

06366

# 广州铁路局局志

战备人防武装篇



广州铁路(集团)公司战备武装处

# 广州铁路局局志

战备人防武装篇

广州铁路(集团)公司战备武装处

1998. 11

# 战备人防武装篇

## 编辑工作人员名单

主 编：禹筱青

副 主 编：詹东林 沈蕴华

编 辑：范崇勤 陈升良 刘新民

林培松 颜再高 陈智益

刘显龙 朱门念 邓 彬

李志丽 李锦棉 李 霖

廖国玖

# 前 言

铁路企业的战备人防武装工作,是国防建设的重要组成部分。近半个世纪以来,广铁集团公司的战备人防武装工作也经历了不平凡的发展历程。各级领导和广大职工的国防观念不断增强;民兵组织不断巩固发展;应急保障和应急抢险能力不断提高;民兵武器装备管理安全 21 年无事故;交通战备科学化、正规化建设不断创新;交通战备保障措施及设施、装备不断完善,内外战时指挥系统的基本建设得到了保证。尤其是近几年战备专业技术人员与其他业务部门、工程建设单位探索和研制的 DT3 型战备应急抢险微波系统,既解决了战时沟通通信指挥,平时又能服务运输生产,已在全路战备系统推广应用。同时,战备储备物资的结构和布局进行了科学调整,总价值已达 2300 万。交通战备工作曾荣获国家国防动员委员会的表彰,共有 11 次荣获广州军区交通战备先进单位光荣称号。在不同的历史时期涌现出许许多多先进事迹和工作经验,为广州铁路局(集团公司)的发展和建设做出了应有的贡献。

《战备人防武装篇》比较详尽地介绍了广州铁路局各单位战备人防武装工作的建设发展历程;真实地记录了广大战武人防干部、广大民兵在各级党政领导下,在各个历史时期为国防建设所作的突出贡献;真实地反映了战备人防武装战线广大干部职工英勇顽强的奉献精神。取得的每一项成就都浸透着广铁战武干部的心血,是集体智慧的结晶。

《战备人防武装篇》作为局志中的单独的一篇,是战备人防武装工作自身的特殊要求及保密工作的需要。战备武装处的同志做了大量的调查研究,克服种种困难,多方收集资料,以辛勤的劳动和认真负责的精神完成了《志稿》的编写、校对工作。宋小阳处长为本书的编写做了大量的组织工作,在此,谨表感谢。

由于《志稿》的编纂工作是一项艰苦复杂的系统工作,时间跨度大,涉及各个历史阶段人物和事件繁杂,许多历史资料遗失,《志稿》中难免挂一漏万,敬请读者和老领导、老同志提出指正意见。

编 者

1998 年 10 月 29 日

# 目 录

## 前 言

第一章 广州铁路局战备、人防、武装概况.....	(1)
第一节 概况.....	(1)
一、广州铁路局战略环境简介 .....	(1)
二、战备武装处的工作任务来源 .....	(1)
第二节 战备、人防、武装机构设置和变迁.....	(2)
第二章 战备工作.....	(6)
第一节 概况.....	(6)
一、战备工作任务 .....	(6)
二、广州铁路局历届战备领导小组 .....	(7)
三、广州铁路局人防战备组织系统表.....	(11)
四、历年战备工作要点.....	(12)
第二节 紧急战备工作 .....	(13)
一、1962年紧急战备 .....	(13)
二、1964年紧急战备 .....	(16)
三、1965年紧急战备 .....	(17)
四、文化大革命期间战备工作.....	(21)
五、军工生产.....	(23)
第三节 战时抢修编案工作 .....	(23)
一、编案工作开展过程.....	(23)
二、编制广州铁路局军事技术说明书.....	(24)
三、编制广州、衡阳地区铁路战备措施规划 .....	(25)
四、修改局、分局各级应急保障措施 .....	(26)
五、编制株洲枢纽战备方案.....	(26)
六、编制衡阳枢纽战备方案.....	(27)
七、编制怀化枢纽战备方案.....	(28)
八、编制广州铁路局2000年战备工作规划 .....	(28)
九、历年编案和预设计工作项目.....	(29)
第四节 战时各级指挥所和地下运转室建设 .....	(30)
一、局、分局内部指挥所的建设 .....	(30)
二、局外部指挥所的建设.....	(31)
三、地区指挥所的建设.....	(31)
四、重点车站地下运转室的建设.....	(31)

