

009453

于都县交通志

于 都 县 交 通 局
于 都 县 地 方 志 办 公 室

YUDUJIAOTONG

于都县交通志

主 编：邓庆胜 邓永平

执行主编：钟荣涵

编 辑：王赖长 丁良跃

钟健瑞 李忠东

于 都 县 交 通 局
于都县地方志办公室

《于都县交通志》编纂领导小组

顾 问：侯植化 管让泳 罗华伦 郭远纯 周家森

组 长：邓庆胜

副组长：邓永平

成 员：肖春福 孙纪林 肖庆春 曾祥华 谢明生 赖称发
刘 敏 蔡 晓 杨 菁 肖贵育 严卫民

于都县交通志

开本：787×1092mm 1/16 印张：26.5

字数：589千字 插页：10 印数：1—500

2007年5月第一版 2007年5月第一次印刷

内 部 交 流

序 言

浩瀚宇宙，茫茫苍穹，多少璀璨镶嵌其中。只因有路，才能领略大自然的雄伟壮阔，才有这格外耀眼的斑斓世界；因有交通，才有这日益勃发的生机，才有这更加绚丽的色彩。

乘新农村建设的东风，于都交通人以“一日无为，三日不安”的精神，精心谋划“六个创新”，倾心务求“六个突破”，稳步推进“六个巩固”，着力实现“五构建一提高”，取得了骄人成绩。交通设施大为加强，交通条件大为改善，交通环境大为改观。交通事业飞速发展，变化巨大，影响深远，深得社会各界的赞誉。长征大道商贾如云，雪山大道蔚为壮观，乡村公路四通八达。“于都长征大桥”、“红军大桥”雄伟壮观，闻名中外的中央红军长征第一渡旧址，“于都河大桥”的建设正厉兵秣马，箭在弦上。正当于都交通事业方兴未艾、如火如荼之际，《于都县交通志》一书即将重修出版，这的确是一件很有意义的事情。

记载交通事业发展历程是历史赋予我们交通人的使命。《于都县交通志》忠实的重点记述了自1958年至2006年近半个世纪于都交通事业的发展变化，突出了改革和发展的主旋律，具有浓郁的专业特色，是交通战线精神文明建设的一项重要成果。资料翔实，文约事丰，观点鲜明，立意准确，是一部难得的读用兼功之专业志书。其“存史、资政、教化”的作用，将随着岁月的推移，愈加显得重要而突出。

我衷心祝贺《于都县交通志》一书的重修出版，希望有更多的读者从中获得教益。由此，应《于都县交通志》主编之邀，写下这段话以为序。



2006年8月28日

凡 例

一、《于都县交通志》（以下简称本志）以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，实事求是、系统地记述于都交通自建县始至2006年的历史发展状况，力求思想性、科学性和资料性的统一。

二、本志上限自建县始，下限至2006年。

三、本志设大事记、苏区交通纪略、正文、重要文件、后记。苏区交通纪略有叙有议，以叙为主，叙议结合。正文设机构、陆路、水路、桥梁渡口、公路养护、交通运输、交通工业、交通管理、党群行政、荣誉辑录、人物等11章共50节。大事记采用编年体，以时为序记述。重要文件收集县委、县政府关于交通改革与发展的重要文件。

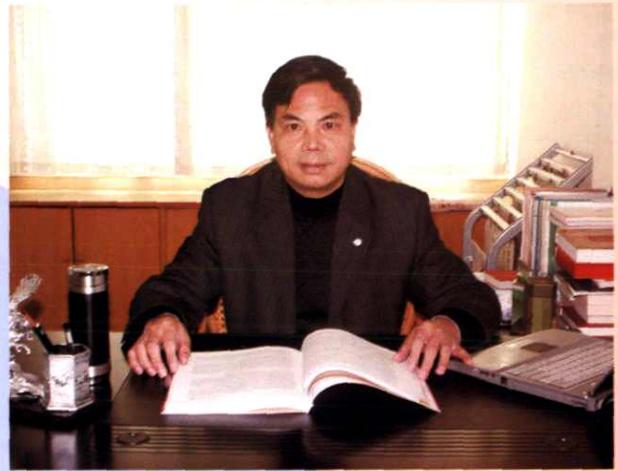
四、本志行文遵照《江西省续修地方志行文通则》，标点符号参照国家质量技术监督局发布的《标点符号用法》，计量单位采用《中华人民共和国法定计量单位》，各种数字以县交通局年报数为准，并参照县统计局历年《于都县国民经济和社会发展统计资料》。

五、本志人物未设传，采取简介和名录方式记载科级以上行政干部、中高级专业技术人员，既是科级以上行政干部又是高级职称人员的记入科级以上行政干部之中，中级职称人员名录未按姓氏笔划和时间顺序排列。

