

《甘肃公路交通史志》丛书

013986

# 白银市公路交通史



人民交通出版社

《甘肃公路交通史志》丛书

# 白银市公路交通史

人民交通出版社

52-1

(京)新登字 091 号

### 内 容 提 要

本书以翔实的史料系统地介绍了白银市古代道路,近代和现代的公路交通事业发展变迁的历史进程。着重研究了公路交通在白银市这个新兴工业城市的建设、发展中的地位 and 作用,以及成就、经验和教训。

责任编辑: 马小奇

## 白银市公路交通史

BAIYINSHI GONGLU JIAOTONG SHI

白银市公路交通史编委会

插图设计:马小奇 正文设计:乔文平

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

人民交通出版社照排中心排版

北京顺义振华印刷厂印刷

开本:850×1168  $\frac{1}{32}$  印张:11.875 插页:9 字数:312 千

1993 年 12 月 第 1 版

1993 年 12 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—2000 册 定价:21.50 元

ISBN 7-114-01719-7

F·00201

(京)新登字 091 号

### 内 容 提 要

本书以翔实的史料系统地介绍了白银市古代道路,近代和现代的公路交通事业发展变迁的历史进程。着重研究了公路交通在白银市这个新兴工业城市的建设、发展中的地位 and 作用,以及成就、经验和教训。

责任编辑: 马小奇

## 白银市公路交通史

BAIYINSHI GONGLU JIAOTONG SHI

白银市公路交通史编委会

插图设计:马小奇 正文设计:乔文平

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

人民交通出版社照排中心排版

北京顺义振华印刷厂印刷

开本:850×1168  $\frac{1}{32}$  印张:11.875 插页:9 字数:312 千

1993 年 12 月 第 1 版

1993 年 12 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—2000 册 定价:21.50 元

ISBN 7-114-01719-7

F·00201

回顧历史，总结交通建设经验

发扬成绩，加快交通建设步伐

刘修国 一九九二年九月廿九日

## 甘肃省交通史志年鉴编写委员会

主任委员	胡国斌			
副主任委员	张玉堂	陈琦	伊国清	
委员	胡国斌	张玉堂	陈琦	
	伊国清	岳凤翔	王坚	
	王兆泽	李双聚	李自治	
	高更新	唐明宝	李兴民	
	吕振铎	吴国平	陈文长	
	李文彬			
顾问	杨建新			
总编辑	陈琦			
副总编辑	伊国清			

《白银市公路交通史》编写委员会

主 任	吴万舜		
副 主 任	孙学苏	刘景顺	郭钧涛
委 员	吴万舜	孙学苏	刘景顺
	郭钧涛	魏瑞昌	邓德纯
	刘景生	许太宇	陈洪文
	强生武	沈有林	王 理
	蔺作义	郭 林	兰满夏
顾 问	蔡德玉	穆德芳	白书铭

《白银公路交通史》编写组

主 编	吴万舜		
副 主 编	魏瑞昌		
编写人员	伊国清	魏瑞昌	高兆林
	王天岷		
摄 影	刘景生	郭钧涛	陈洪文

《白银市公路交通史》编写委员会

主 任	吴万舜		
副 主 任	孙学苏	刘景顺	郭钧涛
委 员	吴万舜	孙学苏	刘景顺
	郭钧涛	魏瑞昌	邓德纯
	刘景生	许太宇	陈洪文
	强生武	沈有林	王 理
	蔺作义	郭 林	兰满夏
顾 问	蔡德玉	穆德芳	白书铭

