

隆回县交通志

隆回县交通志编纂领导小组编

隆回县交通志

隆回县交通志编纂领导小组编
一九九七年十一月

隆回县交通志

编纂单位 隆回县交通志编纂领导小组

印刷装帧 湖南省娄底湘中地质印刷厂

(娄底市长青中街4号)

开本:850×1168 1/32 印张:6.75 插页:12

印数:1—200 字数:170千字

1997年12月第1版

1998年1月第1次印刷

内部资料 注意保存

工本费 70 元

发展交通事业

促进隆回经济

王长忠

一九九七年

發展交通
造福人民

陈志福
一九九七年
五月

副县长陈志福题词

《隆回县交通志》编纂领导小组

组 长	罗 度				
副 组 长	曾松柏	尹延安	聂金仲	黄生高	
	刘利亚	黄宝凡			
成 员	郭逢修	刘炳旺	周平云	肖仲禹	
	阳友生	郑源生	王德富	彭源渊	
责任编辑	郭逢修				
编 辑	郭逢修	刘曲轩	陈奇中		
资料收集	谭少鹤	阳盈凌	胡智勇	谭万福	
	彭毓中	李光和	徐德福	肖功汉	
	陈立本	曾昭云			
摄 影	刘桃录				
绘 图	廖泽中				
校 对	郭逢修	刘曲轩	曾 芳	廖泽中	

序

盛世修志,是我国优良的文化传统。隆回第一部《交通志》,三历寒暑,数易其稿,今天问世,这是我县交通工作者值得可喜可庆的一件大事。

本志以马列主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色社会主义理论为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,溯本求源,广征博采,秉着详今略古,存真求实的精神,展示了隆回交通全貌及衰盛历程。具有较强的时代特色、专业特色和地方特色。

交通是社会经济发展的重要条件,是社会文明进步的重要标志,不仅与国计民生息息相关,且同政治、军事、文化密切相连。在漫长的历史长河中,由于历代封建王朝的腐败,战祸连绵,隆回交通发展十分缓慢。新中国成立后,交通蓬勃发展,以两代人的汗水,取得了令人瞩目的成就,已初步建成以县城为中心,以公路交通为主体,城乡相通,干支直达,辐射邻县的交通网络。抚今追昔,令人鼓舞。放眼未来,任重道远,在深化改革开放新形势面前,必须认真回顾历史,继续发扬自力更生、艰苦奋斗精神,脚踏实地,向交通现代化进军,为隆回交通事业谱写新篇。

