

007849

秘密

中国航空工业史丛书

航空航天工业部第六〇七研究所

大事记

(1976—1990)



航空航天工业部第六〇七研究所编史办公室

秘 密

中国航空工业史丛书

航空航天工业部第六〇七研究所

大 事 记

(1970—1990)



航空航天工业部第六〇七研究所编史办公室

航空航天工业部第六〇七研究所编史委员会

主任委员：许体仁

副主任委员：龙 光、罗 成、杨 春

委 员：谷世兴、王希良、侍广礼、贾跃武、孙 骞、施福树
李奉献、朱克昕、刘宗文、张海燕、李庆仪、包德聪

《航空航天工业部第六〇七研究所大事记》编辑组

主 编：许体仁

编 辑：王德胜（主笔）、吴世贵、柴志鹏

航空航天工业部第六〇七研究所编史委员会

主任委员：许体仁

副主任委员：龙 光、罗 成、杨 春

委 员：谷世兴、王希良、侍广礼、贾跃武、孙 骞、施福树
李奉献、朱克昕、刘宗文、张海燕、李庆仪、包德聪

《航空航天工业部第六〇七研究所大事记》编辑组

主 编：许体仁

编 辑：王德胜（主笔）、吴世贵、柴志鹏

编 辑 说 明

为了认真总结航空航天部第六〇七研究所自成立以来，在建所过程中和军民品科研、生产、开发、经营中的经验教训，给未来科研事业的发展提供借鉴，也为编写六〇七所所史提供线索，我们按照编史的有关要求，将该所自1970年至1990年建所21年所发生的较大事件汇编成《航空航天工业部第六〇七研究所大事记》一书。

在编写中，我们力求系统表达，真实记载，突出先例，反映大事的原则，采用事件发生按序时，进展按系统的编写方式，内容以机载雷达的科研生产为中心，真实地记录该所党政工团或基层的有关大事，努力反映该所成长壮大的基本脉络。

为作到条目清晰，便于查阅，每一条目加了小标题，并列入总目录。

为使后人了解有关机载雷达的研制历史及机载雷达研究所（原称615所）的筹建过程，有关这方面的重要内容也列入本大事记中，即1967—1969年之大事。

前 言

中国航空航天工业部第六〇七研究所（第二所名为中国雷华电子技术研究所），于1970年3月16日在四川省内江市正式成立，是我国唯一的机载雷达专业研究所。为适应改革开放的需要，1990年在江苏省无锡市建立科研总部和国际合作的窗口。

1970年初，该所组建时，其主要工程技术人员和部分工人分别于1970年3月和1971年3月由洛阳原612所（149人）和成都原1010所（127人）迁来内江；机关管理人员主要由曾拟在内江建所的第二涡轮喷气发动机所（原称607所，后迁湖南）留守内江人员、原北京工业学院西南分院（内江）筹建人员和洛阳原机载雷达研究所（原称615所）筹建办公室人员等共同组成。雷达所的番号沿用了涡喷发动机二所的番号，即607所。

1970年3月16日，上级批准了该所设计任务书：投资1400万元，定员700人，在原有20000平方米建筑面积基础上新增建12500平方米；主要研究任务是：研究设计试制装备各类新型飞机和空空导弹、航空兵器系统的各种雷达（包括探测、跟踪、截击、轰炸、制导雷达等），以及为赶超世界先进水平进行雷达理论研究和探索工作。

我国机载雷达的发展与其他电子产品一样，也是经历了从产品仿制到改进改型与参照设计再到自行设计这样三个发展阶段的。而607所一开始成立，就处于机载雷达的设计阶段，其技术的复杂性和

工程的难度等是相当大的。

自1970年3月起,该所在三线艰苦地区发扬艰苦奋斗,自力更生精神,团结一致,经过10年建设,于1980年底第一期基本建设工程竣工,验收合格,并超过上述任务书的规模,为该所以后完成有关机载雷达的研制打下了基础。

与此同时,该所边建设边科研,317、317甲、204、698雷达和连续波发射机,先后完成了正式样机的研制,经长期的试验或试飞均获得成功。此外,还开展了205截击雷达、PD雷达和相控阵雷达技术的预先研究工作,并取得了一批科研成果。这些预研成果为以后研制出PD雷达科研试飞样机创造了条件。为保持本专业的优势,有后劲,该所在狠抓型号研制的同时,还十分重视并搞好有针对性的预先研究工作。