《白银公路交通史》编写组

主 编	吴万舜		
副 主 编	魏瑞昌		
编写人员	伊国清	魏瑞昌	高兆林
	王天岷		
摄 影	刘景生	郭钧涛	陈洪文



## 总 序

甘肃地处祖国中心,西北腹地,道路交通的发展有着悠久而光辉的历史。据我国古籍记载,伏羲生于成纪而东展于中原,黄帝出于寿丘而问道于崆峒,颡顛西至于流沙,尧放三苗于三危,大禹导河于积石,这些传说生动地说明,远古时期的甘肃就与中原有密切的交通来往。周秦时期,不窟西奔,公刘东返,穆王西游,西戍东迁,及至秦始皇帝开驰道,修长城,亲巡陇西,甘肃交通大开,与中原连成一片。西汉之时,张骞出使,四郡开设,具有世界历史意义的丝绸之路得以畅通,中西经济文化交流得到长足发展。此后历经隋唐盛世至于宋元明清,甘肃驿道交通四通八达,成为大西北交通必经之道。隋炀帝西征于河西,玄奘取经于天竺,文成和亲于西藏,马可东行于中原,皆取道甘肃;及至晚清,左公整道植树,驿运昌盛;甘肃道路交通已成为沟通中国与外国,联结中原与边疆的枢纽,成为发展国内经济,促进各民族团结,巩固祖国统一的大动脉。

民国初期,国家规划交通均以兰州为中心,经线纬线遍及全国,虽未实现,但对甘肃公路交通之发展,起到了推动和促进作用。30年代,国人倡导开发大西北,“以工代赈”首修西安至兰州公路,并于1935年正式通车,沟通了

陕甘两省及甘肃通往内地之现代交通。1937年抗战军兴，西北公路运输顿为国内运输之主线，国际运输之重衡。是时，政府对西北公路运输之建设与发展较为重视，兰州已成为西北运输之枢纽。西兰、甘新公路已成为西北运输之要道，华双公路又是连接西北和当时国民政府所在地西南地区的主要通道。俟后，甘川、兰宁、甘青及河西三支线公路等相继修筑，汽车数量也迅速增加。公路运输在发展甘肃经济，支援抗战等方面均发挥了一定的作用。抗战胜利后，公路运输之重点随着政治、经济的东移，也发生了较大的变化，甘肃公路交通发展变慢，汽车运输车辆有所减少。到1949年解放时，甘肃共修公路34条，计长5161.1公里，在册汽车1866辆。由于大多数公路系原大车道局部改善而成，标准太低，加以长期失修失养和战争的破坏，路况极差，可以勉强通车的只有19条，计3279.8公里。汽车因全系进口，车型杂，加上配件、汽油奇缺，维修能力不足，管理不善等原因，能正常运行的寥寥无几。广大的农村山区，主要依靠人力和畜力运输，交通十分不便。

新中国成立以后，全省各级党政对公路交通建设和发展十分重视。在经济困难的情况下，安排一定的投资、贯彻民工建勤、民办公助的方针，多次动员群众掀起筑路和大办运输的高潮。在优先修建和改造提高干线公路的同时，依靠地方、依靠群众，大修县乡公路，帮助厂矿企业修建专用公路。贯彻全民大办运输的方针，交通部门和各行各业办运输并举，发展公路运输，为工农业生产和人民

生活服务。经过几十年不断的艰苦努力,到 1985 年公路通车里程达到 32870 公里,为新中国建立初期通车里程的 10 倍,公路上缺桥少涵的状况,已得到彻底改变,且桥涵基本实现永久化,高级、次高级路面已达到 9160 公里,占通车里程的 27.85%。干线公路可通全国各地。以兰州为起点,向东可通过西兰、宜兰公路通往八百里秦川和中原、华北及长江中下游;向东北可通过兰包公路达到宁夏平原和内蒙古牧区以至京津地区;向南可通过甘川、兰郎公路达四川盆地和云贵高原;向西南可通过甘青、红当公路达青藏高原;向西北可寻古丝路而行穿越河西走廊之甘新公路进入新疆腹地。在全省 1519 个乡中已有 1511 个通了汽车,1090 个通了班车。许多偏僻闭塞的山区,如今“高路入云端”;不少湍流阻隔的江河,已“天堑变通途”;初步建成了以兰州为中心,干支相连,城乡相通,四通八达的公路网。

