

威海市交通学校
校 志

(1982—1995)

校编志委员会编

一九九五年十二月

威海市交通学校

校 志

(1982—1995)

校编志委员会编

一九九五年十二月

威海市交通学校 编志委员会名单

编委主任： 孙智一
副主任： 邵翠凤、杜安昭、刘 海
主 编： 栾彩欣
副主编： 丛 松
委 员： 于维玲、刘建清、许广兴、孙爱宁、
吕宝琪、周克先、戚务海

一九九五年十二月

代 前 言

威海市交通学校始建于一九八二年五月四日,当时,办学条件极差,没有校舍,经费不足,学校先后借用原县级威海市交通服务站、汽车三队、汽车修配厂的房子做为校舍,迁址四次坚持办学。自八五年起征地建房,直到一九八七年四月十二日才从汽车修配厂搬迁到自己的校舍。在地级威海市成立后,市委、市府、市交通委、市文教委、市经委高度重视交通职业教育,高瞻远瞩,从威海市政治、经济、文化发展全局考虑,把交通教育作为振兴威海经济,发展交通事业之本,决定扩建校舍,进一步改善办校条件。自八九年开始先后共筹集资金 1000 多万元,建起了教学办公综合楼、教学楼、学生餐厅宿舍楼、教职工宿舍楼、实习车间等共计 13150 平方米,目前学校占地近 135 亩,在校学生 1026 人,教职工 158 人。一九九一年八月七日,经省政府批准将威海市交通学校改办为威海市交通职业中等专业学校。一九九二年十二月七日,威海市政府批准学校为副县级单位。九三年十一月二十三日经省政府批准为普通中专学校。

自建校以来,学校始终坚持社会主义的办学方向,坚持为当地经济建设和交通事业发展服务的办学宗旨,坚持把德育工作放在首位,以教学工作为中心的办学原则,坚持改革求实的工作方针,按交通职业教育的特点和规律,开展教育教学改革,实行科学管理、从严治校,克服了种种困难,创造了一个良好的育人环境。在校舍建设、学校管理、教书育人等方面,都取得了较好的成绩建校以来,共为社会和交通事业培养各类人才 14092 名,学校先后被省交通厅授予“交通教育先进单位”和“文明单位”,被市政府授予“职工教育先进集体”,连续六年被市交通委授予“交通系统文明单位”。九一年被评为市级“文明单位”。九

