

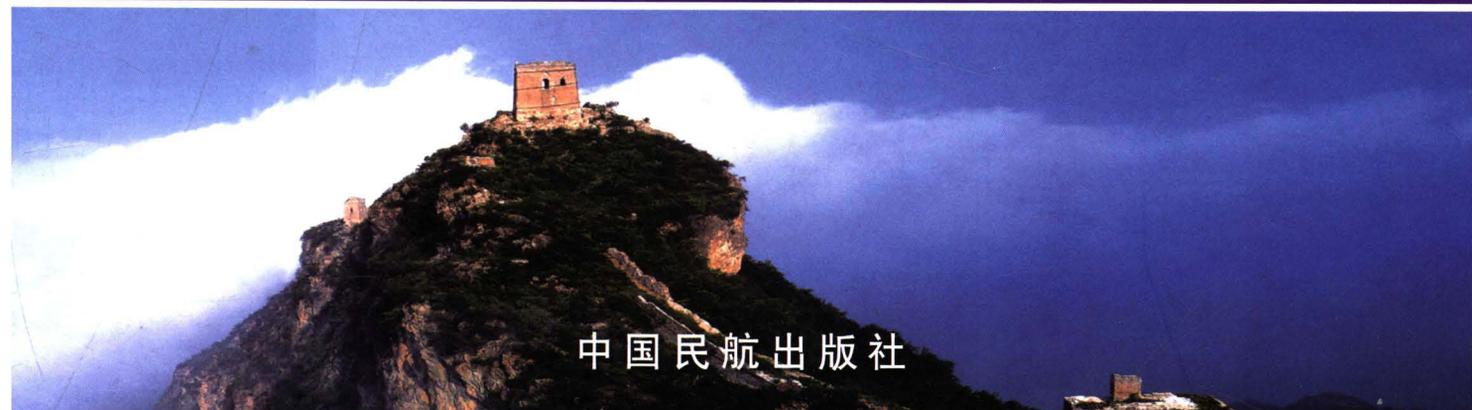


中国民航

# 中国民用航空志

## 华北地区卷 (第二卷)

《中国民用航空志·华北地区卷》编纂委员会 编



中国民航出版社

# 中国民用航空志

## 华北地区卷 (第二卷)

《中国民用航空志·华北地区卷》编纂委员会 编

中国民航出版社

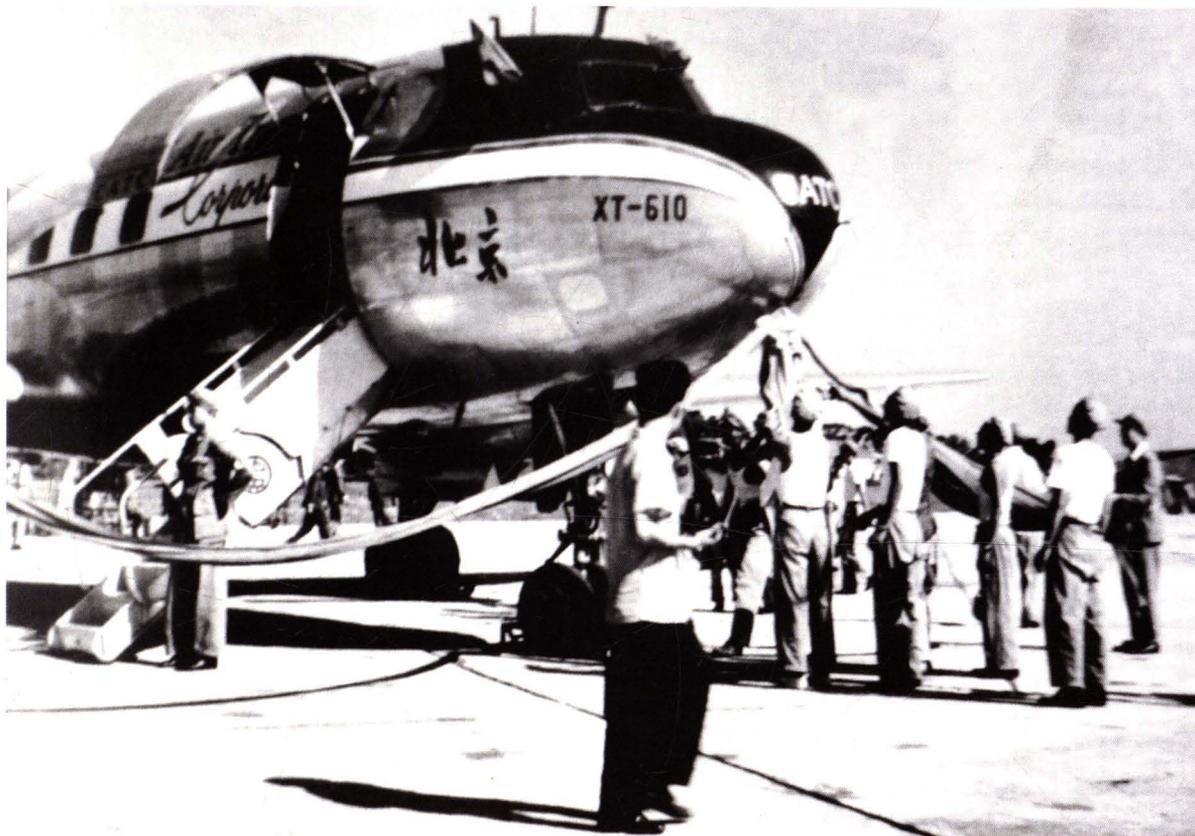
## 航线运输



■ 1955年1月1日，中苏民用航空股份公司中的苏方股份全部移交中国后，中国民航班机首次开通北京至伊尔库茨克国际航线，机长藤广善向欢送的群众致意

■ 1955年1月1日，苏联民航首次开通伊尔库茨克至北京国际航线。图为第一架苏联飞机抵达北京西郊机场时中苏两国有关人士合影。右起第七人为中苏民航股份公司中方总经理沈图，右起第五人为民航北京管理处处长吕正哲





■ 1950年7月25日，政务院总理周恩来批准军委民航局将两航起义北飞主机康维尔 CV-240 型 XT-610 号命名为“北京”号。7月29日，军委民航局在北京西郊机场举行命名典礼。图为工作人员为“北京”号剪彩做准备



■ 1950年7月29日，军委民航局在北京西郊机场举行命名典礼。图为军委民航局副局长唐凯为“北京”号飞机剪彩



■ 1950年7月29日，军委民航局天津办事处处长王乃天（左），军委民航局顾问查夷平（右）、吴元超（中）在“北京”号飞机前合影



■ 1950年8月1日，新中国民航首次开通天津—汉口—广州、天津—汉口—重庆国内航线（史称“八一开航”）。图为执行天津—汉口—广州航线首航的“北京”号飞机潘国定机组。左起：丁伟、卞模然、顾厚模、潘国定、张兴中、谢国盛、陆素莲



