



中国南方航空志

(全五卷)

中国南方航空志

(第一卷)

主 编 司献民
执行主编 鲍文凯



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

北京

中国南方航空集团公司 史志工作委员会

主任:司献民 李文新

副主任:王全华 刘宝衡 孙晓毅 谭万庚 袁新安 杨丽华 张子芳 郝建华
江平 阳广华 唐勇 徐杰波 任积东 何宗凯 刘纤 董苏光
陈港 李家世 车尚轮 陈振友 王建军

委员:(以姓氏笔画为序)

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|
| 于修道 | 马力 | 区和生 | 王刚 | 王岩 | 王长江 | 王东航 | 王成章 |
| 王志永 | 王志学 | 王建宁 | 王茂林 | 王焕来 | 王跃举 | 王锦平 | 冯华南 |
| 卢宏业 | 田贺喜 | 田晓东 | 艾海提·伊拉吉 | 边振伟 | 刘青 | 刘嘉 | 刘嘉 |
| 刘永泽 | 刘志强 | 刘国军 | 刘金保 | 刘德俊 | 吕安湘 | 孙宜章 | 孙建华 |
| 余思友 | 吴颖湘 | 吴德明 | 张兴 | 张达 | 张林 | 张薇 | 张玉会 |
| 张兴金 | 张志军 | 张和平 | 张建民 | 张桂龙 | 张致峰 | 张景环 | 李军 |
| 李二保 | 李云祥 | 李永镇 | 李彤彬 | 李秀金 | 李秀模 | 李建华 | 李春生 |
| 李晓光 | 李韶彬 | 杨本森 | 杨建新 | 杨怡华 | 杨绍平 | 沈祥松 | 肖立新 |
| 芦宏生 | 苏亮 | 陈纪豪 | 陈达忠 | 陈国钧 | 陈茂俊 | 陈威华 | 陈德志 |
| 周达 | 周岳海 | 周明亮 | 周英里 | 孟豫军 | 罗汉华 | 罗来君 | 罗昌煌 |
| 罗明毫 | 郑保明 | 金辉 | 姚景雷 | 施永强 | 段卫平 | 胡安俊 | 胡臣杰 |
| 胡志群 | 荣卫国 | 赵文勇 | 赵铁军 | 郝广勃 | 倪继荣 | 徐建国 | 秦国辉 |
| 莫崇华 | 袁中和 | 袁锡藩 | 郭志强 | 顾祥华 | 高光 | 梁忠高 | 章正荣 |
| 黄娅 | 黄敏 | 黄兴悦 | 黄国明 | 富璞岩 | 彭双南 | 彭铁山 | 彭聚珍 |
| 景小峰 | 曾子祥 | 程勇 | 蒋正明 | 谢兵 | 谢玲 | 韩文胜 | 赖建明 |
| 慕新洪 | 蔡治洲 | 蔡春波 | 裴东平 | 裴爱州 | 谭作成 | 潘超 | 潘前进 |
| 潘爱军 | 潘新军 | 薛文玉 | 薛和华 | | | | |

史志工作委员会办公室主任:鲍文凯

中国南方航空集团公司 史志编纂委员会

主任:袁新安

副主任:张子芳 姚景雷 金辉 鲍文凯

委员:(以姓氏笔画为序)

