

重慶交通大事記

科學技術文獻出版社

重庆交通大事记

重庆市交通局交通史志编纂委员会

科学技术文献出版社

重庆市交通局 交通史志编纂委员会

主任委员：沈盛辉

第一副主任委员：胡振业

副主任委员：邓誉久

委员：(以姓氏笔画为序)

古正涛 左传智 安瑞希 刘本祥 任均孝
张铭钟 杨建 何焱春 李世春 陈勇
郑道访 赵四海 高鸿斌 龚继震 顾忠江
黄宗振 葛玉堂 曾志明 蔡永刚 谭卫
戴荣声

主编：邓誉久

编写人：(以姓氏笔画为序)

毛靖远 龙述昌 杨健 何力 张茂川
肖勇 黄振炎 谢开 曾升元 廖宗扬

资料员：刘伟 邱昌明

前

言

政治、经济、军事、文化与交通的发展存在着因果关系，他们是相辅相成的。重庆早在古代就成为水陆交通的重要城市。在开埠之后，成为西南各省物资集散中心。抗日战争之时，它又成为国民政府的“陪都”，成为中国战时大后方的政治、经济、文化中心和世界反法西斯战争远东战区的指挥部。解放后，西南军政委员会设重庆，它又成为西南的政治、经济、文化中心。1983年被国务院第一个批准为进行经济体制综合改革试点的大城市，1986年又被列为全国历史文化名城。在历史演进过程中，重庆逐渐成为长江上游的经济中心，水陆交通枢纽和对外贸易港口。

重庆的交通从航运兴起，逐步向公路、铁路、航空、管道发展。解放初期全市只有公路 836.5 公里，到 1987 年共有公路 598 条 8 915 公里，全市有公路桥梁 1 131 座（其中大中桥梁 262 座）39 418 延米。通公路的乡（镇）已达到 823 个，占全市 831 个乡（镇）的 99%，高级、次高级路面从无到有，1987 年底已有高级、次高级路面 1 283 公里。一个以国道 210 线（包头经重庆至南宁）、212 线（兰州至重庆）、319 线（厦门经重庆至成都），八条省道为骨架外通内联的公路网已经形成。解放后新建了通向全国的成渝、川黔、襄渝三条铁路，开辟了通往全国各大城市的 11 条民用航空线。修建了一千五百公里天然气管网，航运已实现江海联运，可远航日本和港、澳地区。五种运输业在改革中起飞。

为了记述重庆交通历史发展过程中的大事、要事、新事，使之更好地服务于物质文明和精神文明建设。我们在有关部门的配合下，形成了《重庆交通大事记》。大事记分门别类纵向记述了重庆地区航运、公路建设、汽车运输及民间运输、铁路、航空、管道五大交通门类各历史时期重要事件。详实地列出了重庆地方交通经济、技术大事共 2 449 条 43 万字，其中古代 114 条，近代 716 条，现代 1 619 条。在编写上采取了以编年体为主，顺时记事本末体为辅，兼取诸体之长的方法。在数字用法上，根据国家语言文字工作委员会、国家出版局、标准局、计量局、国务院办公厅秘书局、中宣部新闻局、出版局 1987 年关于出版物上数字用法的试行规定进行。在编撰格式上按时序规范处理。

在这里，特向支持我们工作的各兄弟单位，各区、县交通局、直属各单位和参加编纂大事记的所有同志们致以衷心的感谢。由于我们的水平有限，大事记中的错误难免，敬请各位领导、专家、同仁批评指正。

重 庆 市 交 通 局 局 长 胡 振 业
重庆市交通局交通史志编纂委员会第一副主任

一九八八年十月三十一日

目

录

一	建制沿革	1~9
二	航 运	10~74
三	民间运输	75~105
四	公路建设	106~168
五	汽车运输	169~212
六	铁 路	213~234
七	航 空	235~239
八	管 道	240~248
九	交通工业	249~260
十	科技教育	261~268
十一	文化 体育	269~276
	后 记	277