第五节	战备通信 .....	(31)
	一、有线通信 .....	(31)
	二、无线通信 .....	(31)
	三、移动通信 .....	(33)
	1、战备通信车组装生产 .....	(33)
	2、战备通信车发展情况 .....	(33)
	四、衡铁工校战备投资及产品生产 .....	(35)
第六节	运输保障设施建设 .....	(35)
	一、提高区间通过能力 .....	(35)
	二、拟制“列车运行特定办法” .....	(36)
第七节	机务、车辆保障设施建设 .....	(52)
	一、组建局战备储备机车纵队 .....	(52)
	二、战时设置临时给煤、给水点 .....	(52)
	三、修建战时机车待避洞 .....	(52)
	四、组建备用发电车 .....	(52)
	五、战时车辆抢修及抢救设备工具购置 .....	(52)
	六、拟建机车、车辆空袭时待避处所 .....	(52)
第八节	战备卫生车 .....	(52)
	一、组建 .....	(52)
	二、演练 .....	(53)
第九节	“450”储备 .....	(54)
	一、广州铁路局“450”储备管理及变化情况 .....	(54)
	二、“450”物资租赁 .....	(56)
第十节	战备人防演练及人员培训 .....	(80)
	一、战备人防演练 .....	(80)
	二、战备专业人员培训 .....	(82)
第十一节	战备正规化建设 .....	(83)
	一、统一思想、加强领导、为战备正规化建设打下良好的基础 .....	(91)
	二、抓好工作职责的“纳入”，建立明确的责任制，保证战备任务的落实 .....	(91)
	三、加强制度化管埋、健全规章制度，不断完善管理机制，提高战备管 理水平 .....	(92)
	四、紧密围绕运输生产这个中心开展战备工作，提高战备工作的生机 和活力 .....	(92)
	五、结合铁路开展的“对标达标”工作，使正规化建设不断深入发展 .....	(93)
第十二节	历年战备投资金额 .....	(99)
	一、一九六二年战备投资计划 .....	(99)

二、一九六四年战备投资计划 .....	(100)
三、一九六五年战备投资计划 .....	(100)
四、广州铁路局历年战备投资完成金额 .....	(100)
第十三节 平战结合 综合利用 .....	(111)
第三章 人民防空工作 .....	(112)
第一节 人民防空建设 .....	(112)
第二节 广州铁路局人民防空组织 .....	(119)
一、1954年广州铁路局人民防空组织系统表 .....	(120)
二、1961年广州铁路局人民防空组织机构表 .....	(121)
三、1990年广州铁路局人防战备组织系统表 .....	(122)
第三节 人民防空工事建设 .....	(123)
一、日蒋时期遗留工事 .....	(124)
二、第一个五年计划期间人防工事建设 .....	(125)
三、1960年到1968年人防工事建设 .....	(125)
四、1969年到1983年人防工事建设 .....	(125)
五、人防工事普查情况 .....	(126)
第四节 人防工事维修保养 .....	(129)
第五节 人防专业队伍 .....	(131)
一、专业队伍组建原则 .....	(131)
二、防空专业队伍的组建及任务 .....	(131)
三、防空专业队伍训练 .....	(133)
第六节 职工和家属疏散 .....	(135)
第七节 防空警报 .....	(140)
一、建立防空报知网 .....	(140)
二、空勤通报方法 .....	(140)
三、防空通信保障 .....	(142)
四、防空警报的设置和发放 .....	(142)
第八节 防空灯火管制 .....	(144)
第九节 国防和“三防”知识教育 .....	(144)
一、人防战备思想宣传教育 .....	(144)
二、“三防”知识教育 .....	(146)
三、国防知识教育 .....	(147)
四、规定、办法、条例宣传教育 .....	(148)
第十节 运用行政、经济、法律手段保护人防建设 .....	(149)
一、内部通报 .....	(149)
二、有法必依 .....	(149)
三、借助执法力量,解决棘手问题 .....	(150)
第十一节 平战结合 .....	(150)

