡明珠广场 50 层 229.8 米（基坑已挖好）
9. 建发国际大厦 49 层 219.55 米（建筑高度 215 米，核心筒 23 层）
10. 特房大厦 48 层 213.8 米（建筑高度 204.7 米，桩基施工底板浇筑）
10. 会展国际商务大厦 48 层 213.8 米（建筑高度 204.7 米，桩基施工底板浇筑）
12. 监管大楼 49 层 212.65 米（建筑高度 209.9 米，核心筒 31 层）

此外，台塑集团将在厦门建大陆最高楼的消息再次传出——要在杏林中亚城建高 123 层的高楼。杏林会是未来厦门摩天大楼最集中的地方之一。高楼在岛外大批涌现，是厦门从海岛型城市向海湾型城市转变的趋势。

第十一章 教育

厦门是中国东南沿海一座风景秀丽的海港风景城市，是闻名遐迩的旅游口岸和旅游胜地，旅游资源十分丰富。自然景观与人文景观相互交融，具有山、海、岛、礁、寺、园、花、木诸神秀，兼备民族风格、侨乡风情、闽台特色与异国情调。

厦门海域辽阔，有 29 个岛屿，25 处主要礁石，浮现在碧波之中，海岸线长达 234 公里，曲折蜿蜒，形成形态各异的海湾、沙滩，与岸边的山石、峭壁及海中的岛、礁构成千变万化的海滨景观。鼓浪屿沙滩，长 2.17 公里，面积 12.8 万平方米，已开放的有大德记、港仔后、美华浴场。厦门大学、胡里山、曾厝垵、黄厝海滨浴场，沙质洁净匀细，每逢盛夏，泳者云集。

厦门岛上最高山峰是云顶岩，坐落在东南部，迤迤绵延，与东坪山、狮山、五老峰、虎头山和鼓浪屿的龙头山遥相对峙，势如龙腾虎跃，故有“龙虎把水口”之说。岛上山峦起伏，错落有致，与亚热带气候组成奇妙佳景，历史上形成许多景观、景点。

奇特的蛋形花岗岩地貌，构成万石山的独特风格。奇岩异石，层出不穷，拟人拟物，维妙维肖，如“万笏朝天”、“太平石笑”、“虎溪夜月”、“白鹿含烟”、“天界晓钟”、“紫云得路”等等；山石相叠成洞，如万石岩的桃源洞，醉仙岩的醴泉洞，虎溪岩的虎牙洞等等，都是人们探奇揽胜避暑的好地方。

著名古刹南普陀寺，始建于唐朝，清康熙年间(1662~1722 年)重建，由天王殿、大雄宝殿、大悲殿、藏经阁四进建筑层层托起，构成南北轴线，严谨、端庄。名僧弘一、太虚、会泉、转逢法师均在此任过住持或驻锡过；历代文人墨客涉足此地，留下许多诗词碑记和摩崖石刻。

明万历元年(1573 年)，鼓浪屿出现全岛最早的石刻“鼓浪洞天”，万历十四年又建造莲花庵。厦门开辟为通商口岸之后，中外游客纷纷到万石山扩建庙宇，香火鼎盛。文人墨客接踵而至，数百处摩崖石刻，历史上的 24 景体系基本形成，其中 17 景就在万石山风景区内。

明末民族英雄郑成功在厦期间，修筑了集美寨、高崎寨、嘉兴寨、水操台，还留下国姓泉、演武场诸多史迹。抗倭名将俞大猷、戚继光及其他将领在万寿岩、醉仙岩都有诗壁。“攻剿红夷”诸将士在鸿山寺、虎溪岩、白鹿洞等地也留下多处石刻，文人墨客的摩崖石刻尤多。明代学者陈献章在金榜山题了“海滨邹鲁”四个大字，来比喻厦门为文化名邦。

