



中国省市区经济地理丛书

# 福建省经济地理

陈佳源 主编 黄公勉 副主编

FU JIAN SHENG  
JING JI DI LI

新华出版社

F129-957/78619

中国省市区经济地理丛书

# 福建省经济地理

主 编 陈佳源  
副主编 黄公勉  
编 委 林 忠 陈时雨  
        陈佳源 俞宏业  
        黄公勉 傅祖德  
        滕通扬



新 华 出 版 社

1991年·北京

中国省市区经济地理丛书

福建省经济地理

陈佳源 主编

黄公勉 副主编

\*

新华出版社出版发行

新华书店经销

北京燕山联营印刷厂印刷

\*

850×1168毫米 32开本 16.25印张 插页3张 368,000字

1991年6月第一版 1991年6月北京第一次印刷

ISBN 7 5011-1043-3/F 95 定价: 8.90元

“中国省市区经济地理丛书”编委会：

顾 问：王守礼

主 编：孙敬之

副主编：陈 鹤 章学新 仇为之

刘再兴 李慕贞

常务编委：（按姓氏笔划排列）

于 涤 刘清泉 吴郁文

况鸿璋 连亦同 张同铸

陈佳沅 周舜武 郑宝喜

胡兆量 邬翔光 陶忠信

## 总 序

DJ58/14

编写出版一套《中国省市区经济地理丛书》，这是我国社会主义四化建设的需要，是繁荣发展经济地理科学与教育事业的需要，也是全国广大经济地理工作者的多年愿望。

经济地理学是研究生产分布规律的科学。生产布局是生产的空间形式。任何社会生产总要落脚到特定的地区、地点。我国三十多年的实践说明，在社会主义建设过程中，只有在国家统一计划的指导下，根据生产发展的要求和各地区的条件、特点，把再生产的各个环节、国民经济的各个部门、各个生产要素，在全国范围内进行合理的分布，并在地域上科学地进行组合，整个社会才能协调地向前发展，取得最大的国民经济效益。我国幅员广阔，地区差异性很大，在全国范围内合理地布置生产力，更具有特殊重要的战略意义。这一点，近几年来已被越来越多的人所认识。现在，中央对全国生产的战略布局已作出了决策，指明了方向，但具体落实，还有许多工作要做。对全国省市区的国土资源状况、经济地理特征、产业结构、发展战略等问题的调查研究，摸清省情，明确地区优势，就是落实全国战略布局的基础工作和重要环节。应当说，这些工作做得还不够，远不能满足实际的要求。

建国三十多年来，随着社会主义建设事业的发展，我国的经济

地理科学与教育事业也有了相应的发展，编写出版了一批经济地理书籍，但却还没有一套完整的分省市区的经济地理著作，成为我国经济地理科学领域中的一个空白，急需加以填补。

热爱中华，振兴中华，首先就要了解中华，了解我们中华民族赖以生存发展的这片国土的过去、现在和未来。

这一切都说明编写出版成套的、系统的、比较完善的省市区经济地理著作，具有多方面的意义。

在国家计委领导和国土局的关怀和支持下，“全国经济地理科学与教育研究会”在故理事长孙敬之教授的领导下，经过多方面的准备，于1982年10月开始，先后组建了三十个分册编写小组，开展这项规模宏大的科学研究工作。这项工作，也得到了中央教育部、中国社会科学院、各省市区计委、统计局、有关业务部门和全国许多高等院校、科研机构的重视与赞助，新华出版社在出版方面给予大力支持，全部承担了三十一一个分册的出版任务。经过全国哲学社会科学规划领导小组的审议批准，这套丛书又以《中国经济地理与战略布局》(多卷本)这一课题，列入哲学社会科学“六五”期间国家重点项目。

正是这么多单位、领导和同志的热情关怀与多方赞助，为这套丛书的编写出版提供了有利条件。

《中国省市区经济地理丛书》，是区域性的经济地理系列著作，一个省市区一个分册，分别介绍各省市区生产分布演变的历史过程、生产分布现状和基本特点，分析影响生产分布发展变化的条件，总结新中国成立以来省市区生产布局的基本经验，探讨今后发展趋势，反映生产分布运动过程中的规律性问题。