5

一、提高认识,转变观念.....	(150)
二、开展平战结合,提高“三个效益”.....	(151)
第四章 人民武装工作.....	(154)
第一节 管理机构.....	(154)
第二节 发展历程.....	(156)
一、民兵武装组织的诞生及发展 .....	(156)
二、文革期间的民兵工作 .....	(158)
三、新时期的民兵工作 .....	(159)
四、民兵政治工作 .....	(161)
第三节 民兵训练.....	(166)
一、民兵军事训练 .....	(166)
二、民兵铁路专业技术演练、训练.....	(171)
三、民兵武器管理 .....	(172)
四、征兵优抚工作 .....	(176)
五、桥梁、隧道民兵守护工作.....	(177)
附表:1. 撤销的桥梁、隧道守护目标登记表 .....	(178)
2. 民兵移交武警部队守护桥 1 隧道目标登记表 .....	(178)
3. 仍由武警部队守护桥梁 1 隧道目标登记表 .....	(178)
4. 新增桥梁 1 隧道目标登记表 .....	(178)
5. 特殊情况桥梁、隧道守护目标登记表 .....	(178)
第四节 民兵在铁路运输生产中的贡献.....	(182)
一、执勤巡逻,维护治安.....	(182)
二、民兵突击队为运输生产排忧解难 .....	(183)
三、学雷锋为人民做好事 .....	(186)
四、创建“民兵号”列车 .....	(187)
第五章 先进单位和人物.....	(189)



# 第一章 广州铁路局战备、人防、武装概况

## 第一节 概 况

### 一、广州铁路局战略环境简介

广州铁路局地处东南沿海,是祖国的南大门。根据军委积极防御的作战方针和广州军区保卫好东南沿海的军事意图,路局担负着繁重的军事运输及国民经济重点物资运输任务,所处的战略位置十分重要。

广州铁路局管辖线路有京广线南段,枝柳线中段,湘桂、湘黔线东段,广深、广茂线,浙赣线西段,娄邵线及海南省的铁路,还有正在建设中的广梅汕铁路、京九铁路南段等。已经运营的铁路正线有4181.4公里,其中复线1090.4公里,京广线及广深线的下元~仙村为复线自动闭塞,其他线均为半自动闭塞。除京广线的郴~韶段、湘黔线的怀~大段为电气化区段及湘桂线的衡~冷间为蒸汽区段外,其它均为内燃区段。管内有株洲、衡阳、广州、怀化四大枢纽,株北、衡北、广北、怀南四大编组站。京广线有株北、衡北、广北三大编组站,岳北、长东、郴州、韶关四大区段站,湘桂线有冷水滩一个区段站,湘黔线有娄底、低庄两个区段站,焦柳线有怀南编组站、张家界区段站,广深线有深圳北区段站。现四大编组站日均办理车数分别为:株北15000、衡北11000、广北9400、怀南4700。远期发展规划有京广线全部电气化,株北上行系统配套及环到环发线,衡北扩建,增建衡北~衡阳四线及环到环发线,湘黔线双线电气化,广深线准高速及增建第三线。综合运输能力将得到提高(见附表1、2)。管内有各类桥梁1353座,总延长为103448米,其中100米以上桥梁240座,总延长为5883米。隧道499座,总延长为235060米,车站390个,其中枢纽站5个。机车897台,其中内燃机车544台,蒸汽机车268台,电气机车85台。属下有广州、长沙、怀化、广深铁路总公司,海南铁路总公司,工务工程、工程总公司,三茂、广梅汕铁路公司,地铁总公司,共有职工17万人。

管区战略地位和保障条件是地处中南的广东、湖南、海南三省,面临东南沿海,既是对对外开放的门户,也是中华民族历来抵御列强的南大门。自长江边至海南岛,从湘西省界到粤东海岸,处于北半球的亚热带,地理条件优越,物产丰富,陆、水交通方便,工农业生产发达,岳阳、长沙、株洲、怀化、衡阳、韶关、广州等,是历代兵家要地,各有其光辉事迹。

随着形势的发展,改革开放的深入,四化建设步伐的加快,“八五”规划实现后,我管内铁路运输能力将大有改观,南北干线在京广、枝柳线的基础上又增加了京九线,广梅汕、广珠、长石线也将建成,我集团公司对未来战争的保障能力将大大加强,对支援东南沿海作战、收复南沙的军事行动将是运输的骨干力量。

### 二、战备武装处工作任务来源

战备武装处的工作任务是由战备、人防、武装三方面工作组成,战备工作以条块结合,

根据铁道部、广州军区及所处有关省的交通战备领导部门的部署,开展我局战备工作;人防工作以块领导为主,完成各地区人防领导部门布置的各项工作任务;武装工作也是以块领导为主,完成各地军分区部署的各项民兵工作任务。

