

005391

牡丹江市
公路交通志

牡丹江市交通局

牡丹江市公路交通志

牡丹江市交通局编写

《牡丹江市公路交通志》

编审人员名单

编纂委员会

主任 刘学章

副主任 于慈亮

委员 (以姓氏笔画为序)

王梅林 李泰峰 郑丽君

唐金生

主编: 刘学章

副主编: 于慈亮

编辑: 唐金生

摄影: 张功堂 于慈亮 肖伟

以志为鉴，推动全市交通事业的发展

(代 序)

牡丹江市交通局局长 孔令建

反映牡丹江市公路发展历史的《牡丹江市公路交通志》，在上级有关部门的关怀支持下，作为一本地区性的专业志书，以其崭新的面貌出版了。我们把它作为一份厚礼献给为全市公路交通事业付出了自己的全部智慧和辛勤劳动的老一代创业者和新一代建设者，献给所有关心、热爱交通事业的人们。

牡丹江市地处祖国东北边疆，山川壮丽，资源丰富，是黑龙江省重要的林业、煤炭和工业基地之一，是黑龙江省东南部的交通枢纽。解放前，这里公路交通十分落后，全市没有一条标准公路，桥梁绝大多数是木制结构，交通运输几乎完全依赖畜力车和人挑马驮。新中国成立后，党和政府十分重视公路交通建设，经过全市人民特别是交通系统广大职工数十年的努力，使全市公路交通面貌发生了巨大变化，无论是公路、桥梁和运输工具的数量、质量，还是经营管理水平和服务设施，都远非昔日可比。现在，已形成了以4条国省干线公路为框架，以数百条地方道路、专业公路相连接的四通八达的公路网。为活跃城乡物资交流，便利人民生产、生活，促进国民经济发展，巩固国防，发挥了重要的作用。

新中国成立近40年来，全市公路交通事业发展成就是巨大的，它使人感受到很大鼓舞，也充分说明了社会主义制度的优越性。但是，我们在过去岁月里，也经历了艰难和曲折。既有成功的经验，也有值得吸取的教训，按照历史的本来面貌，用文字记录下来，编纂成书，这无论对于了解历史、搞好建设，还是“鉴往知来”开展爱国主义、革命传统和行业发展教育，以及为后人提供交通史料，都是一件很有意义的事情。

《牡丹江市公路交通志》的出版，是我市公路交通战线精神文明建设的一项重要成果，它既是全市人民特别是交通系统广大职工聪明智慧的结晶，也是他们艰辛业绩的记载。回顾过去，展望未来，我们相信，在今后的征途上，牡丹江市交通战线的广大职工一定会更加努力拼搏，开拓前进，同全市人民一道，为进一步发展牡丹江的公路交通事业，为建设好我们的家乡——牡丹江市做出更大的贡献。

1989年4月于牡丹江市

前 言

公路交通是交通的重要组成部分,为经济、文化发展的先行,是社会进步的重要标志。

牡丹江市是我国新兴的工业城市,历史悠久,交通便利,境内有著名的镜泊湖和兴凯湖等旅游胜地,滨绥、图佳铁路和鹤大、绥满公路都在市区交汇,是黑龙江省东南部的陆路枢纽。

在振兴中华,建设“四化”的盛世之年,把牡丹江市公路交通按照历史发展的本来面貌,用文字记载下来,供人们从中了解历史,正确地、客观地总结历史经验,预测将来,为以后工作提供参考和依据,“前有所稗,后有所鉴”,这正是社会主义物质文明和精神文明建设的需要。

《牡丹江市公路交通志》记述了中华人民共和国成立前后百余年的古代道路及近代、现代公路交通的演变过程。建国前部分的资料来源,主要依据民国13年(1924年)王世选、梅文昭编写的《宁安县志》、伪满州国康德4年(1937年)出版的《宁安县事情》、康德5年(1938年)出版的《牡丹江市概况》、黑龙江省交通厅公路交通史志编辑室编写的《黑龙江省古代道路交通史》和《资料选辑》等书。新中国成立后部分的资料来源,主要依据牡丹江市交通局档案资料。

