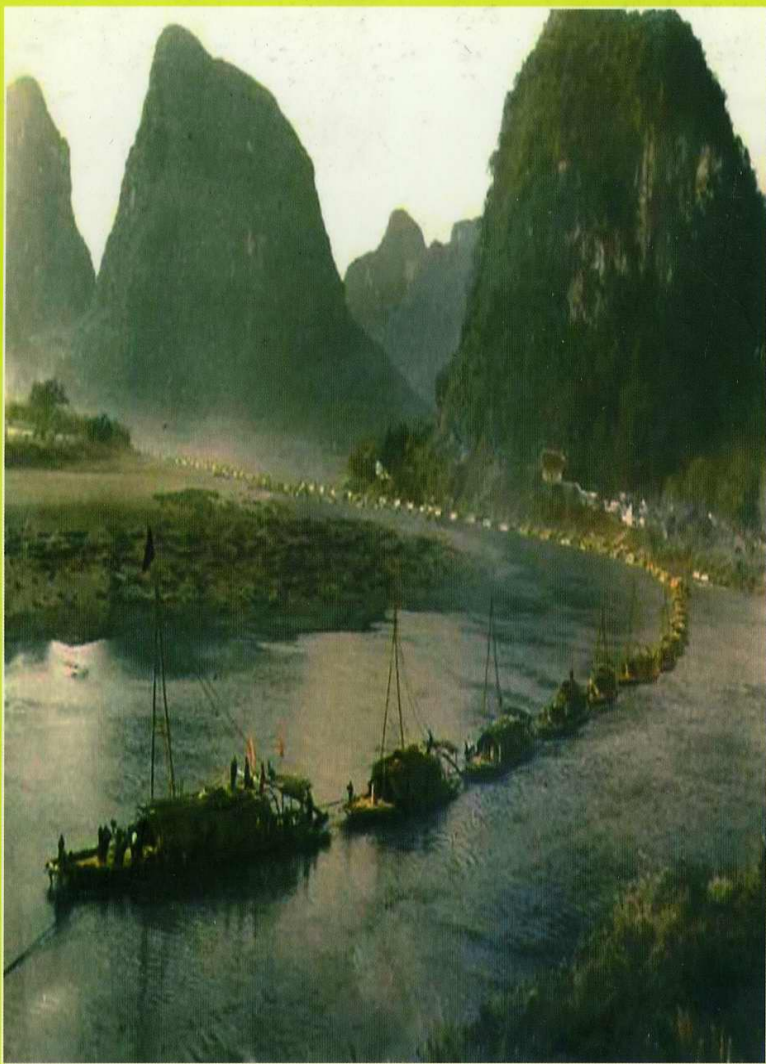


000744

GUI LIN SHI JIAO TONG ZHI



桂林 市 文 通 志

黄家城



《桂林市交通志》编纂委员会编

广西人民出版社

《桂林市交通志》编委会名单

主 编 黄家城

常务副主编 龚国宗

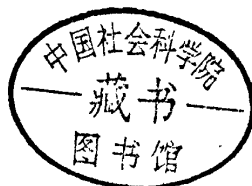
副 主 编 韩禹德 陆有义 张 平 周益平 周荣光 覃克铭 林亚胜 张快育 杨子尧
蒋继红 肖云溪 李赫地 朱长川 邓青麟 靳振宝

编 委 陆振群 杨鸣章 周三旺 刘干纯 伍光德 何志英 李忠余 罗荣富 谢富荣
邹雄远 胡光模 梁经验 蒲明泽 王亿群 王 峰 粟代江 秦明生 李莲娣
葛双福 刘跃光 秦和清 孙其钊 李志雄 李丰国 黄江林 李国荣 周立宏
刘金星 刘子谦 蒋东国 夏伍保 潘金山 魏 海 周昌勇 廖仕业 甘瑞玲
王东强 蒋群汕 李元明 庾忠恩 蔡斌连 兰荣林 李正毅 秦 茹 谭永源
倪大虎 区 捷 陈坚文 甘坤荣 胡涤健 邵晋西 张翠霞