编写这样一套大型丛书，在我国还是一个开创性的工作，因此难度较大。在编写过程中，各编写组成员，努力从以下三方面来提

### 高编写质量:

一是科学性。包括引用的资料数据要真实可靠;对经济地理现状要描述清楚准确,给予实事求是的评价;对现状形成的原因和今后的发展趋势,要紧密联系诸条件给以科学的解释和阐述。

二是突出特点。包括突出经济地理的科学特点,突出各省市区的特點。

三是实用性。从实际出发,提出分析、解决地区生产发展和布局中的重大问题,力求对省市区国土开发、地区产业结构与布局的调整有一定的参考价值。

在吸收国内已有有关科研成果的基础上,力求在以下几方面有所创新,这就是对省市区条件的评价和特点的分析;对省市区迫切需要解决的战略性问题,从经济地理学角度,提出有一定依据的看法;省内经济区域的综合分析。

这是丛书编写的指导思想和努力的方向。许多编写者为此付出了辛勤的劳动,作了有益的探索,但成效如何,还得请读者来鉴定、更欢迎读者的批评指正。

《中国省市区经济地理丛书》编辑委员会

# 目 录

<b>第一篇 概述</b> .....	1
绪言.....	1
<b>第一章 自然环境</b> .....	7
一、自然环境总特征.....	7
二、自然要素分述.....	10
三、自然环境的综合评述.....	25
<b>第二章 人口</b> .....	33
一、人口的历史过程.....	33
二、新中国成立以来的人口发展过程.....	37
<b>第三章 历史经济发展特点</b> .....	54
一、先秦时期.....	54
二、秦汉时期.....	55
三、晋隋时期.....	57
四、唐宋时期.....	59
五、明清时期.....	72
六、甲午战后到民国时期.....	84
<b>第四章 国民经济概述</b> .....	93
一、工农业增长速度的快慢交替.....	94

二、生产结构和生产分布已有显著改善	97
三、进一步做好生产合理布局需要统盘规划	102
<b>第二篇 农业地理</b>	110
<b>第五章 农业地理概述</b>	110
一、农业生产自然条件评价	110
二、农业生产条件的改善	115
三、农业生产的发展速度和发展水平	116
四、农业生产部门结构	121
五、农业生产布局	123
<b>第六章 土地利用现状和问题</b>	125
一、土地利用现状	125
二、土地利用中的几个问题	129
<b>第七章 种植业</b>	134
一、粮食作物	134
二、油料作物	153
三、甘蔗	158
四、烟草	166
五、水果	167
六、茶	178
<b>第八章 林业</b>	187
一、地位和作用	187
二、林业生产基本特点	189
三、主要用材树种	196
<b>第九章 畜牧业</b>	200
一、发展特点	200
二、结构特点	201

三、分布特点	202
四、发展方向	206
<b>第十章 水产业</b>	210
一、自然条件评价	210
二、发展特点	212
三、部门结构	214
四、地理分布	222
<b>第十一章 副业</b>	225
<b>第三篇 工业地理</b>	228
<b>第十二章 工业地理概述</b>	228
一、工业发展的历史基础	229
二、工业生产的基本特点	232
<b>第十三章 能源工业</b>	243
一、煤炭工业	246
二、电力工业	248
三、农村能源问题	254
<b>第十四章 冶金工业</b>	256
一、黑色冶金工业	256
二、有色冶金工业	259
<b>第十五章 机械工业及电子工业</b>	262
一、机械工业	262
二、电子工业	267
<b>第十六章 化学工业</b>	271
一、基本化学工业	272
二、化肥与农药工业	273
三、有机化学工业	275

