

郟县工交局志

PIXIANGONGJIAOJUZHI

内部资料 注意保存



《郟县工交局志》编辑办公室编印

前 言

为了继承和发扬我国几千年来写史编志的优良传统，并为我们的四化建设事业提供历史借鉴，特编写《四川省郫县工交局志》。《四川省郫县工交局志》是新《郫县志》的组成部分，是在县人大常委、县政府的领导下，和县志编写委员会的指导下，编写出的我县第一部关于国营工业和交通运输业发展变化情况的真实记录。本着“略古详今、立足当代、回首过去、展望未来”的原则，《四川省郫县工交局志》着重记述建国以来，特别是成立郫县工业交通局以来，我县国营工交企业发展变化情况的各项史实。对一九一一年辛亥革命之前，本县范围的部分较典型的手工作坊、古桥、古道以及交通运输情况等，则力求尽量追溯。解放后的史实，编写到一九八一年底为止。

由于编志工作面广、量大，涉及时间较长，许多历史资料残缺不全，加之我们缺乏经验，时间也较紧迫，在整理和编写中如有不当之处，望读者批评指正。

《四川省郫县工交局志》全篇共分五大部分，即历史沿革、国营工业、交通运输业、模范和名人与大事记。同时，附以必要的略图与表格。

一九八二年六月

局志领导小组成员

组 长：李杜元

副组长：牟全安 吴云松

组 员：陈德永 竹登云

局志编辑办公室成员

主 任：吴云松

副主任：陈德永

主 编：竹登云

编 辑：龙云勛 秦志旗 彭仲平

描 图：胡成君

复 核：钟敦厚

局志领导小组成员

组 长：李杜元

副组长：牟全安 吴云松

组 员：陈德永 竹登云

局志编辑办公室成员

主 任：吴云松

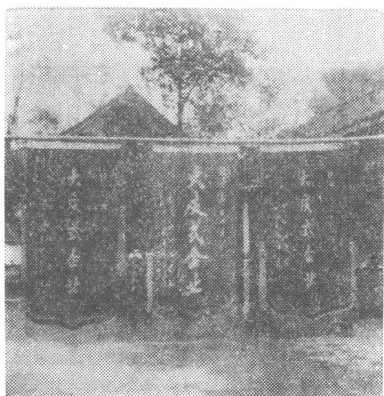
副主任：陈德永

主 编：竹登云

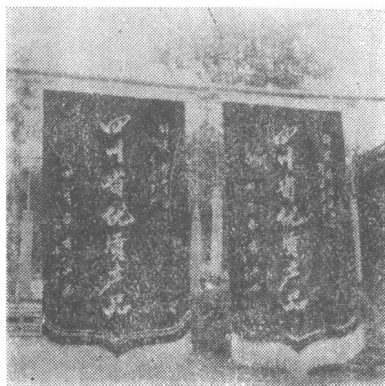
编 辑：龙云勛 秦志旗 彭仲平

描 图：胡成君

复 核：钟敦厚



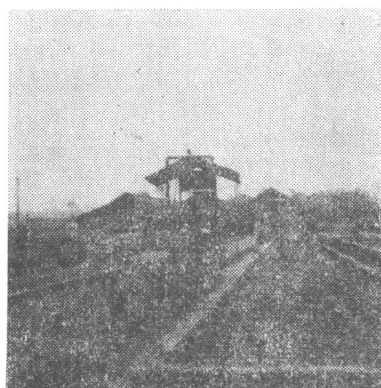
一九七八、一九七九年郫县汽车队、锅厂和扬声器厂先后获得的“大庆式企业”锦旗



一九八〇年初“郫县豆办”和“犀浦豆油”同时被评为“四川省优质产品”