五年被评为“省级文明单位”、“省级重点职业中专学校”。

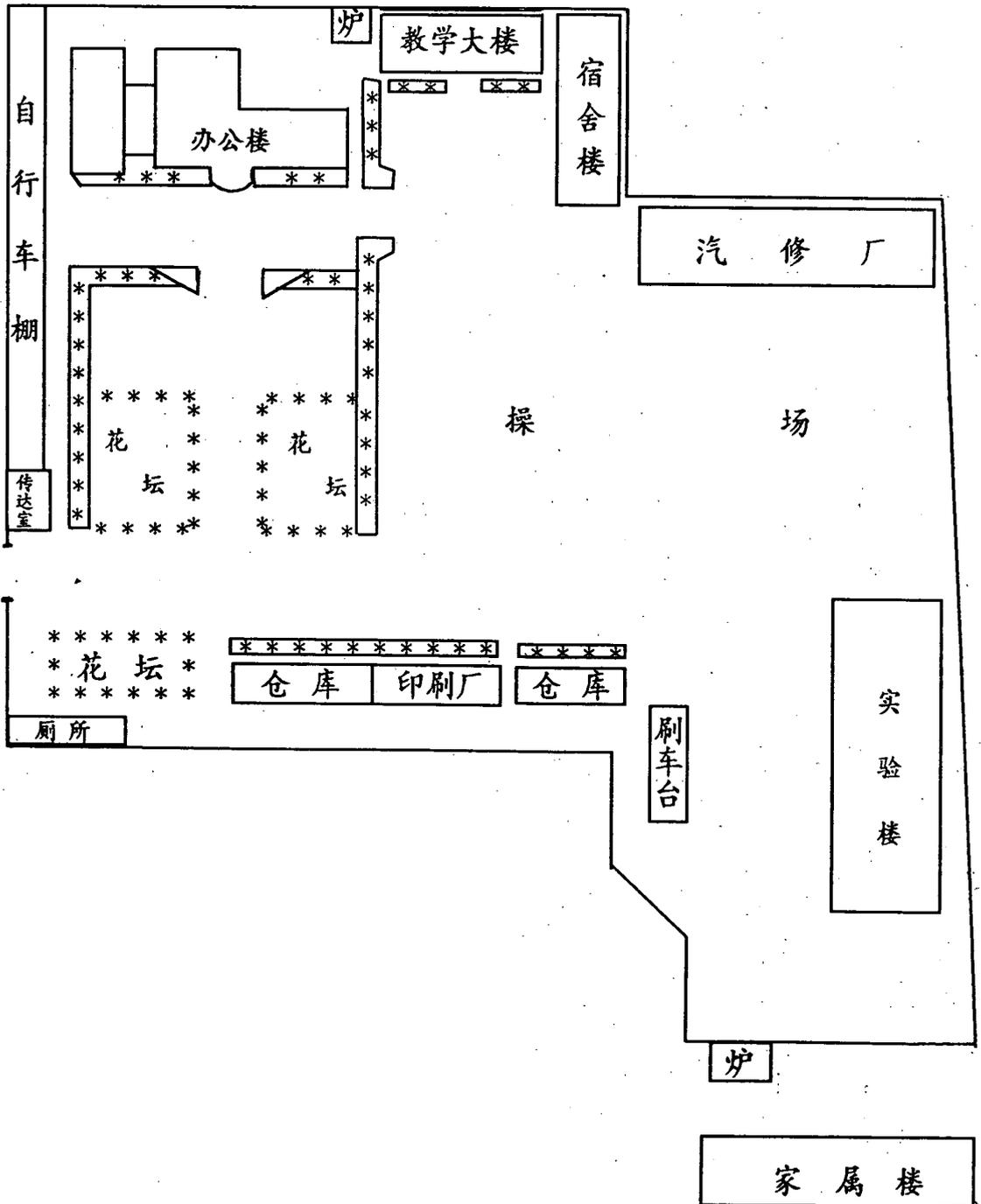
回顾十三年办学历史，是一部艰苦创业、改革进取的历史，本校志较详细地记载了学校的发展、变迁等情况，撰写校志的目的是总结建校以来各个时期的教学工作经验，留给后人作为参考借鉴。

在学校发展的整个过程中，社会各界给予了大力支持和援助，我代表全校教职员工向支持过学校的单位和个人表示衷心的感谢！

孙智一

一九九五年十二月

威海市交通学校平面图



目 录

凡例	(1)
概述	(2)
大事记	(5)
第一章 办学经过简述	(13)
第一节 常校治革	(13)
第二节 专业介绍	(15)
A、汽车运用与维修专业	(15)
一、学制	(15)
二、培养目标	(15)
三、学历及时间分配	(15)
四、理论教学	(15)
五、实践教学	(20)
六、思想政治教育	(22)
B、计算机及应用专业	(25)
一、培养目标	(25)
二、业务规格	(25)
三、教学内容	(26)
四、理论教学	(26)
五、成绩考核	(29)
六、毕业方式	(29)
七、综合教育	(29)
八、教学计划	(30)
C、交通财务会计专业	(33)

一、学制	(33)
二、培养目标	(33)
三、学历及时间分配	(34)
四、理论教学	(34)
五、实践教学	(36)
六、思想政治教育	(37)
七、说明	(37)
D、电子技术应用专业教学计划	(40)
一、培养目标	(40)
二、学制及招生对象	(40)
三、课程设置	(40)
第三节 领导的变化	(43)
第四节 教师的变化	(50)
一、中专教师的变化	(50)
二、实习指导的教师的变化	(57)
第五节 职工的变化	(60)
第二章 学校管理和思想教育	(67)
第一节 学校管理	(67)
一、校规	(67)
二、教学管理	(72)
三、学生管理	(79)
四、学籍管理	(85)
五、总务管理	(88)
六、学生违纪处分暂行条例	(93)
七、行政管理	(95)

