

本钢运输部志

(1905—1985)



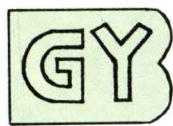
本钢运输部志编纂委员会

1990年11月

封面题字：李峰凌

本钢运输部志

(1905—1985)



本钢运输部志编纂委员会

1990年 11月

封面题字：李峰凌

发展本钢运输
事业，当好钢铁生
产先锋。

董九洲

1991年之秋

創業為鋼
運輸有功
本鋼發展
運輸先行。

張文達

一九九〇.十



丁常青主任近照

为建设现代化
的本钢铁路运输
而奋斗

丁常青

一九八八年五月

序 言

《本钢运输部志》作为本钢新时期编史修志工作的又一硕果，在九十年代第一个金秋时节出版了。这对于正在为把本钢建设成为现代化的钢铁基地而努力奋斗的七千名钢运职工无疑是一件值得庆贺的大事。

本钢铁路运输的历史是从1919年（民国八年）开始的。70多年的沧桑变换，它的发展史是中国近代冶金铁路运输发展的缩影。从1920年到1948年的近30年间，本钢铁路运输和其它经济部门一样，在旧中国沦为半封建半殖民地社会的历史条件下，成为帝国主义在中国这块沃土上攫取大量财富的工具。这30年是钢铁运输工人政治上受压迫、经济上受剥削的辛酸史和血泪史。对此，我们应倍至不忘。1948年10月30日，在中国共产党的领导下，本溪获得了解放。获得新生活的本钢铁路运输战线上的工人阶级，在公司领导下，积极响应党中央和中央军委的号召，以高昂的革命斗志和艰苦卓绝的努力工作，为迅速改变公司在国民党占领时期的停产、半停产的状态，率先於1949年6月27日恢复了铁路运输生产，为本钢全面恢复生产发挥了先行和纽带作用。此后，经过“一五”期间的扩建和我国社会主义经济建设各个时期的发展以及七十年代初本钢“三二二”规划相配套的运输改扩建方案的实施，使本钢铁路运输的面貌发生了很大变化。然而，“文化大革命”的动乱年代，直接造成了本钢铁路运输生产和建设的停滞，并使其受到了严重的破坏。党的十一届三中全会确定的全党工作重点转移的战略决策，揭开了本钢铁路运输现代化建设的新篇章。本钢生产和建设的“大动脉”，青春焕发，永往直前。无论是运输规模，运输能力和运输量，还是经营机制、经济效益、社会效益都取得了突飞猛进的协调发展。1985年运输量达到5933万吨，成为全国冶金铁路运输大型企业之一。尤其是新型领导体制的建立，职工民主管理的深入、双增双节活动的高涨，科技进步的发展，企业管理的强化，从而更好地坚持了办企业的社会主义方向。解放后40年的历史，是钢运职工艰苦创业、奋发有力、无私奉献、弘扬工人阶级传统的历史，值得我们骄傲和自豪！因此，我们深切怀念、衷心感谢、永不忘记一切为本钢铁路运输生产作出贡献的人们，他们的丰功伟绩已经并且永远载入本钢铁路运输发展的光荣史册。

李 峰 凌





以党的十一届三中全会为里程碑，本钢铁路运输现代化建设伴随着改革的洪流进入了新的发展时期。在本钢生产和建设协调稳定发展的进程中，钢铁运输战线上的广大职工扬“钢运”精神，创先行业绩，使全部社会主义物质文明建设和精神文明建设出现了勃勃生机。在这历史通过现实走向未来的时刻，编写一部志书，继承中华民族盛世修志的优良文化传统，忠实记录本钢铁路运输发展壮大历程中的客观轨迹，从中汲取经验，铭记教训、鉴往知今、继往开来，是历史赋予我们这一代人的神圣使命。为此，我们从1987年开始编纂本志，根据党中央，国务院关于编纂社会主义时期第一代新方志必须具有政治性、科学性，历史性、资料性相统一的要求，全书以马克思列宁主义、毛泽东思想为指针，以党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策和中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点、方法，从自然、政治、经济、管理、科技等方面，比较全面地系统地记述了本钢铁路运输的产生、发展和现状。全书分10篇、31章、88节、122个目。概述为全书之纲，以历史沿革和大事记为经，以运输生产和专业管理简介为纬，从时间和空间上总览运输部的全貌。具有较强的专业性和资料性。《本钢运输部志》是记录本钢铁路运输历史发展的“百科全书”，它作为我们进行社会主义物质文明和精神文明建设的宝贵财富，既是对职工进行爱国主义、共产主义和革命传统教育的生动教材，同时为我们坚韧不拔地搞好本钢铁路运输现代化建设提供了翔实而珍贵的参考资料。