一 建制沿革

西周(约公元前 11 世纪~公元前 771 年)

周王室封宗姬于巴,以江州(今重庆)为首府。设“司空”官管理道路的修建和维护。

西汉(公元前 206 年~公元 24 年)

太仆管理全国交通,下设法曹掌邮驿。

四川正式设驿路。重庆设正东、正南、正西、正北、东北驿路。每 30 里设一驿,由驿丞管理驿路,10 里一亭,亭有亭长,驿站有驿卒、驿马等交通工具,负责接待官员,转运军需,贡物及对驿路设施的管理。都水长丞主舟船及水运事务。

唐(618~907 年)

太仆掌全国交通运输,对运价和运达的时间都颁布了规定。兵部之驾部郎中管全国的驿运。一道之驿於节度使下馆驿巡官、判官治理;一县之驿由县令兼理。每 30 里设驿长。配车马和驿田。都水监掌全国河渠、桥梁之政,地方设津吏掌桥梁、舟船之事。

元(1271~1368 年)

治河渠、道路、桥梁掌于工部水监,秩从三品。兵部掌全国交通运输,兵部设诸站都统领使司,统辖全国的站赤(驿站)和急递铺。重要站赤设脱脱禾孙(官名)管理。急递铺设总铺,由提领管理。各地的急递铺,每 10 铺设 1 邮长。通政院下设天官掌全国驿运,地方设驿令管理。

明(1368~1644 年)

设都水司典川泽陂地、桥道、舟车,属工部尚书,驿邮则掌于兵部车驾清吏司。重庆府设递运所,设使和副使负责,各地设驿站。

清(1644~1911 年)

邮驿掌于工部车驾清吏司，工部下水官则内有都水司及直年河道沟渠大臣与御史，外有河道总督。重庆府各驿设铺司管理驿路。

清光绪三十年设邮传部。重庆府设劝业道，各县设劝业员管理各驿交通。

民国元年(1912年)

1月1日 南京临时政府设立交通部，掌路政、邮电和航政。3月，各省废巡抚设都督、兼理民政，重庆设劝业道，道设道尹管理交通。

民国 11 年(1922 年)

3月初 四川省道局设重庆，21军军长刘湘自兼省道局督办，孙荣任局长。

民国 16 年(1927 年)

11月 川军师长潘文华改重庆商务督办公署为市政厅。市政厅下设工务局，其职掌是规划河道交通、修筑道路、桥梁、码头，经营监督各项公用事业。1929年2月市政厅改名为市政府，仍称工务局。1932年4月重庆市政府公务局改称工务处。1935年又改称工务科，其职掌基本不变。

民国 18 年(1929 年)

2月15日 重庆正式设市，市政厅改称市政府。

是年 废民生局而增设社会、教育、土地三局。社会局管理全市交通运输。

民国 21 年(1932 年)

成渝铁路筹备处成立。周道刚任委员长。

民国 25 年(1936 年)

成渝铁路工程局，在重庆盐业银行大楼成立。邓益光任局长，兼总工程师，陈祖贻任副局长。

是年 川黔铁路有限公司在上海成立。成渝铁路工程局隶属该公司领导。

民国 27 年(1938 年)

1937年 抗日战争爆发后,国民政府迁都重庆。1938年7月重庆市政府将工务科又改为工务局。工务局管理的范围是:建筑、人力板车、脚踏车、小轿、路灯、养路、车辆登记、检验。局下面设车务管理处和路灯管理处。吴华甫任局长。

民国 35 年(1946 年)

5月 重庆市政府新成立重庆市公用局。公用局下设公共汽车管理处、下水管工程处、码头仓库管理处、路灯管理处、交通管理处、园林公墓管理处等部门。吴华甫任局长。同年12月公用局撤销,并入工务局。

民国 38 年(1949 年)

