

第五章 自然环境

南平市位于福建省中部偏北，介于北纬 $26^{\circ} 15' \sim 26^{\circ} 51'$ ，东经 $117^{\circ} 50' \sim 118^{\circ} 40'$ 之间。东邻古田、闽清，西接顺昌，南交尤溪、沙县，北连建瓯。全境东西长约 81 千米，南北宽约 69 千米，土地总面积 2652.86 平方公里。

南平地处闽中谷地的最低处，也是闽江上游建溪、富屯溪和沙溪的汇合处。

武夷山脉、鹫峰山脉、戴云山脉会集于此。北部是武夷山脉向东南延伸的支脉南端，东北部是鹫峰山脉西南坡，南部为玳瑁山脉北坡，西部为丘陵带。四周峰峦环绕，丘陵蜿蜒，唯有闽江河流侵蚀下切所形成的河谷，留下一条通往福建东南沿海天然通。境内有海拔千米以上高峰 40 余座，金凤山为全市最高峰。境内河流有一江三溪七十二支流，为闽江水系的重要组成部分。沙溪由西南部入境，至沙溪口与西部入境的富屯溪汇流至市中心区又与北部入境的建溪汇合。以闽江及其三大支流为界，全境可分为四大地形区。

境内气候属温和湿润的中亚热带季风气候，夏季炎热，冬无严寒，春早秋迟，夏长冬短，雨季明显，潮湿多雾，多静风。平均气温 19.3°C ，无霜期 268 天，均降雨量 1663.9 毫米。受地势影响，气候垂直差异显著。

土壤以红壤为主，面积为 2011.33 平方公里，占全市土地面积的 76%；黄壤面积为 96.22 平方公里，占 3.6%；而山地草甸土、紫色土、石灰性土壤及冲积土仅占 0.5%。

境内矿藏资源种类较多，已探明的有 30 余种，多为非金属矿，金属矿产中稀土金属储量丰富，尤其是铌、钽矿。但大部分矿藏详细储量尚待进一步查明。

地貌

南平地貌属于中国东南丘陵区。位于武夷山脉、鹫峰山脉、戴云山脉的会集处，峰峦叠嶂，高、低丘陵蜿蜒伸展，构成主要的地貌形态。由于境内闽江、建溪、富屯溪及其大小支流纵横交错，造就了两大地貌特点：一为地表破碎、高差大；二为小型河谷盆地沿河、沿江呈串珠状分布。地势表现为南北高、东西低的马鞍状。以闽江及其三大支流为界，分为四大地形区。

闽江——建溪以东低山地形区，位于东北部，地形以低山为主。为鹫峰山脉西南支脉的坐落处，四列近东北走向的山脉，由建瓯县延伸进入市境后隐伏于闽江河谷。主要山脉有太宝山，屏峰山等。

建溪——富屯溪之间中山地形区，位于北部，地形以中山为主。为武夷山脉向东南延伸

本区系与世界各主要区系的植物有联系。北美大陆第三纪才与欧亚大陆分离，在分离前后有一些植物相同：如鹅掌楸属有 2 种，一是中国鹅掌楸，南平有分布，一是北美鹅掌楸，产在美国东南部；凌霄属有 2 种，美国凌霄产在美国东南部，而凌霄产于我国，南平亦有野生的；檫木属有 3 种，一种产于北美，一种分布于台湾，一种见于南平野生。1980 年在来舟镇东山村发现多株长序榆，是国家重点保护植物，它在北美亦有相应的种。其他一些植物与南美洲、大洋洲、非洲、东南亚、日本等区系有着广泛联系。

由于森林过量砍伐及长期以来的滥捕酷猎，以致野生动物的生存环境遭受破坏，资源日益衰竭，许多珍贵动物濒临灭绝。1988 年 2 月 5 日，省政府批准建立“南平市茫荡山自然保护区”，区内野生生物资源得到保护。1989 年 3 月 1 日，《中华人民共和国野生动物保护法》颁布实施，野生动物资源的保护管理工作，走上法制轨道。有力地遏制猎捕贩卖国家珍贵动物违法犯罪行为的漫延，群众逐步树立起“保护野生动物，维护生态平衡”的意识观念。