六、本志材料主要录自县交通局档案室的档案资料和各股室、下属单位提供的资料。



局 长：邓庆胜



局总支书记：邓永平



交通局办公楼

全县交通工作会议会场



交通局总结表彰会会场

交通局全体干部职工合影





局机关大院



交通规费宣传



外资企业

“长征路上看交通”系列活动在于都





村民自发送来锦旗



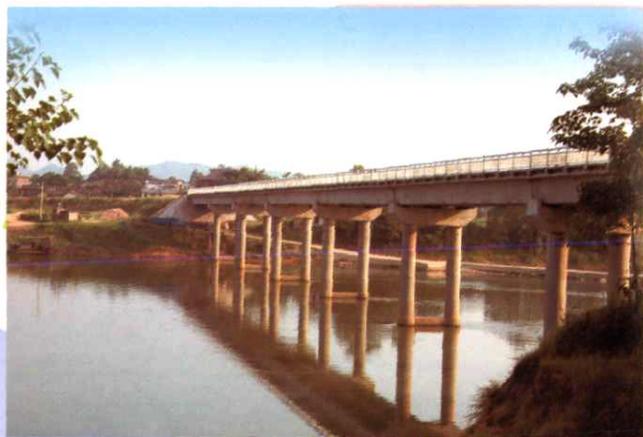
荣誉榜



2006年重阳敬老节合影留念



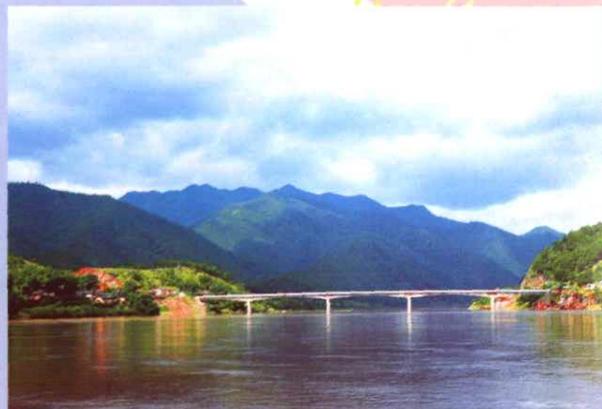
长征第一渡



水头大桥



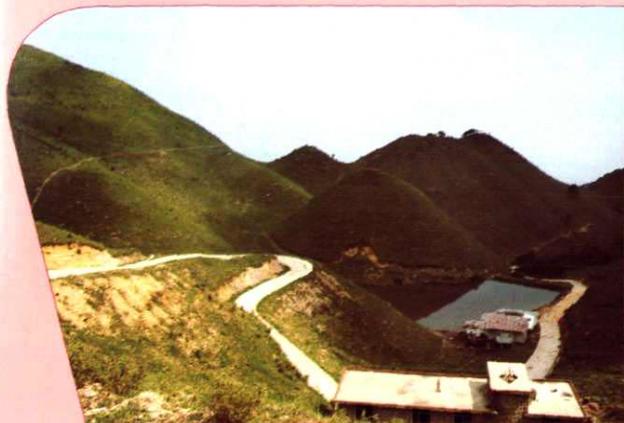
首列火车进入于都站



三门大桥远景

红军大桥





屏山高路



盘古茶场茶园水泥路



于都第一条通乡水泥路——马安公路



仙马公路



寒信大桥



于银大道



通村组路



于盘公路



汾坑公路



于银公路仙下收费站

于都客运总站

目 录

序 言	
凡 例	
彩 照	
大事记	1
苏区交通纪略	35
第一章 交通机构	43
第一节 行政机构	43
一、主管机构	43
二、内设机构	48
第二节 事业机构	51
一、科级机构	51
二、股级机构	56
第三节 企业机构	59
第四节 基层车站、养路队 ...	67
一、基层车站	67
二、乡镇养路队	69
第五节 临时机构	69
第六节 省地（市）驻县	
机构	75
附：职工名录	76
第二章 陆 路	78
第一节 古道乡道	78
一、驿 铺	78
二、通 道	79
三、设 施	79
第二节 国道省道	80
一、323国道	80
二、319国道	81
三、城于线	83
第三节 县 道	84
第四节 乡村公路	88
第五节 专用公路	119
第六节 铁 路	119
第七节 高速公路	120
第三章 水 路	121
第一节 航 道	121
一、河 流	121
二、航道治理	130
三、航道建设	131
四、航道管理	132
第二节 港口码头	135