到 1985 年,全省民用汽车已达到 65951 辆,为新中国成立初期的 35 倍多。全省已建成一个多层次、多渠道、多成份的公路运输力量。各地、县均设有国营运输公司或汽车队,各大厂矿企业都有一定的运输力量,还有个体户运输汽车 50000 多辆,以补国营运输之不足。另外,乡镇农村还有 10 多万辆大小拖拉机参加长年或季节性的运输。大多数车辆得到更新,技术状况基本良好,保修网点遍布全省,运力基本上可以适应各方面的需要,客运车辆猛增,且正朝着舒适性方向发展。

自 1949 年至 1985 年的 36 年中,甘肃的公路交通虽

取得了较大的发展,但由于缺乏社会主义建设的经验,在规划、组织、管理等方面时有失误,致使公路交通事业在前进中经历了一些曲折。特别是在公路的质量标准和运输的管理布局中,还存在不少问题,公路交通仍然是我省国民经济发展中的一个薄弱环节。

中国共产党十一届三中全会以后,中共中央总结了过去正反两方面的历史经验,制定了一系列的正确政策和措施,我们必须坚决地贯彻这些政策和措施,结合甘肃公路的实际,努力工作,把公路交通事业办得更好。

为了回顾既往、总结经验、探索规律、策励未来,由省交通厅和各地、州、市组织 100 多人的史志编撰队伍,搜集 13000 多万字的史料,以马克思主义的历史观为指导,遵循中共十一届三中全会以来的路线、方针和政策,本着实事求是、略古详今的原则,共同编撰出版一套《甘肃公路交通史志》丛书,以供从事公路交通事业的同志们参考、借鉴。这套丛书已陆续出版,献给读者,请同志们大力支持,并提供宝贵意见。

甘肃省交通史志年鉴编写委员会

1989 年 6 月

## 序 一

公路交通是国民经济建设的桥梁和纽带。在铁路少，水运不发达的地区，公路交通尤为重要。

白银地处甘肃中部，历史文化悠久，道路交通发展的历史源远流长。据考证，早在 4500 多年前，这里就有人类繁衍生息。西汉时期，市境内已有祖历、鹮阴、媪围等县的设置。在漫长的历史长河中，道路交通随着人类的生活、生产、部落迁徙和历代封建王朝的政治、军事活动而被开拓和利用。新中国成立后，公路交通事业得到发展，尤其是中国共产党十一届三中全会以后，改革开放政策的实施，社会商品经济的迅速发展，对公路交通提出了更高的要求。1985 年，白银市恢复建制后，白银市委、市人民政府、市公路交通各部门，根据白银经济发展战略的需要，从创建城乡一体区域经济的新格局出发，积极创造条件，多渠道筹措资金，采取“双民”和用粮、棉、布及中低档工业产品“以工代赈”等办法发展公路交通事业，到 1990 年，全市公路通车总里程为 2355.02 公里，其中等级公路 1877.47 公里，等外公路 477.55 公里。全市 75 个乡镇、711 个行政自然村有了公路，通了汽车，初步建成了四通八达的公路网络。

古代道路,近代公路、桥渡的兴废、通阻,运输方式的演变,管理设施的因袭、完善均与社会的政治、经济、文化、军事等密切相关,受社会生产力的制约。公路交通发展的过程是一个艰苦创业的过程,有许多值得总结的经验和教训。新中国建立以来,在公路交通建设事业中,各级党政领导,公路交通战线上的工程技术人员和广大职工,都做出了贡献,有优异的成绩和丰富的经验,也有可资借鉴的教训。为了总结历史经验,揭示公路交通事业发展的规律,给后人提供借鉴,白银市交通局组织编写了这部反映白银古代道路,近代和现代公路交通的《白银市公路交通史》,这是公路交通事业上的一件大事,也是精神文明建设上的一件大事。它的出版,不仅为白银市历史的研究填补了一项空白,而且为了解白银,研究公路交通事业,更好、更快地发展公路交通事业提供了丰富的、系统的、宝贵的资料。为此,谨向参与这项工作的同志表示祝贺。

