

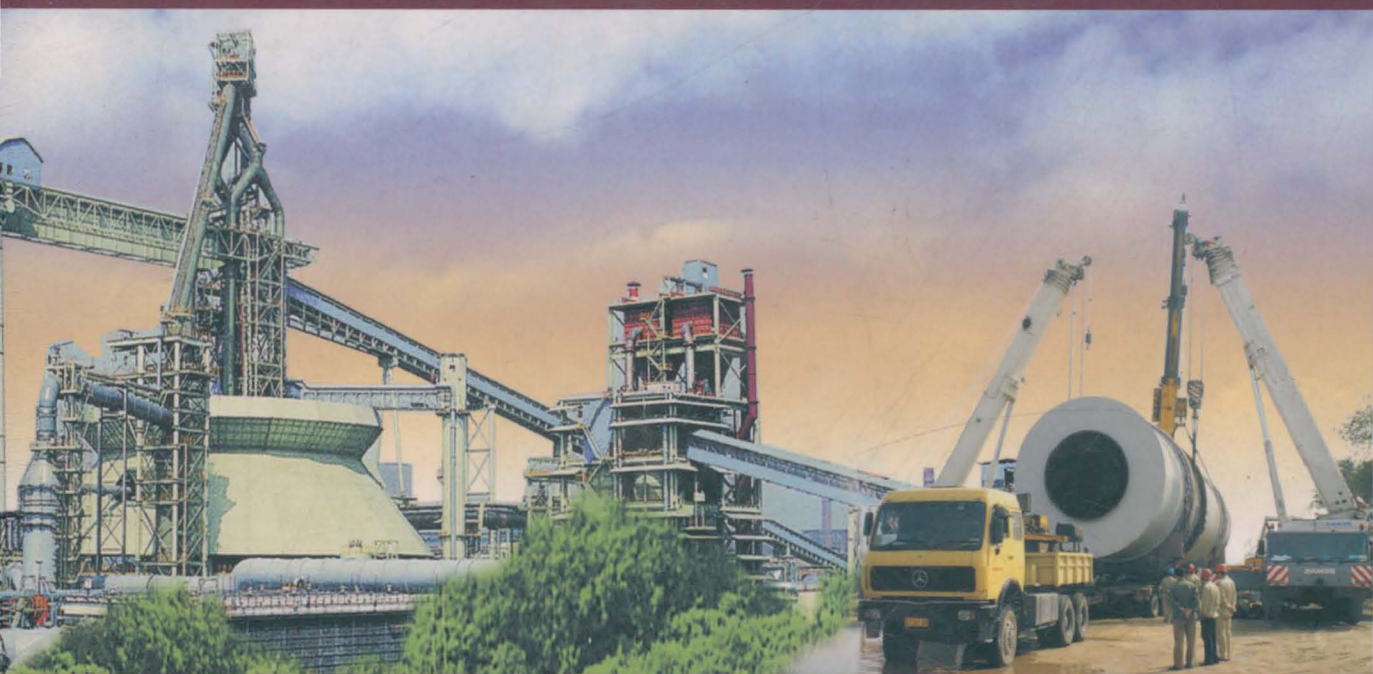


WU GANG

JIAOYUNGONGSI ZHI

# 交 运 公 司 志

1983 — 2008



武汉钢铁集团交通运输有限责任公司

WUHAN GANGTIE JITUAN JIAOTONG YUNSHU YOUXIAN ZEREN GONGSI





WU GANG

JIAOYUN GONGSI ZHI

# 交 运 公 司 志

1983 — 2008



武汉钢铁集团交通运输有限责任公司

WUHAN GANGTIE JITUAN JIAOTONG YUNSHU YOUXIAN ZEREN GONGSI

## 《交运公司志》编纂委员会

荣誉主任：周丰年

主任：朱华强 王凤翱

委员：（以姓氏笔画为序）

田英 田学明 叶汉光 朱劲松 任广金 李清平  
吴建朝 苏洁 何正浩 沈帮友 罗丹 郑燕青  
胡飞 柳冰雪 饶敬武 袁建华 贾敏 颜莉芳  
魏建宏

编纂委员会办公室主任：李清平（兼）

办公室成员：叶东升 王亚民 张红霞 苏茜

## 《交运公司志》编辑人员

主编：王凤翱

副主编：任广金

执行主编：李清平

总纂：李清平

修编：张燕玲 阮永生 叶东升 何德勤 王亚民

图片编辑：李清平 王亚民 苏茜

摄影：任广金 王亚民 吴卫兵 李清平 李树杰 万桥

周良俊 曹宏

封面设计：田学明

装帧设计：李清平

资料：张红霞 苏茜 李俊 曹锦





# 序 言

在交运公司喜迎50华诞之际，《交运公司志》（第二卷）正式出版了，不仅为公司建厂50周年献上了一份厚礼，而且为广大干部职工送来了一笔宝贵的精神财富。

修志工作是公司企业文化建设的一大盛事。公司于2008年10月专门成立厂志办公室，开始了此项工作。经过制定规划，订立方案；设计篇目，收集资料；撰写初稿，修改加工；总纂编辑，审定付印4个阶段，在各单位、各部门和厂志办的共同努力下，多次修改，四易其稿，终于完成了这部鸿篇巨作，极大丰富和提升了公司的企业文化和企业精神。

这部厂志，遵循马克思主义史学观，坚持实事求是的原则，贯彻为企业生产经营、改革发展服务的宗旨，运用新观点、新资料、新方法，力求观点明确、资料翔实、体例科学，融连续性、广泛性、科学性、纪实性于一体。全志采取述、记、志、传、图、表、录7种基本形式，由卷首、各专业篇、大事记、人物、卷末5个部分组成，设12篇、61章、254节、52.6万余字，图表156幅，照片476张。该志上起1983年1月1日，下迄2008年12月31日，时跨26年，既记载了公司26年来的重要发展史实，又着重叙述了公司生产经营、改革发展所取得的成就，对公司承前启后，继往开来，开拓创新，全面推进三次创业有着重要的现实意义和长远的存史价值。