9月 重庆市政府改工务局为建设局。齐卫莲任局长。各县交通部门属建设科或交通科管理。

8月19日 国民政府交通部,派蒲灌恩率领一部分职员来重庆,组建并主持重庆总办事处的工作,是交通部民航局派驻重庆的最高领导机关。

1 9 4 9 年

12月7日 中国人民解放军重庆军事管制委员会,接管国民政府成渝铁路工程局。次年3月,成立重庆铁路工程局。

12月30日 中国人民解放军重庆军事管制委员会接管国民政府交通部民航总局重庆总办事处、中国航空公司、中央航空公司的基础上,成立了重庆航空站。次年3月,改属军委民航局重庆办事处领导。

1 9 5 0 年

1月13日 重庆解放后,成立了重庆市人民政府建设局管理全市交通公用事业,李仲直任局长。

是月 军委民航局重庆办事处成立。

6月7日 重庆铁路工程局改组为西南铁路工程局。局长赵健民,付局长赵锡纯、萨夫均。

10月9日 重庆市人民政府将建设局管理的交通公用事业划归重庆市企业局管理。企业局由程占彪任局长。办公地点设在市中区曹家巷。

1 9 5 1 年

1月30日 军委民航局重庆办事处,改名为军委民航局西南办事处。12月27日更名为军委民航局西南管理分局,陈居江任局长。

5月 西南铁路工程局管理处,改组为重庆铁路分局。局长赵锡纯兼,付局长连捷。

11月 军委民航局西南管理分局,更名为西南军区民航管理处,处长毛恺。下辖重庆站、昆明站,西南(电)台,成都、泸州、霏益等3个备降站。

1 9 5 2 年

7月25日 为适应工作发展需要,重庆市政府将企业局分为工业局和公用局。公用局管理公共交通及各项公用事业。程占彪任公用局党组书记,徐崇林任局长,冀文广、王铁任副局长。办公地点设在青年路45号。

1 9 5 3 年

1月 重庆铁路管理分局改组为重庆铁路管理局,局长胡景祥,付局长张允、陈瑄、连捷、田洗文。管理成渝线,并接管綦江铁路局后,设綦江办事处。

1 9 5 4 年

2月 江津地委交通科和江津专区交通科成立,两块牌子,一套班子。张冠五任科长。1956年江津专区交通科调整为江津专区交通局。张冠五任副局长。办公地点设在江津东门。同时各县交通局(科)成立。

3月21日 重庆市人民政府将公用局调整为交通运输管理局,并将原公用局所属的非交通运输的企、事业移交给建设局管理,交通运输管理局管理的范围是公共汽车、电车、缆车、轮渡、渡口、渡船等。王铁任党组书记兼副局长,徐崇林任局长,冀文广任副局长。办公地点仍设在青年路45号。

1 9 5 5 年

1月 西南军区民航管理处,更名为民航重庆管理处,是年12月,重庆航空站并入重庆管理处。1956年底迁成都后,更名为民航成都管理处。并重新成立重庆航空站。

2月28日 重庆市人民政府决定,将市交通运输管理局改为公用事业管理局。除管理原来的交通企、事业单位外,并将市建设局管理的公园、养路、路灯、自来水、广告等业务划归公用局管理。冀文广任党组书记兼副局长,徐崇林任局长。办公地点设在中华路174号。

1 9 5 6 年

12月6日 江津专员公署批准成立江津专区交通运输投资公司,采用一个机关两块牌子办法,与专区交通局合署办公,在政企分开时,该公司组建江津专区交通运输公司。

1 9 5 7 年

3月14日 为了更好地统筹协调市内的运输任务,重庆市政府决定撤销重庆市运输公司,成立市交通运输管理局。将原运输公司所属搬运站除市中区各站暂由市交通局直接管理外(不久也下放给市中区),均划归各区管理。各区也相继成立了交通管理机构。同时将市公安局管理的车辆管理所划归市交通局领导。市交通局管理的单位有汽车运输公司,拖驳运输公司等。王子典任党组书记兼副局长,梁挺檀任副局长,办公地点设在朝天门节约街5号。