办公室主任 谭永源

副 主 任 蔡斌连 莫迪生 刘清泉 岑少康 尹战国 习中鄂 黄 作

成 员 苏杰生 李晓莹 罗家辉 唐晓波 胡 晔 徐 洋



《桂林市交通志》主要编写人员

- 桂林市交通局** 谭永源 蔡斌连 莫迪生 刘清泉 岑少康 尹战国 习中鄂
黄作 苏杰生 罗家辉 唐晓波 胡晔 李晓莹 徐洋
- 全州县** 周晓云 蒋绍征 张艳荣 黄俊荣 王尚东 蒋祥宇 伍东平 卿助南
李勤
- 兴安县** 银新德 唐广云 彭启兴 蒋玉艳 庄良忠 胡升云 蒋辉 赵勤
文胜 谭卫东 粟林
- 灌阳县** 戴培全 唐小明 熊俊文 陆发明 卿晓军 熊光嵩
- 资源县** 蒲明泽 潘进文 颜佳林 蒋平清
- 龙胜县** 粟万秀 石本忠
- 灵川县** 熊祖光 陈安 陈丽萍 唐荣发 莫可勇 秦祥富 罗长青 韦贵义
- 雁山区** 文水有 陈晓晞 唐丽 曾海 毛桂川 卫四六
- 临桂县** 龙来喜 唐胜养
- 阳朔县** 唐兴旺 周继发 谢琳 谢明新 孙勇军 陆达楷 麦建源 王芳芬
韦立权
- 永福县** 宾新友 韩庆生 唐贤珍 唐朝文
- 恭城县** 李少琼 董佳黎 黄莉 张万强 何意
- 荔浦县** 张燕琳 蒋锦华 曾凤华
- 平乐县** 林群发 张炳强 祝荣祥 林云晖 陈彰茂 廖绍华 钟建华 黄坤标
廖莺燕 李喜德
- 柳铁驻桂办事处** 韦正明 廖凌云 廖承梁 晏明
- 民航广西区局** 蔡德祥
- 桂林客车工业集团** 罗汝键 黄涛 袁柳 黎之光 黄佩玲 袁水生
张桂兰
- 桂林连通运输集团** 谭美光 莫锦慧 卢苇
- 桂林公路管理处** 梁明忠 邓尧林 刘和珍 李祖祥
- 桂林海事局** 彭水蛟
- 桂林航道管理处** 黄耀辉 邓振德 张裕峰
- 桂林船检处** 朱长川 刘跃光
- 桂林五洲股份有限责任公司** 梁炳荣 冯汉新 谢清文
- 桂林旅游股份有限公司** 黄志强
- 桂林交通技工学校** 李梅
- 桂林市公共交通集团公司** 江新平 胡明一 秦有娥 周昊林

目 录

序.....	1
凡 例.....	1
总 述.....	1
大事记.....	7

第一篇 道 路

概 述.....	43
第一章 古 道.....	44
第一节 楚越通道.....	44
第二节 驿 道.....	44
第三节 属县古道.....	46
第二章 公 路.....	57
第一节 国 道.....	57
第二节 省 道.....	64
第三节 属县县道.....	67
第四节 属县乡道.....	83
第五节 专用道.....	129
第三章 城市道路.....	137
第一节 主干道.....	138
第二节 次干道.....	140
第三节 里 巷.....	142
第四章 公路养护.....	143
第一节 养 护.....	143
第二节 路政管理.....	144
第三节 公路绿化.....	145
第四节 道班建设.....	146

第二篇 桥梁 隧道

概 述.....	165
第一章 桥 梁.....	169
第一节 市区桥梁.....	169
第二节 全州县桥梁.....	182
第三节 兴安县桥梁.....	191
第四节 灌阳县桥梁.....	195

第五节 资源县桥梁	198
第六节 龙胜各族自治县桥梁	203
第七节 灵川县桥梁	208
第八节 临桂县桥梁	212
第九节 阳朔县桥梁	214
第十节 永福县桥梁	219
第十一节 恭城瑶族自治县桥梁	222
第十二节 荔浦县桥梁	225
第十三节 平乐县桥梁	229
第二章 公路隧道	234
第一节 市区公路隧道	234
第二节 属县公路隧道	234

第三篇 道路运输

概 述	237
第一章 道路运输工具	238
第一节 非机动运输工具	238
第二节 机动运输工具	241
第二章 道路运输	244
第一节 旅客运输	244
第二节 货物运输	246
第三章 属县道路运输	250
第一节 全州县道路运输	250
第二节 兴安县道路运输	253
第三节 灌阳县道路运输	254
第四节 资源县道路运输	256
第五节 龙胜各族自治县道路运输	257
第六节 灵川县道路运输	258
第七节 雁山区道路运输	260
第八节 临桂县道路运输	260
第九节 阳朔县道路运输	261
第十节 永福县道路运输	262
第十一节 恭城县道路运输	264
第十二节 荔浦县道路运输	266
第十三节 平乐县道路运输	268
第四章 运输管理	271
第一节 客运管理	271
第二节 货运管理	278
第三节 维修管理	281