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 于贵桃 | 马宝库 | 丰彦杰 | 仇岳树 | 卞秀梅 | 尤祥辉 | 方休全 | 方佳立 |
| 方春福 | 毛雄斌 | 王蔚 | 王小刚 | 王凤友 | 王文武 | 王立新 | 王艺路 |
| 王传江 | 王咏梅 | 王秋明 | 王梦龙 | 王跃彬 | 王跃强 | 王新元 | 卢一敏 |
| 邓飞 | 叶权力 | 平措 | 母海涛 | 白浩维 | 乔伟东 | 农春阳 | 刘江 |
| 刘峰 | 刘振 | 刘涛 | 刘冬旺 | 刘明喜 | 刘金钟 | 刘爱枝 | 刘景伟 |
| 向文永 | 吕玲 | 吕均洪 | 吕孟仓 | 朱仲民 | 许德全 | 阳锦 | 何小宏 |
| 何西斋 | 吴三民 | 吴迺毕 | 吴继志 | 吴颖湘 | 吴旗光 | 宋春林 | 张振 |
| 张涛 | 张乐太 | 张如棋 | 张丽红 | 张春燕 | 张晓丽 | 张晓娜 | 张海玲 |
| 张雪秋 | 张雄飞 | 李晔 | 李滢 | 李义东 | 李云飞 | 李弘锋 | 李秀金 |
| 李昌鸿 | 李绍举 | 李祖国 | 李晓峰 | 李继岩 | 李朝阳 | 李朝武 | 杨永红 |
| 杨如山 | 杨斌 | 沈乾武 | 肖建 | 辛业新 | 闵青 | 陈士帆 | 陈少波 |
| 陈业丰 | 陈创希 | 陈志坚 | 陈贡球 | 陈显立 | 陈荣木 | 周红军 | 庞坚 |
| 林齐壮 | 林光武 | 林炽钦 | 欧建忠 | 武凤山 | 罗蕾 | 罗思华 | 郑旭丹 |
| 郑聪明 | 洪余启 | 胡丹 | 胡兵 | 胡德龙 | 赵长旅 | 赵恒丹 | 郝洁 |
| 钟光 | 钟建 | 徐东 | 徐冉 | 徐波 | 徐一平 | 徐艳菊 | 徐福喜 |
| 陶逸斌 | 袁冬霖 | 袁金涛 | 袁富忠 | 贾玉新 | 谈云开 | 顾学明 | 高德明 |
| 梁文洁 | 梁锦宜 | 符新华 | 黄琳 | 黄奕洪 | 黄文强 | 彭小武 | 彭双南 |
| 曾敏 | 曾斐 | 蒋立琴 | 蒋旭斌 | 蒋爱生 | 楚彦平 | 腾晓霞 | 詹东浩 |
| 詹初生 | 蔡勇 | 蔡惠珠 | 谭志强 | 潘鹰 | 薛丹 | | |

中国南方航空集团公司 史志审稿委员会

主任:于延恩

副主任:韩马章 王贵荣 李万海

委员:(以姓氏笔画为序)