## 第二节 战备、人防、武装机构的设置和变迁

### 一、战备武装建制沿革

1952年8月1日,广州铁路局的前身衡阳铁路管理局,下达衡劳(52)字130号文,局成立技术科、分局成立技术股开展人防战备工作,年底,局技术科、分局技术股相继建立,定员6人,并规定其业务直接由局长、分局长领导。

1954年1月,技术科改为技术处,设有处长室,一科(运输)、二科(备料)、三科(工务工程)、四科(人防),定员共17人。

1956年5月改为军事动员处。没有分科,只配有运输、机辆、工务工程、电务等技术人员,定员10人。

1957年5月,局机关精简缩编为军事动员科,定员5人,划归局长办公室领导。

1960年元月恢复为军事动员处,并负责局民兵指挥部的工作。

1960年4月28日成立广州铁路局民兵指挥部,指挥由局长师军担任,副指挥有罗江(副局长)、董万元(副局长),参谋部设军事动员处,同时规定配备一至二名专职干部。

1960年5月,民兵组织与军事动员处分开,直接由党委领导,根据铁委(60)第95号文,铁委增设人民武装部。

1962年元月军事动员处更名为三处,并根据党委(62)字37号文,与武装部合署办公。

1964年8月,根据广铁党(64)字第27号文,人民武装部与三处分开。武装部定员为9人。

1965年12月,根据广铁劳(66)字第0391号文,三处并入人民武装部,空情值班室划归武装部领导,设战备科、人防科、民兵组织科、军训科、办公室,定员21人。

1966年10月,文化大革命期间,局军管会将铁路局机构归为四个办公室,武装部人员只留下二人,其余人员均下放“五七干校”进行劳动锻炼。

1970年,局成立人武组,属局办事组领导,定员5人。

1971年9月至1972年11月,战备与军代处合署办公,葛冲(军管会副主任)为合署办公领导小组组长,“9.13”林彪事件后撤消。

1972年底,根据交通会议文件03之二,铁路局成立人民武装部,设正、副部长、战备科、民兵科、空情值班室,定员18人。

1978年人民武装部设办公室、战备科、民兵科、人防科、空情值班室,定员20人。

1982年元月,直属机关武装部划归局武装部编制(包括人防、战备、武装),设直属科,定员18人。

1983年,人民武装部设战备科、人防科、民兵组织科、军事动员科,撤消空情值班室,定员16人。

1985年改为广州铁路局战备武装处,设处长室、战备科、军事动员科、武器库值班室,定员17人。

二、战备武装机构变迁和领导名单表:

机构设置及 时	科室名称	职 名	姓 名	起 止 时 间	备 注
局技术科		科 长	于绍江	1953年元月	
1952年8月至 1953年10月		技术科			
		副科长	徐华丰	1952年11月至1954年元月	
技术处		处 长	周志伟	1955年2月至1956年6月	
1954年11月至 1957年12月		副处长	于绍江	1955年3月至1958年11月	
	一科(运输)	科 长	张旭东	1953年	
	二科(材料)	科 长	王汉臣	1954年至1956年1月	
	三科(工程)	科 长	谭桂德	1955年元月至1956年元月	
	四科(人防)	代科长	杜建专	1955年元月至1956年12月	
军事动员处 1956年元月至 1957年12月	配有:运输 机动车辆、工电 等技术人员	处 长	郭本银	1956年7月至1957年5月	
		副处长	于绍江	1955年元月至1958年	
		科 长	张旭东	1953年元月至	
军事动员处		处 长	钟凤贵	1960年元月至1964年4月	
1960年元月至 1962年2月		处 长	刘华清	1962年元月至1968年10月	
	战备科	科 长	张旭东	1953年元月至	
	人防科	副科长	刘连友	1960年2月至1969年10月	
	民兵科	科 长	丁 敏	1969年	
三处与武装部 合并	兼部长	处长	刘华清	1962年元月至1968年10月	
		副部长	王福成	1962年9月至1963年12月病休	