■ 1950年8月1日，天津—汉口—重庆航线开航。图为C-47型XT-139号飞机首航机组合影。左起：副驾驶蔡克诚、机长秦永棠、副驾驶梁太山、报务员霍荧晨



■ 1950年8月1日，“八一开航”全体人员在“北京”号飞机前合影



■ 2000年8月1日，新中国民航“八一开航”50周年纪念大会在天津召开



■ 1956年4月11日，民航北京管理处使用伊尔14型飞机开辟北京—昆明—缅甸曼德勒—仰光国际航线

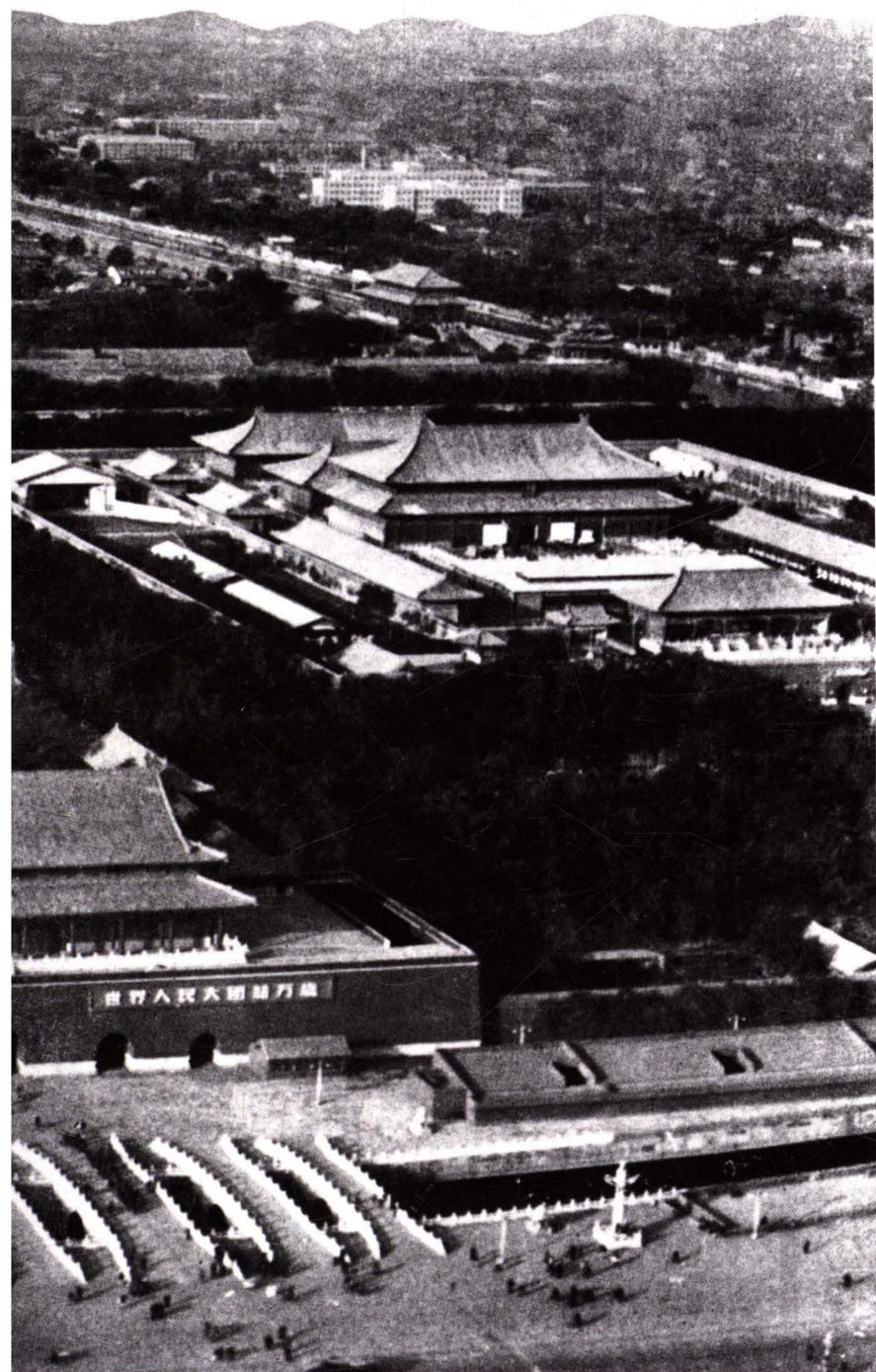


■ 1956年4月12日，民航北京管理处使用伊尔14型飞机开辟北京—越南河内国际航线

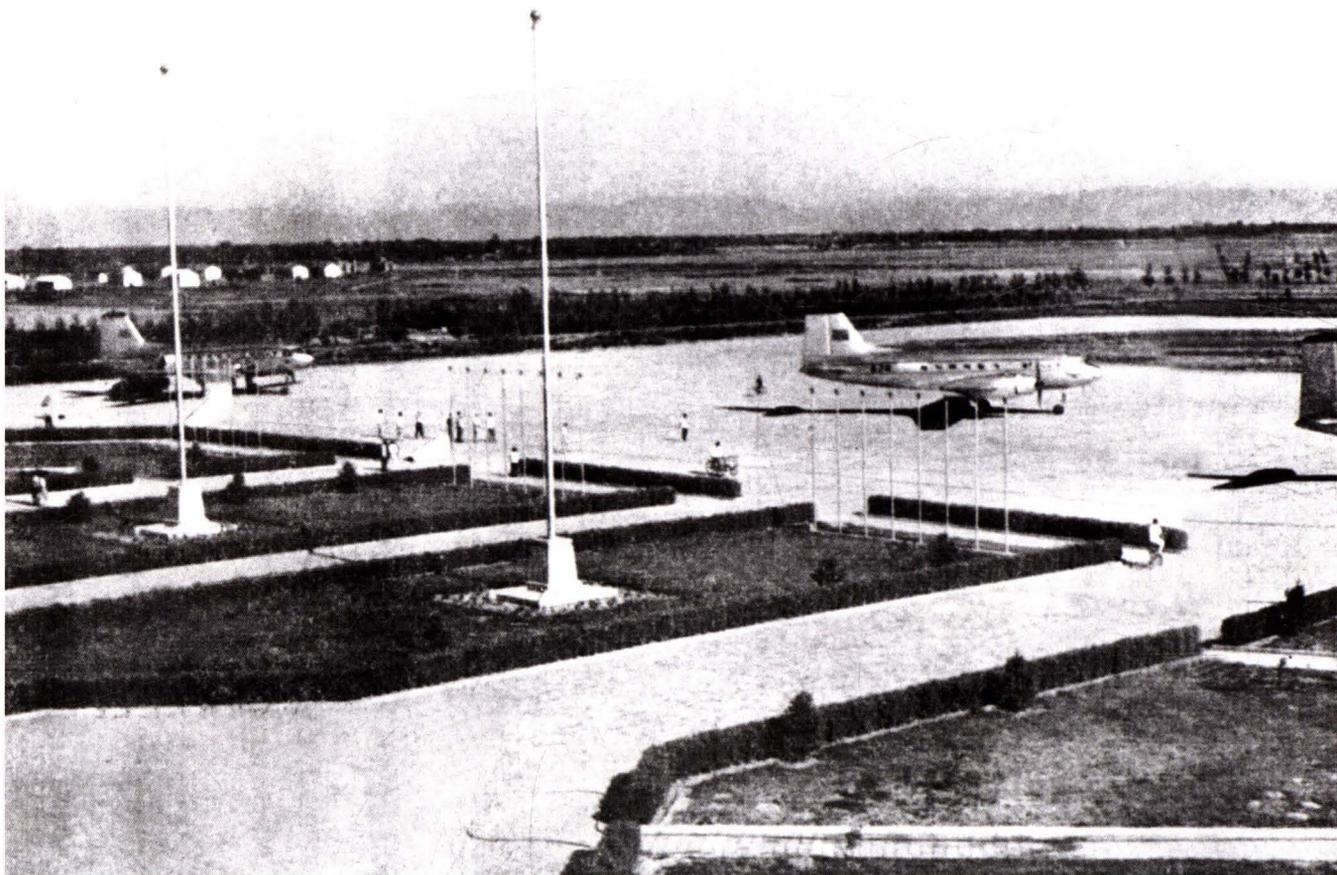


■ 1956年5月29日，潘国定机组驾驶“北京”号飞机飞越“世界屋脊”，试航北京—成都—拉萨航线成功





■ 20 世纪 50 年代末期，民用航空线从祖国的首都北京通向全国各地和友好邻邦



■ 20世纪50年代末期，中国民用航空交通网已初步建成，从东海之滨到天山脚下，从黑龙江到海南岛的全国主要城市都有民航班机往来。图为北京首都机场客机坪航班飞机准备起飞





■ 1957年1月4日，民航北京管理处使用里2型飞机开辟北京—青海塔尔丁国内航线



■ 1958年7月1日，山西省第一条地方航线太原—长治开航，中共山西省委、山西省人民委员会在太原亲贤机场举行庆祝活动



