

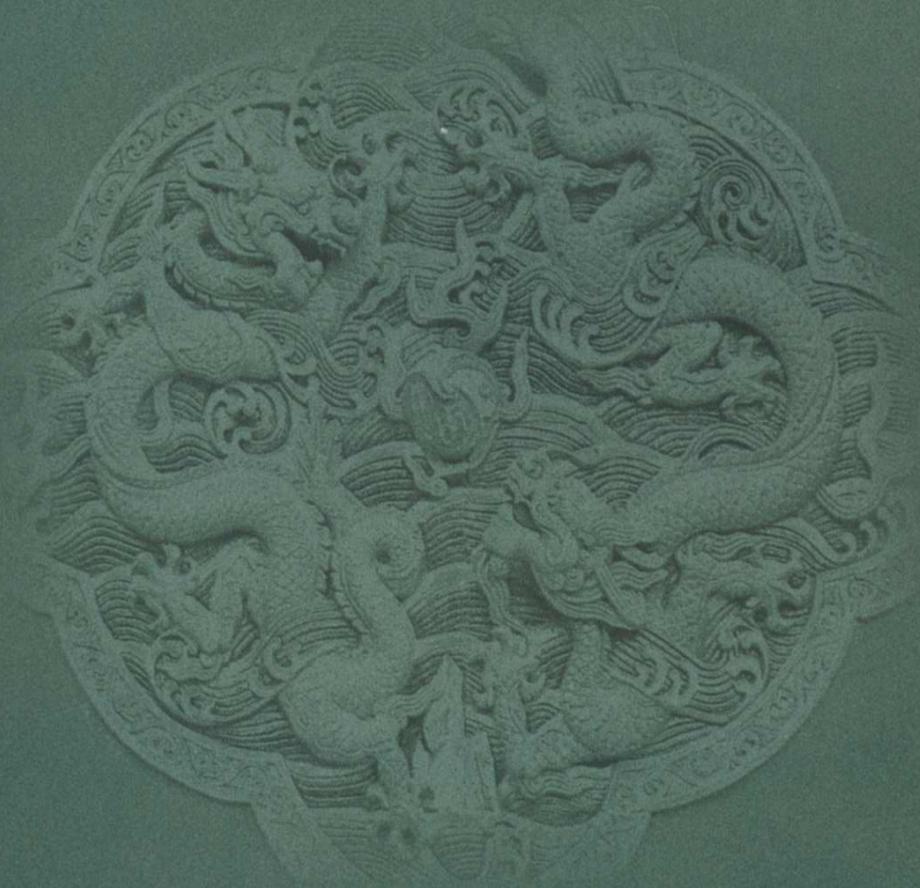
000957

柳州市地方志编纂委员会编

# 柳州市志

LIUZHOU ANNALS

第四卷



广西人民出版社

# 柳州市志

LIUZHOU ANNALS

柳州市地方志编纂委员会编

主    修  宋继东  
总    审  肖建刚  徐伟崇  文和群  吴建华  
执行总纂  李厚全  罗方贵  刘汉忠  
副  总  纂  (按姓氏笔画排列)  
          陈启文  李  萍  谢汉强  戴义开



广西人民出版社

# 《柳州市志》第四卷

责任总纂 陈启文

分 纂 陈启文 刘汉忠

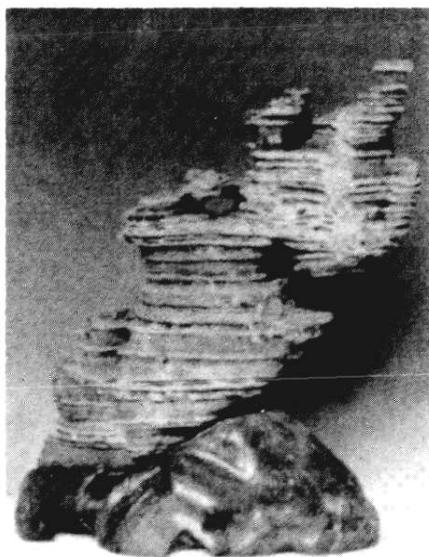
协 纂 (按姓氏笔画排列)

李 萍 李厚全 罗方贵

谢汉强 戴义开

# 陆路交通志

主 编 梁耀荣 沈培光(执行)  
编 辑 沈培光 何 婵 邓小祥  
责任分纂 刘汉忠



楼兰古堡(千层石)



## 概 述

西晋时期,柳州潭中至牂牁的道路开通。至隋朝,又开辟了通往交趾(今越南)的大道。此后柳州境内的驿道主干线逐渐与水路相接,使柳州成为广西水陆交通的重要枢纽。柳州驿道网辐射的道路沟通周边各府治所,各府治所又有重要支线通往各州县,直至邻省。唐代,柳州已设置有驿站,宋代、元代均有驿站的设置。至明代,除驿站外,还设置有递运所。柳州的道路运输,在公路开通以前,以人力、畜力运输为主。交通运输工具有背篓、扁担、马驮、牛车、马车、人力车等。