第四节 驾驶员培训管理	284
第五节 运价管理	285
第六节 地方交通规费征收管理	291
第五章 公共交通	293
第一节 市区公共交通	293
第二节 县城公共交通	298

第四篇 水 路

概 述	301
第一章 河 道	303
第一节 古运河	304
第二节 漓 江	315
第三节 非漓江水系河流	331
第二章 港 口	353
第一节 桂林港	353
第二节 全州港	363
第三节 资源港	366
第四节 龙胜港	368
第五节 阳朔港	369
第六节 平乐港	373
第三章 渡 口	380
第一节 市区渡口	380
第二节 全州县渡口	386
第三节 兴安渡口	393
第四节 灌阳县渡口	394
第五节 资源县渡口	396
第六节 龙胜县渡口	397
第七节 灵川渡口	399
第八节 临桂渡口	403
第九节 阳朔县渡口	405
第十节 永福县渡口	406
第十一节 恭城县渡口	407
第十二节 荔浦县渡口	409
第十三节 平乐县渡口	411

第五篇 水路运输

概 述	415
第一章 运输工具	416
第一节 非机动船	416

第二节 机动船	418
第二章 水运组织	420
第一节 解放前水运组织	420
第二节 解放后水运组织	420
第三章 漓江客货运输	422
第一节 放 运	422
第二节 货物运输	423
第三节 旅客运输	429
第四章 属县水路运输	436
第一节 全州县水路运输	436
第二节 兴安县水路运输	438
第三节 灌阳县水路运输	439
第四节 资源县水路运输	439
第五节 龙胜县水路运输	441
第六节 灵川县水路运输	442
第七节 临桂县水路运输	443
第八节 阳朔县水路运输	444
第九节 永福县水路运输	446
第十节 恭城县水路运输	447
第十一节 荔浦县水路运输	448
第十二节 平乐县水路运输	450
第五章 水路运输行政管理	456
第一节 水路运政管理	456
第二节 港务管理	469
第六章 航道管理	471
第一节 航道行政管理	471
第二节 航道维护与整治	472
第三节 航标管理	481
第四节 河岸建设	482
第七章 海事管理	484
第一节 管理范围	484
第二节 水上安全监督管理	485
第三节 船防污染管理	489
第八章 船舶检验	491
第一节 检验规范	491
第二节 船舶管理	492
第三节 规费征收	492

第六篇 管理机构

概 述	493
第一章 行政管理机构	494
第一节 桂林市交通局	494
第二节 桂林地区行政公署交通局	498
第三节 属县(区)交通局	501
第二章 行业管理机构	508
第一节 公路行业管理机构	508
第二节 水路行业管理机构	517
第三节 综合管理机构	524
第三章 交通战备管理机构	527
第一节 交通战备办公室	527
第二节 桂林市国防交通综合保障团	528
第四章 行业管理协会	530
第一节 运输同业总会	530
第二节 公路学会	531

第七篇 企事业单位

概 述	533
第一章 客车制造企业	535
第一节 桂林客车工业集团公司	535
第二节 桂林客车工业集团所属企业	541
第二章 国有运输企业	548
第一节 桂林市运输发展总公司	548
第二节 桂林连通运输集团有限责任公司	548
第三节 桂林市汽车运输公司	582
第四节 桂林市联运公司	583
第五节 桂林市公共交通集团有限公司	583
第六节 桂林旅游发展总公司	588
第七节 桂林旅游股份有限公司	589
第八节 广西集联旅游运输有限责任公司	593
第九节 桂林市出租汽车公司	595
第十节 桂林五洲旅游股份有限公司	596
第十一节 漓江航运总公司	599
第十二节 桂林市出租汽车公司岭南船队	600
第十三节 桂林市漓江旅行社	601
第十四节 交通局物资供应公司	601
第十五节 桂东汽车货运服务站	601