回首公司26年走过的风雨历程，我们无比自豪。在激烈的市场竞争环境下，交运人敢字为先，大力实施“客运做优、货运做强、检修做活、实体做大、机关做精”的经营策略，变观念，战极限，奋力完成了第二次创业，公司面貌发生了巨大变化，实现了从小到大、从弱到强的发展，创造了宝贵的精神财富和物质财富。尤其是“十一五”期间，公司步入了快速发展的轨

道，我们以科学发展观为指导，抓住武钢大发展的历史机遇，发挥公路运输在钢铁生产中的优势，以紧随武钢战略发展延伸和扩展钢铁生产物流供应链和通勤保障链为主线，以加速企业由公路运输业向现代物流业转型和深化企业改革创新为推动力，强化内部管理，调整经营结构，创新经营机制，打造服务品牌，拓展市场空间，使公司呈现出持续健康发展的良好态势，经营规模逐年扩大，综合实力不断增强，销售收入节节攀升，职工收入持续增长，企业形象大幅提升。

修志之意不在于仅仅记录历史，而在于以志为鉴，在新一轮改革发展中扬长避短，不断把交运人的事业推向前进，再创辉煌。当前，公司处在加快转变发展方式克难攻坚的关键时刻，正面临补贴费用“一年减半，两年为零”的严峻挑战和巨大压力，公司全体干部职工必须坚决解放思想，转变观念，加快推进货运产业升级，形成完整的物流产业链；加快推进客运的优化调整，稳步退让社会职能；加快推进检修保障功能的提升，大力发展检修产业；加快推进适度多元的发展战略，增强抵御风险能力；加快推进分配结构的调整，完善激励约束机制；加快推进人力资源结构调整，提高职工队伍素质；加快推进资产结构调整，增强核心竞争力。只有这样，我们才能完成集团公司赋予交运人崇高而光荣的历史使命。

今天完成的《交运公司志》（第二卷）是历史的回眸，明天我们将续写新的灿烂篇章。我们共同期待的交运更加美好的发展蓝图将呈现在我们面前。



二〇一〇年八月

# 凡例

一、本志遵循马克思主义史学观，坚持实事求是的原则，贯彻为企业生产经营、改革发展服务的宗旨，揭示武汉钢铁集团交通运输有限责任公司（以下简称交运公司）历史发展的内在规律，为社会主义物质文明、精神文明和政治文明建设服务。

二、本志是交运公司编纂的第二部《交运公司志》，亦称第二卷，全面、系统地记述交运公司于1982年10月由武钢汽车运输公司、武钢通勤公司合并重组后的发展和现状的基本面貌。本志采取横排竖写，以类系事。上限始于1983年1月，下限断至2008年底（个别图片例外）。