民国14年(1925年)11月,柳州修建第一条公路——柳州(州)石(龙)路。随后,柳州(州)长(安)路、柳州(州)武(宣)路、柳州(州)桂(林)路、柳州(州)南(宁)路、柳州(州)六(寨)路(即黔桂公路)先后修建通车,均为砂石路面。16年5月,柳州第一个汽车站站房在立鱼峰南麓(今柳石路1号)修建,称柳州总车站。24—38年,设柳南、柳北汽车站。民国时期,公路运输只有国外进口的破旧汽车,多为客、货混装,行车时速20—30公里。36年为货运量最高的一年,计16.8万吨。

解放后,柳州的公路不断得以改建、扩建、伸延。209、322、323三条国道通过柳州市境内。80年代后,主干道分别达到二、三级公路的标准。1990年,柳州市出口路年平均日混合交通量7236车次。县、乡公路建设实现了村村通汽车。1992年有县道356公里,乡道294.5公里,专用公路95公里。同年,桂(林)柳(州)高速公路动工修建。柳州纵横交错的公路线与自治区内的干线公路构成四通八达的公路网络。1968年,第一座横跨柳江的公路大桥建成通车。80—90年代,又先后动工修建河东、壶西、静兰、壶东、文惠5座跨江公路大桥,方便柳江南北、城区内外的公路运输。柳州汽车总站在柳州地区先后设立41个车站、业务站。1992年,柳州市有柳州汽车客运站、柳州汽车南站、柳州汽车北站,其中柳州汽车客运站建筑面积17480平方米,曾被评为全国文明车站。

解放初期,国营汽车运输的发展逐步取代了落后的人力、畜力运输。60年代,国产汽车大批投放运输市场。改革开放后,公路运力大幅度增长,营运线路跨地区跨省通往全国各地。货车车型吨位大,性能好;客车有空调、卧铺。零担运输与全国28个省、市联网,营运班线总里程2.06万公里。集装箱运输方兴未艾,一个拥有6000平方米面积的集装箱中转站正在筹建。铁路、公路、水路、航空联合运输与全国400家联运企业建立了业务关系,货主“人在家中坐,收发全国货”。1992年,全市营运汽车7723辆,27395吨位,33604客位;货运量2453万吨,货物周转量65794万吨公里;客运量3303万人次,旅客运输周转量170565万人公里。市属公路专业运输企业有柳州汽车总站、柳州市联运总公司、柳州市第二运输公司、柳州市客运公司。

## 第一章 道路 桥梁

西晋时,柳州开辟了通往牂牁(今贵州及桂西部分地区)的驿道。至隋代,又开辟了通交趾(今越南)的大路。唐代,桂州(今桂林)经柳州至邕州(今南宁)的驿道已成为贯通广西南北的重要交通干线。宋代,柳州至夔州的驿道为西南诸蕃的主要贡路和销售马匹的通道,被称为“买马路”。后来,历经元、明、清等朝代的修拓,道路通过能力逐步提高,使柳州成为广西水陆交通的重要枢纽,驿道辐射的道路沟通各府治所,直至各州、县及邻省。

柳州最早修建的公路是柳(州)石(龙)路,于民国14年(1925年)11月动工修筑。此后陆续修建了柳(州)南(宁)路、柳(州)桂(林)路、柳(州)六(寨)路、柳(州)长(安)路等。解放后,大力进行国道、省道及县、乡道路的新修及维护,连接市内外的公路运输网逐步形成。

### 第一节 驿 道

潭中县到牂牁郡大路为西晋所辟,自潭中县经旧县(今柳城境)、宜州往西与牂牁郡驿道相接。

隋代,马平县经宣化县通交趾郡大路已经开通。

唐代柳州驿道桂州(今桂林)经柳州至邕州(今南宁)路线,由桂州经永福、柳州、严州(今来宾)至邕州,与安南(今越南)驿道相接,成为贯通今广西南北的重要驿道干线。柳州经宜州至黔中道(今贵州)大路,经唐代修缮,通过能力有所提高。

北宋时期柳州经宜州至夔州(今四川奉节)路,经唐、宋两代修拓,逐渐成为西南诸蕃遣使朝贡的路线之一。至南宋,柳州至夔州的路线已成为西南诸蕃的主要贡路,当时牂牁、自杞等地的马匹亦销售宜州,故又称此路为“买马路”。

据《元湖广行省站道图》载,元代马平县(今柳州)境内驿道往北,由马平—东泉—雒容(今鹿寨县中渡)—横塘—大石—三里—尧江—桂林;往南由马平—平兴—迎恩—来宾,至来宾往东通郁林(今玉林),往南通宾州、南宁。