机构设置及 时 间	科室名称	职 名	姓 名	起 止 时 间	备 注
1963年元月至 1965年5月	战备科	科 长	张旭东	1964年8月	
	人防科	副科长	刘连友	武装部	
	民兵科	科 长	丁 敏	分开办公	
人民武装部		部 长	刘华清	1962年元月至1968 年10月	
1965年6月至 1968年10月		副部长	王朝清	1965年5月至1968 年10月	
	战备科	科 长	张旭东		
	人防科	副科长	刘连友	1968年10月	
	综合科	科 长	杨庆生	1963年5月至1968 年10月	
	民兵科	科 长	丁 敏	至1968年10月	
局办事组 1968年10月至 1969年12月	人 武	科 长	张旭东	1968年10月至1969 年12月	
人武组 1970年元月至 1972年12月		组 长	门国桢	1970年元月至1972 年12月	其中：战 备与军运 处合署办 公
	人武组	(军代表)			
		科 长	张旭东		
		副部长	门国桢	1972年8月至1984 年12月	军代表
人民武装部		部 长	刘华清	1972年10月至1982 年8月	
		副部长	刘业萍	1978年元月至1982 年8月	
		副部长	张旭东	1982年5月至1983 年5月	
		副部长	张宝余	1983年元月至1987	
1972年12月至 1984年12月	武装部	部 长	王朝清	1983年12月至1985 年元月	
	民兵科	科 长	石守用	1972年8月至1982 年3月	

机构设置及 时	科室名称	职 名	姓 名	起 止 时 间	备 注
	战备科	副科长	詹东林	1972年6月至1988年2月	85年调研
	战备科	科 长	童树基	1977年12月至1982年12月	
	人防科	副科长	顾凤祥	1978年11月至1990年5月	85年调研
	人防科	科 长	张 录	1980年元月至1988年8月	85年调研
		副(正)	崔嘉义	1982年2月至	
		处 长	王朝清	1983年12月至1985年元月	
		副处长	张宝余	1983年元月至1987年11月	
		副(正)	宋小阳	1987年元月	
战备武装处		处 长	宋小阳	1988年至1992年12月	
1985年至 1992年12月	军事动员科	副(正)	崔嘉义	1982年2月至1987年12月	
		科 长			
		副(正)	林培松	1987年元月	
		科 长			
		副(正)	颜再高	1992年	
	战备科	副(正)	王钰亭	1985年12月	
		高 工	张 鉴	1988年6月至1991年4月	
		高 工	沈蕴华	1992年12月	
		副科长	陈升良	1992年12月	

## 第二章 战备工作

### 第一节 概 况

广州铁路局战备工作始于1952年8月,当时为衡阳铁路管理局,以衡劳(52)第130号文下达,局设技术科,分局设技术股,开展人防战备工作,年底相继成立,并规定由业务局长、分局局长直接领导。以后根据上级指示及情况变化,改为技术处、军事动员处、三处、战备办公室、人防战备办公室、武装部、战备武装处等。

#### 一、战备工作任务

贯彻上级有关战备工作方针、政策、规章和指示,拟定实施细则和办法,在铁路建设中贯彻国防要求,制定战备规划和年度计划,编制、修改路局应急战备措施、重点目标保障方案,组织战备物资储备,开展战备演练、科研、学术理论研究,进行人员培训,督促检查战备设施、设备的维护管理和平战结合利用,做好应付突发事件和战备铁路运输保障的工作。

铁路担负着战时部队的机动,战争物资的运送等巨大任务。广州铁路局(衡阳铁路管理局)在抗美援朝战争中,以郭维城局长为首带领广大铁路干部职工赴朝进行抢修抢运,有5624人,立功受奖的有809人,有33人献出了宝贵的生命。1962年东南沿海紧急战备期间,广州铁路局向福建前线运送了大批部队和军用物资,还运送前线紧急疏散的人民群众。1972年,美帝加紧轰炸越南北方和封锁北方港口,广州铁路局基本上做到越南能接车多少,我们能交多少,实现了周总理提出来的要求。1979年,在自卫反击战中,历时110天共办作业车数达55481辆,卫生列车24列,运伤员7680人,全局干部职工全力以赴,支援前线,做出了较大贡献。几年来的紧急战备中,“居安思危,常备不懈”,提高了广大干部职工的战备观念,锻炼了群众,积累了经验。在铁道部、广州军区、广东、湖南省战备领导小组领导下,广州铁路局一直坚持设立战备机构,成立局战备领导小组,各级领导亲自布置、督促、指导战备工作。