清代，厦门的山岩寺宇得到进一步的开发，扩建了南普陀寺、太平岩寺、万石莲寺、天界寺、紫云寺、天竺寺、万寿寺、碧山寺、鸿山寺、玉屏寺、白鹿洞寺、方广寺等。

鸦片战争后，英、美、德、法、日等国相继在鼓浪屿设立领事馆，鼓浪屿沦为“公共租界”。十多个国家在此设立银行、洋行、医院、学校、教堂、娱乐场所。同时，许多爱国华侨纷纷携巨款来到鼓浪屿投资房地产业，他们带来居住国建筑技术，于是，一幢幢不同风格的洋房应运而生，“八卦楼”、“金瓜楼”、“观彩楼”、“黄荣远堂”、“观海别墅”等，都是难得的精品之作。

集美学村和厦门大学是爱国华侨陈嘉庚于民国 2 年(1913 年)和民国 10 年创办的。建筑

规模宏大，构思独树一帜，形成独特的文化建筑景观。为了纪念集美解放，陈嘉庚从 1950 年起，历经十载，建成鳌园，其精湛的石雕工艺令游客流连忘返，故有闽南石雕博物馆之美誉。

中华人民共和国成立后，厦门市政府对老景点的维修和新景点的建设投入大量的资金，兴建大批新景点：皓月园、毓园、金榜公园、鸿山公园等。

厦门气候温和，雨量充足，园林植物园内奇花异草争奇斗艳，珍贵的美人蕉、桃花木、喷泉树、古榕、菩提等，生机盎然。市树凤凰木多彩多姿，棕榈挺拔矫健，被誉为绿色博物馆。经过多年的开发建设，厦门已形成鼓浪屿、万石山、南普陀、集美、同安 5 个游览区。

厦门海产丰富，各种风味小吃脍炙人口，南普陀寺素菜、鹭江宾馆的仿古海鲜药膳驰名海内外。经过多年的发展，目前形成以海鲜为代表的清、淡、脆和略带微辣为特征的厦门菜系列，在中国旅游餐饮业中有了一席之地。厦门的地方戏曲，如南音、歌仔戏、高甲戏，带有浓厚的乡土气息，是一种宝贵的文化旅游资源。

改革开放，为厦门旅游事业的发展开辟了广阔的前景。1983 年 10 月，厦门高崎国际机场落成。1995 年，每周已有通往国内外的航线 51 条，航班 398 个，成为全国第四大出入境航空口岸。厦门港海域辽阔，航道宽广，水深达 10~29 米。万吨级轮船和豪华游轮可不受潮水影响，自由出入。5 万吨级以上的海轮，也可候潮进出，现有通往香港、广州、上海、温州等地的海上客运航线。鹰厦铁路连接全国铁路网络，每天都有列车由厦门直达上海、杭州、福州、鹰潭、南昌、合肥等地。福(州)厦(门)公路是福建省内最主要的公路干线，厦门每天都有开往福州、广州、深圳、珠海、汕头等地的客车。海、陆、空立体交通网络的形成，为厦门旅游业的发展提供了先决条件。

20 世纪 80 年代，厦门接待境外游客和旅游创汇数分别以每年 26%和 30%的速度递增，进入 90 年代后，增长速度放缓，在较高基数上稳定发展。从 1991 年起，全市旅游接待和创汇数在全国主要旅游城市中连续保持前 10 名的位置。1982~1993 年，全市共接待境外游客 165.2 万人次，旅游创汇 17.9 亿元人民币。1995 年，接待境外游客 25.44 万人次，其中港澳台同胞 13.25 万人次，来自 147 个国家和地区的外国人 11.49 万人次。全市有旅行社 45 家，其中，一类社 5 家，二类社 5 家，三类社 35 家；涉外宾馆 36 家，客房约 4700 间，床位约 9400 张，其中星级宾馆 22 家。相当三星级以上宾馆有 12 家，客房 1800 间，床位 3500 张。还有社会旅馆 310 多家，床位约 1.7 万张，其中拥有 50 张床位以上的旅馆有 130 多家。营业性歌舞厅、卡拉 OK 厅、桑拿按摩健身中心等有 200 多家，年接待能力 800 万人次以上。全市旅游业职工有 2 万多人，厦门大学历史系旅游管理专业、鹭江大学旅游专业、厦门旅游职业学校、厦门旅游培训中心等培养大批旅游管理、服务、烹饪、金融等方面的专业人才。