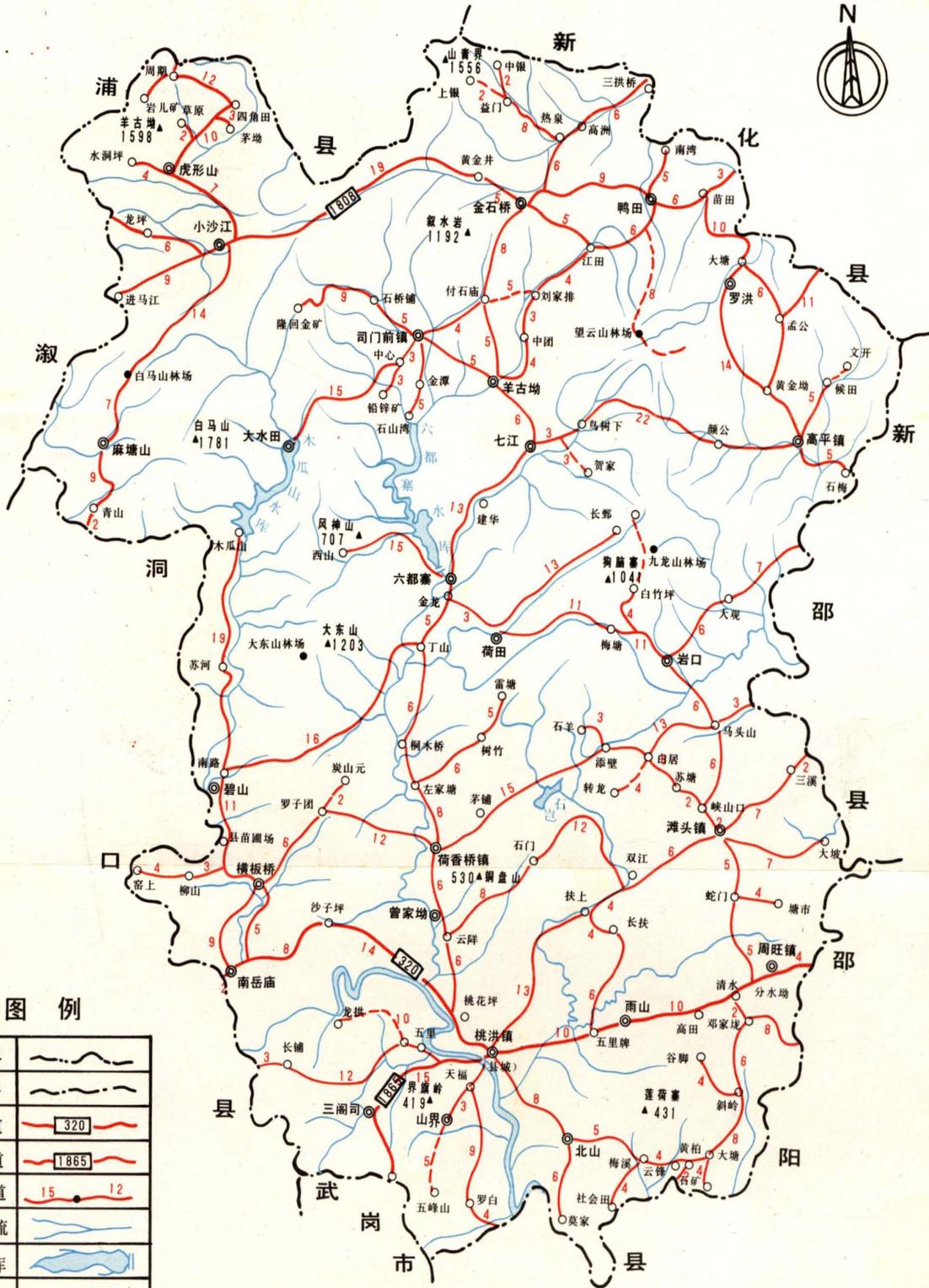
序

《隆回交通志》的出版，渗透着编辑人员的心血和各方仁人的资助，在此深表致谢。愿此书起存史、资治、教化作用，为今后做好交通工作提供有益的历史借鉴。是为序。

罗 度

1997年11月

隆回县交通图



图例

地市界	———
县界	- - - - -
国道	——— 320 ———
省道	——— 1865 ———
县乡道	——— 15 ———
河流	~~~~~
水库	▭
乡、镇	◎
村	○
比例	1:250000