第二节 思想教育网络化	(109)
一、党建工作	(110)
二、思想教育	(112)
第三章 教育制度	(116)
第四章 论文、经验及文选	(118)
一、积极创造条件努力把学校办成培训交通人才的基地	(118)
二、面向企业,面向社会为交通战线培养人才	(121)
三、坚持以提高培训质量为中心,为我市交通事业的发展培养合格人才	(125)
四、坚持正确的办学方面,培养合格的交通人才	(130)
五、实习是提高学生水平的好途径	(133)
六、坚持行业办学宗旨、培养合格交通人才	(133)
七、十年坎坷苦创业,精心致教展宏图	(138)
八、适应市场经济需要发展校办产业,增强学校自我发展的能力	(143)
九、威海市交通学校	(145)
十、发挥工会内当家作用,发展交通教育事业	(148)
十一、浅谈当代青年的思想倾向及教育对策	(152)
十二、努力开创行业办学新路子	(155)
十三、加强班子作风建设,为发展交通教育建功立业	(157)
第五章 管理体制	(161)
一、机构设置	(161)
二、管理体系(附表)	(161)
三、职责分工	(161)
第六章 教师	(168)

一、教师来源	(168)
二、教师结构	(168)
三、教师素质	(168)
四、教师地位	(168)
五、工资待遇和福利	(168)
六、生活环境条件	(168)
七、教师的培训和自学	(169)
八、先进教工	(169)
第七章 学生	(179)
第一节 学生来源	(179)
一、职专学生来源	(179)
二、职工学生来源	(179)
三、各类短训班学生来源	(179)
四、普通中专委培生来源	(179)
第二节 学生变化的情况	(179)
一、交通系统职工补课脱产班	(179)
二、交通系统职工补课业余、半脱产函授班	(179)
三、交通系统职工函授高中班	(180)
四、威海市交通系统就业培训班	(180)
五、威海市交通学校职业高中班	(180)
六、威海市交通职业中专校外班	(180)
七、威海市交通学校职工中专校外班	(180)
八、威海市交通职业中专班	(180)
九、威海市交通职业中专荣成市汽车工业公司委培班	(180)
十、教务处为全市维修行业开办各类短训班	(180)

十一、教务处为全市驾驶员举办岗位证书培训班(18期)	(180)
十二、汽训队摩托车驾驶员培训班	(180)
十三、普通中专(委培)班	(180)
十四、汽训队初学大货车驾驶员	(211)
十五、汽训队大货车增驾大客车驾驶员	(213)
十六、汽训队拖拉机增驾汽车驾驶员	(214)
十七、汽训队初学小货车驾驶员	(215)
十八、汽训队初学大客车驾驶员	(216)
第三节 三好学生、优秀团员及学雷锋先进个人名单	(217)
一、三好学生名单(见表)	(218)
二、学雷锋先进个人名单(见表)	(219)
三、优秀团员名单(见表)	
第八章 教育教学成果	(220)
一、学校获得的荣誉	(220)
二、学校升级	(221)
编后记	(222)

凡 例

一、本校志采用史志结合、纵横交错,以横为主,坚持实事求是秉笔直书的原则,记述我校各个时期的发展史实。

二、本校志采用章节目录三层结构之体例,既有志书的共性,又有校志本身的特点。其上限自1982年5月下限至95年12月。共设八章十节86目,部分目下设子目。志首冠以概述、大事记以综观全貌。

三、第一章办学经过简述,抓住几个关键重点反映学校走过的曲折路程及其发展。

四、在横的记述上,按照学校实际情况,集中反映职工、职业和普通中专的教育工作全绩,体现怎样加强教学的规范化管理和政治思想工作系列化的特点,进而揭示出职业教育的规律性。

五、本志采用语体文记述体,全志撰文力求通俗简练,避免繁琐累赘。

编 者

一九九五年十二月

概 述

威海市交通学校座落在市区西郊阮家寺路中段,始建于一九八二年五月四日,经县级威海市人民政府批准命名为“威海市交通学校”。一九九一年八月七经山东省政府批准改办为“威海市交通职业中等专业学校”。一九九三年十一月二十三日经省政府批准为普通中专学校,再次易名为“威海市交通学校”。建校至今,学校一直属于自收自支性质的集体事业单位,靠产教结合实现自我发展和自我完善。创建的前几年,校舍全靠租借,凡三迁其址。一九八五年下半年开始征地建房,一九八七年开始在自建的校园办学,一九八九年新建教学办公楼 1750m²;九二年建教学楼 2300m²;九四年建成 1200m² 汽修厂新厂房及 3200m² 的餐厅、学生宿舍综合楼;九五年建成 3300m² 职工家属楼, 3200m² 实习实验楼已破土动工;九四、九五两年间,先后三次征地建成 100 亩的大西庄汽车训练场;目前学校占地 135 亩,拥有了 12 个教学实验、实习室和 66 部教学车辆。校舍和实验设备更加配套完善。