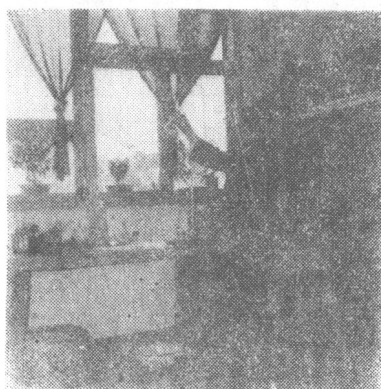
郫县豆办厂职工正在翻晒豆办



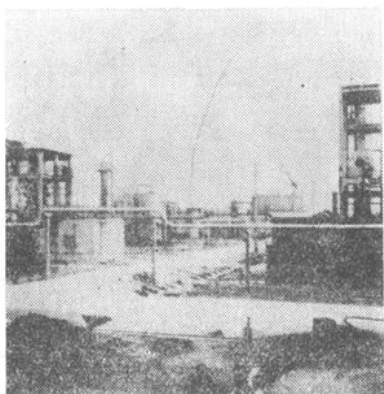
一九七八年由郫县豆办厂试制成功的豆办翻晒机和近年来新建的条池



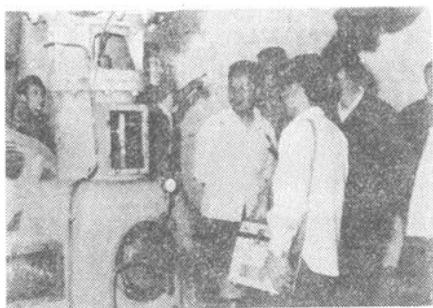
一九八一年新建的郫县犀浦豆油生产车间外景



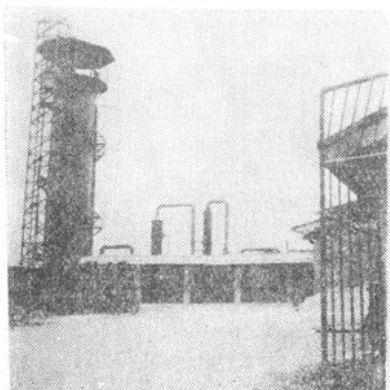
犀浦豆油厂化验人员正在分析豆油的营养成分



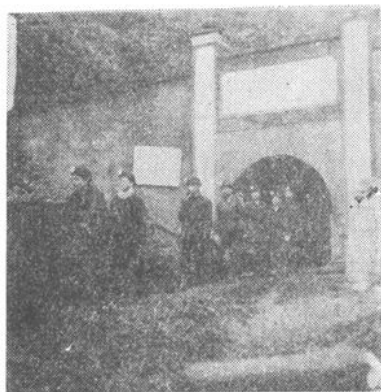
一九七八年新建的郟县氮肥厂



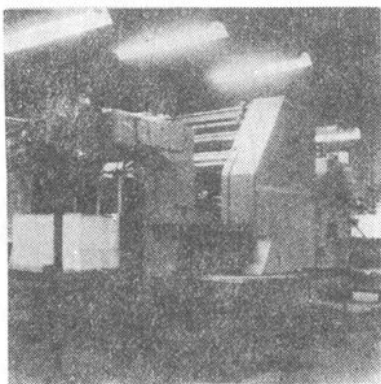
一九七八年五月县委书记杨析综同志视察郟县氮肥厂



郟县氮肥厂修建的石灰窑投产后，解决了二氧化碳来源问题，经济效益显著



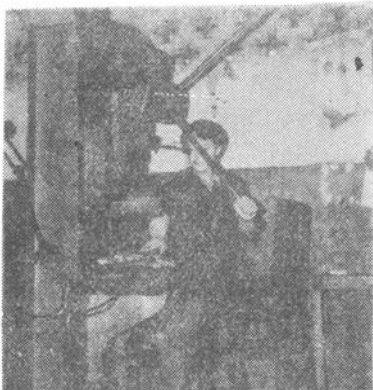
郟县宽河坝煤矿职工正在下班途中