自党的十一届三中全会以来,特别是自1984年科研体制改革试点以来,该所在改革开放的新形势下,贯彻军民结合,航空为本,军品第一,质量第一的方针;实行所长负责制,党政各司其职,实行技术经济承包负责制,改革人事制度,引入竞争机制,独立核算,奖金拉开距离,奖勤罚懒等一系列改革措施后,军民品开发、科研、生产、经营等各方面都较前有了大幅度的发展。

例如,军品型号研制任务,204雷达、JL-7雷达先后通过设计定型,由780厂或该所转入小批量生产装备部队。其中JL-7雷达及其后来的改进型JL-7A、JL-7AG,至1994年先后已提供41套,可靠性高,使用情况良好,深受部队好评。

再如,与歼8Ⅱ飞机02批配套的CWI连续波照射器已在内江基地建立了小批量生产线,至1994年底已累计交付69套,可靠性好,

也获得好评。

特别是标志当今世界机载雷达发展水平的全波形、数字式PD雷达技术，该所在三线艰苦地区和科研经费十分紧缺的情况下，自1979年至1990年10月，经过10余年的努力拼搏，其关键技术先后被突破或掌握，终于于1990年7月研制出科研试飞样机，并于同年8月至10月在甘肃省酒泉空军一基地经试飞获得圆满成功，有些指标超过原设计要求。1991年1月，中国航空机载设备总公司授予607所PD雷达试飞样机研制成绩突出的奖状。经鉴定，该雷达获1990年航空航天部科技进步一等奖，1992年获国家级科技进步二等奖。这一可喜成果，为1994年在无锡研制出实用性的更为先进的PD雷达奠定了极为有利的基础。

此外，于1990年初签订的研制国家重点任务加油机的JYL-6气象雷达合同，经过努力，在不足二年的较短时间内，就按要求，于1991年10月研制出第一套样机，经试验和测试，性能良好，填补了国家空白，得到上级和空军的好评。该雷达已于1994年7月通过设计定型鉴定，由该所小批量生产装备部队。1994年，该所与美国合作，在该所的科研总部和国际合作的窗口——无锡基地，建立了彩色气象雷达Rf模块转包生产线。这标志着该所向着“立足国内，走向世界”的目标迈出了第一步。

改革试点10年来，该所积极贯彻军民结合方针，发挥专业优势，抽出少量人员开发、生产有关民品，建立民品生产线和销售经营机构，实行按销量比例提成等措施，从而促进了民品生产的较快发展。例如，该所于1984年在国内率先开发成功全频道雷华牌共用电视天线系列产品，产品质量好，深受广大用户欢迎，1986年、1988

年先后获四川省优秀新产品奖和优质产品奖, 1987年获航空部优质产品奖。此后, 产量、质量逐年提高, 成为该所创效益的一大支柱产品。此外, 还开发了卫星电视地面接收站、微机工业控制系统等其他民品。与此同时, 该所自1984年起, 先后在内江、成都、深圳、广州、佛山、上海和无锡等地独办或合办了10个工贸结合型的公司, 都程度不同的创造了效益。1990年该所军民品产值达2300万元(人均产值2万元), 民品的产值已占57%。民品所获得的效益, 除一部分用来改善职工生活福利外, 还有力地弥补了PD雷达经费之不足。10多年来, 该所从实践中深深体会到“航空为本, 军民结合”的重要意义。

自1970年建所起, 该所就十分重视关键实验室和试验手段的建设。例如, 为满足机载雷达的有关试验, 缩短研制周期, 先后于70年代和80年代后期, 建立或完善了整机试验室、全景试验室(共500m²)和外场试验工程车、电源拖车、小型微波暗室, 以及包括高温低气压模拟环境温度、潮湿、振动、冲击、运输等设备在内的较为齐全的例行试验室(共1000m²)和小型电子计算机、微机房等。其中, 16m³的高温低气压模拟箱, 于1974年正式建成投入应用, 当时在国内处于领先水平, 在川的许多厂所曾来做试验, 获得好评。1987年由美国引进的具有80年代水平的VAX/8350小型电子计算机已安装于无锡, 可满足机载雷达的有关计算任务。与此同时, 还开展了计算机辅助设计, 引进其他一些关键测试仪器或设备, 也都发挥了应有作用。从实践中, 该所也体会到: 不失时机地建立和完善关键实验室, 充实、引进、更新必要的测试仪器或设备, 是高速、高质量地研制出新型机载雷达的重要手段。