改革在继续,社会在发展,白银在前进。我相信,《白银市公路交通史》的出版正是顺应了这一历史潮流,起到“资治、存史、教化”的作用。

白银市市长



92.9.16

## 序 二

《白银市公路交通史》与大家见面了。这本专业史书比较全面、系统地反映了白银市古代道路、近代和现代公路交通发展、演变的历史，科学地总结了白银市公路交通发展的成就、经验及其教训。它的出版是白银公路交通事业上的一件大事，也是全市文化建设事业中的一件大事。

道路交通与人类社会文明、进步、社会经济的盛衰息息相关。从历史上看，一个民族，一个地区的政治、经济和社会的发展都与交通有着密切的联系。交通发展的程度是衡量社会、民族发展的重要标志。

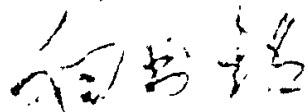
白银市地处甘肃中部，历史文化悠久，道路交通发展的历史源远流长。市境内的会宁、靖远、景泰三县及黄河流域是古“丝绸之路”东段陇右段北线的交通要冲、公元前112~107年，汉武帝两次巡幸甘肃，其中一次就是由平凉进入现白银境，然后沿祖厉河到靖远。唐、宋、元、明、清各朝，为了巩固政权，固边防御，发展同西域的经济贸易和文化交往，曾在市境内筑长城、拓驿道、设驿站、置津渡、架桥梁，为发展道路交通，繁荣经济和文化发挥了作用。

新中国成立后，第一个五年计划期间，白银市被列为

新中国第一批新建城市开始规划建设,随着经济和城市建设的进展,白银市的公路交通事业进入了新的发展时期。特别是1985年8月,国务院批准恢复成立白银市以后,市委、市人民政府从经济发展战略的全局出发,提出了“振兴白银,交通先行”的口号。公路交通部门的广大职工,在对辖区内公路布局,公路运输状况调查、研究的基础上,制定了本市在“七·五”期间的发展计划。经过短短几年的艰苦创业,全市公路交通面貌发生了深刻变化。白银市的四个出口路段已全部修通,市内道路纵横交错,县乡公路四通八达,一个以市区为中心,向四周辐射的交通网络初步建成,有力地促进了全市政治、经济和社会各项事业的发展。

《白银市公路交通史》的编写人员,以求实探索的创新精神,从浩如烟海的历史书籍、文献档案中搜集整理,精心筛选了大量历史资料,经过去粗取精,去伪存真,完成了白银市第一部公路交通史书,为人们了解、研究白银市古代道路交通,近代和现代公路交通提供了系统的知识。这部融地方性、科学性、专业性、知识性为一体的史书不仅具有重要的历史价值,而且对全市公路交通事业的发展具有现实指导意义。

白银市副市长



92.11.21



## 前 言

《白银市公路交通史》为《甘肃公路交通史志》丛书之一。这套丛书的下限均到1985年,由于白银市的编写工作起步比较迟,故下限到1990年。

《白银市公路交通史》是根据交通部中国公路交通史编审委员会和甘肃省交通史志年鉴编写委员会的统一部署,在白银市交通局的领导下,由《白银市公路交通史》编写委员会编写而成。本书采取“以时为经、以事为纬,篇章分期、节目分类”的编年章节体辅以纪事本末体的结构体例。全书分中华人民共和国成立前白银市的道路交通;中华人民共和国成立后白银市的公路事业;中华人民共和国成立后白银市的公路运输业三大部分,共3篇9章:59节,30万字。

本书的编写,前后历时5年。在搜集整理资料和编写过程中,承蒙靖远县档案馆,兰州、定西、武威等市、地公路交通史编写办公室,白银市市志办、市交通局各科(室),白银公路总段,白银汽车运输公司,白银养路费征稽所,白银市公共交通公司,白银有色金属公司汽车运输公司,靖远矿务局局志办,甘肃稀土公司,白银市公路运输管理处,白银、靖远、平川、会宁、景泰三县二区交通(工交)局等单位的热情帮助和大力支持。中共白银市委副书记蔡德玉、市人大常委会副主任穆德芳、白银市副市长白书铭等领导给予热情关怀,为本书顾问。中共白银市委书记韩修国为本书提词,市长王重国、副市长白书铭为本书作序。《甘肃省交通史志年鉴》编写委员会