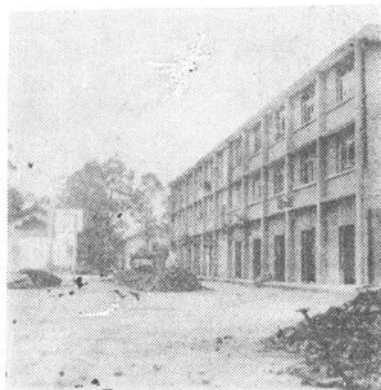
一九八一年郟县印刷厂添置的大型印刷设备——彩色胶印机



一九八一年前后郟县食品一厂和食品二厂陆续安装了远红外食品烘烤炉



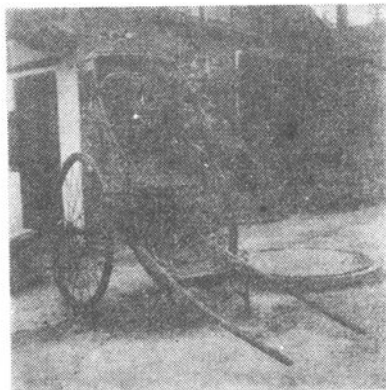
郭县压电扬声器厂职工正在操作三十年代从德国进口的手搬压力机



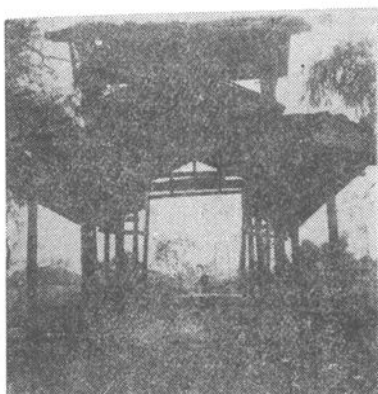
近年来各企业先后建立了职工宿舍，图为郭县锅厂1979年修建的宿舍楼



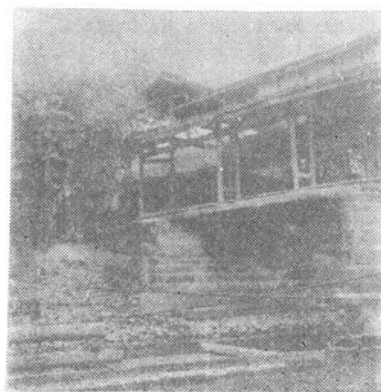
独轮鸡公车——郭县古时运输工具之一



黄包车——郭县古时运输工具之二



郭县古时桥楼子桥上部结构



郭县古时桥楼子桥下部结构



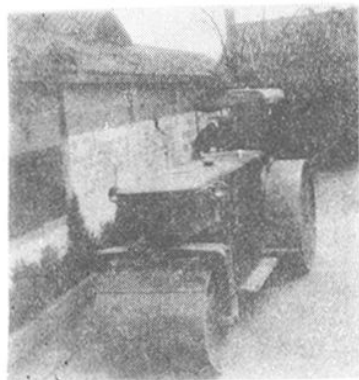
按古时拱桥结构恢复建立的
郟县唐昌镇东外两华里的吕
仙桥



一九七八年由养路段组装
的郟县第一台沥青洒布车