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 丁安宁 | 丁洪亮 | 于世昌 | 毛顺平 | 毛增余 | 王 玉 | 王 杰 | 王 菲 |
| 王 斌 | 王玉山 | 王玉宁 | 王玉伟 | 王安清 | 王成立 | 王红丽 | 王西州 |
| 王宏山 | 王治圣 | 王绍熙 | 王振华 | 王振岭 | 王晓娥 | 王海洋 | 王祥春 |
| 王培富 | 王隆旺 | 王毓珍 | 邓东生 | 邓继兵 | 冯廷贵 | 卢德传 | 甘 华 |
| 田长发 | 田明印 | 田德和 | 申太然 | 龙文钿 | 任继德 | 任雪峰 | 刘云波 |
| 刘文波 | 刘水林 | 刘永林 | 刘汉成 | 刘玉峰 | 刘亚洲 | 刘名启 | 刘克第 |
| 刘希圣 | 刘学尊 | 刘学谨 | 刘建初 | 刘金章 | 刘保从 | 刘树柏 | 刘清华 |
| 刘新智 | 刘殿斌 | 吕鸿祥 | 孙玉良 | 安金明 | 朱乃忠 | 朱志勤 | 朱星祥 |
| 朱德慈 | 江毅涛 | 许银成 | 余东方 | 余东平 | 余建忠 | 余静宜 | 吴 珩 |
| 吴晓红 | 吴乾荣 | 张凤鸣 | 张长明 | 张印奎 | 张江明 | 张纳新 | 张宝峰 |
| 张金镜 | 张维民 | 张惠民 | 张瑞甫 | 张瑞蔼 | 李 芸 | 李 洁 | 李 婷 |
| 李 搏 | 李云英 | 李天娇 | 李文龙 | 李存志 | 李成祥 | 李克白 | 李呖文 |
| 李松祥 | 李金玉 | 李忠明 | 李素芝 | 杨 明 | 杨 燕 | 杨元元 | 杨仁灿 |
| 杨仲初 | 杨学旗 | 杨忠华 | 杨晓梅 | 杨淑刚 | 杨新庭 | 杨福荣 | 杨德锋 |
| 肖 航 | 肖宗辉 | 肖耀南 | 苏 丹 | 邱 峰 | 邵 颖 | 陈 璐 | 陈仁德 |
| 陈天祐 | 陈永安 | 陈玉新 | 陈治才 | 陈金铭 | 陈统四 | 陈珍娣 | 周 舰 |
| 周永前 | 周用金 | 周伟斌 | 周守信 | 周盛松 | 官德家 | 林晓春 | 欧颖敏 |
| 武凤山 | 罗 森 | 罗汉武 | 范宝德 | 郑为礼 | 郑恩仁 | 郑竟成 | 金德群 |
| 金耀辉 | 侯 富 | 侯忍磷 | 姚忠良 | 段延辰 | 胡运琦 | 贺新章 | 赵 明 |
| 赵文力 | 赵世民 | 赵丽萍 | 赵留安 | 赵敏捷 | 赵新民 | 姜 纯 | 唐 兵 |
| 唐 晖 | 唐维礼 | 夏德林 | 容海燕 | 徐 平 | 徐 阳 | 徐继富 | 徐莉莉 |
| 徐淮平 | 徐琦长 | 袁本吉 | 诸葛升 | 贾玉卿 | 贾玉新 | 郭 刚 | 郭志强 |
| 高凤翔 | 曹志良 | 梁文洁 | 梁华福 | 梁延廷 | 梁延林 | 梁党明 | 盛世钧 |
| 谌寿松 | 逯景亮 | 阎启义 | 黄 晶 | 黄允成 | 黄代培 | 黄志红 | 黄幸群 |
| 黄保富 | 黄绪春 | 黄遂发 | 董 宁 | 彭伟光 | 敬公斌 | 温佛仪 | 程绍乾 |
| 谢戈笛 | 谢家荣 | 韩 巍 | 鲁 歆 | 雷水财 | 鲍 磊 | 鲍文彬 | 鲍培德 |
| 廖维嘉 | 蔺克诚 | 谭 舸 | 潘元生 | 颜志卿 | 薛清海 | 霍弟安 | 魏光明 |

凡 例

《中国南方航空志》编纂的指导方针是整合企业无形资产,融合南航的历史、文化、人心、品牌和凝聚力,旨在编纂一部记载中国南方航空集团公司发展历程的资料性著述,一部参考书、工具书和南航历史的教科书。

一、《中国南方航空志》坚持实事求是、以人为本的原则。忠实地服务于南航;服务于民航界的创业者、继承者、领导者、合作者、竞争者;服务于各级组织机构和专家学者;服务于所有关注南航的读者。

二、本著述坚持创新的原则,坚持体裁为内容服务的原则,突出现代企业志书的特点。一方面,继承中国志书的优良传统;另一方面,积极吸纳国内外编纂同类著述的现代观念和规则,积极适应现代读者的阅读兴趣和需求。

三、本著述以2008年中国南方航空集团公司组织机构序列为依据,设编、章、节、目等4级结构,从单位实际出发,各编结构相对独立。组织南航史志编纂委员会,实行主编、执行主编、主笔负责制。

四、坚持统筹大局、基本一致的原则。本著述由总卷和若干子卷构成,先编纂子卷,后完成总卷。2009年第一批出版5卷,均属于子卷。总卷和其余各子卷将陆续问世。

本著述使用公元纪年。第一批出版的5卷各编下限原则上断至2008年12月,各编上限据史实记起。

五、“中国南方航空”是一个品牌的概念,“中国南方航空集团公司”是企业现用的名称,南航集团旗下有中国南方航空股份有限公司和各辅业公司。组织机构名称和人物职称随历史沿革,不作统一调整。

