

内蒙古锡林郭勒盟交通志丛书

东乌珠穆沁旗 公路交通志

主编 高风华 宋金龙



内蒙古人民出版社

内蒙古锡林郭勒盟公路交通志丛书

东乌珠穆沁旗 公路交通志

主 编 高风华 宋金龙

内蒙古人民出版社

《东乌珠穆沁旗公路交通志》编审委员会

主任委员 白音那

副主任委员 乌力吉 刘存英

委 员 田岫林 吕 祥 呼格吉勒图
陶吉重 黄志国

(按姓氏笔画为序)

《东乌珠穆沁旗公路交通志》编写组

主 编 高风华 宋金龙

编 审 高风华 刘存英 刘 玮 邢守友

陈一林 宋子平 周亚琴 王智军

哈 斯 刘 军 吕晓曦

《东乌珠穆沁旗公路交通志》编审委员会

主任委员 白音那

副主任委员 乌力吉 刘存英

委 员 田岫林 吕 祥 呼格吉勒图
陶吉重 黄志国

(按姓氏笔画为序)

《东乌珠穆沁旗公路交通志》编写组

主 编 高风华 宋金龙

编 审 高风华 刘存英 刘 玮 邢守友

陈一林 宋子平 周亚琴 王智军

哈 斯 刘 军 吕晓曦

序

辽阔、富饶而又美丽的东乌珠穆沁旗草原，是我国四大天然牧场之一。这块未被全部开发的宝地，凭借“典型草原”和“天然牧场”的得天独厚的优越地理条件，闻名全国，乃至整个欧亚大陆。在全旗土地总面积4.7万平方公里内，可利用草场面积达到4.2万平方公里，占土地总面积的83%以上。地属内蒙古东部，乃至欧亚大陆东部最具有代表性的草原类型之一，强烈吸引着广大学者、研究人员及海内外旅游者，不远万里来到这块神秘的地方。

与草原畜牧业、工矿业，商贸旅游业紧密相关的交通运输业，在东乌珠穆沁旗显得尤为重要。

解放以前，东乌珠穆沁草原的交通运输史演变过程，基本相似于全盟的整体节奏。从民族发展看，东乌珠穆沁草原曾长期是少数民族聚集、游牧、生活区域，畜牧业经济是社会经济的最主要方式，畜牧业发展长期靠天养畜，过着逐水草而游牧的生活，极其原始、落后。手工业、简单加工工业几乎没有，仅靠内地商旅销售，加上地广人稀，远离内地，因而造成社会经济极端闭塞。导致交通运输非常不便。交通运输从全局上看，根本没有标准的公路，长期沿用自然形成的牛马车大道和草原自然路。依靠传统、笨重、简陋的勒勒车、汉板车、骆驼等运输工具，进行民间

畜力运输,以保证蒙古族牧民的日常生产、生活的正常需求。

1947年,东乌珠穆沁旗草原正式迎了解放,从此,翻开了草原交通运输史上崭新的一页。党和国家各级政府关怀、重视草原交通运输业的发展、建设,全旗广大交通干部职工,也以新的精神面貌建设草原,发展交通运输事业。先后建成了锡——霍公路、边防公路和乡道公路,组建了汽车站、运输管理站等。经过四十年的不懈努力,特别是党的工作重点转移到经济建设方面以来,东乌珠穆沁草原现已形成了以旗委所在地的乌里雅斯太镇为中心的交通运输网络,公路总里程已达到1388公里,民用汽车、拖拉机、摩托车已分别达到1563辆、2546辆和4216辆,为促进物资交流、牧业生产与经济的发展,做出了重大贡献。

东乌珠穆沁旗现已成立43周年,旗内经济在不断发展,旗内交通事业也在不断改变,满足着全旗国民经济不断增长的需要,为经济开发当好先行,以现代汽车运输为主导取代落后的运输方式等方面,有了很大的发展与飞跃。