明代、清代柳州府(马平县)主要驿道,往西由马平—柳城(旧县)—庆远(宜山)—德胜;往北由马平—雒容—横塘—永福—桂林;往南由马平—穿山—来宾—迁江—宾州;清代另有到浔州(今桂平)大路,自马平的穿山,经石龙、黄茆、二塘、武宣、三里、东乡、花雷至桂平,与藤县经南宁至上林县大道相接。清代旧志记载驿道(陆路)状况:东去大路,由东门外五里至窑埠塘,十五里至独静塘,十里至三门江塘过渡,与雒容县交界。西去大路,由城西四十八里至古零塘,二十里至牛皮塘,九十里至大槽村汛,与庆远府宜山县交界。南去大路,由大南门过河五里至振柳营,十五里至三江塘,十里至白面塘,十里至官道堡,十里至四方塘,十五里至马鹿塘,十里至竹山塘,十五里至穿山汛(有穿山司巡检),二十五里

至官堡塘,十里至乌石堡,与来宾县交界。东南小路,由城南七十里至竹山塘分路,二十里至二陂塘,与象州交界。又在四方塘分路,二十五里至岩峒塘,二十五里至红赖堡,十里至岩口塘,与象州交界。西南小路,由城四十里至隘口塘,六十里至牛黎村,与思恩府迁江县交界。北去大路,十里至杉木塘,与柳城县长塘交界。

## 第二节 公路 车站 车渡

### 公路

**209 国道柳州市段** 209 国道起点为内蒙古呼和浩特,终点广西北海,从湘桂交界处青龙界进入广西境内,经沙宜、融安,在柳城县进入柳州市境内,然后经太平、鸡公山、沙埔、大桥、石碑坪、古木、沙塘、长塘、柳州城区、大桥园艺场、牌坊、新兴农场、四方塘、月亮塘、新兴村、穿山,从柳江县出柳州市境,通石龙、武宣、合浦、北海。在柳州市境内总长 96.8 公里,沥青路面。路基宽 8—10 米,路面宽 7 米,汽车平均时速 50—60 公里。1975 年昼夜车流量 1500 辆次,1992 年达 7000 辆次以上。

**322 国道柳州市段** 322 国道起点湖南衡阳,终点广西凭祥,从湖南枣木铺进入广西黄沙河,经全州、桂林、两江、永福、长塘(鹿寨县属)、柳州、大塘、南宁、凭祥(友谊关),与越南同登至河内公路衔接,为纵贯广西南北的政治、经济、国防并重的国际干线。322 国道从静兰大桥进入市境,沿西江路、东环路口、屏山大道绕立鱼峰山脚,经五里卡、柳州汽车总站大修厂、拉堡、杜村、六道、三都、板江、盘龙、里高,从柳江县龙安出境。在柳州市境内总长 52.9 公里,沥青路面。

**323 国道柳州市段** 323 国道起点江西瑞金,终点云南临沧。从广东连山进入广西境内,经鹰阳关、莲塘、八步、平乐、鹿寨,从静兰大桥进入柳州市境内,然后与 322 国道重合,在大塘转往金城江、百色、云南剥隘。在柳州市境内总长 52.9 公里,其中市区街道 12.4 公里,为沥青路面和混凝土路面。1990 年,柳州至拉堡年平均日混合交通量 7236 车次。

**柳石路** 柳(州)石(龙)路为 209 国道之一段,民国 14 年(1925 年)11 月 14 日动工修建,15 年 9 月 20 日竣工通车,全长 58 公里,为柳州第一条公路。初时为沙土路面,宽 7 米,建有小桥 8 座,木涵 4 道,瓦管涵 4 道。修建时动用省库工款 133 万元,兵民 9490 人。33 年,为阻挡日军侵犯,国民政府军队将路面破坏,35 年修复。38 年又遭国民党军队破坏,1951 年经抢修后临时通车。1952 年按五级路面修复,总投资 9.25 万元(已折新版人民币,本志下同)。现为沥青路面。柳石路内的市区路段,从立鱼峰至鸡喇路口,为城市重要出口通道,全长 3867.7 米,车行道宽 10—18 米,人行道宽 3—7 米。柳石路往东南方向通



正在施工的柳州至大塘公路(民国 36 年 3 月)

往贵港市,往西南方向与柳邕路相接,通往南宁。1992年昼夜车流量达7000辆次。

柳南路(又名柳邕路)为322、323国道之一段。柳(州)南(宁)路中的柳州至大塘段,民国15年(1926年)随测随筑,次年6月竣工。大塘至宾阳段110公里,由柳庆公路总局修筑,于16年8月完工,省财政支工程款37万元,至此柳邕路全线通车。柳邕路全长262公里,其中,柳州至大塘59公里。20年后,全路铺砂石路基,宽6—9米,个别地段不足6米,最小平曲线半径15米,最大纵坡14.5%。28年,为阻挡日军入侵,抗战军民自行毁坏公路,29年10月修复。33年日军再次入侵广西,我军民再将柳邕公路毁坏,34年8月修复通车。35年对全线进行整修。38年国民党军队撤退时将路破坏,1950年修复通车。1971年铺沥青路面。

柳邕路内的市区路段,为柳州市重要的出口通道,全长7865米。从立鱼峰至城站路长1326米,宽9米,沥青路面;从城站路口至柳州民航站路口长3219米,宽50米,分快慢车道,水泥混凝土路面;从柳州民航站路口至柳江县界长3320米,宽9米,沥青路面。柳邕路与柳石路相接,是广西腹地公路交通主干线。1990年,柳州市出口路年平均日混合交通量7236车次。