六、本著述采用国务院规范的语体文记叙。民用航空的专业名词、概念、数字等按照行业规范执行。其他名词、概念、数字、度量衡及相关内容按国务院规范执行。统计数字以国务院、民航局统计部门和国际民航组织公认的数据为准。

表中缺项部分为未统计或数据遗失,本著述未作区别。

七、本著述自始至终在努力探索中前行,寻找一条适合自己的路。编排有序也无序,单位不论大小,历史不论长短,排序不分先后,以有利于编辑分卷为原则,服从于编辑工作的需要。

八、本著述的资料主要来源于所属各成员企业的历史档案、各职能部门具有法律意义的资料、南航系统的书籍报刊杂志上使用过的资料。涉及南航外部的资料以正式公布的为准。所有资料均由编纂人员核准后使用,不再注明来源。

百年南航

“中国南方航空”是享誉世界的著名品牌，“中国南方航空集团公司”是企业现用的名称，南航集团旗下有中国南方航空股份有限公司和各辅业公司。中国南方航空(集团)公司、南方航空(集团)公司、中国南方航空公司……再往前，还有一系列不断变化的其他各类名称，使用的时间或长或短，所有这些名称在南航历史的坐标系里，在中国民航体制变革的过程中都曾闪耀光芒。它们形影相随，伴着南航品牌的传播，闻名于世，通常被简称为“南航”。

纵观世界著名企业的发展历程，注重自身的历史是一个企业走向成熟的重要标志。南航的决策层逐步意识到：弄清楚今天的南航从哪里来，才能智慧地带领南航走向更美好的明天；执掌挺进中的南航集团，必须加强战略基础研究；优良的无形资产经过整合，可以转化为促进南航持续发展的真金白银；融合南航的历史、文化、人心、品牌和凝聚力，是南航集团建设的战略任务。于是，2006年3月，南航决策层作出编纂《中国南方航空纪事》《中国南方航空志》《中国南方航空图库》《中国南方航空》的决定。

编纂者是一支特别能战斗的团队，深谙要旨，纵情视野，认真履行使命。从广州会战到香山定稿，夜以继日，呕心沥血，百折不挠，历时4年之久，一千多万字的文稿终于成卷。《中国南方航空纪事》和《中国南方航空志》是两部开创性的、全面记载南航发展历程的资料性著述，也是两部参考书、工具书和南航历史的教科书。

中国南方航空的崛起，是中华民族振兴乃至世界文明进步的一个组成部分。我们把公元2009年视为时代中轴线上的一个基点，站在这个时代的基点上极目回首。

离我们最近的这30年，南航凭天时地利人和，敢为人先，开拓进取，实现了自身跨越式的发展，迅速崛起。新中国成立后的那30年，南航的前辈们艰苦创业，历经变革，进行着原始性的积累，为南航今天的迅速发展奠定了坚实的基础。

编纂者在浩如烟海的史料中寻觅探索。时光回流到1909—1949那40年间，一幕幕逝去的模糊的或许已不为今人所知的壮丽图景，扑面而来，历历在目。中国南方的冯如、孙中山、杨仙逸和许许多多献身航空事业的先驱们，开天辟地，前仆后继。他们当中最为卓越的代表当属冯如。为了中华民族的航空事业，年仅29岁的冯如就捐躯在南粤大地上。那块刻着“中国始创飞行大家冯君如”的墓碑，今天依然矗立在广州市黄花岗烈士陵园，伟人和先驱冯如宁静而安详地长眠在松柏丛林中。

不忘先贤是人类的传统美德。2009年8月，由南航编纂者组成的寻根小分队，专程到广东省恩平市牛江镇杏圃村和广东省中山市，拜谒冯如、杨仙逸和孙中山的故里；2009

年9月,大洋彼岸的美国旧金山,美国人格兰纪念伟人冯如成功飞行100周年,为冯如的铜像揭幕;美国驻华使馆的朋友们,曾经两度南下中国广东省,拜访冯如的故乡。世界东方的南航人和西方的美国人,深怀同一心愿,在同一时刻,纪念同一位伟人,这不是历史的巧合,而是历史的必然!