■ 1960年5月31日，民航北京管理局张瑞霭、孙权贵机组驾驶伊尔18型206号飞机试航北京—拉萨航线成功。图为庆祝大会会场



■ 1961年5月29日，民航北京管理局使用伊尔18型204号飞机开辟北京—科伦坡国际航线



■ 1962年10月2日，民航北京管理局派专机执行印度尼西亚总统苏加诺（前排右一）及夫人哈蒂尼·苏加诺（前排右五）访问中国专机任务。图为广东省省长陈郁（前排右四）陪同苏加诺总统与专机组合影



■ 1970年8月13日，民航北京管理局派专机执行外交部长姬鹏飞（前排右六）陪同苏丹共和国革命委员会主席尼迈里（前排左二）访问中国专机任务。图为在北京首都机场与徐柏龄（前排左四）专机组合影



■ 1974年11月27日，民航北京管理局使用波音707型飞机开辟北京—德黑兰—布加勒斯特—地拉那国际航线，以林巧稚（左二）为团长的中国友好访问团抵达德黑兰时受欢迎



■ 1976年2月18日至28日，民航北京管理局首次派专机执行接送美国前总统尼克松（前排左八）和夫人（左七）第二次访问中国任务，图为尼克松总统在北京首都机场与中国民航第一飞行总队专机组合影



■ 1978年5月4日，民航北京管理局使用波音707型B-2418号飞机开辟北京—乌鲁木齐—贝尔格莱德—苏黎世国际航线。图为首航飞机离京前情景



■ 1979年9月4日，民航北京管理局使用波音707型B-2418号飞机开辟北京—广州—马尼拉国际航线