5月 重庆铁路管理局迁成都更名为成都铁路管理局,在重庆成立成都铁路管理局重庆办事处,主任智瑞琛,付主任陶亚东,书记梁国玉(后由张德担任),同时撤销綦江办事处。

8月2日 重庆铁路办事处,改为成都铁路管理局重庆分局。管辖成渝线重庆至永川段,及綦江铁路线。

是年 中共江津地委交通邮电党组成立,书记张冠五。

1 9 5 8 年

7月 民航成都管理处,升格为民航成都管理局。重庆航空站受民航成都管理局和重庆市人民政府双重领导。

8月 重庆港务局猫儿沱营业站下放重庆市领导。

9月 重庆市交通局与重庆市公用局合并,成立重庆市交通公用事业管理局。管辖单位有:水上交通运输公司、汽车运输公司、公共交通公司、汽车修理厂等。重庆市港务局亦于同年8月下放给市交通公用局领导。此外,还有管理路灯、自来水、广告等业务。王子典任党组书记兼副局长,王文彬任局长,王铁、梁挺檀、马岳林任副局长。办公地点设在中华路174号。

10月15日 奉铁道部令,实行工管合一,成都铁路管理局与铁道部第二工程局合并,调整为成都铁路局。重庆分局调整为成都铁路局重庆办事处,主任张德兼,付主任高宝亭。

11月 江津专区交通局与江津专区交通运输公司、合并办公。实行政企合一,更名为江津专区交通运输局。张冠五任局长,史瑞旺、邵延、徐明达任副局长。1959年5月,政企分开时,又恢复江津专区交通局名称。是年12月,葛玉堂任副局长。

1 9 5 9 年

10月 重庆市近郊的九龙坡区、市中区、南岸区、江北区、沙坪坝区先后成立交通运输管理局。

1 9 6 0 年

2月 黄怀甫任市交通公用事业管理局党组书记兼副局长。

1 9 6 3 年

3月16日 撤销重庆市交通公用事业管理局,分别成立市交通运输管理局和市公用局。王子典任市交通运输管理局党委书记兼副局长,王文彬任局长,艾云楷、何纯尧、梁榭檀、马岳林任副局长。

1 9 6 4 年

市委工作组进驻市交通运输管理局,组长周文彬代行局党委书记职权、副组长徐梦忠代行局长职权。

1 9 6 5 年

1月 成都铁路局重庆办事处,更名为成都铁路局重庆分局。

7月1日 以重庆航空站为基础,组建中国民航四川省管理局,设重庆,局长董绍锋,政委宋效孔。直属民航成都管理局领导。

是年 车家瑞任江津专区交通局局长

1 9 6 6 年

杨建任重庆市交通运输管理局副局长。

1 9 6 8 年

11月28日 重庆市交通运输管理局革命委员会成立。军代表周贵来任革命委员会主任、党的核心小组组长,周文彬、何纯尧、艾云楷先后任革命委员会副主任、党的核心小组副组长。此后,梁榭檀、段建新、张铭钟、杨建、魏兆鸿、安瑞希分别任局革命委员会副主任、党的核心小组成员。

1 9 7 0 年

12月 四川省江津地区交通局革命领导小组成立。周泽荣(军代表)任组长,周臻、古正涛、徐明达任副组长。1974年,张冠五任革命领导小组组长,程立仁任副组长。

1 9 7 8 年

4月 江津地区交通局革命领导小组撤销。张冠五任江津地区交通局局长,程立仁、古正涛、葛玉堂、邵延任副局长。此后,1980年到1982年,邓誉久、李廷中又先后任副局长。