虔诚能使人顿悟。冯如的墓和杨仙逸的墓紧挨着。当我们又一次驻足在冯如和杨仙逸的墓碑前缅怀先贤的时候,万千思绪,百感交集!广州恰恰是中国南方航空集团公司总部的所在地,恰恰是“中国南方航空”这个品牌的始创地。

百年南航,顺理成章!

我们依据大量珍贵史料和研究成果,把一代一代传承下来的历史事件和历史人物,理所当然地视为中国南方航空崛起的根。根深会叶茂,源远流则流长。

我们反复告诫每一位编纂者,务必要大气,要宽容,要彰显大的智慧。经纬纵横,寻根溯源,坚持体裁为内容服务的原则。两部著述运用编年体、纪事本末体和中国志书编纂的基本规则,从容驾驭大篇幅的文稿,圆满完成了南航发展史的编纂任务,是一次开拓性的创作,是南航人敢为人先精神的又一次践行。

我们崇尚唯物史观。拂去史料上的尘埃,为创建中国南方航空作出过贡献的历史人物、决策者和执行者,一代接一代,每一个人和每一件事都是鲜活的。在南航曲折发展的历史长河中,人人都曾经是一朵浪花,后浪推前浪,这幅画卷何等壮美!我们一刻都不能忘记,那些根本就没有留下任何文字记载的平凡的劳动者,还有那些突然消失的年轻美丽的生命,为了今天的南航,用血肉之躯,默默奉献,耗尽了毕生的精力。历史最终是公平的,他们必然被载入南航的史册。

这条主线贯穿全篇,是魂是纲,纲举目张,统领着看似零散的文稿。正如终审会议上—位资深的南航专家代表所评论的:“两部著述有感情,有激情,有血有肉,有生命力。为南航的广大员工树了碑,立了传,这是一件大好事,是一项实实在在的人心工程,企业文化工程,温暖了南航人的心,凝聚了南航人的心,为今后的南航人留下了十分宝贵的精神财富。”

中华民族生生不息,中国南方航空也必将欣欣向荣。我们告慰前辈,寄希望于后辈,翘首南航新的百年。一座永远铭刻在世人心目中的属于全体南航人的历史丰碑,是南航人用忠诚和勤劳铸就的。《中国南方航空纪事》和《中国南方航空志》,将是这座历史丰碑最底下的那第一块砖或第一条基石。第一群南航历史的编纂者,眷念伴煎熬,用豁达、灵性和刚毅踩踏出来的这条充满艰辛和智慧的路径,期望后来人能够沿着它走下去,更期望一代代年轻的决策者胸襟宽广,更具远见卓识,把这项关乎南航久远的系统工程不停顿地进行下去。

传承历史,开拓未来,百年南航的历史丰碑将与日月同辉!

鲍文凯

2009年9月于北京香山饭店



中国南方航空志

全五卷

总目录 | CONTENTS

百年南航 1

| 第一卷 |

第一编 南航股份河南分公司 1

第二编 南航股份湖北分公司 247

第三编 南航股份湖南分公司 505

| 第二卷 |

第四编 南航股份广州飞行部 817

第五编 南航股份新疆分公司 909

第六编 南航股份北方分公司 1179

| 第三卷 |

第七编 南航股份黑龙江分公司 1447

第八编 南航股份吉林分公司 1635

第九编 南航股份大连分公司 1791

----- I

| | | |
|------|-----------|------|
| 第十编 | 南航股份北京分公司 | 1927 |
| 第十一编 | 南航股份深圳分公司 | 2015 |
| 第十二编 | 南航股份海南分公司 | 2175 |

| 第四卷 |

| | | |
|------|-----------|------|
| 第十三编 | 南航股份广西分公司 | 2263 |
| 第十四编 | 厦门航空有限公司 | 2243 |
| 第十五编 | 贵州航空有限公司 | 2569 |
| 第十六编 | 汕头航空有限公司 | 2739 |
| 第十七编 | 珠海航空有限公司 | 2933 |