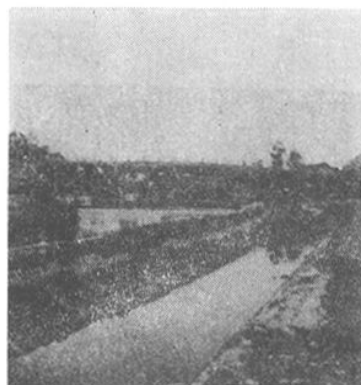
“永向前”——一九七二
年前后郟县组装的柴油三轮
逐步开始淘汰人畜力车



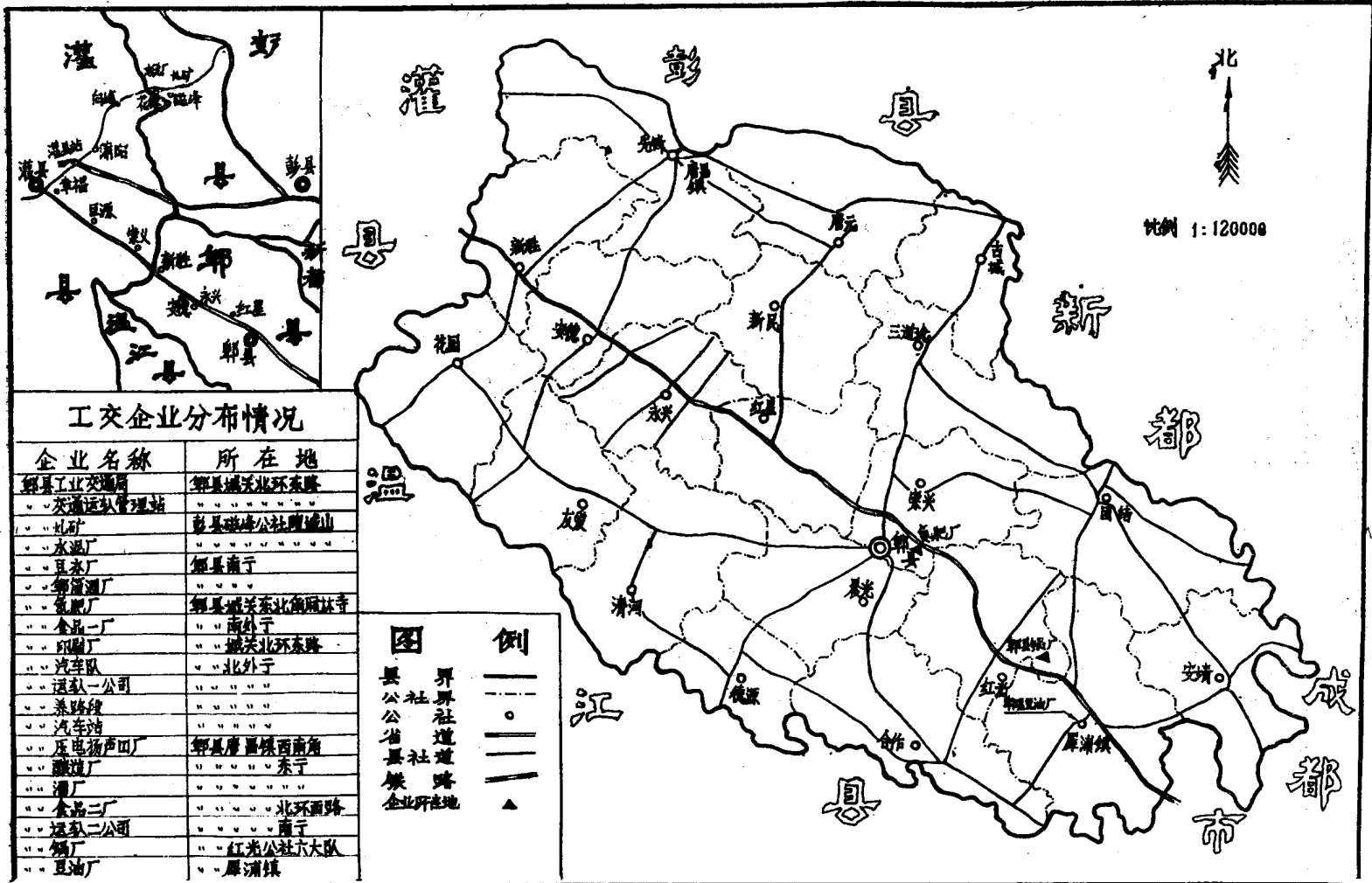
一九七四年郟县购置的第
一台内燃三轮压路机



中孔为净跨16米少筋微弯
板矩形梁、两端孔为无筋无肋
净跨12米双曲拱的郟县永定桥



一九八一年动工修建的郟
县三道堰一孔四十八米有筋有
肋空腹式双曲拱桥，桥下远景
为郟县永定桥



工交企业分布情况

企业名称	所在地
轻工业交通局	轻工业城北环路
· 交通运站管理站	轻工业城北环路
· 北矿	轻工业城北环路
· 水泥厂	轻工业城南子
· 皮革厂	轻工业城南子
· 印刷厂	轻工业城北环路
· 食品一厂	城南子
· 印刷厂	城北环路
· 汽车队	北外子
· 运东一公司	城南子
· 养路段	城南子
· 汽车站	城南子
· 压电独声四厂	轻工业城南子西南角
· 糖厂	城南子
· 榨厂	城南子
· 食品二厂	北环路
· 运东二公司	城南子
· 钢厂	红光公社六大队
· 豆油厂	犀浦镇