48

建所20余年, 锻炼和培养了一支事业心强, 经验丰富, 技术水平高的机载雷达专业队伍, 出了一批人才和成果。至1991年底止, 有科技人员650余人, 其中国家级、部级专家3人, 自然科学研究员12人, 高级工程师130余人。专业面覆盖了电子专业的众多领域, 尤其在天线和微波、信号和数据处理、各频段电子线路、计算机应用技术、彩色光栅显示、电子仪器测量与计量、微波集成、精密铸造、导电胶粘接, 以及结构、工艺等专业, 集中了一批精华, 拥有雄厚的设计开发能力。至1990年底, 获重大科技成果50余项, 其中国家级15项, 部级35项, 填补国家空白的有6项。该所是国家认定的二级计量单位。

1994年底, 该所达到如下规模: 职工1350余人, 其中工程技术人员750余人, 技术工人300余人; 占地近250亩(无锡50余亩), 建筑面积约15万平方米(无锡约2.8万平方米), 其中科研生产面积约9万平方米; 各种机床等设备226台套, 各类电子仪器约2000台; 各种图书、资料约7万余册(本), 其中科技图书资料约占50%; 固定资产原值约7000万元; 有9个研究室, 4个车间, 27个处科室; 年加工能力约50—60万个工时, 年生产各型号的机载雷达15—20套以及其他民品等。

随着我国改革开放的不断深入发展, 至1994年底, 该所军民科研生产产值已达7000万元, 人均产值达5万元, 比1990年的2300万元产值提高了二倍。总之, 该所科研体制改革试点10年来各方面都有了大幅度的发展, 已由1984年前的单一军品型的研究所转变为一个军民品科研——生产——经营型的研究所。1988年荣获航空航天部有重大贡献单位; 1991年荣获航空工业创建四十周年重大贡献单

位；1992年中国航空机载设备总公司授予607所先进研究集体；1994年获四川省科学技术委员会1993年度先进科研单位三等奖。

长江后浪推前浪，改革浪潮永向前。今后，该所随着我国改革开放的进一步地深入发展，继续发扬“团结、拚搏、求实、奉献”的精神，继续为振兴中国航空机载雷达事业做出更加辉煌的应有贡献！

目 录

前 言	1
-----	---

一九六七年

3 月	中央决定对国防工业和科学技术院(所)实行军管	1
5 月	10院10所开展204雷达正样设计	1
10 月	国防科委提出迅速组建机载雷达研究所	1

一九六八年

2 月	六院五所呈报谷世兴等12人为机载雷达所筹建办公室 人员	2
3 月	国防科委决定将北工内江分院的留下人员等移交给六 院	2
3 月	六院决定在内江组建第二涡轮喷气发动机研究所	2
3 月	国防科委确定机载雷达所定点杭州	2
4 月	六院下发歼8火控系统协调会纪要	3
4 月	五所七室机载雷达技术力量全部调往机载雷达所	3
5 月	六院五所同常无厂签订共同研制二套317雷达样机的 协议	4
6 月	谷世兴等五名干部调往机载雷达所	4
7 月	317甲雷达开始研制	4

3

7 月	六院下文由雷达所派员接收550厂部分电子专业人员	4
7 月	六院五所、十院十所列入军队序列后的番号、代号	5
8 月	六院下文雷达所搬往苏州建所	5
11 月	六院决定, 612所七室(雷达部分)调整到机载雷达所	5
年 内	六院下文317雷达供歼6甲打靶试验	5
12 月	1010所和612所七室分别提出连续波发射机总体方案和原理试验	6
12 月	1010所上报204雷达试飞大纲, 612所完成317雷达原理样机研制	6

一九六九年

1 月	许体仁、王德胜先后带领20余人到常无厂协作共同试制317雷达	7
1 月	轰7雷达和205雷达随主机停研而撤销	7
4 月	三部机、六院批准317雷达配装强5鱼雷机	8
4 月	机载相空阵雷达技术列入612所预研课题	8
8 月	国务院工办责成612所研制水轰5旁视雷达(698雷达)	8
8 月	204雷达参加歼8地面火控联试	8
8 月	空军党委决定组建机载雷达所并迁建于四川内江	9
10 月	317雷达由常无厂转送北京574厂进行整机调试	9
10 月	317雷达小型化完成改2厘米波段等设计工作	9
11 月	六院关于607所(第二发动机所)人员设备调整问题	9

11 月	六院军管会关于迁建机载雷达所的通知.....	10
12 月	成都空军指挥所派出军管小组进驻607所	10
12 月	周交臣、王希良代表雷达所接收原北工内江分院人员、设备、资产.....	10