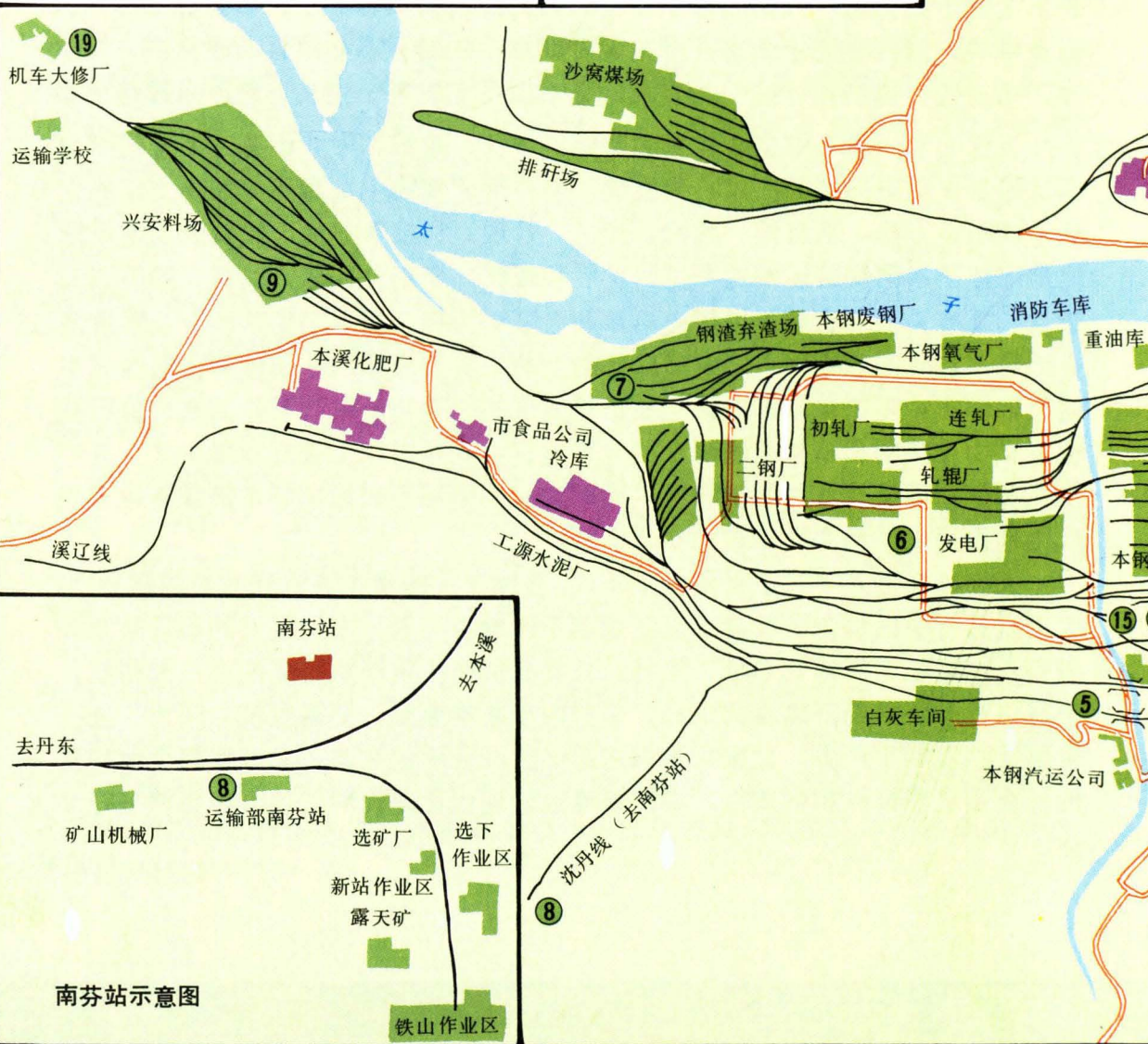
人类社会进入了二十世纪九十年代。我国工人阶级正在党和政府的领导下，为建设具有中国特色的社会主义企业而不懈地奋斗着。本钢美好的前景激励和鼓舞着钢运职工拼搏、奉献、先行。只要我们坚决贯彻执行党的十三大路线，坚持以社会主义经济建设为中心，坚持四项基本原则，坚持改革、开放、进一步解放和发展生产力，立振兴本钢之志、走经营承包之路，充分发挥全部职工的社会主义积极性和创造性，本钢铁路运输现代化建设的宏伟事业必将兴旺发达。