近三年以来,学校经济收入急剧增加,办学实力明显增强,九三年全校经济总收入 5182514.70 元,实现利润 1551089.60 元,固定资产总值达到 8891802.66 元;九四年经济总收入 7688729.60 元;利润 2463544.15 元,固定资产总值 12929502.66 元;九五年总收入 6423222.18 元,利润 2282563.90 元,固定资产 17029502.66 元。

一九八二年,招收汽车驾驶员培训班二期,学员 32 名,摩托驾驶员培训班四期,学员 24 名,教职工 9 名。一九八三年招收汽车驾驶员培训班二期,学员 49 名,摩托驾驶员培训班四期,学员 20 名,初中文化补课班 1 个,学员 35 名,教职工 11 名。一九八四年招收汽车驾驶员培训班四期,学员 207 名,摩托驾驶员培训班四期,学员 62 名,初中文化补课班 4 个,学员 108 名,教职工 12 名。一九八五年招收汽车驾驶员训练班三期,学员 236 名,初中文化补课班 3 个,学员 129 名,初级技术补课班 2 个,学员 43 名,高中业余函授班 1 个,学员 21 名,教职工 28 名,一九八六年,招收汽车驾驶员培训班 3 期,学员 202 名,汽车

运用与修理专业职业高中班一个,学员 46 名,教职工 33 名。一九八七年招收汽车驾驶员培训班五期,学员 467 名,场内铲、吊、拖车司机委培班一期,学员 65 名,新职工岗前培训班一个,学员 36 名,教职工 49 名。一九八八年招收汽车驾驶员培训班七期,学员 554 名,汽车运用与修理专业职业中专班一个,学员 40 名,教职工 72 名。一九八九年招收汽车驾驶员培训班六期,学员 613 名,汽车运用与修理专业职业中专班一个,学员 50 名,教职工 64 名。一九九〇年招收汽车驾驶员培训班十期,学员 552 名,汽车维修业岗位证书委培班 5 个,学员 286 名,招收职工中专班 1 个,学员 49 名,职业中专班 1 个,学员 69 名,教职工 66 名。一九九一年招收汽车驾驶员培训班十期,学员 424 名,举办汽车修配厂长、物资管理员培训班各一期,学员共 87 人,汽车运用与维修职业中专班两个,学员 122 名,教职工 98 名,一九九二年招收汽车驾驶员培训班 17 期,学员 569 名,汽车运用与修理职业中专班 3 个,学员 165 名,教职工 118 名。一九九三年招收汽车驾驶员培训班 17 期,学员 1652 名;教职工 135 名;汽车运用与维修职业中专委培班 2 个,学生 115 名,普通中专班 2 个,学生 100 名。一九九四年招收汽车驾驶员培训班 24 期,学员 2864 名,教职工 167 人,汽车运用与维修专业职业中专班 2 个,学生 86 人;普通中专班 5 个,学生 260 人(汽车运用与维修专业 150 人,交通财会专业 50 人,电子应用专业 60 人)。一九九五年招收汽车驾驶员培训班 18 期,学员 1320 名;教职工 171 名;汽车运用与维修专业职业中专班 1 个,学生 55 人,普通中专班 8 个,学生 425 人(汽车运用与维修专业 225 人,交通财会专业 150 人,电子应用专业 50 人)。建校十几年来,共培训机动车驾驶员 9328 名,职工文化技术轮训 429 名,岗位证书培训 2770 名,职业高中(中专)780 名,普通中专(委培)785 名。

该校学生来源:一、机动车驾驶员培训主要招生对象是全市城乡人口;二、职工文化技术培训,主要是全市交通系统各单位和全市各企业交通专业技术岗位上的职工;三、职业中专班主要是全市城乡应届初中毕业生;四、普通中专委培生主要来自全省各地(威海、烟台、淄博、青岛、泰安、菏泽、日照、济宁、德州)及河南开封。教师大部分是从普通中学调来的,再就是大学毕业分配和交

