

宜昌市地方志丛书



当阳客运中心站

当阳道路运输志

(一九四九——二〇〇九)

DANG YANG DAO LU YUN SHU ZHI

《当阳道路运输志》编纂办公室 编
二〇一〇年八月

当阳道路运输志

(1949 ~ 2009)

《当阳道路运输志》编纂办公室 编

二〇一〇年八月

《当阳道路运输志》编纂委员会

主任：刘晋

副主任：卢华 张昌槐

委员：陈开明 曹清泉 靳武江 郭斌 王洪

《当阳道路运输志》编纂委员会办公室

主编：赵在海

副主编：张昌槐

编辑：朱吉林 曹清泉

照片采集：朱吉林 卢华 张昌槐 彭远光 张伟

制图：赵长元 冯志新

封面设计：刘晋 卢华

数据审核：高建华 曹清泉

责任校对：朱吉林 曹晓明

文稿打印：赵琳 李红

序 一

《当阳道路运输志(1949~2009)》历经一年多的编纂现已脱稿成书,这是宜昌市第一部道路运输志,是全市道路运输行业精神文明建设的大事,可喜!可贺!通读全书,深感志体要素完备,结构合理,资料丰富,内容翔实,详略得当,图文并茂,真实地记录了当阳市道路运输行业发展的历程。

当阳古城历史悠久,文化灿烂。早在新石器时代境内先民们为了交换商品,原始的道路运输方式逐渐产生。随着生产力的发展和科学技术的进步,运输工具不断变革,运输方式随之更新。

新中国成立后,特别是改革开放以来,当阳的道路运输和道路运输行业管理,在宜昌实现了多个“率先”。1957年10月,率先改良运输工具,推行“车子化”运输。1958年2月,宜昌地区第一个拖拉机站——慈化拖拉机站成立。1981年7月,草埠湖农场开源队农工王兆金率先购买拖拉机从事运输,成为宜昌首位个体拖拉机运输户。1983年3月,长坂区清坪村农民王永胜率先购买汽车从事货运,成为第一个个体汽车运输户。同年,慈化区汽车运输队率先从事农村客运,成为第一个农村集体客运企业。1985年,率先实现乡乡通客车。1987年,率先开放国营汽车站接纳社会车辆进站参营。1993年,率先扶持乡镇发展道路客运有形市场。1997年,率先建立道路运输企业安全管理新机制。同年,率先开通首条县市直达省会武汉的豪华高速客车。2004年,农村客运实现车头向下、村头始发、便利到农家的目标。2009年,宜昌最大的县市级物流中心建成。

在当地政府和主管部门的领导下,道路运输适应了当阳经济建设和社会发展的需要,客货运输、机动车维修、机动车驾驶员培训、运输服务等道路运输行业管理得到全面加强,与此同时,运管部门的自身建设、队伍素质也得到全面提升。

《当阳道路运输志(1949~2009)》的出版,凝聚了全体编纂人员的智慧和辛劳,为全市道路运输行业的可持续发展提供了重要的借鉴资料,留下了宝贵的文化成果。得到了宜昌市交通局、市史志办,当阳市交通局、市史志办等有关领导、专家的一致好评,是一部颇有价值的资料性文献。

历史是现实的累进,现实是历史的延伸。希望广大运管工作者为进一步加强道路

运输能力建设和道路运输文化建设,为推进道路运输行业的不断发展而不懈努力,为推动宜昌交通事业快速、科学、安全、和谐的发展做出新的贡献。

蔡永强

二〇一〇年八月于宜昌

编者注:蔡永强 宜昌市道路运输管理处主任

序 二

当阳位于鄂西山地向江汉平原的过渡地带,自古以来水陆交通十分发达,是重要的物资集散地和军事战略要冲,为历代兵家必争之地。新中国成立前,境内6条简易公路仅有65公里能晴雨通车,交通运输以水路运输为主,道路运输主要为港口码头转运集散物资。道路运输多为肩挑、背扛、兽驮的原始运输方式,运输效率十分低下。