第十六节 属县货运服务站	601
第三章 交通集体企业	605
第一节 桂林市第二运输公司	605
第二节 桂林市起重运输公司	607
第三节 桂林市新华客运公司	608
第四节 桂林市第二汽车运输公司	608
第五节 桂林市桂峰客运公司	608
第六节 桂林市第三汽车配件厂	609
第七节 桂林市第二航运公司	609
第八节 桂林市风光旅游有限责任公司	610
第九节 桂林市交通饭店	610
第十节 桂林市交通局劳动服务公司	610
第十一节 阳朔航运总公司	611
第十二节 平乐航运公司	613
第十三节 永福县航运公司	617
第十四节 荔浦县水运有限责任公司	618
第十五节 桂林航道管理处船舶修造厂	618
第十六节 阳朔县荔阳造船厂	619
第四章 学校	620
第一节 桂林市交通技工学校	620
第二节 桂林市第二技工学校	621
第三节 桂林汽车总站子弟小学	621
第四节 驾培学校	621
第五章 港务管理	627
第一节 桂林港务管理所	627
第二节 桂林地区港务管理所	629
第三节 阳朔港务管理所	630
第四节 平乐港务管理站	631
第六章 安全管理	632
第一节 安全管理机构	632
第二节 安全管理办法	633

第八篇 党群工作

概 述	637
第一章 组织机构	639
第一节 中国共产党党组织	639
第二节 群团组织	646
第二章 党务工作	649
第一节 基层组织建设	649

第二节 宣传思想工作	650
第三节 扶贫“双拥”工作	654
第四节 精神文明建设	655
第五节 创建文明行业	658

第九篇 铁 路

概 述	663
第一章 铁路线路	665
第一节 铁路干线	665
第二节 铁路专用线	669
第三节 地方铁路	672
第二章 车 站	673
第一节 桂林站	673
第二节 桂林北站	675
第三节 桂林南站	678
第四节 县级站	679
第三章 铁路运输	682
第一节 旅客运输	682
第二节 货物运输	686
第四章 管 理	692
第一节 机 构	692
第二节 安全管理	699

第十篇 航 空

概 述	703
第一章 机 场	704
第一节 桂林两江国际机场	704
第二节 桂林机场	706
第三节 秧塘机场	709
第四节 二塘机场	709
第五节 全州机场	710
第六节 荔浦机场	710
第二章 运输航空	711
第一节 营运机型	711
第二节 航 线	712
第三节 旅客运输	713
第四节 货物运输	718
第三章 航务保障	721
第一节 航行管制	721

第二节 通信导航	721
第三节 航空气象	723
第四节 机务维修	724
第五节 航油供应	724
第四章 行业管理	726
第一节 管理机构	726
第二节 管理内容	727

附 录

桂林市交通系统获奖情况	733
群英谱	743
桂林公路管理局领导名录	747
属县交通局历任领导名录	749
主要企业历任领导名录	762
桂林市交通局现任部门领导名录	766
1980年—2002年桂林市交通系统主要经济指标	772
属县县、乡道统计表	774
属县公路桥梁一览表	813
桂林铁路部门劳模名录	868
桂林铁路主要客运站、客运列车荣誉一览表	870
柳州铁路分局管内湘桂北段历次较大自然灾害	872
桂林民航荣誉谱	873
编 后 记	875
参考书目	881

序

黄家城

桂林交通，有着光辉灿烂的历史。春秋时期，楚共王“奄征南海”，修建楚越通道，开始由全州进桂林，开创了桂林铺路架桥的历史。公元前214年，秦始皇为统一岭南，“凿渠而通粮道”，在湘漓分水岭上修筑了灵渠（湘桂运河），创造了世界水利史上的奇迹。修建灵渠的壮举，使桂林水路上通湖南洞庭湖，连接大运河，直达北京，下可达梧州至广州，中原与岭南的交流又增加了一条水上运输动脉。唐代以来，经历代开辟和整修，贯通了桂林至武宣、梧州、湖南、广东、京城、越南（古安南）等道路，驿道网络渐臻完善。驿道和水道连接，构成一个完整的水陆交通枢纽，不仅满足了军事的需要，还促进了南北经济互补、文化交流和民族融合，大大加快了桂林地方经济、文化的发展。