| 第五卷 |

| | | |
|-------|----------------|------|
| 第十八编 | 重庆航空有限责任公司 | 3077 |
| 第十九编 | 广州飞机维修工程有限公司 | 3135 |
| 第二十编 | 广州南联航空食品有限公司 | 3183 |
| 第二十一编 | 南航股份市场营销管理委员会 | 3261 |
| 第二十二编 | 南航股份机务工程 | 3369 |
| 第二十三编 | 南航股份货运部 | 3521 |
| 第二十四编 | 南航股份地面服务保障部 | 3641 |
| 第二十五编 | 南航集团公司和股份公司财务部 | 3725 |
| 第二十六编 | 南航股份信息中心 | 3771 |
| 第二十七编 | 南航集团文化传媒有限公司 | 3827 |
| 编后记 | | 3850 |



中国南方航空志

第一卷

目 录 | CONTENTS

第一编 南航股份河南分公司

| | |
|-----------------------------|----|
| 概 述 | 3 |
| 第一章 历史沿革 | 7 |
| 第一节 民航(南航)第十六飞行大队 | 7 |
| 第二节 中原航空公司 | 17 |
| 第三节 南航河南分公司的成立 | 32 |
| 第四节 南航集团公司和中原航空公司联合重组 | 33 |
| 第二章 组织结构 | 35 |
| 第一节 体制改革 | 35 |
| 第二节 公司机构 | 35 |
| 第三节 部门介绍 | 46 |
| 第四节 队伍建设 | 50 |
| 第五节 领导任职 | 51 |
| 第三章 航空运力 | 67 |
| 第一节 南航河南分公司飞机 | 67 |
| 第二节 中原航空公司飞机 | 71 |
| 第三节 民航(南航)第十六飞行大队飞机 | 72 |
| 第四章 空勤队伍 | 74 |
| 第一节 空勤机构 | 74 |
| 第二节 空勤人员 | 75 |
| 第三节 空勤培训 | 80 |
| 第四节 空勤管理 | 81 |

| | |
|-------------------|-----|
| 第五章 机务工程 | 83 |
| 第一节 管理机构 | 83 |
| 第二节 机务维修队伍 | 84 |
| 第三节 设施设备 | 85 |
| 第四节 航空器材 | 86 |
| 第五节 机务维修 | 87 |
| 第六节 维修管理 | 89 |
| 第六章 航空安全 | 91 |
| 第一节 飞行安全 | 91 |
| 第二节 空防安全 | 101 |
| 第三节 地面安全 | 102 |
| 第四节 南阳机场安全管理 | 104 |
| 第七章 市场营销 | 105 |
| 第一节 航线航班 | 105 |
| 第二节 旅客运输 | 117 |
| 第三节 货邮运输 | 122 |
| 第四节 专机包机 | 129 |
| 第八章 运输服务 | 131 |
| 第一节 空中服务 | 131 |
| 第二节 地面服务 | 132 |
| 第三节 服务工作活动 | 136 |
| 第四节 服务样板及服务典型事件选介 | 137 |
| 第九章 运行保障 | 140 |
| 第一节 飞行签派 | 140 |
| 第二节 航行情报和气象 | 142 |
| 第三节 信息保障 | 143 |
| 第四节 油料保障 | 146 |
| 第十章 基地建设 | 147 |
| 第一节 机 场 | 147 |
| 第二节 土 地 | 156 |
| 第三节 生产办公房屋 | 157 |
| 第四节 生活设施 | 159 |
| 第五节 车 辆 | 161 |
| 第十一章 经营管理 | 169 |
| 第一节 计划管理 | 169 |
| 第二节 财务管理 | 172 |

| | |
|------------------|------------|
| 第三节 工资管理 | 174 |
| 第四节 经营业绩 | 175 |
| 第十二章 党群工作 | 176 |
| 第一节 党组织 | 176 |
| 第二节 工会 | 189 |
| 第三节 共青团 | 200 |
| 第四节 爱心捐助 | 203 |
| 第十三章 大事记 | 204 |
| 附 录 | 220 |
| 附录 1:重要文件资料 | 220 |
| 附录 2:人 物 | 236 |
| 附录 3:荣 誉 | 239 |
| 附录 4:科 技 | 245 |

