

杭锦旗交通志

第一册



内蒙古《杭锦旗交通志》编委会

杭锦旗交通志

《杭锦旗交通志》编委员会

第一册(解放前—1985年)



内蒙古杭锦旗交通局

《杭锦旗交通志》编委会

编委主任：杜阿迪雅

编委副主任：武文荣 贡布色登 乔有新

白富华 闫世明

主 编：白富华

编委委员：吴有清 王永清 王利生

孙金祥 杜连营

纂 稿：白富华 吴有清 王永清

王利生 孙金祥 杜连营

杭锦旗



比例尺 1:100000
1987年绘制



杭锦旗锡尼路（当年镇里最繁华的街道）



杭锦旗百灵路



旗运输公司汽车站旅客排队购票



吉乡八十三公里闸（桥）

杭锦旗交通局办公室



杭锦旗公路段办公室



杭锦旗汽车运输公司办公室



杭锦旗汽车站候车室



杭锦旗运输管理站办公室

建设中的杭锦旗交通监理站办公室



建永公路马头湾大桥侧面图是沿河较大的一座桥



机关干部职工绿化锡君公路两侧

新建锡君公路验收通车剪彩起点



改建后锡君公路的一瞥



马头湾公路大桥



养护道路使用的喷灌机

序 言

《杭锦旗交通志》一书承蒙各方面的支持和帮助,现在出版发行了。它以庄重具体的史实,生动翔实的笔墨,朴素凝重的文采,记录和展现了杭锦旗交通事业发展的历史面貌与建设成就。它既是一部珍贵的资料性书籍,又是一首激发各族人民团结奋战、热爱家乡,建设富裕、文明的杭锦草原的动人赞歌。

杭锦旗地处伊克昭盟西部边陲,地域辽阔,畜牧兴旺,矿藏资源较为丰富。它有着悠久的历史,灿烂的文化,富饶的土地和勤劳的各族人民。在发展交通事业上,经过近五十多年的辛勤建设,公路和机动车从无到有,从事公路建设的队伍由小到大,技术和管理水平逐步提高,整个交通战线充满了希望,洋溢着生机,为杭锦旗各项经济建设的腾飞创造了条件,发挥着作用。

《杭锦旗交通志》是杭锦旗交通史的再现,给人以丰富充实、赏心悦目之感。它使人们清晰地看到新中国成立以来,杭锦旗交通事业的巨大变化和建设成就,从而大大激发了人们勤劳致富,建设家乡的真挚感情;它又以大量实在的史料,使读者充分认识“要想富,先修路,公路

通,百业兴”的道理,从而鼓舞后人自觉而积极地投入交通事业的建设之中;它总结经验,开拓未来,扬长避短,为今后交通事业的振兴和腾飞提供可靠的依据。

杭锦旗自然条件较差,交通落后这是事实。但是,历史在发展,社会在前进,杭锦旗经济要腾飞,大量的矿藏资源亟待开采,形势要求公路交通业刻不容缓、迅速发展。生活在美丽、可爱的杭锦草原的各族人民一定要为杭锦旗交通事业的发展献计献策,出力流汗,一定要献身于杭锦旗交通建设的千秋大业。

《杭锦旗交通志》的编纂工作是在人员少、经验少、任务重、时间紧的情况下进行的,作者们付出了辛勤的劳动。为了促成本书的早日问世,各有关部门通力协作,战斗在交通战线上的老同志也提供了大量真实的素材。在此一并致谢!