8月23日 艾云楷任市交通运输管理局党组书记兼局长,魏兆鸿任副书记,何纯尧、梁榭檀、杨建、段建新、张铭钟任副局长。

1 9 7 9 年

8月 安瑞希任市交通运输管理局副局长。岳仁和任顾问。

1 9 8 0 年

5月 沈盛辉任重庆市交通运输管理局副局长。同年8月15日沈盛辉任重庆市交通运输管理局局长。安瑞希任重庆市交通运输管理局党组副书记。于忠德任顾问。

1 9 8 1 年

8月 江津地区交通局改名为永川地区交通局。程立仁任局长。

9月14日 高鸿斌任市交通运输管理局党委副书记、副局长。

1 9 8 3 年

4月23日 重庆市实行经济体制综合改革试点。四川省人民政府将省属在渝的14个交通企、事业单位从1983年3月起划归重庆市交通局领导。同年4月,永川地区与重庆市合并,永川地区交通局与重庆市交通运输管理局也相应合并。经市人民政府决定,重庆市交通运输管理局改名为重庆市交通局。沈盛辉任局长。

6月 胡振业任重庆市交通局副局长。

1 9 8 4 年

重庆市政府批准市交通局首批试行厂长(经理)负责制的单位有重庆汽车修理总厂、四川省重庆轮船公司、四川省汽车运输公司重庆公司、重庆交通机械厂、四川省重庆船厂等五个企业。

是年 重庆市政府批准撤销“重庆市中心航管站”、“四川省重庆港航监督站”和“合川中心航管站”,重新组建了“重庆市航运管理处”、“重庆市港航监督处”、“重庆市船舶检验处”,管理维护重庆辖区内18条通航河流的航道、船闸,管理省属和省属以下各类船舶的运输业务,规费征收,安全监督和船舶检验等工作。

1 9 8 5 年

4月 国务院决定从1985年5月1日起对所有购置车辆的单位和个人包括国家机关和军队一律征车辆购置附加费。车辆购置附加费征收工作由交通部门负责,并成立了“重庆市交通局车辆购置附加费征收管理办公室”。

8月 胡振业任重庆市交通局局长。沈盛辉任中共重庆市交通运输委员会书记。龚继震任副书记。高鸿斌、古正涛、郑道访任副局长。安瑞希任顾问。张铭钟、葛玉堂、邓誉久任局级调研员。

是年 中国民航四川省管理局局长李喜全，付局长周顺福、谢子金，党委副书记刘家印。

1 9 8 7 年

1月1日 实行厂长(经理)负责制的单位又有重庆市装卸运输公司、重庆市水上运输公司、四川省汽车运输公司永川公司、永川汽车配件公司等四个企业。

4月30日 重庆市公路建设工程处成立。为重庆市交通局下属处级事业单位。该处的主要职责是：履行建设单位职能，负责重庆市交通系统公路建设工程的管理工作。

5月 重庆交通监理站改为重庆市交通稽查征费一处。永川交通监理所改为重庆市交通稽查征费二处。

12月 重庆市联运公司、重庆翻胎厂实行厂长(经理)负责制。市交通局属11个全民所有制企业全部实行厂长(经理)负责制。

是年 重庆汽车运输贸易公司与四川省汽车运输公司永川公司合并。

年末 重庆市地方交通现有企事业单位331个，其中市局属27个，区县局属304个，共有职工92233人。管养公路8915公里(尚有未纳入统计的公路约500公里)。拥有营运客车1490辆，货车2767辆。各类营运船舶1517艘，其中机动船323艘，64684千瓦；运输驳船1153艘，22.6万吨；木帆船71艘，486吨。通航河流1362公里，其中通机动船1089.5公里。完成货运量1697万吨。客运量10858万人，交通工业总产值13193万元(现行价格)。

1 9 8 8 年

3月25日 重庆市公路运输管理处为局外处成立。负责管理运输市场和社会车辆汽车维修行业等，并设重庆市汽车维修行业管理办公室。同时撤销重庆市交通局交通运输处，重庆市交通运输管理站、永川交通运输管理站。