一九七〇年

1 月	612所通知分配给607所人员名单.....	11
2 月	呈请安排204雷达科研试飞	11
3 月	612所人员搬迁来内江	11
3 月	原发动机二所、北工西南分院人员编入机载雷达所.....	12
3 月	航空工业领导小组批准607所设计任务书	12
3 月	612所移交317雷达等型号、图书、资料.....	12
4 月	六院批准607所组成临时领导班子	12
4 月	上报所的体制编制方案.....	13
6 月	成指批准成立临时党委.....	13
6 月	六院批准基本建设和工艺设计的初步设计.....	14
7 月	十院确定将1008所机载雷达研究室移交给607所	14
7 月	六院批准开办幼儿园.....	14
7 月	607所参加相控阵雷达研制(727工程)	14
7 月	1008所上报204雷达试飞大纲	15
8 月	《空载雷达》创刊.....	15
9 月	党委决定派员接收204雷达室人员	15
9 月	十院确定机载雷达研究室移交时间.....	15

10 月	1008所上报204雷达试飞情况	16
10 月	1008所机载雷达室移交工作开始	16
10 月	第一部317雷达试飞样机完成	16
11 月	六院下达1971年科研任务	16
11 月	204雷达开始性能试飞	17
12 月	317雷达在良乡进行考核科研试飞	17
12 月	317甲雷达完成小型化方案论证	17
12 月	全所职工人数及机构设置情况	17

一九七一年

1 月	周交臣等参加六院厂所领导干部会议	18
1 月	所向六院上报基本建设情况	18
3 月	10所调入人员到所	18
4 月	所与无锡市仪表厂达成317雷达试制协议	19
5 月	后勤组成立临时党委	19
5 月	空后批准607所增加基建面积	19
5 月	317雷达进入第二次科研试飞	19
5 月	六院下达由607所研制远轰相控阵雷达任务	20
7 月	成立远轰12号雷达型号线	20
8 月	六院下发1972年科研计划	20
9 月	所批准阮衍玲等19名临时工转正	20
9 月	传达空军常乾坤副司令员讲话	21
9 月	周交臣当选为内江地委委员	21
9 月	204雷达做歼8机进气道干扰模拟试验	21

10 月	党委传达“9.13”事件	21
11 月	郭仕信来所工作	21
12 月	刘平来所工作	22
12 月	317甲雷达原理样机开始设计	22
12 月	所向无锡市仪表厂等提供317雷达资料	22

一九七二年

1 月	上报1971年科研工作总结	22
1 月	宣布专业组负责人名单	23
2 月	空后批准增加基建面积 2000m ²	23
4 月	204雷达装配按计划完成	24
7 月	317雷达试飞准备工作完成	24
9 月	六院批准招收工人指标20人	24
9 月	举办《唯物主义和经验批判主义》一书学习班	24
10 月	罗海荣受党内处分	25
10 月	所明确各研究室的任务	25
12 月	在田东公社设农村户口家属区	25
12 月	204雷达完成二套正式样机	25
12 月	汇集脉冲多普勒雷达调研资料	26

一九七三年

1 月	上报1972年科研工作总结	26
1 月	增设六、七两个研究室	26
1 月	党委宣布上级撤销军管会的决定	27

2 月	党委研究机载雷达发展规划 (1973—1980)	27
3 月	六院明确相控阵雷达和PD技术项目上马, 205雷达停 研.....	27
3 月	总后批准增建科研生活用房 2980m ²	27
4 月	204雷达完成与歼8飞机液压系统等联试	28
6 月	六院下发607所1974年科研任务设想	28
7 月	王希良到204雷达型号线蹲点	28
9 月	三、四机部确定204雷达由780厂接产.....	29
10 月	李作华、曹玉勤、刘平工作调动.....	29
10 月	曹玉勤任临时党委书记.....	29
12 月	六院通知607所所级干部任命前的分工	29
12 月	所的领导关系由空军划归三机部建制.....	30
12 月	所成立民兵营.....	30
12 月	全年完成科研任务情况.....	30

一九七四年

1 月	王奇来所工作.....	31
1 月	上报仪器设备情况.....	31
3 月	部批准增建科研、生活用房 1180m ²	31
4 月	六院批复607所1974年科研计划	31
4 月	所下发职工住宅和宿舍分配条例.....	32
5 月	空军下发雷达反干扰试验协调会纪要.....	32
5 月	317雷达在上海大场海航六师进行定型试飞	32
7 月	党委研究所的十年 (1975—1985) 发展规划.....	32