一、港口 135

二、码头 138

第四章 桥梁渡口 140

第一节 古桥民用桥 140

一、古桥 140

二、民用桥 141

第二节 公路桥 141

一、大桥 142

二、中桥、小桥 148

第三节 铁路桥隧道 150

一、铁路桥 150

二、铁路隧道 151

第四节 渡口 152

一、车用渡口 152

二、民用渡口 153

第五章 公路养护 155

第一节 省市公路养护 155

第二节 县乡公路养护 161

第三节 公路桥梁养护 182

第四节 公路养护设备 184

第五节 公路绿化 186

第六节 民工建勤 191

第七节 公路电讯 196

第六章 交通运输 198

第一节 运输工具 198

第二节 客运 201

第三节 货运 206

第四节 渡运 210

一、渡口分布 210

二、渡口建设 211

三、渡船改造 212

四、渡运管理 214

第五节 搬运装卸 220

一、搬运组织 221

二、码头搬运 225

三、陆地装卸 226

四、运价 228

第七章 交通工业 235

第一节 机动车维修 235

第二节 养路机具维修 241

第三节 车辆配件制造 242

第四节 船舶制造 244

第五节 船舶维修更新 252

一、渡船维修更新 252

二、轮机维修与配件制造 ... 257

第八章 交通管理 259

第一节 公路管理 259

第二节 道路运输管理 263

一、运输管理 263

二、车辆监理 266

三、驾驶员培训 269

四、安全监理	270	一、人事制度改革	307
第三节 航运航政管理	273	二、普法教育	307
一、航道管理	273	三、精神文明建设	308
二、航政管理	276	四、制度建设	310
三、港航监督	280	五、信访工作	311
第四节 规费征收	285	六、信息工作	311
一、陆运规费	285	七、文化补课与技术	
二、水运规费	293	培训	312
第五节 企业管理	294	八、档案工作	313
第九章 党群行政	298	第六节 基本建设	313
第一节 中国共产党组织	298	第十章 荣誉辑录	316
一、总支委员会	298	第一节 先进集体	316
二、支部委员会	300	第二节 先进个人	324
第二节 纪检监察	303	第十一章 人 物	333
一、机构与制度	303	第一节 行政干部	333
二、查处违纪案件	304	一、局长级干部	333
三、案件复查	304	二、副局长级干部	336
第三节 人民武装	304	第二节 科技人员	342
第四节 群众团体	305	第三节 革命烈士	345
一、工 会	305	重要文件	347
二、共青团	306	主要论文	393
三、老年体协	306	后 记	410
四、物流协会	307		
第五节 行政事务	307		

大事记

汉高祖六年（公元前201年），颍阴侯灌婴定江南，始立雩都县。1956年7月1日，经国务院批准将“雩都”改称“于都”。

北宋嘉祐八年（1063年），知县沈希颜见县西峡山路窄崎岖，征集工匠开凿，方便往来官吏商旅。

南宋绍兴三年（1133年），武穆王岳飞率兵来雩都平“洞寇”，陈兵青塘，建青塘隘。

南宋隆兴元年（1163年），建二馆六驿：皇华馆，县西五十武（每武为三尺，现县城大西门附近）；双溪馆，县东二十里（今贡江镇白口村）；曲洋驿、平头驿、峡山驿、龙门驿、上官驿、丞口驿。

元延祐元年（1314年）七月，水溢，城乡交通被阻。

元至正二十四年（1364年），朱元璋在县东北智义乡设平头寨驿站。

明嘉靖二十六年（1547年），赣州知府林懋减雩都水夫30名，后本县进士袁淳著《减水夫议》，记述此事。

明嘉靖三十五年（1556年）四月，洪水灌城三日，七天后复涨，水势益骤，城墙上可通大船，交通阻塞。

明嘉靖四十一年（1562年），知县蒋文侨奉都御史陆稳令，建太平公馆、梓山公馆、太平公馆、水头公馆、檀石公馆、阳和公馆、唐村公馆，并设急递铺，县设总铺。下有十五铺：下耆铺、道仁铺、峡口铺、水迳铺、禾丰铺、叉干铺、黄金铺、禾溪铺、紫薇铺、山观铺、银坑铺、小庄铺、葛坳铺、印山铺、黄沙铺。

明万历二十八年（1600年），孝廉易学实倡设南薰门攀桂义渡（今县城南门外），并立庵南岸，又置新陂、迳口、石鼓三处田租78担（15.6亩）以贍渡工。

清康熙十八年（1679年），南乡畚岭（今祁禄山）水暴涨，高数丈，交通中断。

清康熙二十一年（1682年），葛世松倡建葛坳九板桥，桥面用九块长6.48米、宽0.49米、厚0.7米的红麻石条铺成，故称九板桥。桥连古驿道，桥上建