图例

县界 ——
 公社界 ——
 省道 ——
 县社道 ——
 县社路 ——
 企业所在地 ▲

解放前后郫县行政区划及地名对照表

解放前夕区划与地名		解放后曾用称谓	八一年底区划及地名	
	郫筒镇	郫筒镇、红光镇	郫筒镇	郫筒镇
德源乡	大禹庙	德源乡、德源公社、红旗公社	德源公社	大禹庙
何家乡	何家场 } 释迦桥 }	清河乡、清河公社、解放公社	清河公社	何家场
清平乡				
太和乡	太和场 } 仁义场 }	团结乡、团结公社	团结公社	太和场
(成都县)仁义乡				
犀浦乡	犀浦镇	犀浦公社、幸福公社、反修公社	犀浦公社	犀浦镇
合兴乡	高店子	合兴乡、红光公社	红光公社	高店子
回龙乡	毛家桥 } 青龙场 }	合作乡、合作公社	合作公社	毛家桥
青龙乡				
(成都县)安靖乡	两路口	安靖乡、东风公社	安靖公社	两路口
永定乡	三道堰	永定乡、三道堰公社、战旗公社	三道堰公社	三道堰
古城乡	马街	古城乡、古城公社、火花公社	古城公社	马街
花园乡	花园场	花园乡、花园公社、花园镇、向阳公社	花园场公社	花园场
永兴乡	两路口	永兴乡、永兴公社	永兴公社	两路口
龙溪乡	龙家湾 } 普兴桥 } 三元场 }	三元乡、友爱乡、友爱公社	友爱公社	三元场
普兴乡				
三元乡				
新民乡	新民场	新民乡、新民公社、前进公社	新民场公社	新民场
安德乡	安德铺	安德乡、安德公社、胜利公社	安德公社	安德铺
竹瓦乡	竹瓦铺	竹瓦乡、竹瓦公社、新胜公社	新胜公社	竹瓦铺
唐昌镇(原崇宁县城)		唐昌镇、红卫镇		唐昌镇
何武乡	凉水井 } 火烧桥 }	何武乡、庆合乡、和平乡、晨光公社	晨光公社(郫县城东郊)	
庆合乡				
崇兴乡	青杠树	崇兴乡 崇兴公社	崇兴公社	护国寺
太平乡	瘟主庙	太平乡 红星公社	红星公社	太平寺
万寿乡(部分)	法华寺 } 灵圣庵 } 川台号 }	万寿乡、灵圣乡、唐昌乡、先锋公社	先锋公社(唐昌北街)	
灵圣乡(部分)				
唐昌乡(部分)				
圆觉乡	圆觉寺 }	唐元公社 东方红公社	东方红公社	万寿场
唐昌乡(部分)				
万寿乡(部分)				

目 录

第一部分 郟县工业交通局建制沿革	(1)
第一章 成立郟县工业交通局前的建制概况	(1)
第一节 解放前的工业交通管理机构.....	(1)
第二节 郟县人民委员会工业交通科.....	(1)
第三节 崇宁县人民委员会工业交通科.....	(2)
第二章 郟县工业交通局的成立及名称演变 (1958—1971)	(2)
第一节 郟县工业交通局和崇宁县工业局.....	(2)
第二节 郟县工业局和交通局的分设.....	(3)
第三节 再设郟县工业交通科与工业交通局.....	(3)
第四节 郟县工业交通管理站.....	(3)
第三章 郟县工业交通局的重新恢复与内部设置 (1971—1981)	(4)
第一节 重建郟县工业交通局.....	(4)
第二节 一九八一年底郟县工交局内部机构设置及党政群团组织负责人.....	(4)
第三节 工交局历届党总支负责人.....	(4)
郟县工业交通局建制沿革一览表.....	(5)
郟县工交企业、事业单位名称、地址、始建年月与发展变化情况一览表.....	(8)
第二部分 工业	(11)
第四章 工业生产环境与条件	(11)
第一节 工业资源及其分布.....	(11)
第二节 经济结构、社会条件与技术经济条件.....	(11)
第五章 解放前工业生产概况	(12)
第一节 土特产品与行会组织.....	(12)
第二节 私营手工作坊及其生产规模.....	(13)
一九五一年郟县土特产品运销情况调查表.....	(13)
第六章 解放后工业发展情况	(14)
第一节 解放初期工业生产概况和国营工业的诞生.....	(14)
第二节 对手工业和资本主义工商业的社会主义改造.....	(15)
第三节 “大跃进”中的工业 (1958—1961).....	(16)
第四节 贯彻执行调整国民经济的正确方针.....	(17)
一九六二年前后停撤企业情况一览表.....	(19)
第五节 “文化大革命”中的工业生产.....	(22)
第六节 粉碎“四人帮”后国营工业的迅速发展.....	(23)