《东乌珠穆沁旗公路交通志》,旨在回顾全旗交通事业兴办初始的艰难的历史经历,从一个侧面反映出新旧社会的迥异,深刻证明只有在中国共产党的领导下,走社会主义道路,才能救中国,才能更好更快地发展交通事业。

序

古话说：盛世修史，史以资治。为了更好地回顾既往，总结历史经验，探索规律，策励将来，由东乌旗交通局发起并组织力量，以马克思主义历史观为指导，遵循中共十一届三中全会以来的路线、方针和政策，本着实事求是，略古详今的原则，编写出了这本《东乌珠穆沁旗公路交通志》一书。希望能给从事交通事业的同志们一些帮助，向他(她)们提供可以借鉴的历史经验，并使关心交通事业的各级领导、各行各业的同志们了解我旗交通事业的历史进程，取得他们对我们交通事业的支持和无私帮助，把我旗交通事业办得更好。

东乌旗政府旗长 东戈

一九九九年九月三十日

前 言

在中华人民共和国成立 50 周年和澳门即将回归之际,东乌珠穆沁旗有史以来第一部公路交通志,经过三年不懈努力——搜集资料、反复核实、三易其稿,终于成书问世。

东乌珠穆沁旗位于内蒙古自治区中部,锡林郭勒盟东北部,总面积 4.7 万平方公里,与蒙古国相互比邻,是一个以畜牧业经济为主体的边疆少数民族聚集的纯牧业旗。东乌珠穆沁旗地域辽阔,地理环境复杂,交通运输以公路运输为主,公路运输业在全旗经济社会发展中占有重要地位。

东乌珠穆沁旗建旗之初,全旗交通状况十分落后,境内没有一条公路,运输工具主要靠勒勒车、马车或骆驼驮运。党的十一届三中全会以来,特别是改革开放以来,在各级政府重视领导下,在上级各部门的支持协助下,经过全旗交通系统干部、职工的辛勤努力,全旗交通建设得到长足发展。

如今,全旗境内已拥有公路 10 条,全长 1 388 公里,其中省道干线公路 240 公里,包括新建油路 20 公里;县道 44 公里,防公路 457 公里;苏木(乡)公路共有 647 公里,有 80% 的苏木通了公路,80% 的嘎查通了汽车。全旗现有

大小桥梁 25 座 1 288 延长米；涵洞 157 道 500 多延长米；过水路面 66 处 2 980 延长米。

此外，全旗还开通了客运线路 7 条，其中跨省区公路 1 条、盟市 2 条、口岸运输线 1 条，营运总里程长达 2 570 公里。客运基础设施也随之不断完善，质量较高的长、短途汽车站相继建成。年货运量 200 万吨，货运周转量达 3 200 万吨公里，仅珠恩嘎达布其口岸一项，年货运量在 1 644 吨，中外旅客运输量在 5 168 人次，运输车辆在 511 辆次。

公路交通事业的发展，必然会推动全旗经济的快速发展，仅 1997 年全旗国民生产总值达到 3 185 亿元，牧民人均收入达到 4 101 元，比 10 年前分别增长了 4.5 倍和 4.43 倍，75% 以上的牧户过上了文明、富裕的小康生活。此外，教育、卫生、科技、文化等项事业也取得了突出成绩。

东乌珠穆沁旗交通系统长期坚持“两手抓、两手都要硬”的方针，把“加强系统内部管理，提高全员素质，搞好优质服务”视为精神文明建设的切入点。把岗位培训和学历的培养有机结合起来。仅“九五”以来，全系统就有 109 名职工参加各类学习，取得大中专文凭的职工占参加学习职工的 45% 左右。因而职工的“两个”素质有了明显提高，服务大局意识也得到了普遍增强。全系统共 7 个单位，创建双文明单位合格率达到 100%，其中盟级 4 个，旗级 3 个，有 2 个单位还被命名为花园式单位，有 3 个被命