由于桂林居岭南与中原的交通要冲，水路与陆路交汇于此，枕山带江，地势险峻，便于进退攻守，其作用得到了历代军事家的重视，地位日益重要。汉武帝平定南越国后，元鼎六年（公元前111年）设始安县（县治在今桂林市区）。“自孙吴以后，湖、广之间，事变或生，未有不争始安者”（顾祖禹：《读史方舆纪要》第107卷），桂林也就由一个小小城镇成为一个区域的行政中心及“用兵遣将之枢机”，成为广西和桂东北的政治、军事、经济重镇。北宋至道三年（997年），把唐朝以来的岭南道析置为广南东路和广南西路。桂林作为广南西路治所，设有“帅府”、“漕司”和“宪司”等地方一级的军政机构，显示了桂林在广西政治军事统治中的特殊和重要的地位。南明时期，桂林一度是永历政权的军事、政治中心，永历皇帝曾两次驻蹕桂林。民国十年（1921年）12月4日至11年4月8日，非常大总统孙中山驻节桂林，设立总统行辕和北伐大本营。民国二十五年10月至33年9月、34年9月至38年10月，桂林是广西省会。民国二十七年11月至30年1月，中国共产党中央委员会在桂林设立八路军桂林办事处，是中共中央、中共南方局联结华东、华南及香港等地的重要枢纽，对于贯彻执行中国共产党的抗日民族统一战线方针、政策起了很大作用。

交通的发展极大地促进了桂林的经济建设。秦凿通灵渠后，中原先进的生产技术更广泛地传入岭南，推动了桂林社会、经济、文化的繁荣发展。唐宋时代，桂林的纺织、冶炼、酿酒、竹木器制造等手工业已有相当规模，不少产品闻名全国。家庭纺织业非常普遍，“昼出耘田夜织麻，村庄儿女各当家”。生产的桂布、纴布、都落布全国驰名。“如流车马门前度，似带人家水上围。”明人包裕形象地描绘了那时代桂林的繁荣景象。唐至清代，桂林教育、文化发达，科举活跃，先后出了5位状元，被称为状元之乡，孕育了以曹邨、曹唐、吕调阳、陈宏谋、石涛、王鹏运、况周颐等著名诗人、文学家、艺术家、政治家为代表的大批人才。

发展经济，必须发展交通。这是一代代桂林人的共识，也是桂林交通事业蓬勃发展的思想基础。解放以后，党和人民政府更加重视发展交通，广泛发动社会各界出钱出力，修造一座又一座桥梁，修筑一条又一条公路，铁路建设和航空运输快速发展，运输工具不断更新，

桂林交通事业的发展，比任何朝代都灿烂辉煌。目前，形成了以两江国际机场、南北火车客运站、桂海高速公路为主干的便捷交通运输网络。2002年，桂林全市公路通车里程达5989公里，国道321、322、323线穿境而过，拥有桂海高速公路（至北海）、桂黄一级公路（至湖南）、桂林至阳朔二级公路等一批公路网络，正在建设的有桂梧高速公路（至梧州）等，直达货运公路运输24小时内可抵达香港任何指定地点，公路运量3827万人次，货运量1148万吨；水路有湘江和漓江航道，沿漓江经梧州与珠江相联，可直达广州、香港和澳门；桂林两江国际机场设计年飞行量4.2万架次，高峰小时17架次，设计年旅客吞吐量500万人次，高峰小时2500人次，拥有国际、国内航线72条；湘桂铁路贯通南北，连接京广、黔桂、南昆、枝柳线，拓宽了大西南陆上出海通道。

便利的交通运输条件，完善的水、陆、空立体交通结构，促进了桂林经济快速发展，吸引了众多的中外游客光临桂林这座历史文化名城。2002年桂林全市完成工业增加值89.2亿元，接待旅游者接近1100万人次。

盛世修志，意在“资治、教化、存史”，总结经验教训，指导未来工作。桂林的发展经历过兴衰起伏、翻天覆地的演变。桂林的文明史，历二千多年。二千多年文明史的缔造，离不开桂林交通所作的历史贡献。而历代王朝及民国时期，对桂林交通事业，既乏记载、更无评述，使后人失去了宝贵的借鉴资料。而在此之前，也没有一部志书完整地记载桂林的交通历史状况。《桂林市交通志》首开纪录，用宏大的篇幅反映了桂林大交通的古今变异概貌，突出了交通特色，树立了一块里程碑，建造了桂林交通演变的资料库，这对加强地方交通史情的研究，为社会主义物质文明、政治文明、精神文明建设服务，无疑具有十分重要的意义。