柳长路 柳(州)长(安)路为209国道之一段,民国15年(1926年)11月动工修建,17年10月竣工,起点柳州,终点融县长安镇,全长115公里。建有石拱桥18座,砖木墩台木面桥21座,3—6米的坳口5个,投资26.6万元,可通今自治区内融安、融水、三江等县和贵州省。抗战期间,公路受破坏。民国33年、36年及1950年曾多次进行修复。1958年对古木坳进行改造,铺筑路面7000平方米。70年代铺沥青路面。1985年,柳州至沙塘按二级路标准改造。1988年,对柳州钢铁厂至古木村共13.05公里长的路段进行改造。

柳桂路 柳(州)桂(林)路间的交通,长时期来以柳(州)荔(浦)桂(林)公路为干线。1981年划定的322国道桂柳段路线改经两江、永福至长塘与柳荔路衔接,这段路旧称桂永榴(江)公路。永福至长塘段于民国24—25年(1935—1936年)建成。27—29年修建黄冕至永福段,30年全线通车,全长245公里。其中柳州至长塘段路基宽6—9米,最大纵坡6%,最小平曲线半径30.5米,为沙石路面。33年,日军入侵广西,抗日军民将全线破坏。35—36年整修。1949年11月,长塘至柳州路段遭国民党军队破坏,1951年初修复,现为沥青路面。柳桂路原有三门江、脚板洲、雒容等3处车渡口,1974年、1975年和1992年,分别在脚板洲、雒容渡口建成永久性大桥,取代车渡。1989—1990年,对柳桂一级汽车专用公路进行测试并通过可行性研究。1992年10月26日,柳州举行奠基仪式,计划1993年开工,1996年完工。

穿山至象州省道 穿山至象州公路,起点柳江县穿山,接柳覃(塘)线K33+180处,终点为象州县城象州大桥南岸引道,全长36.686公里,是柳州通桂林、梧州的主要迂回干线。其中,柳江县境内路段10公里,象州县境内路段26.686公里。路基宽7米,路面宽6.5米。1982年修建,1985年建成通车。1987年全部铺设沥青路面,属三级公路。公路筑成后,从柳州市到象州缩短行程20公里。1990年,划属134省道。

县、乡公路 1992年,郊县有县道265.71公里,乡道436.06公里。其中柳城县县道196.71公里,乡道163.36公里,总长360.07公里;另有专用公路5条59.4公里,村间公路

439公里。柳江县县道6条,69公里,乡道19条,151.2公里,总长202.2公里;另有专用公路3条95公里。郊区有乡(镇)公路27条,总长121.5公里。

1992年柳州市郊区乡、镇公路一览表

路 线	等级	里程(公里)	路面结构	修建年份
大桥园艺场—洛维园艺场	四	2.1	油 路	1953
柳州工程机械厂—太阳村镇	三	16	混 凝 土	1957
沙塘镇—露塘农场	四	7	泥结碎石	1969
柳州工程机械厂—西鹅乡	四	3	油 路	1964
柳铁机务段—文笔村	四	8	油 路	1964
柳铁机务段—拉堡镇	四	7	油 路	1963
窑埠村—油榨村	四	8	油 路	1964
窑埠村—牛车坪	四	8	泥结碎石	
白露乡—孟田村	四	8.3	沙 土	
柳州师专—杨柳村	四	8	油 路	1958
杨柳村—上垌村	四	4	油 路	1958
柳州电厂—黄土村	四	4.5	泥结碎石	1977
青石路—龙船山	四	4	泥结碎石	
三门江老渡口—东流	等外	13.6	沙 土	1982
北岸村—梳妆村	等外	5	沙 土	
太阳村镇—桐村	等外	8	沙 土	
太阳村镇—四合村	等外	7	沙 土	

### 车站

民国15年(1926年),柳石公路上设柳州、穿山、石龙3个汽车站。16年5月,在立鱼峰南麓(今柳石路1号)修建了柳州第一个汽车站站房,称柳州总车站。24—38年,广西省公路管理局柳江公路管理区先后设有柳南、柳北、穿山、石龙、大塘、迁江、庆远(宜州)、六寨、怀远、榴江(寨沙)、河池(金城江)、太平、长安、车河、南丹、鹿寨、雒容、思练、里高、三都、六道、石碑坪、沙埔、大良、浮石等汽车站、分站和业务站。