▲隆回县交通志编纂
领导小组部分成员及
编辑人员

►隆回县交通局办公楼





▲隆回县县乡公路管理站



▲隆回县运输管理所

▶ 湖南隆回交通规费征稽所



▼ 隆回县公路段





◀ 湖南隆回港航监督、船舶检验所

▼ 金石桥交管站





◀ 周旺交管站

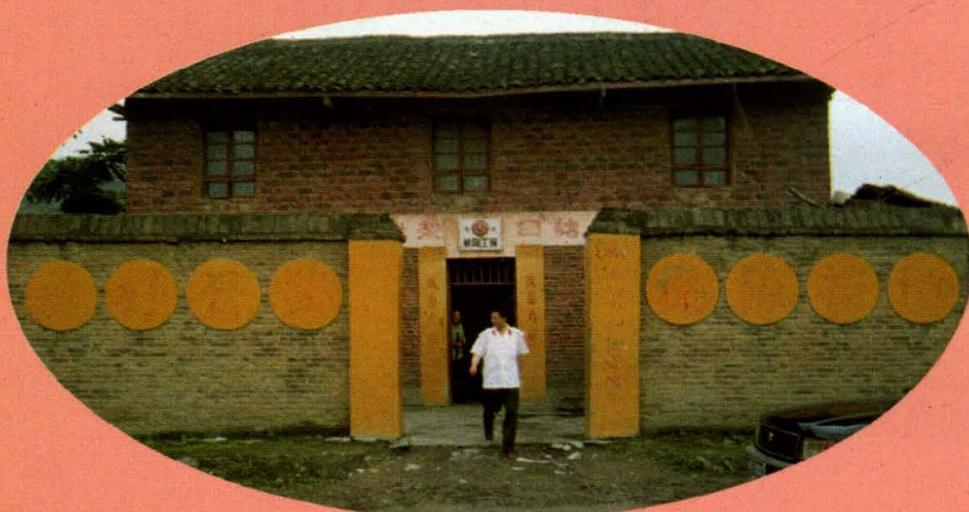


▶ 湘运隆回汽车站



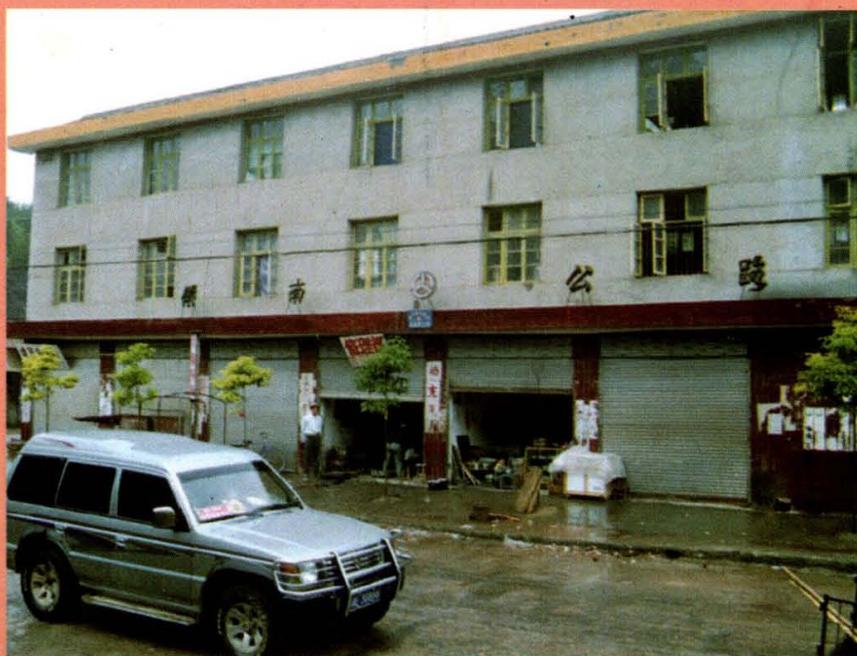
◀ 运政人员整装待发

◀ 运政人员上路执勤



▲ 县乡道朝阳工班

▶ 县公路段金石桥养路工班



► 隆回县城东汽车站

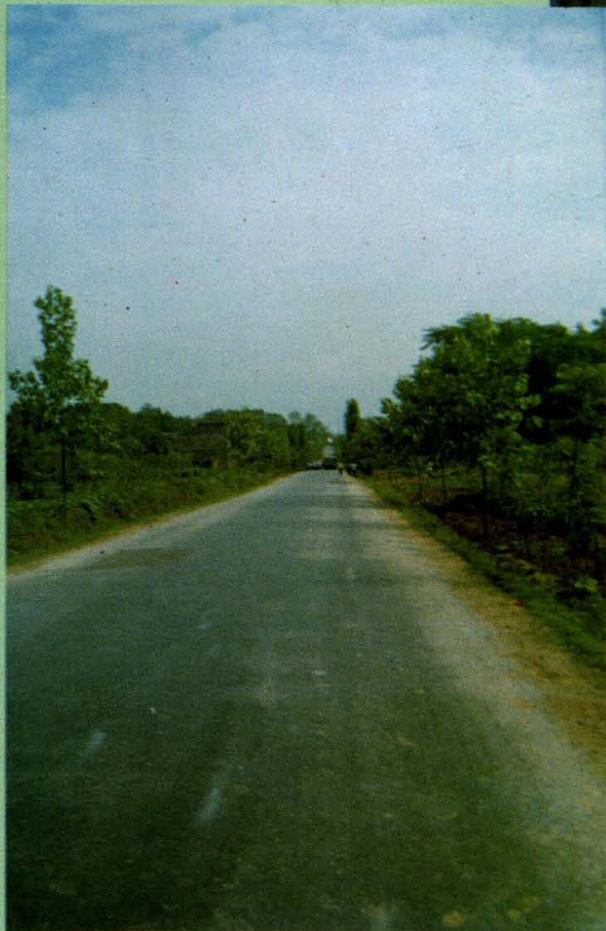


▲ 320 国道隆回段水泥路面一段

► 320 国道隆回县段五里收费站



▼花金公路一段



▲90年代兴建的桃花新村街道

▼隆回大桥