是日 重庆市交通稽查征费处成立。同时撤销重庆市稽征一处、二处和重庆市交通局稽征安全处。

4月 重庆市交通局车辆购置附加费征收管理办公室更名为重庆市车辆购置附加费征收管理办公室。负责全市车辆购置附加费征收管理工作。

10月 重庆市交通局直属单位有：重庆市装卸运输公司、四川省重庆轮船公司、重庆市水上运输公司、四川省汽车运输公司重庆公司、四川省汽车运输公司永川公司、重庆联运公司、永川汽车配件公司、重庆市渝州汽车修造总厂、重庆交通机械厂、重庆翻胎厂、四川省重庆船厂、江北修造船厂、重庆市航运管理处、重庆市港航监督处、重庆市船舶检验处、重庆市公路运输管理处、重庆市交通稽查征费处、重庆市车辆购置附加费征收管理办公室、重庆公路养护总段、永川公路养护总段、重庆市公路建设工程处、重庆市公路勘测设计所、重庆市交通职工中等专业学校、重庆市内河航运技工学校、重庆市交通干部学校、重庆市交通局幼儿园等26个单位。

是月 重庆市交通局辖九区十二县交通局(科)。九区:市中区、江北区、南岸区、沙坪坝区、九龙坡区、北碚区、南桐区、大渡口区、双桥区。十二县:巴县、长寿县、江北县、綦江县、荣昌县、大足县、铜梁县、潼南县、璧山县、江津县、永川县、合川县。

二 航 运

一 万 年 前

重庆的远古文化,可以追溯到旧石器时代晚期。1976年铜梁县兴建西廓水库,发现大批动植物化石和旧石器时代人类文化的遗存——打制石器 300 多件。以后又在巴县广阳乡新房大队、江津县长江边礁巴癞地段、九龙坡区马王场附近的采石场上采集、发掘出砍砸器,刮削器,尖状器残片和其它文物遗存,初步判定这些旧石器晚期遗物距今已一万年以上。说明重庆市长江流域已有旧石器时代古人类生产生活活动。

四 五 千 年 前

重庆地区河流两岸,经重庆市博物馆考古发现,约四五千年前新石器时代的文化遗址 20 余处,新石器采集点 17 处。收集标本 700 余件。其打制石器是以农耕工具为主,石网坠也不少。众多的古文化遗址、遗迹,说明重庆沿江地区自古以来人口较稠密,人们以渔猎、农耕生活。

公元前 21 世纪~公元前 16 世纪

公元前 21 世纪,相传夏禹治水时,曾在四川省梓潼县尼阵山,用直径为一丈零二寸的大梓树制成一只巨大的独木舟。夏禹在今重庆南岸的涂山娶涂山氏为后。夏禹在重庆治水,三过家门而不入。今涂洞、涂树、涂后祠等,为其传说遗迹。

四川最早的贡道——嘉陵江。贡道,就是从蜀国向中原君主运送贡物的交通路线。《禹贡》记述夏代梁州的贡道确定为“浮于潜,逾于沔,入于渭,乱于河”。《禹贡锥指》解释这条贡道,始自源于西坝山的桓水,即现在的白龙江,由西顺流下至广元,再溯嘉陵江上行越通岗山而达汉水,即谓逾于沔,复沿褒、斜二水,翻过秦岭,进入渭水,东会黄河,然后经河水运往夏都。从巴族建都后就是沿嘉陵江而上的。禹时贡道,经历夏、商、西周,从未废弃。此道对促进古代巴蜀人民和中原地区人民经济文化交流,起了重大作用。

东周 (公元前 770~公元前 256 年)

战国时,蜀王令工凿去江津龙门石梁,故名龙门。

东周 (公元前 377 年)