本钢运输部厂区位置图说明

- | | |
|--------------|------------|
| 1. 运输部机关 | 11. 车辆段 |
| 2. 本溪站 | 12. 工务段 |
| 3. 竖井站 | 13. 电务段 |
| 4. 焦化站 | 14. 电信段 |
| 5. 原料站 | 15. 房产段 |
| 6. 炼铁站 | 16. 加工段 |
| 7. 炼钢站 | 17. 综合厂 |
| 8. 南芬站 | 18. 劳动服务公司 |
| 9. 装卸站 | 19. 机车大修厂 |
| 10. 机务段(运转段) | |

图 例

- | | |
|---|-----|
|  | 铁 路 |
|  | 公 路 |
|  | 河 流 |
|  | 桥 |



本钢建材厂

19 机车大修厂

运输学校

兴安料场

9

本溪化肥厂

沙窝煤场

排矸场

太子河

钢渣弃渣场

本钢废钢厂

消防车库

重油库

7

市食品公司
冷库

工源水泥厂

初轧厂

连轧厂

二钢厂

轧辊厂

6 发电厂

本钢船

溪辽线

南芬站

去本溪

去丹东

8 运输部南芬站

矿山机械厂

选矿厂

选下作业区

新站作业区

露天矿

8 沈丹线 (去南芬站)

白灰车间

5 本钢汽运公司

南芬站示意图

铁山作业区

本钢运输部厂区位置示意图



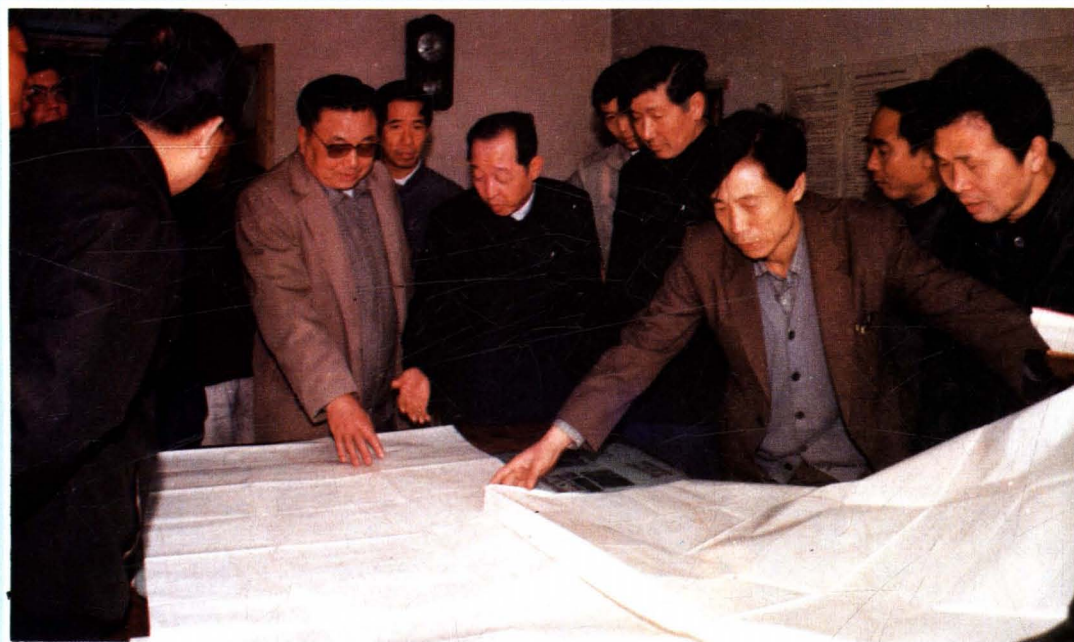


运输部机关办公楼

全国冶金工作会议



全国冶金运输工作会议在本钢召开



冶金部领导检查我部运输生产发展规划



冶金部领导及其冶金运输会议代表视察我部运用信集闭



冶金运输工作会议代表视察无线电调车作业



会议代表视察轨枕抽换机作业

GY 经营承包



本钢经理张文达等领导同部主任李峰凌签订经营承包合同



李峰凌主任在本钢同
我部经营承包书上签字



部各位副主任分别同
各站段长签订承包合同



运输部安全风险抵押
承包公证会



李峰凌主任在安全风
险抵押承包合同书上签字



部党委会议



部主任办公会议