第七章	工业各厂矿专题叙述	(24)
第一节	四川省郫县宽河坝煤矿.....	(24)
第二节	四川省郫县水泥厂.....	(24)
第三节	四川省郫县氮肥厂.....	(25)
第四节	四川省郫县锅厂.....	(26)
第五节	四川省郫县压电扬声器厂.....	(28)
第六节	四川省郫县印刷厂.....	(28)
第七节	四川省郫县豆办厂.....	(29)
第八节	四川省郫县犀浦豆油厂.....	(31)
第九节	四川省郫县酿造厂.....	(32)
第十节	四川省郫县食品一厂.....	(33)
第十一节	四川省郫县食品二厂.....	(33)
第十二节	四川省郫县酒厂.....	(34)
第十三节	四川省郫县工业供销公司.....	(35)
	附录：郫县部分土特产品生产工艺（另附）	
	郫县工交局系统主要工业产品历次不变价对照表.....	(36)
	一九八一年各工业厂矿产品及年生产能力一览表.....	(38)
	各时期生产指标及基本情况统计表.....	(39)
	一九八一年主要工业生产原料耗量及单价统计表.....	(43)
	一九八一年主要工业产品出厂价格一览表.....	(45)
	郫县工交局系统各企业生产指标历史最高纪录一览表.....	(46)
	工交企业历年主要技术革新项目一览表.....	(47)
	郫县工交局系统工程技术人员基本情况统计表.....	(54)
	一九八一年底工交企事业单位内部机构设置一览表.....	(55)
第三部分	交通运输业	(57)
第八章	解放前道路状况	(57)
第一节	古道、驿道、古桥古渡.....	(57)
	清代同治八年（一八六九年）郫县疆域全图.....	(62)
	清代嘉庆十八年（一八一三年）崇宁县治图.....	(63)
第二节	民国时期的道路状况.....	(64)
	郫县民国时期道路图.....	(65)
	民国时期崇宁县治图.....	(66)
	一九五八年划入郫县的崇宁县民国时期县政道路图.....	(67)
	民国三十五年郫县乡村道路统计表.....	(68)
第九章	建国以来公路事业的发展	(72)
第一节	概况.....	(72)
第二节	干道.....	(72)

第三节	县道	(73)
第四节	社道、专用道	(75)
第五节	大队道、机耕道	(76)
	郟县道路图	(77)
	郟县各种道路通过公社、大队数及里程统计表	(78)
	郟县县、社、专公路技术状况一览表	(79)
	郟县各时期通车的公社和大队数统计表	(88)
第十章	桥梁	(89)
第一节	概况	(89)
第二节	大中型桥梁	(89)
第三节	小桥与涵洞	(94)
	郟县县、社、专公路大、中桥梁现况表	(96)
	郟县县、社、专公里小桥现况表	(98)
	郟县县道及主要社道涵洞分类统计表	(102)
第十一章	交通建设与公路养护	(104)
第一节	交通工程与民工建勤	(104)
第二节	公路养护与管理	(105)
	郟县1960—1981年交通建设费用情况统计表	(109)
	郟县历年民工建勤改建维修公路、桥梁情况统计表	(110)
	郟县公路养护机具统计表	(112)
第十二章	解放前的运输概况	(113)
第十三章	解放三十二年来运输业发展状况	(114)
第一节	解放初期的运输业概况和郟崇两县运输合作社的建立	(114)
第二节	“大跃进”中的郟县专业运输队伍	(115)
第三节	专业运输单位的发展与变化	(116)
第四节	汽车客运联合经营	(118)
第五节	郟县境内的拖拉机运输	(119)
第六节	郟县交通运输管理站	(119)
第七节	交通安全工作概况	(120)
第八节	郟县境内的客运概况	(121)
附录	郟县汽车站、郟县监理站	(121)
	郟县工交企业历年车辆购置情况统计表	(123)
	郟县历年机动运输车辆情况统计表	(124)
	县属交通运输企业基本情况统计表	(126)
	镇、社交通运输企业基本情况统计表	(127)
	燃油消耗情况统计表(一、二)	(128)
	近年郟县境内的交通事故统计表	(129)