周安王 25 年、楚肃王 4 年，蜀由岷江、长江顺流伐楚，取兹方（今湖北松滋地区）。

东周（公元前 339～公元前 329 年）

秦灭巴蜀前，四川已有双层战船。1965 年成都百花潭中学 10 号土坑墓葬出土的战国时期嵌错铜壶上的图象中，有一组舟战图案镶嵌着双层甲板的战船，表明当时巴蜀已拥有强大舟师和大型战船。

东周（公元前 311 年）

张仪复在巴郡筑江州城（今重庆），地当长江和嘉陵江汇合处。

东周 周赧王七年（公元前 308 年）

秦国大将司马错“率巴蜀众十万，大船舶万艘，米六百万斛，浮江伐楚，取商于之地为黔中郡”。

东周 周赧王十九年（公元前 298 年）

张仪对楚怀王说：“秦西有巴蜀，方船积粟起于汶山，循江而下，至郢 3 千余里，舫船载卒，1 舫载 50 人，与三月之粮，下水而浮，一日行三百余里，里数虽多，不费汗马之劳，不至 10 日而距扞关”。当时由四川经川江航达湖北长阳县，不过只需 10 天左右。

西汉 高祖元年（公元前 206 年）

汉代 重庆的手工业和商品有了进一步的发展，由于拥有两江舟楫之利，重庆已成为物资集散的水码头，具备了港口的雏形，为联结汉、沔、荆、襄的要津。

是年 蜀郡民间商贾和海外诸国通商，对外贸易的路线，是顺长江而下，再经洞庭湖入湘江，经灵渠入珠江通海外，那时的蜀布和邛崃竹杖已远销印度。

西汉 高祖二年（公元前 205 年）

汉高祖刘邦退守成皋、荥阳，肖何留守巴蜀，发蜀汉米万船，救援刘邦，漕运自此在四川兴起。

西汉 文帝时（公元前 164～公元前 157 年）

四川从江陵引进修造万斛大货船的新技术。此种大型货船,共有 64 桨,往返于巴蜀、吴楚间。

西汉 元狩四年(公元前 119 年)

汉武帝颁布《算缗令》,富商大贾有“船五丈以上者,皆有算”。四川重庆商船征税,自此开始。

西汉 元狩六年(公元前 117 年)

因大水,秋九月,诏令,下巴蜀之粟,致之江陵,以拯救山东灾民,当时动用大批舟船泛江运粮。

西汉 元封元年(公元前 110 年)

汉武帝任命桑弘羊为大司农,在全国普遍推行《均输法》,免征商船税,商运全由地方官办均输取代,“尽笼天下之货物”。重庆长江、嘉陵江等沿岸都是有均输官,并以当地主要土特产品的名称命名,如工官、盐官、铁官、桔官、木官等,统筹运输业务。

西汉 成帝时(公元前 32 年)

桑钦开始著《水经》,是为我国第一部记述河道水系的专著,重庆境内主要河流均收入其中。

东汉 建武六至九年(公元 30~33 年)

西汉末,公孙述据蜀称帝,于东汉建武六年派遣将军任满率领水陆大军攻取湖北宜昌、当阳一带。建武九年春,公孙述又遣将田戎、任满、程汎率大军数万人,乘枋箬顺流而下,攻取夷陵、夷道(今湖北宜昌、宜都),进而占据荆门、虎牙,横江水起浮桥、斗楼、立攒柱,断绝水道,以拒汉军。

东汉 建武十一年(35 年)

春,汉光武帝派大司马吴汉率大将军岑彭等讨伐公孙述,吴汉、岑彭征调湖南郴州、长沙、广西一带的船工、水兵 6 万多人,造直进楼船、冒突露挠船等战舰千艘,突破了田戎、任满在荆门、虎牙所设封锁线后,溯江进三峡,直入江关抵江州(重庆)后,兵分两路,岑彭率部队攻破垫江(今合川),由涪江而上,吴汉率露挠船队 3 万人,从长江转入岷江,逆流而达成都,与公孙述大战于新都、成都之间,以公孙述败死而终。灭公孙述后,复从成都乘船直下三峡班师回宛(今