四、医药工业.....	277
<b>第十七章 森林工业</b> .....	279
一、木材采运业.....	281
二、木材加工业.....	281
三、林产化学工业.....	282
<b>第十八章 建筑材料工业</b> .....	285
一、水泥及水泥制品工业.....	285
二、玻璃与陶瓷工业.....	286
三、建材矿开采及加工工业.....	288
<b>第十九章 纺织和日用轻工业</b> .....	291
一、纺织工业.....	291
二、针织品工业.....	294
三、化学纤维工业.....	295
四、日用轻工业.....	297
<b>第二十章 食品工业</b> .....	305
一、制糖工业.....	305
二、制盐工业.....	310
三、罐头工业.....	313
四、制茶与饮料制造业.....	316
五、其它食品工业.....	318
<b>第二十一章 造纸工业</b> .....	321
一、发展条件评价.....	321
二、生产主要特点.....	322
三、存在问题与发展方向.....	325
<b>第四篇 交通运输地理</b> .....	326
<b>第二十二章 交通运输地理概述</b> .....	326

一、交通运输条件评价.....	326
二、建国前交通运输地理的基本特征.....	327
三、建国后交通运输发展概况.....	329
四、目前交通运输存在的问题.....	330
五、今后发展交通运输的途径.....	333
<b>第二十三章 铁路运输.....</b>	<b>336</b>
一、铁路运输的发展.....	336
二、已建和在建的主要铁路线.....	338
三、铁路运输今后发展问题.....	341
<b>第二十四章 公路运输.....</b>	<b>345</b>
一、公路运输的发展.....	345
二、现有公路网布局.....	348
三、存在问题及其解决途径.....	350
<b>第二十五章 内河运输.....</b>	<b>354</b>
一、内河运输的发展.....	354
二、主要内河航道.....	357
三、振兴内河航运的必要性和设想.....	359
<b>第二十六章 海上运输.....</b>	<b>362</b>
一、海运的发展.....	362
二、现有主要海港.....	365
三、今后大力发展海运的依据和设想.....	374
<b>第二十七章 民用航空运输.....</b>	<b>379</b>
<b>第二十八章 邮电通信.....</b>	<b>383</b>
<b>第五篇 旅游地理.....</b>	<b>386</b>
<b>第二十九章 旅游业概述.....</b>	<b>386</b>
一、旅游业的发展条件.....	386

二、旅游业发展概况·····	389
三、发展福建旅游业的意义·····	390
<b>第三十章 旅游资源的特点和分类·····</b>	<b>392</b>
一、自然旅游资源·····	392
二、人文旅游资源·····	398
<b>第三十一章 旅游业的开发重点和发展方向·····</b>	<b>404</b>
一、旅游业的发展目标·····	404
二、旅游业的开发重点·····	405
三、发展福建专项旅游的方向·····	414
<b>第六篇 经济地理分区·····</b>	<b>418</b>
<b>第三十二章 经济地理区的划分·····</b>	<b>418</b>
<b>第三十三章 闽东区·····</b>	<b>425</b>
一、经济发展条件·····	425
二、经济发展特点·····	432
三、经济发展方向·····	437
四、主要经济中心——福州市·····	443
<b>第三十四章 闽南区·····</b>	<b>446</b>
一、经济发展条件·····	446
二、经济发展特点·····	452
三、经济发展方向·····	457
四、主要经济中心·····	463
<b>第三十五章 闽西区·····</b>	<b>470</b>
一、经济发展条件·····	470
二、经济发展特点·····	475
三、经济发展方向·····	478
四、主要经济中心·····	483

<b>第三十六章 闽北区</b> .....	487
一、经济发展条件.....	487
二、经济发展特点.....	491
三、经济发展方向.....	494
四、主要经济中心.....	499
<b>主要参考文献</b> .....	503
<b>后记</b> .....	504

# 第一篇 概述

## 绪言

福建省简称闽，古为闽越族住地，因而得名。

福建省位于我国东南沿海，地跨北纬 $23^{\circ}33'$ ~ $28^{\circ}19'$ ，东经 $115^{\circ}50'$ ~ $120^{\circ}43'$ ；北接浙江省，西邻江西省，南连广东省，东与台湾省隔台湾海峡相望，东北通东海，东南达南海；踞太平洋西岸中南段，扼东北亚与东南亚海运通道，为我国黄海、东海通往南海的中转点。今后，随着我国东南沿海铁路线的修通和“南方陇海线”的补齐，福建在全国综合运输网中的位置将日益重要。在国际海洋运输网中的地位也将更为重要。