第四部分 模范和名人	(130)
第一节 解放后历年来获得中央与省府奖励的先进单位与个人	(130)
第二节 解放以来获温江地区奖励的先进单位与个人	(130)
第三节 名人简介	(131)
第五部分 大事记	(132)
解放以来工交企业一般事故统计表	(133)

第一部分 郟县工业交通局建制沿革

第一章 成立郟县工业交通局前的建制概况

第一节 解放前的工业交通管理机构

民国时期，县政府设有民政科、财政科、教育科、建设科等十多个科室。其中建设科的职能范围是：一、道路桥梁电信及其它土木工程；二、农林水利与垦牧；三、度量衡检定及收音；四、工商矿业；五、粮食管理及增产事项；六、合作事项；七、其它建设事项。在桥梁道路建设方面，主要是组织民工修桥补路等。在工商矿业方面，主要是负责工商矿业、同业公会的登记注册和组织各私营工商业参加物资贸易交流等活动。建设科地址一直设在县府内部。

第二节 郟县人民委员会工业交通科

一九四九年十二月二十八日，郟县较场坝正式召开了解放大会，从此郟县的历史翻开了新的一页。一九五〇年，郟县人民政府成立后，设立了财政科、建设科、工商科以及民政、司法、文教、卫生等七个科室，其中财政科兼管工业，建设科负责农业与交通建设工作。

一九五四年底，郟县成立了财政经济委员会工业企业小组，对外亦称工业企业公司，直接由县人民政府领导。成立该机构的目的，主要是为了加强人民政府对国营、合营与私营工业的领导、改造和管理。工业企业小组人数不多，首任组长为郭忠道。

一九五五年三月，郟县人民政府建设科改名为农业科，同时单独成立了郟县人民委员会交通科，专管交通建设工作。周帮俊任原县人民政府建设科第一任负责人，单独成立郟县人民委员会交通科后由邓学林任副科长。郟县人民委员会交通科主要负责县内道路新建、维护，绿化等工作。

一九五六年二月，郟县人民政府财政经济委员会工业小组更名为郟县人民委员会工业科，郭忠道为副科长。同年底，由陈均木接任工业科副科长职务。

一九五七年三月，郟县人民委员会工业科、交通科与成立不久的郟县人民委员会手工业管理科和郟县手工业联社进行合并，组成了郟县人民委员会工业交通科，郭忠道、邓学林、马仕富、陈均木同时担任工业交通科副科长职务。成立工业交通科后，办公地址迁到西街现农资公司一带，此前先后成立的上述工交管理机构，均在县府内办公。

第三节 崇宁县人民委员会工业交通科

一九四九年十二月，全国革命形势发展很快，在中国共产党的影响下，驻防崇宁的原国民党九十五军第225师举行了武装起义。继后随着解放军军事代表抵达，崇宁县人民获得了解放。崇宁县人民政府成立后，其内部机构设置与郟县大体相同，财政科兼管工业，建设科兼管交通建设。

一九五四年底崇宁县也成立了财政经济委员会工业企业小组，负责人为李维绪。约一年以后工业小组更名为崇宁县人民委员会工业科。

一九五五年十月，崇宁县人民政府建设科改名为农业科，另成立崇宁县人民委员会交通科，郭相如、陈春山曾任交通科负责人。

一九五六年七月四日，崇宁县人民委员会工业科和交通科合并为工业交通科。一九五七年四月二十三日，工业交通科进一步与崇宁县手工业管理科（对外亦称手工业联社）合并，机构名称仍为崇宁县人民委员会工业交通科，负责人为贾思禄、罗通文、段锋。

崇宁县财政科、建设科、财政经济委员会工业企业小组均设在崇宁县府内部，后来成立的交通科、手工业管理科、手工业联社和工业交通科，则在唐昌镇北街，即现食品二厂原厂址一带办公。