1950—1986年,柳州的汽车站多为砖木结构建筑,后逐步为钢混结构建筑所取代。车站分总站、中心站、县站、业务站、代办站、客运服务中心等6种。

1950年,柳州汽车客运站分河南、河北客运站。河南站设在鱼峰路毛家园(今河南桥

头),河北站设在弯塘路(今柳州地区交通局驻地)。1956年,在文笔路3号兴建柳州汽车客运站,建筑面积800平方米。

1950年以来,柳州汽车总站在柳州地区先后设立41个站,其中,客运站1个,县(市)汽车站12个,业务站28个。

1986年,柳州市成立向全社会开放的河南客运服务中心、河北客运服务中心。

1992年,柳州市设立的汽车站有:柳州汽车客运站、汽车南站、汽车北站。货运站房有汽车零担站。

**柳州汽车客运站(交通大厦)** 位于立鱼峰西的文笔路3号,原站房1956年建,3层砖木结构,建筑面积800平方米,其中候车室80平方米。1986年在原址动工兴建新站房,1989年7月建成。总投资943.9万元,为钢混框架结构15层综合性服务大楼,占地1500平方米,建筑面积17480平方米,其中一楼候车大厅1350平方米,售票厅272平方米,有发车位22个。三楼为酒楼,五至十二楼为旅客客房,十三楼为歌舞厅,后院为停车场。曾两度被评为全国文明车站。

**柳州汽车北站(通宝大厦)** 位于北站路柳州市二运公司内,其前身为1988年2月成立的河北客运服务中心。1989年10月开工修建钢混结构新站房,1991年10月建成并投入使用,占地面积612平方米,总建筑面积8560平方米。楼高13层,有候车、停车、乘车、售票、旅客住宿、消费、购物等设施,是集食、宿、行、乐于一体的客运车站。

**柳州汽车零担站** 位于潭中东路,占地43.2亩。1988年由柳州汽车总站投资修建的货运站房,分2期施工,第一期工程于1991年竣工,总建筑面积3283平方米,其中仓库1485平方米,修理车间185平方米。

**柳州汽车南站(金鹅大厦)** 位于飞鹅路柳州市联运总公司内,其前身为1986年10月成立的河南客运服务中心。原站房由一间砖木结构平房改建。新客运站房为钢混结构,于1990年动工兴建,分2期施工,1993年6月竣工,共耗资1000多万元,同年12月全部投入使用。该站房高11层,总建筑面积1.1万平方米,为汽车客运综合性服务大楼。内设候车厅、售票厅、行李托运房、微机房、停车场、商店、客房、娱乐城、酒家等。距柳州火车站约1公里。

#### 车渡

**三门江车渡** 位于柳州市东北6公里柳东乡境内。南岸紧靠三门江林场,北岸为鹿寨县雒容乡。洪水期平均水面宽600米,深25米,流速2.63米每秒;枯水期水面宽400米,流速0.89米每秒。

民国16年(1927年)建,17年通车,两岸引道各为200米,纵坡各10.5%;泥结碎石路面,有双车渡船4艘,柴油艇2艘,渡工8人,日渡汽车5—10辆。26—27年,渡口改用汽油艇拖渡,同时增添了渡口码头。34年,因日军破坏,渡口停渡。抗战胜利后,在原渡口上游1公里处开辟临时便道和码头,恢复渡运。1972年,北岸岔河断桥修复,渡口迁回原处使用。1992年,有渡工21人,临时工5人,6车渡船2艘,160.23千瓦钢质拖轮2艘,往返渡运1次需15—20分钟,日平均渡车约500辆。1992年10月静兰大桥通车后停止渡运。

**三淋村车渡** 位于郊区羊角山乡社湾村驻地东北 2 公里处,民国 23 年(1934 年)建。洪水期江面宽约 600 米,深 10 米,流速 2.19 米每秒,流量 5500 立方米每秒;枯水期江面宽约 360 米,深 3.1 米,流速 0.82 米每秒,流量 170 立方米每秒。日平均渡客 334 人次。

**阳和车渡** 位于郊区羊角山乡阳和村驻地西北 1 公里(即柳州机械厂附近的鸡喇码头处)。民国 26 年(1937 年)建。洪水期江面宽约 440 米,深 9.3 米,流速 2.19 米每秒,流量 5560 立方米每秒;枯水期江面宽 390 米,深 2.18 米,流速 0.82 米每秒,流量 170 立方米每秒。有机动船 1 艘,载重 47 吨,日平均渡车约 8 辆。

**柳江车渡** 位于柳州大桥上游 400 米、铁路大桥下游 1000 米处。南岸为飞鹅路,北岸为小南路。洪水期平均水面宽 425 米,深 30 米,流速 25 米每秒;枯水期平均水面宽 310 米,深 21.5 米,流速 0.9 米每秒。

民国 28 年(1939 年)开辟码头,并搭架临时军用浮桥。29 年,因浮桥被洪水冲走,改用船渡运,每天渡汽车 10—30 辆。柳江渡口是抗战期间柳长、柳石、柳邕等公路干线上的重要车渡。解放前夕,有渡船 2 艘,柴油汽艇 5 艘,渡工 200 多人,日渡汽车约 50 辆,往返 1 次需 10—16 分钟。遇洪水停渡。

解放初期,有渡工 60 人,平均日渡汽车 250 辆。1960 年增添载车渡船 2 艘,69.83 千瓦汽油艇 2 艘。1968 年增添 6 车渡船 1 艘,69.83 千瓦铁壳汽油艇 1 艘,88.2 千瓦柴油艇 1 艘,平均日渡车 450 辆以上。1968 年柳江公路大桥通车后,车渡改为一般装卸码头,不再渡车。