由于资料和水平有限，错漏难免，请大家批评指正。

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以党的路线、方针、政策及《关于建国以来若干历史问题的决议》为准绳，运用新观点、新方法、新资料，实事求是地记述桂林交通的历史与现状，反映各项事业发展的客观规律，为社会主义物质文明、政治文明、精神文明建设服务。

二、本志以专志为主体，突出桂林特点。志内按篇、章、节、目、子目、次子目的结构层次排列。

三、本志记事时间，上限溯至事物发端，下限至2002年末。文内“解放前”、“解放后”系指1949年11月22日桂林市解放之前、之后。文中所指“××年代”均为“20世纪××年代”，如“60年代”为“20世纪60年代”。

四、本志记事范围为全市（包括各县区）。由于历史和统计的原因，部分事物、数字延及辖县和限于城区。凡包含市区、辖县者书为“全市”。

五、本志记事原则为详今明古。在全面、系统记述桂林市交通系统资源和经济发展基本情况的前提下，突出中国共产党领导桂林市交通系统干部职工进行社会主义建设的成就，突出改革开放以来的发展变化，突出桂林特色、时代特色和行业特色。

六、本志所记资料，主要源于历史档案和正式出版物等可靠史籍，以及经核实的口碑资料，数据采用统计部门公布的资料，统计部门阙如者则选用有关部门提供的数据。除引文和异说并存者加注外，概不注明资料出处。

七、本志述而不论，寓褒贬于记事之中。行文遵循广西壮族自治区地方志编纂委员会《关于新编地方志行文规定》编写。

八、本志对民国以前（含民国）计量单位的记述，采用当时的习惯；中华人民共和国时期则采用现行法定计量单位。

九、本志所记地名，均采用桂林市地名委员会审定颁布的标准地名，古今地名有异者在古地名之后括注今地名。

十、本志所登载人物照片，按其到桂林的时间先后顺序排列。

总 述

(一)

桂林市位于广西壮族自治区东北部，南岭山系的西南，境域南北长 236 千米，东西宽 189 千米，北部及东北部与湖南省通道、城步、新宁、东安、永州、双牌、道县、江永 8 县交界，东南部、南部与广西贺州市富川、钟山、昭平 3 县，梧州市蒙山县及来宾市金秀县、柳州市鹿寨县 2 县毗邻，西部与广西柳州市三江、融安 2 县接壤；总面积 2.78 万平方公里，总人口 488 万人。其中市区面积 565 平方公里，人口 65 万人，有汉、壮、苗、瑶、侗、回、京、彝、水、满等 37 个民族；辖秀峰、象山、七星、叠彩、雁山 5 城区和灵川、兴安、全州、临桂、阳朔、平乐、荔浦、龙胜、永福、恭城、资源、灌阳 12 县。

桂林市是国务院确定的全国重点风景游览城市 and 历史文化名城。早在南宋时期，“桂林山水甲天下”就已名扬海内外，“江作青罗带，山如碧玉簪”（唐韩愈诗），以漓江风光和溶洞为代表的山水景观有山清、水秀、洞奇、石美“四绝”之誉。市区“千峰环野立，一水抱城流”，独具景在城中、城在景中的山水城市魅力，陈毅元帅曾诗赞“愿作桂林人，不愿作神仙”。桂林历史悠久，汉武帝元鼎六年（公元前 111 年）设始安县治，建城已有 2114 年，以甑皮岩史前文化遗址、秦代灵渠、明代靖江王府和王陵、桂海碑林历代摩崖石刻、八路军桂林办事处、李宗仁故居和官邸为代表的文物古迹，构成了“看山如观画，游山如读史”的文化胜境。

桂林地处亚热带，气候温和湿润，年平均气温 16.5℃~20.5℃，年平均降雨量 1395.1~2006.4 毫米。桂林属典型的喀斯特地貌，有漓江、湘江、洛清江、浔江、资江等主要河流，分属珠江和长江水系，水资源总量 120 亿立方米，水能可开发总量 107 万千瓦。全市森林覆盖率 66.5%，林木蓄积量约 3800 万立方米，主产杉木、毛竹等；有国家一级保护动物 6 种，二级保护动物 44 种，国家一级保护植物 8 种，二级保护植物 25 种；有花坪、猫儿山两处国家级自然保护区。大理石、花岗石、石灰石、滑石等 17 种矿藏储量位于全国前列。