广州铁路局处于湘粤二省,北可通往祖国各地,株洲向东由浙赣线连通东南沿海,向西由湘黔线连通西南要地;衡阳以西经湘桂线可通往祖国大西南,和越南民主共和国相连;西有枝柳线是祖国的战略三线铁路。广局毗邻港澳和边防前线,是祖国南方的交通大动脉,在未来反侵略战争中,确保战时铁路畅通无阻,赢得战争的胜利具有极其重要的战略地位。全局划属战时一级保障线二条,总长992公里,二级保障线路三条,总长1455.3公里;三级保障线三条,总长为1450公里,战时重点保障目标:一级保障目标一个;二级保障目标十四个;三级保障目10个。要求做好这些重点线路、目标的保障措施,战备工作量大,任务艰巨。

广州铁路局的战备工作从1962年以来一直很繁重。1962年7月根据中央、省委指示精神,以铁委(62)27号文“关于当前战备工作的紧急指示”下达。全局上下积极做好应付

美蒋窜犯大陆的战备准备工作。1969年3月,随着国际形势的变化,苏联入侵珍宝岛地区。中央拟定了“要准备打仗,准备大打、早打、打核战争”,“备战、备荒、为人民”以及“深挖洞、广积粮、不称霸”的战略,根据这些战略思想,在战备上做好了准备,贯彻执行中央十大精神和遵照毛主席“抓革命、促生产、促工作、促战备”的原则,编制了应急战备措施和重点目标保障方案,进行战时指挥所等战备工程设施建设,组建了各种战备专用车辆,进行了物资储备,开展了战备演练及人员培训等工作。党的十一届三中全会以来,国家以经济建设为中心,战备工作要服从服务于国家经济建设,从侧重应急准备到有步骤有计划的长远建设,贯彻“全面规划,突出重点,平战结合,立足现实”的工作原则,进行战备工程设施的完善配套,加强维护管理,开展正规化建设,在铁路建设中贯彻国防要求,战备建设与经济建设同步发展,寓战于平。全局经40余年的努力,主要取得以下成果:编制局、分局应急战备措施,重点目标保障方案;修建局、分局内外指挥所,地区指挥所,地下运转室;通讯电台组装特高频通信车,无线通信车,微波通信车,轨道轻油车;新建组装通信车辆,为全路组装微波通信车39辆,小型无线通信指挥车11辆;为提高通过能力,新建会让站4个及加铺股道3站,预案设计战备铁路25条;(枢纽迂回线)重点大桥抢修设计41份,便桥便线设计20份;战备发电车四辆;战备卫生车二辆。

战备物资、设施,在关键时刻发挥了一定的作用,1969年11月铁道部军管会204号电命令广州铁路局战备机车十台携带宿营车10辆,防寒、日常生活用品以及乘务员二百人,前往西安、贵阳支援紧急运输任务历时120余天;1970年,支援三线加快建设速度,紧急调拆装式桁梁20孔;1975年10月,广州遭到强台风袭击,1977年岳阳地区洪水,长江洪水倒灌,通信均遭严重影响,战备微波通信车紧急出动抢险,保证了运输通信畅通;1986年坪石247次列车途中发生爆炸,中心医院医生随战备卫生车紧急出动,抢救伤员18名;1985年,轴油供应紧缺,为保运输急需,运用“450”轴油150T;1987年、1988年组织卫生车两辆,由株洲、长沙、怀化医院的医生到枝柳线山区沿线小站,给职工、家属和少数民族送医看病;1988年京广线1207次列车发生事故,处理中急需机车动轮板簧、镀锌钢管等器材,即时由“450”仓库提供,缩短事故处理时间;战备发电车为保证运输正常生产提供了备用电源;战备钢梁、工字梁、大型千斤顶、抢修机具是工程、工务部门换梁、架桥不可缺少的设备,每年都被大量利用;战备钢轨、道岔、枕木、机车配件、通信器材等在轮换和抢险中应急使用,起到了辅助运输生产作用。在国际主义方面,“450”储备也发挥了作用,1972年11月援越抗美,铁道部电调广州局战备浮箱70个支援越南铁路抢修;1979年非洲坦赞铁路桥遭到破坏,铁道部电从广州局储备库中调出拆装式桁梁五孔支援抢险。从1989年开始,积极组织战备设施和储备物资开展平战结合利用,充分发挥战备、社会、经济三个效益。

## 二、广州铁路局历届战备领导小组

1. 1962年7月成立广州铁路局战备指挥部:

总指挥 吴志敏

副总指挥:董万元 汪良弼 范伟 白玉礼 刘华清 王振彪

战备指挥部在党委领导下进行工作,指挥部成员分工如下:

吴志敏同志负责领导战备指挥的全局工作

董万元同志负责领导全局治安保卫,主持办公室、战备指挥部日常工作。

汪良弼同志负责领导全局军事运输指挥工作

白玉礼同志负责领导①抢修组织指挥工作(包括线路、通信、机辆)②防空委员会办公室的工作

范伟同志负责领导全局后勤工作

指挥部下设办公室、军事运输组织、防空、治安、武装、通信、机辆抢修、后勤等各部,各设正、副组长如下:

办公室:主任 刘浩

军事运输组织部:组长 高志远 张连元 王朝清

防空委员会办公室主任 刘华清

副主任 张旭东

治安武装部:组长 王振彪 王福成

线路、通信、机辆抢修指挥部:组长 冯行盛

副组长 白醒亚 戴桂如 华云 张连元

后勤部:组长 吴培安

副组长 柳文明 吴连魁

2. 1967年4月以广铁三邱(67)字第094号文成立广州铁路局战备领导小组(同时撤消战备指挥部)

名单如下:

组长 邱前章(副局长)

副组长 刘华清(三处处长)

戴桂如(计划处处长)

组员 高志远(运输处处长) 刘浩(基建处处长)

李奎恩(机务处处长) 白醒亚(工务处处长)

谷世熏(工务处处长) 吴连魁(材料处处长)

徐杰(人事处处长) 李连科(车辆处处长)

战备办公室设在三处,与有关部门的联系,了解战备工作进展情况,综合各方面提出的问题,并定期向局战备领导小组汇报。

为便于有关部门开展战备工作,在分局及局内各有关业务单位成立动员小组,负责研究与贯彻本部门有关的战备工作。小组长原则上由局战备领导小组的成员担任,副组长由熟悉业务的党员干部担任。

动员小组视需要由3~5人(分局5~7人)组成,要求政治可靠、熟悉业务,负责研究制定本单位的战备措施并组织实施。

动员小组的基本任务

(1)按照局战备领导小组的要求和本部门战备工作的需要,提出本单位的战备规划和计划;

(2)研究制定本业务部门在战时可能产生的薄弱环节及改进意见;

(3)研究制定本业务部门在战争情况下,保证运输生产的措施;



- (4)组织完成平时的军运生产任务；
- (5)结合平时生产贯彻有关国防要求；
- (6)掌握本部门技术设备与人力组织情况，并考虑战时的使用；
- (7)与战备领导小组办公室取得密切联系，经常反映本业务部门情况；
- (8)对本部门战备工作完成情况进行检查，并保质按量的按计划完成。(小组工作条例及办法另订)

3. 1965年4月援越抗美，广州铁路局于四月十二日召开局党委扩大会议，为加强战备领导，局成立战备总指挥部。

总指挥：耿振林

政委：师军

副政委：赵立春

副总指挥董万元 吴志敏 吕明 汪良弼 卓观培 王悉悦 刘华清

局防空委员会

主任委员：汪良弼

副主任委员：崔立权 张旭东 丁敏 鲍宽

委员：王悉悦 李之桢 刘华清 王朝清 高志远 董天禄

李连科 喻梦龄 刘福 李奉先 董汝德 崔南周

杨其华 戚林

委员会办公室：设在三处二科

4. 1969年局战备领导小组名单

组长：葛冲(军管会副主任)

副组长：耿振林 宋捷(革委会副主任)

组员：朱少修 鲁凤山 张世泽 卜学诚

5. 1971年成立战备与军代处合署办公领导小组

组长：葛冲(局革委员会副主任)

副组长：杜发林(军区直供部副部长)

邱前章(局革委会办事组组长)

组员：陈兴业(局革委会军代表)

曾祥年(驻局军代处主任)

张开兆(局革委会生产组组长)

人数：从局特调抽三人、战备办抽四人到驻局军代处的运输科、技术动员科合署办公。广州、衡阳、长沙分局也实行合署办公，

6. 1979年局战备领导小组

组长：杨其华(局长)

副组长：白玉礼 张鸿禧 朱文祥

组员：刘华清 金琼荣 李奉先 朱少修

袁意渊 张庆林 于搏阳

7. 1982年局战备领导小组