第六章 交通

汽车，南平自古以来为水陆交通枢纽。秦统一中国后所修的江南大道途经南平抵达东冶（今福州）。唐宋时所筑的驿道确立了南平陆上交通的基本格局，三千八百坎即为闽赣古道。民国 17 年（1928），南平境内第一条简易公路——延平至安济线通车，翌年进行旅客运输。抗日战争时期，先后开辟南平至邵武、至连城、至泰宁的简易公路。中南旅运社还开设南平至重庆的月班客车，后改至广西曲江。但由于内战频仍，经济萧条，公路交通建设陷于停顿状态。中华人民共和国建立后，公路建设发展迅速，至 1990 年，公路里程达 2123.56 千米，以柏油路为主的 205 和 316 国道把南平纳入武夷山半月型旅游网络，309 省道从安丰翻越茫荡山至来舟镇，和两条国道相接，把较为分散的茫荡山各景点连成一线。

轮船，南平地处三溪汇合处，古代以水上交通为主。水运始于秦代，明朝旅行家徐霞客入闽过延时就是择舟而至。至清代，延福门码头已是名闻全国的内河港口。民国 11 年，首航汽船往返榕延。中华人民共和国建立后，航道通过多次疏浚，可通航 50 吨以下轮船。1986～1989 年，开设“闽江一日游”，游船往返榕延。

火车，1957 年 4 月和 1959 年 1 月，鹰厦铁路和外福铁路相继通车，境内设 14 个车站，其中全省最大的列车编组站来舟火车站距茫荡山西部仅 5 千米。有三分之一进出武夷山的旅客由南平中转。为此，福州铁路分局于 1988 年 5 月 28 日开设“武夷”号旅游特快列车往返于福州与南平之间。仅 1989 年，南平站、来舟站旅客年发送量分别达 141.34 万人次和 34.76 万人次，并办理铁路和公路联运业务。

第七章 文化

南平文化积淀深厚，是福建文化的发源地之一，闽越文化的摇篮，被誉为“闽邦邹鲁”和“道南理窟”。这里人杰地灵，历史上人才辈出，曾出了 2000 多位进士和 17 位宰相，如邵武的李纲、浦城的真德秀、建瓯的杨荣等，历史文化名人如朱熹、宋慈、辛弃疾、陆游、蔡襄、杨时、柳永、严羽等都曾在闽北留下足迹。特别是朱熹在闽北“琴书五十载”，所以后人“东周出孔丘，南宋有朱熹，中国古文化，泰山与武夷”之说。

文学作品

南平自古文风昌盛，文人荟萃，著作丰富。最早见于记载的文学作品，是唐代胡曾、陈陶、欧阳詹、翁承赞、王初等人的诗作。陈陶，延平诗人。民国版《南平县志》载：“有逸才，歌诗中似负神仙之术。”著有诗集《癖书》卷十，其中诗作《陇西行》：“誓扫匈奴不顾身，五千貂锦丧胡尘。可怜无定河边骨，犹是春闺梦里人”，收入《唐诗三百首》，为闽省诗人唯一入选者。

宋代，州学发达，文人大批涌现，通过科举走入仕途者不在少数。因而除了诗词以外，以状、议、疏、记等形式出现的散文相当浩瀚，如南剑知州王潮的《奏举吴熙吴仪疏》，太常博士陈协的《请谥罗豫章先生议》，杨栋的《请谥罗李二先生状》，张致远的《南剑州重建州学记》等。特别是在南宋时期，朱熹理学形成过程中，南平学者辈出，多有著述，尤以讲解经义及阐述哲理的文章最为丰富，如罗从彦的《诗解》、《春秋解》，李侗的《延平问答》、《读易管见》、《论评讲说》等。此外，出自南平的状元黄裳，也是称著一时的文人，著有《演山集》六十卷。

元明清时期，在文体方面无大发展，但有大批文人学者及文章著作称世。明代有赵弼、张唯、游居敬、吴恭、胡琼、朱文成、陈国桢等；清代有邱三捷、萧冰、高序东、谢震、林日就、朱涛、林昌麟等。著作有赵弼的《效颦集》、游居敬的《可斋集》、吴恭的《学古斋集》、邱三捷的《闲吟》、萧冰的《游武夷草》、高序东的《剑浦诗篇》、谢震的《天马记传奇》等。其中明代张唯的《汐梅闰集》是唯一的一部女作家作品。

近代：王台人林升平(1885~1960)写了大量散文作品。其门生捐资将其作品辑印成书，名为《觉非斋存稿》和《觉非斋存稿续编》。存稿内容广泛，有经义、传记、序跋、寿言、哀祭、诗词等，记述许多当地人物、风情，是研究南平历史难得的资料。这一时期，还有卢子美的《学庸集疑》、高序东的诗集《北游吟草》较有影响。