本公路交通志书共4编,16章,42节,30万字。卷首有概述,卷末有大事记、附录、编后记,为便于查阅,特对本志作如下

说明：

一、本志上限时间，从事物兴始，凡能查找到资料记载的，都作了编汇，下限时间断至1985年末。

二、本志以述、记、志、图、表、录等体裁进行记述，根据其作用、史料分别选用。

三、全志采用记述文体。

四、凡引文均在正文的括号里注明出处或作页下注。

五、对于古代地名、驿站、江河名称，多按当时的原名记述，其后括注今名，有的按今名记述，其后括注当时名称。

六、本志中的全区一词，系指牡丹江市所辖七县代管一市和牡丹江市区，市区一词系指牡丹江市城区及郊区。

《牡丹江市公路交通志》经过6年撰写终于完成。它是“众手成志”的硕果，尽管存在一定的不足，但它作为牡丹江市第一部公路交通志问世，必将增进人们对牡丹江市公路交通历史和现状的了解，起到“资治、存史、教化”之功效。

牡丹江市公路交通志编纂委员会

1989年3月

6

目 录

代 序
前 言

概 述 1

第一编 古 道

第一章 道路..... 9

第一节 官道..... 9

 一、通往长安、北京之道..... 9

 二、通往日本之道.....20

 三、通往临潢之道.....24

 四、通往率宾之道.....24

 五、通往朝鲜之道.....28

 六、通往三姓之道.....31

第二节 民间道路.....34

 一、宁古塔至蜂蜜山道路.....34

 二、蜂蜜山至饶河道路.....39

 三、蜂蜜山至三姓道路.....39

 四、三岔口至绥芬河道路.....40

五、三岔口至琿春道路.....41

六、宁古塔至哈尔滨道路.....41

七、宁古塔至五常道路.....42

八、宁古塔及牡丹江市郊道路.....42

第二章 古 桥.....44

 第一节 渤海石桥.....44

 第二节 清代石拱桥.....45

第三章 古代运输.....47

 第一节 运输工具.....47

 一、牲畜.....47

 二、轿子.....48

 三、爬犁.....48

 四、车辆.....49

 第二节 官营运输.....50

 第三节 商营运输.....51

第四章 机构和规章.....54

 第一节 驿运机构.....54

 第二节 站丁.....57

 第三节 驿运规章.....62

 第四节 驿运作用.....69

第二编 公 路

第一章 公路发展述略.....75

 第一节 旧中国时期公路建设
.....75

 一、中华民国时期（1912年~1931
 年）.....75

二、伪满州国时期（1932年~1945年）.....76

三、解放战争时期（1946年~1949年）.....82

第二节 新中国成立后的公路建设
.....83

一、三年恢复和“一五”时期
（1949年~1957年）.....83

二、社会主义建设时期
（1958年~1965年）.....83

三、“文化大革命”时期
（1966年~1976年）.....83

四、社会主义建设新时期
（1978年~1985年）.....91

第二章 现有公路.....94

第一节 干线公路.....95

一、国道.....95

（一）鹤大公路.....95

（二）绥满公路.....100

二、省道.....103

（一）方虎公路.....103

（二）鸡图公路.....108

三、边境公路.....112

第二节 支线公路.....112

一、县级公路.....112

（一）牡三线.....113

（二）海桦线.....113

(三) 鸡密线	113
(四) 勃密线	113
(五) 密宝线	114
(六) 大五线	114
(七) 东青线	114
(八) 虎同线	114
(九) 知兴线(旅游路)	114
(十) 知杨线	115
(十一) 虎迎线	115
(十二) 三小线	115
(十三) 五公线	116
(十四) 八柳线	116
(十五) 八巨线	116
(十六) 八穆线	116
(十七) 八林线	116
(十八) 东三线	117
(十九) 北庙线	117
(二十) 绥八线	117
(二十一) 绥二线	117
(二十二) 会谈路	117
(二十三) 会晤路	118
(二十四) 太龙线	118
(二十五) 海宁线	118
(二十六) 石老线	119
(二十七) 宁五线	119
(二十八) 杏镜线	119
(二十九) 海安线	120
二、乡镇公路	120
三、专用公路	125

15

第三章 桥梁	127
第一节 大型桥梁	134
一、牡丹江上的大桥	134
(一) 宁安三陵大桥	134
(二) 宁安大桥	135
(三) 温春大桥	135
(四) 海浪大桥	135
(五) 铁岭河大桥	136
(六) 新曙光大桥	137
(七) 工农兵大桥	137
(八) “五七”大桥	137
(九) 桦林大桥	137
(十) 三道通大桥	138
(十一) 平安大桥	139
(十二) 牡丹江大桥	139
二、穆棱河上的大桥	140
(一) 穆棱大桥	140
(二) 伊林大桥	140
(三) 下城子大桥	141
(四) 密山大桥	141
(五) 东方红大桥	141
(六) 反修大桥	141
(七) 泉眼河大桥	142
(八) 二道大桥	142
(九) 义和大桥	142
三、绥芬河上的大桥	142
(一) 北河沿大桥	142