前 言

名为综合治理达标单位,交通局还连续4年被盟交通局评为通讯报道暨信息先进单位,并在1998年全盟交通文艺汇演中,连获4项奖励。

《东乌珠穆沁旗公路交通志》记载了自解放前夕至1998年底,全旗交通建设的巨大变化,反映了东乌珠穆沁草原交通建设的新成就、新面貌以及为全旗交通建设事业而努力拼搏,勇于奉献的建设者们的伟大创业精神与光辉业绩。从而有力地证明了交通事业的发展在改变全旗闭塞落后状态,向人们展示了交通建设在东乌珠穆沁草原畜牧业经济和社会发展中的先行作用。

东乌珠穆沁旗交通局局长

白音那

一九九九年九月三十日

东乌珠穆沁旗公路交通志



▲政府副旗长
刘宝明作总结

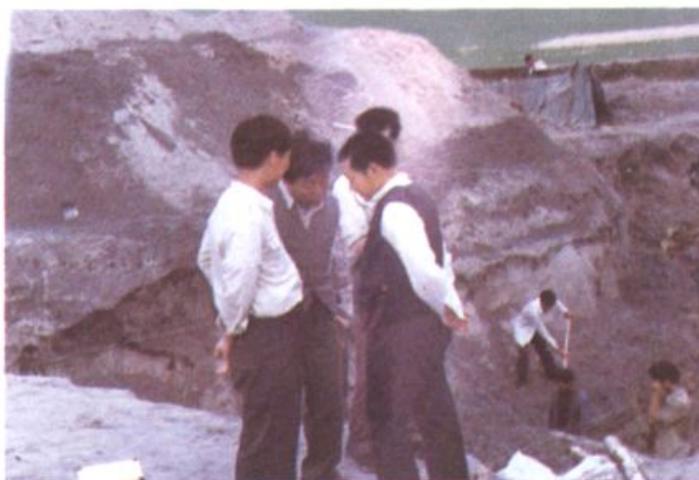


▲交通局、局长白音那
作工作报告



◀旗委副书记王志国、交通
局局长白音那在满都宝力格桥现
场指导工作

▶旗委、交通局领导与技术
人员共同研究工作





▲征费稽查所办公楼



▲乌里雅斯太养路工区办公室



▲“花园式单位”乌里雅斯太边养队



◀东乌旗汽车站

► 征费稽查所档案晋级

▼ 乌边队为边防某连新建小油路



► 满都宝力格桥施工现场



边防公路养护巡环作业



◀ 边防公路施工现场

▶ 热火朝天的施工现场



▼ 黄昏抢修冲毁公路



▶ 公路冲毁自制橡皮坝，为连队运送物资



凡 例

一、《东乌珠穆沁旗公路交通志》，以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，力求真实，详今略古，较全面系统地反映东乌珠穆沁旗的交通发展史。

二、本志书重点放在现代，采用横排纵写，纵横结合的方法设置章节。

三、本志书记述的区域为东乌珠穆沁旗行政区，共 15 个苏木、1 个镇，上限叙事追溯到事物发端起源，下限一律截止 1998 年底。

四、本志书为志、传、图、表、录并用，以志为主。

五、本志书只记事实，不作评述，述而不论。

六、本志书纪年，一律采用公元纪年。

七、本志书 15 个苏木 1 个镇的地名，以锡林郭勒盟地名委员会 1987 年 8 月出版的《锡林郭勒地名志》为准。锡林郭勒盟，东乌珠穆沁旗首次出现用全称，多次出现用简称：锡盟东乌旗。

八、本志书引用资料来源之泛，尤以文献、史籍、档案为主，兼用经考证核实的口碑资料，均经鉴别后入志，一般不注明出处。

九、本志书使用的统计数字，以东乌珠穆沁旗统计局历年国民经济统计表和历年交通统计资料为准，一律用阿拉伯数字小写。