三、本志采用章节体，分类编辑的方法。按篇、章、节、目四级结构设计；篇内设章、章内设节，节下一般设目，但有的章则不设节，有的节也不设目。

四、本志采取科学分类与专业归类相结合的原则谋篇布局，同时也结合企业发展、企业管理的具体实际一并而定。

五、本志的初稿（或资料收集）由交运公司各单位、各部门会同交运公司厂志办公室共同协作完成；部分章节由厂志办公室安排有关工作人员进行修改加工；总纂、编辑由专人负责完成。基本资料除由各单位、各部门提供外，资料主要来源系档案、文献、文稿、史料及有关人员口述等。

六、本志设12个篇目，按交运公司概况、生产经营、企业管理、科技创新与技术进步、党群工作、货运系统、客运系统、检修系统、多种经营系统、集体企业、大事记、人物等顺序排列。交运光大运输公司为交运公司所辖集体企业单位，具有相对独立的性质，故将其单独成篇，使之具有系统性和完整性。

七、本志大事记采用编年体按时间顺序排列，大事记内容侧重于交运公司改革发展变化，其他方面择要记述。

八、本志采用语体文，志中的文字、数字、标点符号和大小标题的数标号，均依照国家的有关规定予以规范，计量单位均采用国务院公布的公制和国际单位制。



# 《交运公司志》篇目

序言	03
凡例	05
图片	08-73
目录	1-12
第一篇 概况	1
第二篇 生产经营	23
第三篇 企业管理	49
第四篇 科技创新与技术进步	143



后记

附录

第十二篇 人物

第十一篇 大事记

第十篇 集体企业

第九篇 多种经营

第八篇 检修系统

第七篇 客运系统

第六篇 货运系统

第五篇 党群工作

559

554

511

463

451

433

409

347

283

169





祝交运公司  
在转换机制中再展宏图

刘淇  
一九九三年八月

中共中央政治局委员、中共北京市委书记、原武钢总经理刘淇为交运公司题词



武钢总经理邓崎琳为交运公司组建的博泰汽车服务公司成立揭牌



武钢党委书记王振有在交运公司检查指导工作





原武钢党委书记王炯宣布武钢通勤环线开通



原武钢总经理刘本仁为交运公司改制为武钢全资子公司揭牌



原武钢党委书记张明达在交运公司检查指导工作



◀ 武钢副总经理胡望明在五大氧设备启运现场指导工作



◀ 武钢股份公司总经理王岭在现场指导工作



◀ 武钢工会主席马启龙在交运公司检查指导工作



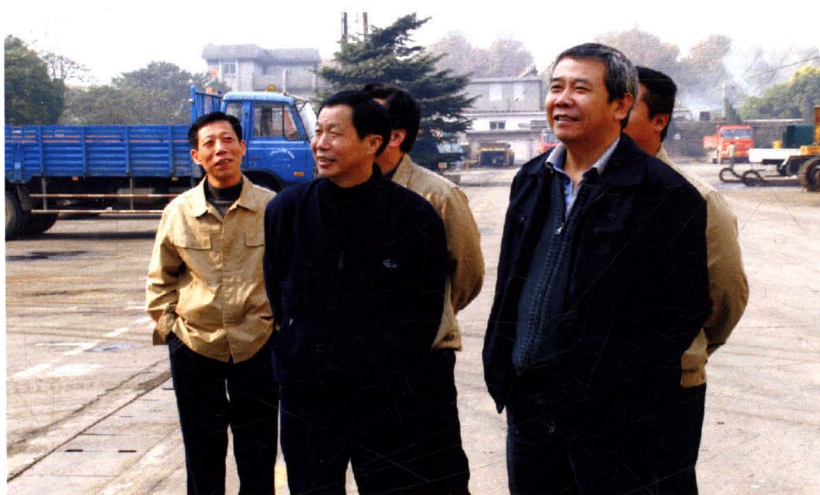
## 领导关怀



◀ 武钢纪委书记张铁勋在  
交运公司调研



◀ 武钢副总经理彭辰在交  
运公司指导工作



◀ 原武钢副总经理邵为民  
在交运公司检查指导工作



◀ 原武钢副总经理李富山在交运公司检查指导工作



◀ 原武钢纪委书记毕传淑看望正在开展义务服务的交运公司青年志愿者



◀ 原武钢副总经理贾宝军在博泰汽车服务公司揭牌仪式上讲话





交运公司26街基地大院



武钢公路运输调度中心





大件运输



整齐划一，规范服务





武钢汽车检测中心



新项目剪彩