新中国成立后,道路运输方式逐步转变为手推车、板车、马车、拖拉机和汽车运输,彻底改变了沿袭千年的落后面貌。1957年10月,当阳改良运输工具,推行“车子化”运输,受到毛泽东主席的赞扬,上海科教电影制片厂将其拍摄成纪录片在全国推广。1959年10月,王店区委副书记张运圣代表王店运输队参加全国群英会,受到国家主席刘少奇等领导人的接见。1964年6月,省交通厅总结推广慈化运输队支援农业的先进经验。十年“文革”动乱,境内道路运输能力发展滞缓。

中共十一届三中全会以后,随着道路运输政策的放开,道路运输已成为当阳交通运输的主要方式,在综合运输体系中占有80%以上的份额。1985年3月,县公路运输管理所成立,道路运输行业管理得到加强,当年实现乡乡通客车。1986年,道路客运打破垄断,个体运输户、集体运输企业跻身于客运。道路客运从单一的班线客运发展到涵盖包车客运、旅游客运、出租客运等多种形式。20世纪90年代,客运车辆快速提档升级,豪华客车、高速客车、卧铺客车从无到有,中高档客车比例逐年增大。货物运输由专业化运输转向社会化运输。进入21世纪,道路运输经济结构不断调整优化并日趋合理,市场化、网络化经营水平明显增强。道路客运跨市高速运输网、市内快速运输网、农村便捷运输网逐渐形成。货物运输全面推向市场实现市场化运输,大宗货物运输车辆重型化、厢式化、专业化日趋明显,大吨位、低油耗货车逐年递增;零担快递、散装水泥等专用车辆发展较快。道路运输在综合运输体系中的优势进一步显现,有力地消化了社会经济发展带来的新增运量,道路运输基本适应当阳经济建设和社会发展的需要。

盛世修志,志表兴衰。首部《当阳道路运输志(1949~2009)》的出版发行,是当阳道路运输行业值得庆贺的大事。《当阳道路运输志》记载的60年,特别是运管所成立以来,道路运输的参与者和管理者,高举邓小平理论的伟大旗帜,深入落实科学发展

观,坚持改革开放不动摇、与时俱进不停步、科学发展不懈怠,推动道路运输事业又好又快发展。站场建设成绩优异,运输服务争先创优,行业管理规范有序,精神文明建设硕果累累,为当阳经济建设和社会发展做出了贡献。

《当阳道路运输志》以邓小平理论和“三个代表”重要思想及科学发展观为指导,运用历史唯物论和辩证唯物论的基本原则,客观记载了1949年至2009年当阳道路运输行业发展的进程和艰苦创业的历史。《当阳道路运输志》体例完备、史料真实可靠、文字表述准确、文风规范一致、图文表录齐全、谋篇布局合理、揭示规律科学,具有强烈的时代特征和浓郁的地方色彩,充分展示了道路运输的行业特点。我坚信:这部志书必将起到“资政、教化、存史”的重要作用。

藉首部《当阳道路运输志》出版之际,寥添数语,权以为序。

刘 晋

二〇一〇年八月

序 三

当阳古属权国,春秋时为楚地。公元前 278 年始置当阳县,迄今已有 2200 余年。千百年来当阳的行政隶属关系屡经变更,县治亦多次迁徙,但县的建制始终未变。新中国成立后,当阳仍沿用县的建制。1988 年 10 月,国务院批准当阳撤县建市。