交通基础设施已形成了以两江国际机场、南北火车客运站、桂海高速公路为主干的便捷交通运输网络。桂林两江国际机场设计年飞行量 4.2 万架次，高峰期每小时 17 架次，设计年旅客吞吐量 500 万人次，高峰期每小时 2500 人次，目前拥有国内航线 68 条、国际航线 4 条，可直航北京、上海、广州、西安、香港、澳门、日本福冈、韩国汉城、泰国曼谷等 30 多个境内外城市，并将开通新加坡、马来西亚等直航线。全市公路通车里程 5989 公里，国道 321、322、323 线穿境而过，拥有桂海高速公路（至北海）、桂黄一级公路（至湖南）、桂林至阳朔二级公路等一批公路网络，正在建设的有桂梧高速公路（至梧州）等，直达货运公路运输 24 小时内可抵达香港任何指定地点。湘桂铁路贯通南北，连接京广、黔桂、枝柳线。水路有湘江和漓江航道，沿漓江经梧州与珠江相联，可直达广州、香港和澳门。

(二)

春秋时期，楚共王“奄征南海”，开始修筑楚越通道，经今全州入桂林。公元前387年，楚悼王任吴起为相，变法图强，挥师“南平百越”，古代桂林纳入楚国版图。公元前214年，秦始皇统一岭南，设置桂林、象郡、南海三郡，次年利用原有古道修筑驿道，自全州经兴安至桂林，再由桂林经阳朔至平乐接钟山。自唐代以来，桂林古道累有修建，修通了桂林经灵川、兴安、全州、黄沙河到至湘界通京师的官路，桂林通安南、广东的大路，以及平乐至梧州、大溶江至随滩、桂林至庆远、桂林至武宣等大路。经过历代开辟和整修，桂林的驿道网络已渐臻完善，主要驿道与水道连接，使桂林成为水陆交通的重要枢纽。

桂林的公路建设，始于民国十年（1921年）12月4日，孙中山先生筹建桂林至全州公路，至民国二十八年，先后建成了桂林至黄沙河、桂林至荔浦、柳州至贺县及桂林至青龙界公路。这些公路一般路窄、弯急、坡陡、桥梁残缺、泥土路面，难以维持正常通车。抗日战争期间，这些公路多处路段受到破坏，战后只是临时修复，零星扩建。桂林解放前夕，公路再遭国民党军队破坏，公路交通基本瘫痪。解放后，桂林市的公路得到了迅速的修复和改建、扩建、新建。经过五十多年的艰苦努力，取得了巨大的成就，建成了广西第一条高速公路——桂（林）柳（州）高速公路，广西第一条一级公路——桂（林）灵（川）公路，广西第一条二级公路——桂（林）阳（朔）公路，通往越城岭之巅、华南第一峰——猫儿山的登山公路，干线公路和县乡公路建设都取得了辉煌的成就。2002年，全市拥有公路里程7285.393公里，其中高速公路117.45公里，一级公路128.47公里，二级公路713.786公里，三级公路440.11公里，四级公路4204.851公里，专用公路136.19公里，等外公路1680.88公里。

(三)

为联结江河溪流两岸道路，桂林历代各族人民致力于修造桥梁，建成了不少坚实牢固且造型美观的各式桥梁。唐宋以后，随着农业日趋繁盛，手工业逐渐兴起，道路日益增多，桂林桥梁建筑也随之发展。明代建桥技术有较大发展，建于明永乐十年（1412年）的阳朔遇龙桥，单孔跨径达到20.6米。清时石拱桥已相当普遍，木梁悬臂桥最大跨径超过20米。由于桂林多雨，有不少木桥上都盖有桥屋。既可防腐，又可供人歇憩。经统计，至清末，境内较重要的80座古代桥梁中，石桥65座，木桥15座。