全省面积为121380平方公里。约为全国总面积的1.26%，是一个很小的省级行政区；按渔业区划计算，其大陆架以上的海域面积约12.51万平方公里，与陆域面积大致相等。

建国以来，县级行政区划除个别县有分合变化外，大致上也是稳定的。这对于经济统计数字的前后对比来说是比较方便的。

但地区级的行政区划在建国以来几个时期则有不同程度的变动：

(1) 1949年行政区划：全省共设2个省辖市，8个专区，67个县。省辖市：福州市、厦门市。专区、建阳、南平、福安、闽侯、晋江、龙溪、永安、龙岩。

1956年撤销建阳、闽侯、永安3个专区。1959年恢复闽侯专区，1963年设立三明专区。

(2) 1966年行政区划：全省共设2个省辖市，7个地区，66个县（市）。

省辖市：福州市（辖闽侯县），厦门市（辖同安县）。

地区、闽侯地区（辖连江、长乐、福清、平潭、永泰、闽清、罗源等共7个县），晋江地区（辖泉州市和惠安、晋江、南安、永春、安溪、德化、莆田、仙游以及待回归的金门县，共10个县、市，龙溪地区（辖漳州市和龙海、漳浦、云霄、诏安、东山、南靖、平和、华安县，共10个县、市），龙岩专区（辖龙岩、长汀、永定、上杭、武平、漳平、连城等7个县），三明专区（辖三明市和明溪、永安、清流、宁化、大田、尤溪、沙、将乐、泰宁、建宁县，共10个县、市），南平专区（辖南平市和顺昌、建阳、建瓯、浦城、邵武、崇安、光泽、松溪、政和县，共11个县、市），福安专区（辖福安、福鼎、霞浦、宁德、屏南、寿宁、周宁、柘荣、古田等9个县）。

(3) 1966年后行政区划又有所变动：

1970年改7个专区为7个地区，撤销闽侯、福安、南平3个专区，新设莆田地区（行署所在地莆田县），宁德地区（行署所在地宁德县），建阳地区（行署所在地建阳县）。

1983年起推行市管县体制，陆续出现地区级的市有莆田市（辖莆田县、仙游县），泉州市（辖区与原晋江地区同），漳州

市(辖区与原龙溪地区同), 三明市(辖区与原三明地区同), 共4个。原莆田地区的闽清、永泰、长乐、福清、平潭五县和宁德地区的连江、罗源两县划归福州市, 形成一个八县一市的地区级市。

这一时期便出现了同一地名代表两个级别不同的市的情况, 如福州市既可以指八县一市的“大福州市”, 又可以指原来的小市。这个问题出现在经济统计上是有可能令人产生误解的。例如外地人把大市面积、人口、经济指标误解为小市便是。

接着发生的变化是把原来实行市管县以后的小市改为区或分为若干区, 均相当于县级建制, 如: 原泉州市改为鲤城区, 原漳州市改为芗城区, 原三明市分为梅列、三元二区, 原厦门市分为开元区、思明区、湖里区、鼓浪屿区、杏林区、集美区, 原福州市分为鼓楼区、台江区、仓山区、马尾区、郊区。这种改变的结果使原来福建的几个城市——福州市、厦门市、泉州市、漳州市、三明市已不再是行政建制市, 但作为一种“约定俗成”的城市地名——福州、厦门、泉州、漳州、三明则自然得到广泛的社会承认, 这包括省内、省外乃至国外的广泛承认, 许多有关业务部门如邮电、民航、铁路、公路、航运等部门直至新闻报道也仍然沿用这种城市地名, 人们在使用上述地名时, 仍然承认它们是指城市实体, 研究福建上述城市的社会经济时, 必须找到区的统计数字, 从中取出其市区人口数字; 福州、厦门、三明还要几个区的市区统计数字相加。对于莆田市来说, 还存在着另一种情况, 莆田市现在包括莆田、仙游两县和城厢、涵江两区, 城厢区的前身是莆田县的涵江镇和涵江公社。这两个区从莆田县分出以后, 使莆田县原有的许多经济特征起了变化, 如人口、工业、农业等的部门结构、全省地位等特点起了变化, 而且使过去的统计资料也失去连续性和可比性, 给地域经济研究带来了困难。