第二章 郟县工业交通局的成立 及名称演变（1958—1971）

第一节 郟县工业交通局和崇宁县工业局

一九五八年七月二十六日，郟县工业交通局正式成立，办公地址设在原郟县人民委员会工业交通科所在地，赵京一任郟县工业交通局第一任局长，郭忠道、宋天龙、陈均木任副局长。赵京一实际未到职，约一月左右调离郟县，日常工作主要由陈均木主持。郟县工业交通局内部设置有财务科、办公室、手管科、交通科、工业科等科室。五九年春，陈均木调离，由吴先存主持工作。

一九五八年六月十日，在原崇宁县工业交通科的基础上，组建了崇宁县工业局，其内部设有手工业管理科、财会室和办公室，由手工业管理科兼管崇宁县的交通建设与交通运输工作。县委指派郭焕崇任崇宁县工业局负责人兼局机关支部书记，未任命正副局长。崇宁县工业局办公地址设在唐昌镇南街现省属岷江机床电器厂电影院一带。

一九五八年十月，郟县和崇宁县合并，十一月十一日，两县正式合署办公，县委及县委办公地点设于郟县，原崇宁县工业局负责人郭焕崇等同志先后分别上山办钢铁，部分人员

调往郟县充实工业管理部门，其原属工业和交通运输单位均交由郟县工业交通局统一领导和管理。

一九五九年下半年，为了便于办好工业，郟县与灌县曾经合并约半年时间，称灌郟县。郟县工业交通局曾经迁往灌县工交局办公，由灌县付县长许守立兼任灌郟县工业交通局局长。一九六〇年初，灌郟两县重新分设，郟县工交局有关人员陆续迁回本县办公。六〇年一月，吴先存任郟县工交局局长，副局长为郭焕崇，郭忠道（借调地区都钢厂），宋天龙（借调修鱼咀电站），陈均木（已调未免职）。

第二节 郟县工业局和交通局的分设

一九六〇年二月十六日，郟县工业交通局一分为二，分别成立工业局和交通局。郟县工业局局长为吴先存，副局长有吴关锁、付育云、宋天龙和郭忠道。工业局内部设置有办公室、重工科、轻化工科、手工业管理科、供销科、科技室和财务计划科。办公室主任为郑恩祥，轻化工科副科长为范学礼，手工业管理科科长为刁志明等等。郟县交通局局长为曾廷才，付局长有张石夫、康德明、郭焕崇和张正心。其中郭焕崇同志1960年元月曾任工业交通局付局长，1960年2月工业与交通分家后改任工业局付局长，1961年5月再改任郟县交通局付局长职务。郟县交通局下设科室有办公室、财务科、运输科与交通建设科，财务科负责人为施实诚，运输科负责人为张富、周道明，交通建设科负责人为段锋。交通局办公地址迁到现郟筒镇派出所一带。

第三节 再设郟县工业交通科与工业交通局

一九六二年十一月十九日，为了精简机构，县委决定将郟县工业局和郟县交通局缩编为郟县工业交通科，同时恢复成立了郟县手工业管理局。郟县工业交通科负责人为李建福，先后任工业交通科副科长的有马金堂、张石夫、邱祖文和王星富。成立工业交通科后，办公地址迁回县府内。

一九六六年十二月，郟县工业交通科与郟县手工业管理局再次合并，组成了郟县工业交通局，一九六七年元旦开始办公。地址迁往郟县川剧团后面，即现商业局家属院所在地，马择君任负责人，后由马仕富任局长，王星富、刁志明任付局长。

第四节 郟县工业交通管理站

一九六九年十月十四日，县委发布文件，宣布撤消郟县工业交通局和一九五五年十月成立的群众运输管理站，成立郟县工业交通管理站。郟县工业交通管理站革命委员会主任为张步伦，副主任为蔡其新和陈光树。成立时实行了干部、民兵、群众三结合的形式，张步伦、蔡其新、马仕富为干部代表，孙永成为民兵代表，陈光树、李建成、刘贵云、曾廷才为群众代表。郟县工业交通管理站下设机构有政工组、办事组和生产组，政工组副组长为张树勋和