《杭锦旗交通志》第一册是杭锦旗交通史的处女作,有些史料仅凭记忆回顾,忆述疏漏以及文字错误在所难免,敬请读者批评指正,多提宝贵意见,以便修订复版,更臻完善。

杜阿迪雅 武文荣

一九八六年十二月十日

目 录

序

交通大事记	(1)
-------------	-----

第一章 概述	(4)
--------------	-----

第二章 交通机构沿革	(18)
------------------	------

第一节 交通局机构沿革及领导人更迭	(18)
-------------------------	------

第二节 公路段机构沿革及领导人更迭	(22)
-------------------------	------

第三节 运输公司机构沿革及领导人更迭 ...	(24)
------------------------	------

第四节 交通监理站机构沿革及领导人更迭	(24)
------------------------------	------

第五节 运输管理站机构沿革及领导人更迭	(25)
------------------------------	------

第六节 盟运输公司驻杭锦旗汽车站机构沿 革及领导人更迭	(26)
--------------------------------------	------

第七节 交通工业机构沿革及领导人更迭 ...	(27)
------------------------	------

第三章 解放前的简易道路	(28)
--------------------	------

第一节 旗内道路	(28)
----------------	------

第二节 几条重要过境道路	(29)
--------------------	------

第三节 盐路	(34)
--------------	------

第四节	班禅通道	(36)
第四章	解放后的公路建设	(37)
第一节	公路建设简述	(37)
第二节	干线公路	(40)
第三节	旗县公路	(43)
第四节	乡社公路	(57)
第五节	公路测设、施工	(58)
第五章	公路养护管理	(60)
第一节	公路养护	(60)
第二节	民工建勤	(66)
第三节	公路绿化、治沙	(68)
第四节	路政管理	(70)
第六章	桥梁与涵洞	(71)
第一节	桥梁	(71)
第二节	涵洞	(75)
第三节	铁路桥梁、涵洞	(81)
第七章	交通运输	(83)
第一节	解放前的畜力运输和机动车	(83)
第二节	汽车运输业建立与发展	(86)
第三节	汽车客运里程、站点、票价	(95)
第四节	汽车客运优质服务	(96)
第五节	汽车货运流向、运价	(97)

第六节	汽车油料管理	(98)
第七节	机关厂矿、集体、个体车辆	(101)
第八节	汽车修理	(104)
第八章	运输管理	(107)
第一节	运输管理体制	(107)
第二节	运输市场管理	(111)
第三节	专业运输户的产生与发展	(113)
第九章	交通监理	(121)
第一节	养路费征收	(121)
第二节	汽车牌照、驾驶执照	(125)
第三节	车辆年检、驾驶员考核	(126)
第四节	安全管理	(127)
第五节	路检、路查与联检站	(128)
第六节	重大交通事故	(131)
第七节	航运肇事	(133)
第十章	航运	(135)
第一节	建国前的黄河航运	(135)
第二节	解放后的航运发展	(137)
第十一章	铁路	(146)
第一节	火车站	(147)
第二节	铁路养护	(148)
第三节	客货运输及管理	(150)

附录：		(152)
编后记		(153)

交通大事记

一九三三年

杭锦旗王爷阿拉坦敖其尔买回杭锦旗第一部小汽车——美国“道吉”牌小汽车。

一九五六年

2月,东胜至乌海市公路途经杭锦旗阿门其日格,四十里梁公社。在杭锦旗境内里程为61公里。

一九五七年

3月至6月,修通锡君、锡盐旗县公路两条,计72公里(锡尼镇至君图梁,锡尼镇至白音乌素公社)。

5月,伊盟运输公司杭锦旗运输分站成立,开始了货运业务。

一九六〇年

成立杭锦旗筑路队和杭锦旗交通局。

一九六二年

将交通局于工业局合并为工业交通科。

一九六三年

10月,修通锡尼镇至亚什图公社的公路42公里。

一九六五年

4月,旗公路管理站改称为杭锦旗养路工区。

5月2日,修通锡尼镇至达拉特旗昭君坟旗县公路55公里。

9月,修通锡尼镇至胜利公社马什格巴图旗县公路66公里。

12月,修通锡尼镇至磴口,磴口至吉乡,吉乡至永胜公社公路,全长292公里。

一九七一年

9月至10月,修通塔拉沟至独贵特拉公社公路102公里。

马头湾公路桥梁建成,它是杭锦旗第一座公路大桥。

一九七四年

5月25日,运输公司购进大轿客车1辆,开始了客运业务。

一九七七年

2月,旗养路工区改称为杭锦旗公路段。

一九七八年

杭锦旗汽车运输队改称为杭锦旗汽车运输公司。

经盟运输管理总站批准在杭锦旗成立公路运输管理站。

一九八一年

5月30日,永胜乡苏卜盖渡口沉船淹死3人,造成货物损失8312元。

8月1日,杭锦旗火车站建成,地点在巴拉贡镇北,客货兼营。

一九八四年

2月,恢复成立杭锦旗交通局。

4月9日,汽车司机×××驾杭旗白音格尔苏木东风牌带挂货车,由巴拉贡镇拉粮回旗途中,与小毛驴车相撞造成车祸,死亡2人,重伤1人。

一九八五年

杭锦旗汽车修配厂归属旗汽车运输公司。

6月至10月,整修杭锦旗建永公路125公里,其中有50公里已铺砂石路面,在原有路面的基础上提高到四级标准公路。

7月至9月,锡尼镇街道百灵路、锡尼路新建水泥路面长2050米,宽12米,厚18公分,整洁了街容,并于10月1日建成通车。

独贵特拉三湖渡口,第一艘机动船试航成功,由2台12马力柴油机带动。