通系统专业干部中选调的。通过长期教学实践,对职业教育逐渐熟悉和适应。

十几年来,学校坚持政治教育系列化,教学管理规范化,树立了好的学风,形成了好的校风,培养了优秀人才,该校连续多年被市交通局(委)、市政府和山东省交通厅评为先进单位。八五年市政府授予“职工教育成绩优异”奖,八六年市交通局授予“先进单位”,八九年省交通厅授予“职工教育先进单位”,九〇年省交通厅授予“全省交通教育先进单位”,八九、九〇、九一连续三年被市交通委授予“文明单位”,一九九一年被评为“市级文明单位”,省交通厅授予“全省交通系统文明单位”,市政府授予“职工教育先进集体”,九一年全国城市教育综合改革实验研讨会的 15 个省市 80 多名代表来校参观。九二年教师节,李吉祥副市长及市教委、市交通委的领导来校看望教师,对学校工作给予了较高的评价。九四年成为全市重点职业中专学校,九五年跨入“省级文明学校”和省级重点职业中专学校行列。山东省副省长吴爱英、国家教委专职委员郭福昌教授、国家教委教育司司长杨金土、省教委副主任王恩大、省职教协会会长高维真、省交通厅副厅长宫学智、原省交通厅赵厅长、威海市副市长邵恒斋、王大海、李吉祥、高金兰、交通委主任刘景春、陈乐章、教委主任李志范等各级领导均先后来我校检查指导工作。对我校教学工作给予了较高评价。

随着形势的发展和交通事业的需要,学校将进一步扩大规模,加快建设步伐,在交通职业教育战线上阔步前进。

大事记

1982年:

1. 5月4日,威海市政府以威政发〔1982〕72号文批准成立威海市交通学校,借用市交通服务站的房子筹建学校。

2. 张福财同志任交校第一任校长,兼副书记。

1983年:

1. 校址迁至南竹岛,借用市交通局汽车三队的房子办学,开始组织职工初中文化补课,同时,举办汽车驾驶员培训班。

2. 6月15日,烟台市职工教育委员会以烟地职教办字〔1983〕9号文批准成立威海市交通职工学校。

3. 11月10日,职工初中补课正式开始,开学时隆重举行了开学典礼。威海市交通局副局长曲宝海,职教办主任邢如竹到会祝贺,校长张福财同志作了动员报告。

1984年:

1. 学校校址迁至交通局汽车修配厂院内,借用该厂房子办学,继续进行职工初中文化补课和汽车驾驶员培训。

2. 张林生同志任交校校长,兼副书记。

3. 4月6日,市职工教育办公室组织全市20多处职工学校语文教师在我校举行大型语文教学观摩。

1985年:

1. 学校继续举办交通系统内职工文化补课,以汽车驾驶员培训创收走自我发展之路。

2. 5月7日举办第一届职工高中语文函授班。

3. 烟台市职工教育委员会对该校教学质量检查给予好评,并授予职工初中文化补课发证权。

4. 威海市(原县级)政府授予“职工教育成果显著”奖状。

1986年:

1. 烟台市交通局在全市汽车驾驶员培训学校停训整顿中第一个检查验收威海市交通学校,获得领导机关好评。一次验收合格,颁发给第一号“培训许可证”。

2. 烟台市行文将该校命名为“威海市汽车驾驶员培训学校”。

3. 着手解决校舍,在阮家寺前征地 25 亩建校园,10 月破土动工。盖教室 11 间,办公室、宿舍各 10 间,伙房、食堂 6 间,并建一处汽车修理车间。

4. 11 月 10 日,创办第一个职业高中班,招收学生 50 名,市教育局、交通局、职教办、劳动局领导到校参加开学典礼。

5. 获市“交通安全先进单位”。

1987 年:

1. 4 月 12 日,学校迁至阮家寺路新建的校园。

2. 杜安昭同志任校长,张林生同志任书记。

3. 受市交通委领导委托,举办交通系统新职工就业上岗前培训班。

4. 87 年 10 月份市府批准学校由股级单位升为科级单位。

5. 获市“交通安全先进单位”。

1988 年:

1. 3 月 25 日成立了汽车配件经销部和汽车修配厂。

2. 刘延正同志任校长,兼书记。

3. 创办第一个职业中专校外班,招生 40 名。

1989 年:

1. 孙智一同志任校长,兼书记。

2. 举办第二期职业中专校外班。

3. 交校第一幢 1750m² 的办公、教学大楼于 11 月 18 日破土动工。

4. 7 月 27 日第一届职业高中班毕业生毕业典礼。

1990 年:

1. 7 月,省交通厅厅长李居昌来校指导工作。

2. 9 月 13 日省交通厅教育处侯处长、干部处张开中处长亲临学校检查指导工作。