桂林公路桥梁建设始于民国十五年（1926年）7月，桂（林）荔（浦）公路修建。全路段共建石拱桥和石墩、石台木面桥34座。但因质量较差，不久即崩坏。民国十七年7月建成通车的桂（林）全（州）公路，共建桥梁66座，其中最大的是全州境内的飞鸾桥，全长约140米，为石墩木面桥。民国三十年8月，在市区原桂东浮桥处（今解放桥址），建成的漓江上第一座石墩钢木桁架上承式简支桥，即中正桥，全长约240米。20世纪50年代末，建成1孔净跨24米的平乐县车田石拱桥和两孔单跨52米的恭城县茶江石拱桥，创造了当时全国石拱桥单孔跨径第二的记录（第一为湖南省黄虎港石拱桥，单孔跨径60米）。1959年至1967年间，龙胜县的龙胜大桥、灌阳县的文市大桥和全州县全州桥跻身当时广西10座著名大、中型圬工拱桥。60年代后期起，建成了马岭小桥、龙胜勒黄桥、大溪河桥等双曲拱桥和灵川甘棠渡、荔浦马岭等梁式钢筋混凝土板桥，对桂林木桥、危桥改造做出了贡献。80年代起，桂

林市区漓江上的虞山大桥、漓江大桥、净瓶山大桥和宁远河上的雉山桥的建成，标志着公路桥梁建设向材料高强度、造型轻型化，设计优化、自动化，施工装配化、机械化方向发展。1998年，桂林市区开展大规模的城市改造，市辖县进行声势浩大的“村村通公路”建设和干线公路上等级改建，城市桥梁和辖县公路桥梁建设出现了前所未有的快速发展。仅2000年，全市就新建公路桥梁113座，总长2548米。仅市区内的“两江四湖工程”，就新建或改建了19座风格各异，造型精美的桥梁。

(四)

肩挑、背驮是桂林最古老的运输方式，后陆运工具逐渐出现轿子、畜力车、人力车等。民国十六年10月，桂(林)平(乐)公路建成，桂林总站兼桂林南站开行桂林至荔浦、平乐客货混合定期班车，揭开桂林公路客货运输篇章。民国十七年(1927年)，桂林区公路管理局成立，有汽车15辆。同年7月，桂(林)全(州)公路通车，桂林总站兼桂林北站经营桂林经全州至黄沙河客货混合班线，桂林南北交通贯通，成为广西通往湖南的交通要道。民国二十年起，先后开行桂林至柳州、八步、南宁、濠江等客货混合班线。这时期是桂林公路运输初始阶段，汽车数量少，客货运量少，运价高，农村产品难以托运，大宗货物运输难以形成。民国二十五年10月，市区公共汽车首次开行。民国三十三年，市区有人力黄包车1800辆，货运板车2460辆。抗战胜利后，公路货运业务较忙，把布匹、煤油、百货等货物运往各县、乡，带回各种农副土特产。1949年桂林解放前，客运班线停运，货运衰落，公路货运量仅为0.67万吨，货运周转量33.16万吨公里。

解放后，桂林市大力发展交通运输业。1950年，桂林市区共有雪佛兰、道奇、奇姆西、万国等牌号民用汽车209辆。1956年9月1日起，桂林市区正式开通国营公共汽车。在计划经济体制年代，公路运输实行“三统”管理(统一调度，统一运价、统一票证)，桂林总站独家经营旅客运输及大部分货物运输，只有一些企业自组车队运自存货物，市内短途运输一般由桂林市汽车运输公司和桂林市第二运输公司及一些个体运输户承运。改革开放后，自治区人民政府关于搞活交通运输的规定提出“有路大家走车，有河大家行船”，使全市公路运输出现欣欣向荣景象。1980年，全市完成客运量1012万人次，货运量234万吨；1990年全市客、货运量分别为1731万人次、625万吨。随着桂林旅游业的发展和桂柳高速公路的建成，1997年开始出现旅游汽车专业运输，同年5月1日开通了桂林至柳州第一条高速直达客运班线，此后以高速公路为依托，开通了到全区各地的直达班车业务。2001年桂林市拥有民用汽车42025辆，其中载客汽车23089辆，普通载货汽车18698辆，其他专用汽车238辆。

2002年，全市共有营运客车6593辆，96497客位；营运货车9193辆，24117吨位；旅游客车1160辆，30531客位；出租小轿车2799辆，其中市区1916辆，各县共883辆。全市客运班线471条，营运里程11.3万公里；其中，跨省班线135条，营运里程7.22万公里；自治区内跨地(市)班线74条，营运里程1.75万公里；市内跨县班车262条，营运里程1.75万公里；县内班线144条，营运里程0.57万公里。全市完成客运量3827万人次，货运量1148万吨。全市共有汽车客运服务站18个，货运服务站15个。桂林市区共有公交线路43条，其中8条为免费公交线路，城区公交线路总长510.95公里。