第二编 南航股份湖北分公司

| | |
|----------------------|------------|
| 概 述 | 249 |
| 第一章 湖北分公司 | 252 |
| 第一节 公司名称 | 252 |
| 第二节 公司组织机构 | 252 |
| 第三节 公司领导成员 | 255 |
| 第二章 办 公 室 | 256 |
| 第一节 组织机构 | 256 |
| 第二节 荣 誉 | 257 |
| 第三节 史志编纂 | 257 |
| 第三章 财 务 部 | 260 |
| 第一节 组织机构 | 260 |
| 第二节 财务管理 | 261 |
| 第三节 荣 誉 | 261 |
| 第四节 经营目标 | 261 |
| 第四章 人 力 资 源 部 | 262 |
| 第一节 组织机构 | 262 |
| 第二节 人事调配 | 262 |
| 第三节 薪酬福利 | 265 |



| | | |
|------------|------------------|------------|
| 第四节 | 科教培训 | 266 |
| 第五节 | 招收飞行学员 | 266 |
| 第五章 | 运行安全技术部 | 267 |
| 第一节 | 组织机构 | 267 |
| 第二节 | 运行标准管理 | 269 |
| 第三节 | 安全质量监察 | 270 |
| 第四节 | 飞行技术管理 | 275 |
| 第六章 | 企管部 | 279 |
| 第一节 | 组织机构 | 279 |
| 第二节 | 投 资 | 280 |
| 第三节 | 工商、法律 | 281 |
| 第四节 | 服务质量 | 282 |
| 第五节 | 运 力 | 283 |
| 第七章 | 保卫部 | 288 |
| 第一节 | 组织机构 | 288 |
| 第二节 | 空防安全 | 291 |
| 第三节 | 消防安全 | 295 |
| 第四节 | 社会治安综合治理 | 297 |
| 第五节 | 空警安全员分部 | 299 |
| 第六节 | 空防安全事故 | 302 |
| 第八章 | 党委工作部 | 304 |
| 第一节 | 党 建 | 304 |
| 第二节 | 宣传教育 | 304 |
| 第三节 | 社会责任 | 309 |
| 第四节 | 精神文明创建 | 310 |
| 第五节 | 党代会 | 314 |
| 第六节 | 团代会 | 315 |
| 第九章 | 纪委(监察)办公室 | 316 |
| 第一节 | 组织机构 | 316 |
| 第二节 | 党风廉政建设 | 317 |
| 第三节 | 效能监察 | 322 |
| 第四节 | 案件查处 | 325 |
| 第十章 | 工会办公室 | 326 |
| 第一节 | 组织机构 | 326 |
| 第二节 | 组织建设 | 327 |
| 第三节 | 劳动竞赛 | 328 |
| 第四节 | 企业文化 | 331 |

| | |
|-------------------|------------|
| 第五节 民主管理 | 333 |
| 第六节 女职工工作 | 335 |
| 第七节 劳动模范 | 335 |
| 第八节 离退休管理 | 336 |
| 第九节 其他管理 | 336 |
| 第十一章 飞行部 | 337 |
| 第一节 组织机构 | 337 |
| 第二节 飞行任务 | 341 |
| 第三节 运行安全 | 343 |
| 第四节 培 训 | 346 |
| 第五节 党、团、工会 | 350 |
| 第六节 后勤保障 | 353 |
| 第七节 奖 惩 | 354 |
| 第十二章 飞机维修厂 | 357 |
| 第一节 组织机构 | 357 |
| 第二节 设备设施 | 361 |
| 第三节 飞机维修 | 369 |
| 第四节 飞机维修情况 | 371 |
| 第五节 维修厂生产管理 | 374 |
| 第六节 安全管理 | 375 |
| 第七节 航材的安全管理 | 376 |
| 第八节 企业文化 | 377 |
| 第十三章 市场销售部 | 379 |
| 第一节 组织机构 | 379 |
| 第二节 销 售 | 381 |
| 第三节 航线开辟 | 387 |
| 第四节 重要运输 | 390 |
| 第十四章 货运部 | 394 |
| 第一节 组织机构 | 394 |
| 第二节 经营管理 | 395 |
| 第三节 销售网络 | 395 |
| 第四节 货运销售 | 398 |
| 第十五章 运行指挥部 | 399 |
| 第一节 组织机构 | 399 |
| 第二节 运 行 | 401 |
| 第十六章 客舱部 | 407 |
| 第一节 组织机构 | 407 |