**露塘车渡** 位于沙塘乡西面 9 公里处,1966 年建,为露塘糖厂专用。洪水期江面宽 435 米,深 17 米,流速 2.2 米每秒,流量 3200 立方米每秒;枯水期江面宽 390 米,深 5.7 米,流速 0.85 米每秒,流量 867 立方米每秒。有 2 艘载重 48 吨(4 车位)双机组钢板机动船,日均渡车约 70 辆,往返 1 次 30 分钟。

**洛维车渡** 位于市洛维园艺场场部北 0.5 公里处,解放初始建,1976 年扩建。洪水期江面宽约 410 米,深 17 米,流速 2.31 米每秒,流量 5620 立方米每秒;枯水期江面宽 275 米,深 7 米,流速 1.03 米每秒,流量 189 立方米每秒。有机动船 2 艘,日平均渡汽车约 100 辆。

### 第三节 养护与征费

#### 道路养护

民国 14—17 年(1925—1928 年),柳州公路养护采取官办民助的方法,养路费实行自管、自收。官办的先后有柳庆公路局、柳庆石迁公路管理局、柳江区公路管理局、桂柳公路监察处、柳州工务段、柳州总段等。民办的有大东、长远、平和、利成等私营车运公司。这一时期的道路养护,分为若干段和小段,派监工工兵主办管养,仅限于填路补桥,维持通车。

民国 19 年(1930 年),桂柳公路监察处成立,负责桂柳、柳江两区公路养护。20 年,组织若干流动性质的工队制材、修补、清疏,以维持通车。23 年,划分养路段,每个道班 25

人,但因道班工人福利待遇差,养护效率低、质量差。24年1月,广西省公路管理局设柳江区办事处,管理柳江区内的公路养护,所划分的养护路段,每段长40—80公里,配若干个道班。每个班25人,班长1人,炊事工2人,养护10—20公里。25年,采取养护包工制,由沿路农民和外来人员承包养护,效果较好。

民国27年(1938年)7月1日,柳州至六寨公路移交给交通部西南公路运输管理局管养。初期,每个道班定员20人,养护10公里,另设机动班。29年,健全巡视、上报、评比和竞赛等养护制度。31年,每个道班改为17人,养护10—20公里,沿线建有道班房23处。

民国28年(1939年)11月24日,广西省公路管理局由宾阳丁桥圩迁至柳江县都龙村。33年3月,由柳江县都龙村迁至柳州柳石路桃源洞商车联营社旧址办公,整修桂西公路,时有养路工一二十人。

民国35年(1946年)4月1日,交通部公路总局第三区公路工程管理局(以下简称第三区局)柳州办事处成立,先后接管了柳州至大塘、黄沙河至柳州的公路,其中柳州至六寨国道则在宜山成立柳寨国道工程处。柳六线得到第三区局投入较多人力、财力养护、整修、改善。36年1月10日至7月30日,第三区局主持维修柳州至大塘公路。同年10月,第三区局将柳州办事处撤销,改设柳州总段。民国37年后,省道和县道维护和修复通过赈粮、赈物进行。

**受毁公路抢修** 解放前夕,国民党军队溃退时,严重破坏柳长、柳石、柳邕等公路。1950年1月1日柳州市公路管理委员会办事处成立后,即着手抢修被毁坏的公路。3月1日,广西省人民政府公路管理局柳州工务段成立。1951年,设柳州、柳江、怀远3个分段,辖柳荔线138公里,柳大线59公里;怀远分段管养六大线273公里;柳江分段管养柳长线115公里,柳石线58公里。

1950—1951年初,为配合支前和剿匪,养路工人抓紧修复柳州至荔浦、柳州至武宣的公路,已有23年不通车的柳武线很快通车。同时,改善柳州至岳圩的国防公路。1950年5月,养路工人赴长塘桥、乾怀桥抢修途中,遭土匪袭击,死22人,重伤5人。

1949年底至1954年,道班工人和沿路群众日夜修复公路。5年来,柳州交通运输部门修建、修换公路桥梁74座,修建桥涵6座;修复石龙至武宣、柳州至荔浦公路178公里,柳州至长安115公里,使汽车时速由20公里提高到30公里。

**国道干线养护** 柳州地区的国道干线(市区内除外),历年来由柳州公路总段管养。1956年,柳州为宜山管理段第三工区,管养柳石线58公里,柳荔线13公里,柳长线11公里,另管理柳州、三门江、雒容、沙埔4个车渡。大塘工区管养柳大线17公里;沙埔区管养柳长线51公里,沙大线12公里。50年代末,养路工区下放,成立柳州专署交通运输局,8个工区并入各县交通局。至1959年,修建公路781公里。1958年,对鬼子坳、香炉坳、古木坳、沙坪突击降坡。从1971年起,先后铺筑柳邕、柳覃、柳沙、柳鹰等辖区内的油路。至1981年,全总段铺油路591.3公里,占管养里程的35.9%。1992年,柳州公路总段有职工2307人,管养公路1821.4公里,渡口4个。除管养国道外,郊区公路段管养三级公路2.8公里,四级公路48.7公里,等外级公路10.6公里,共62.1公里。其中51.5公里为沥青路面,涵洞147孔,中桥183.6米/4座,小桥48.7米/4座。