(二) 道河大桥	143
(三) 金厂大桥	143
(四) 绥阳大桥	143
(五) 暖泉大桥	143
(六) 绥阳西大桥	143
(七) 绥阳头道大桥	144
(八) 小地营大桥 (又名反修大桥)	144
四、 乌斯浑河上的大桥	144
(一) 河兴大桥	144
(二) 新城大桥	144
(三) 湖水大桥	145
五、 海浪河上的大桥	145
(一) 林海大桥	145
(二) 梨树沟大桥	145
(三) 七峰大桥	145
(四) 青坪大桥	146
(五) 海南大桥	146
(六) 山咀子大桥	146
六、 其它河上的大桥	146
(一) 大王家大桥	146
(二) 勤劳大桥	146
(三) 西岗子大桥	147
(四) 阿布沁河大桥	147
(五) 牛心山大桥	147
(六) 御成大桥	147
第二节 中小桥梁	148
一、 兴隆桥	148

二、大弯桥	148
三、铁梅桥	148
四、亮子河桥	149
五、温春小桥	149
第三节 立交桥	149
第四章 筑路机械及公路养护	151
第一节 筑路机械	151
第二节 公路养护	153
一、常年养护	153
二、自然灾害的防治	156
(一) 防治“雪阻”	156
(二) 防治“冰湖”	157
(三) 防治“翻浆”	157
三、公路绿化	157
四、道班	159
第三编 公路运输	
第一章 公路运输发展述略	163
第一节 旧中国时期公路运输	163
一、中华民国时期（1912年～ 1931年）	163
二、伪满州国时期（1931年～ 1945年）	168
三、解放战争时期（1945年～ 1949年）	172
第二节 新中国成立后的公路 运输	174
一、三年恢复和“一五”时期	

	(1949年~1957年)	174
二、	社会主义建设时期	
	(1958年~1965年)	178
三、	“文化大革命”时期	
	(1966年~1976年)	179
四、	社会主义建设新时期	
	(1978年~1985年)	179
第二章	公路货运	191
第一节	运输工具与形式	191
一、	人力车运输	191
二、	畜力车运输	195
三、	汽车运输	204
第二节	货运企业	216
一、	牡丹江市交通局直属货运企业	
	216
二、	区、街道办的主要营业性货运	
	企业	218
三、	厂矿企业办的货运企业	219
第三节	装卸搬运	219
第三章	公路客运	223
第一节	运输工具	223
一、	畜力车	223
二、	三轮车	223
三、	载客汽车	226
第二节	运输方式	226
一、	长途客运	226
二、	出租汽车	237

109

三、通勤客车	238
四、旅游客运	238
五、公共汽车	239
第三节 客运企业	244
一、牡丹江市公路客运公司	244
二、牡丹江市出租汽车公司	244
三、牡丹江市公共汽车公司	244
第四章 水运	245
第一节 航道	245
一、牡丹江航道	245
二、乌苏里江航道	246
三、镜泊湖航道	246
四、兴凯湖航道	247
第二节 水路交通	247
第五章 车辆制造与汽车修理	250
第一节、汽、挂车及配件制造	250
一、汽车试制	250
二、配件制造	250
三、挂车制造	251
第二节 汽车修理	253
一、专业运输部门修理厂	257
二、社会修理企业	258
第四编 管 理	
第一章 机构	260
第一节 行政管理机构	260
一、交通局机关	265
(一) 市交通局	265

(二) 牡丹江地区交通局 …273

(三) 地、市合并后的交通局
 ……………274

二、局直属单位管理机构 ……276

(一) 牡丹江市公路管理处
 ……………276

(二) 牡丹江市公路运输管理处
 ……………277

(三) 牡丹江市交通监理处
 ……………277

(四) 牡丹江市交通工业公司
 ……………278

(五) 牡丹江市运输总公司
 ……………278

三、各县(市)交通机构 ……279

第二节 党群机构 ……279

一、党组织 ……279

二、工会组织 ……283

三、共青团组织 ……284

第二章 管理 ……286

第一节 公路管理 ……286

一、管理范围及机构 ……286

二、公路标号志管理 ……287

三、路政管理 ……288

第二节 公路运输管理 ……289

一、企业管理 ……289

二、行业管理 ……297

21