| | | |
|--------------|--------------------|------------|
| 第二节 | 客舱安全 | 409 |
| 第三节 | 客舱服务 | 409 |
| 第四节 | 客舱管理 | 412 |
| 第五节 | 精动文明 | 413 |
| 第十七章 | 地面服务保障部 | 415 |
| 第一节 | 组织机构 | 415 |
| 第二节 | 地面服务保障 | 416 |
| 第三节 | 教育培训 | 417 |
| 第四节 | 全心服务 | 418 |
| 第五节 | 党建思想政治 | 420 |
| 第六节 | 荣 誉 | 420 |
| 第七节 | 设备改造 | 421 |
| 第十八章 | 信息工程部 | 422 |
| 第一节 | 组织机构 | 422 |
| 第二节 | 培 训 | 424 |
| 第三节 | 自主开发的生产应用信息系统 | 424 |
| 第四节 | 信息化管理 | 425 |
| 第五节 | 荣 誉 | 428 |
| 第十九章 | 后勤保障部 | 429 |
| 第一节 | 组织机构 | 429 |
| 第二节 | 车辆管理 | 430 |
| 第三节 | 基建房管 | 431 |
| 第四节 | 物资设备 | 432 |
| 第五节 | 航卫医疗 | 433 |
| 第六节 | 住房分配货币化工作 | 434 |
| 第七节 | 精神文明 | 435 |
| 第二十章 | 宜昌营业部(荆州基地) | 436 |
| 第一节 | 体制机构 | 436 |
| 第二节 | 沙市机场 | 440 |
| 第三节 | 荆州基地机务 | 441 |
| 第四节 | 运力及作业 | 442 |
| 第五节 | 运输航空及经营 | 451 |
| 第二十一章 | 附属企业 | 453 |
| 第一节 | 机构演变 | 453 |
| 第二节 | 经 营 | 458 |

| | |
|-----------------|-----|
| 第二十二章 专 记 | 460 |
| 第二十三章 大事记 | 463 |
| 附 录 | 492 |
| 附录 1:附 表 | 492 |
| 附录 2:专 机 | 500 |
| 附录 3:荣 誉 | 503 |

第三编 南航股份湖南分公司

| | |
|-----------------------|-----|
| 概 述 | 507 |
| 第一章 组织机构 | 511 |
| 第一节 机构沿革 | 511 |
| 第二节 职工队伍 | 520 |
| 第三节 领导任职 | 525 |
| 第四节 部门简介 | 526 |
| 第二章 机队建设 | 552 |
| 第一节 机 型 | 552 |
| 第二节 飞机来源 | 556 |
| 第三节 飞机的退役、报废与调离 | 560 |
| 第四节 飞机的商业运行 | 562 |
| 第五节 飞机保险 | 565 |
| 第三章 空勤队伍 | 566 |
| 第一节 空勤机构 | 566 |
| 第二节 空勤人员来源 | 581 |
| 第三节 空勤培训 | 583 |
| 第四节 空勤管理 | 595 |
| 第四章 飞机维修 | 604 |
| 第一节 维修队伍 | 604 |
| 第二节 设施设备 | 612 |
| 第三节 航线维护 | 617 |
| 第四节 飞机定检 | 623 |
| 第五节 维修管理 | 627 |
| 第六节 航空器材 | 632 |