1982—1992年柳州公路总段管养公路一览表

年份	管养里程(公里)	道班(个)	职工(人)	渡口(个)	绿化(公里)
1982	1652.34	157	2148	11	663.81
1983	1651.54	158	2142	10	576.00
1984	1673.32	160	2100	9	576.00
1985	1673.32	160	2140	9	576.00
1986	1714.82	167	2247	9	290.00
1987	1820.27	170	2199	9	291.00
1988	1621.37	169	2117	8	295.00
1989	1820.06	170	1985	8	
1990	1815.50	168	1949	5	296.90
1991	1821.40	166	1953	5	296.90
1992	1821.40	164	2307	4	739.00

公路绿化 解放前,柳州公路路树数量不多,分布不均。解放后,政府十分重视公路沿线的植树绿化工作。从1953年起,公路绿化工作全线铺开,当年在柳荔线0—56公里植树成活5526株。1954年,柳荔线植树6455株,柳州至大塘植树1162株,柳长线植树19109株,柳石线植树6340株。1957年,柳州工区植树7100株,成活率95.53%,保有率45.28%;柳长线植路树35905株,成活率55.7%。1962年,新植路树60公里12324株。1964年新植路树57公里97036株。1966年,在柳州至南宁、柳州至武宣、柳州至古宜等干线公路两旁,种1—3行路树。至1968年,所有干线公路都种上1—3行路树。1990年末,柳州公路总段公路绿化达6分以上里程1296公里,占总里程72.17%,其中国道绿化里程512公里,占80.83%;地方公路基本成荫路段为28公里,不缺株路段54.5公里。

1990年柳州公路总段公路绿化统计表

路线编号	路线	管养里程		绿化里程				当年新增数量		实有苗圃	
		养护总里程(公里)	其中宜林里程(公里)	期末达到数		比上期增数		乔木		育苗面积(亩)	存苗数(万株)
				里程(公里)	乔木量(公里)	里程(公里)	乔木量(公里)	种植(万株)	成活率(%)		
23—16	拉堡—进德	6.00	2.60	0.40	0.10			0.20			
23—17	岔路—龙船山	5.30	4.30	1.20	0.60	1.60	0.20				
23—18	岔路—凤山	10.60	6.50	0.50	0.10	0.50	0.10				
25—01	三岔—大青	18.60	2.40								
20134	穿山—头排	116.10	59.50	18.30	1.40		1.00	90.00		13.20	2.00

续表

路线 编号	路 线	管养里程		绿 化 里 程				当年新增数量		实有苗圃	
		养护总 里程 (公里)	其中宜 林里程 (公里)	期末达到数		比上期增数		乔 木		育苗 面积 (亩)	存苗数 (万株)
				里程 (公里)	乔木量 (公里)	里程 (公里)	乔木量 (公里)	种植 (万株)	成活率 (%)		
23—02	六道—陶邓	117.90	82.90	9.80	1.30			1.10	31.80	1.70	0.50
23—05	沙埔—六塘	53.10	34.80	7.40	0.80			0.20	50.00		
23—06	上雷—东泉	14.00	9.30	2.10	0.30						
23—08	柳州—雒容	21.20	11.60	2.20	0.50						
	干 线	1031.00	566.40	244.80	26.90			5.30	83.10	20.90	10.40
	国 道	633.40	354.00	172.80	8.60			6.60	83.30	157.00	7.40
	省 道	397.60	212.40	72.80	8.30			1.70	82.40	5.20	3.00
	县 道	746.40	451.90	50.00	5.70	2.10	0.20	2.80	85.70	2.70	1.00

县乡公路养护 50年代,公路养护主要采取“民用、民修、民养”办法。1959年8月17日,市交通局养路队成立,负责市区、郊区道路的修建和养护,当年维修保养及改建新道路15条,共30公里。养路队于次年2月撤销,并入市政工程处。1969年12月,市公路工程队成立,设养路道班5个,负责郊区公路的修建和养护。1979年,干线公路移交给公路总段,工程队随之解散。同时,市交通局设公路科。1984年,公路科改为公路处,负责修建、管养市郊干线公路和县乡公路。同年,柳江、柳城两县地方公路的规划、建设工作统由公路处计划布置,各县负责实施。全市管养公路531公里,其中柳江县202.7公里,柳城县242.6公里,郊区85.7公里。两县、郊区别设公路管理所。

1980年,市交通局公路科制定“五定一奖”(即定里程、定人员、定奖金、定机械、定养

护标准,节约有奖)和公路养护经济承包责任制,道班养护路段路况质量有明显好转。1982年,新兴道班、古砦道班成为“五定一奖”学习典型,被评为县、市、自治区的先进集体,“五定一奖”制度也得以在自治区内推广。1992年,柳江县公路段三千道班获自治区“十佳道班”称号。

1990年,两县一郊道班拥有各种筑路、养路机械包括装载机2台、推土机1台、压路机4台、载重送料汽车9辆、牵引车2辆、



蔗区公路

小型碎石机 10 台、手扶拖拉机 20 辆,总动力 1314.18 千瓦。共管养道路 892.74 公里。路况的改善,使车辆平均时速由原来的 30 公里提高到 40 公里。

1982—1990 年,新建地方四级公路 54.64 公里,修建等外路 90.4 公里,改建中桥 1 座,改建沥青油路 41.6 公里,总投资 686.99 万元。市郊乡、镇政府驻地全部铺上沥青路。全市多渠道集资支持县乡公路建设,自治区交通厅下拨养路费及公路建设基金 346.93 万元,地方财政投资 135.25 万元,地方集资 176.971 万元(其中市、县交通局 27.84 万元)。1991—1992 年,新修建公路 4 条共 48.3 公里,改、扩建混凝土路 2 条共 13.7 公里,改建沥青油路 3 条共 27.5 公里,总投资 1040 万元,基本实现了两县乡乡通公路,郊区乡乡通油路的目标。

**市区公路管养** 解放前,柳州城内没有公路管养队伍。解放初期,成立马路建设委员会,负责城市主要交通干道的翻修、扩建。1950 年 10 月,成立市政建设工程处,负责对市区公路的维护与管养。1949—1952 年,修建桥梁及 15 条主要道路,总长 7.117 公里。1964 年,该处成立固定道班,有 182 人,对市区公路、桥梁分批进行改建、扩建和中修。70 年代,市政建设工程处对公路的养护扩大到城市各出口公路的养护。1979 年 1 月,市政工程处改称市政建设工程公司,负责对 259 条市区公路(总长 278 公里)的管养。

**养路费征收**

民国 17 年(1928 年)4 月开始,柳州营运车辆的养路费由柳江区公路管理局按车票面额收入征收,客车征收 40%,货车征收 20%。至 38 年底,养路费征收机构更迭频繁,征收费率经常变动。其机构曾有柳江区公路管理局、西南公路管理局柳州监理所、广西商车同业会柳州办事处等。

解放初期,养路费由柳州汽车总站代为征收,后由柳州机动车辆监理所、柳州地市交通监理所、柳州交通监理所、柳州公路养路费征收所等负责征收。1989 年,市交通规费稽征所成立,负责征收市内机动车辆的公路养路费、车辆购置附加费、客运交通建设基金、货运交通建设基金、车辆交通建设基金、公路运输管理费等。



市交通稽查人员在货场检查车主缴费情况

1989—1992 年柳州市交通规费征收情况表

单位:万元

年 份	公路养路费	公路建设基金	车辆购置附加费	运管费	合 计
1989	3922.05	252.51	116.27	126.77	4417.60
1990	4438.04	401.64	3459.27	126.56	8425.51
1991	4675.66	489.57	6606.67	166.66	11938.56
1992	5265.08	967.54	11875.62	260.96	18369.20

## 第四节 桥 梁

柳州古、近代的桥梁有木桥、石桥、浮桥,分布在城厢内外的岔河、沟渠和水塘上,简易浮桥横跨柳江。古桥、浮桥仅供行人和非机动车辆通过。城内有安定桥(雅儒桥)、五巩桥、五里桥、东溪桥、上步桥、莲花桥、耳环桥、木桥等;城外有龙家桥、门头桥、三江桥(园艺场大桥)、石烂桥等,至今多数已废。

清顺治七年(1650年),南明军队曾在柳江搭建浮桥1座。民国时期,地方当局多次在柳江架设浮桥。1950年,市政府重修浮桥,供行人及人力车过江。1968年12月,柳州公路大桥通车,浮桥随后拆除。

1950年,柳江铁桥桥面铺成铁路、公路两用桥面,1953年12月将汽车道拆除,过江汽车改乘轮渡。1968年12月,连接柳江南北的柳州大桥建成通车。1984年5月,跨越柳江东西两岸的河东大桥建成通车。1989年12月壶东大桥建成通车。1991年9月,壶西大桥破土动工。1992年9月,文惠大桥动工修建。1992年10月,柳州静兰大桥通车。柳江河上6座公路大桥,把柳州市城区连成一片,便利了道路交通运输(参见第一卷《市政公用事业志》第二章)。

1992年柳州市郊区公路涵洞统计表

路 线	涵 洞		修 建 时 间
	道	长(米)	
大桥园艺场—洛维园艺场	8	50.00	1953年
柳州—太阳村镇	20	264.50	1990年重建
沙塘镇—露塘农场	21	151.40	1959年
柳州工程机械厂—西鹅乡	6	49.50	1964年
柳铁机务段—文笔村	7	45.50	1963—1964年
白露乡—孟田村	2	17.50	1964年
柳州地区师范专科学校—杨柳村	9	69.80	1958年
窑埠村—牛车坪村	7	42.00	
窑埠村—油榨村	5	32.00	1964年
杨柳村—上垌村	18	113.00	1958年
柳州电厂—黄土村	9	61.70	1977年
羊角山乡—鸡喇村	1	10.00	1965年