20 世纪 90 年代,城市公交客运陆续开通。1994 年,几名刘姓四川人自带人力脚踏三轮车开始在城区营运。1996 年初,人力客运三轮车发展到 1200 余辆。8 月,人力客运三轮车纳入城市公交客运管理。1997 年 4 月,1200 余辆人力客运三轮车退出公交客运市场。1995 年,机动客运三轮车在城区自发经营。1997 年,机动客运三轮车纳入城市客运管理,实行定编 300 辆。1996 年 12 月,开通四路公共汽车,营运里程 42.4 公里,公交站点 67 个,市建设局组建市公汽公司负责经营管理。1998 年初,微型面包车型出租汽车(俗称“面的”)自发产生,年末发展到 300 多辆。9 月,市政府明确市建设局主管出租汽车,并实行总量控制和经营权有偿出让,出租车型由“面的”向轿车过渡。是年,出让 144 个出租汽车经营权,由长坂坡、安达、鸿发 3 家出租汽车公司经营。11 月,安达、鸿发和长坂坡 3 家公司重新组建市长坂坡小汽车出租公司。2004 年 4 月,第二轮出租车经营权实行竞拍,出让 144 个经营权,出租汽车由长坂坡、龙渠、顺达、永生 4 家出租公司经营。2007 年 11 月,机动客运三轮车退出公交客运。退营工作坚持以人为本,有情操作,全过程实行人性化服务。2008 年 3 月,增加 61 辆出租汽车,出租汽车增加到 205 辆。同时,按照公司化经营管理模式组织第三轮出租车经营权的有偿出让。

城市公交客运管理机构始设于 1998 年,是年 10 月,市城市公交客运管理处成立,隶属市建设局,负责城市公交行业管理。2003 年 8 月,市客管处内部改革,事企分离,核定 6 名事业编制,市公汽公司同步改制私营。2004 年 8 月,市客管处及城市公交行业管理职能整体移交市交通局。12 月,市交通局对 4 条公汽线路进行调整,两条公汽线路单向延伸、两条公汽线路双向延伸,公汽营运线路里程增加到 48.42 公里,公交站点增加到 72 个。2005 年 9 月,更新 50 辆公汽,提高了车辆档次。2009 年 6 月,再次调整公汽线路,4 条公汽线路全长 61 公里,公交站点增加到 105 个。

2009 年,50 辆公汽由宏达公汽公司经营。205 辆出租汽车分别由长坂坡公司、顺

达公司、龙渠车队、光明公司和永生车队经营。

志载盛世,鉴往示来。当阳城市公交客运是道路运输的重要组成部分,它的兴起与发展理应载入《当阳道路运输志(1949~2009)》。《当阳道路运输志》经过编审人员一年来的艰辛努力现已付梓印刷,它填补了全市道路运输行业史籍的空白。

首部《当阳道路运输志》以邓小平理论和“三个代表”重要思想及科学发展观为指导,实事求是地记载了当阳行政区域内道路运输行业的发展历史,道路运输行政管理的全过程。具有鲜明的地方特色和较强的行业特征,实为行业志书的佳作。同时,《当阳道路运输志》作为宝贵的历史资料,其作用之大,影响之深远,将不言而喻。

在首部《当阳道路运输志》出版之际,谨书此文以为序。

卢 华

二〇一〇年八月

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想及科学发展观为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义,客观记载当阳道路运输事业的发展历程。按照实事求是的原则,力求广征细核资料、精编严审志稿,使本志达到“资政、教化、存史”之功效。

二、本志断限:上限为 1949 年,下限至 2009 年。为保持史实的连续性与完整性,概述、大事记等章节记事适当上溯。断限内记事从详,上溯记事从略。

三、全书以记、述、志、图、表、录诸体组纂,志为主体;大事记采用编年体和记事本末体。本志除概述、大事记和附录外,全书共设 11 章 54 节 168 目,以章节目录为序排列,层次从属。章首节前列无题小序以提示本章节的内容。

四、本志采取事以类从、以类系事,横排竖写、纵横结合,依事溯源、本末兼顾,平铺直叙、据事实录的方法,褒贬均寓于事实的叙述之中。

五、本志坚持生不立传的原则,先进单位和个人记录受市交通局及以上组织表彰者;人物选介劳动模范、功臣明星、党(人大)代表和省地表彰的文明司机等。

六、本志除引文外,一律采用规范的语体文,语言表达力求严谨、朴实、简洁、流畅,力戒空话、套话;使用规范的简化汉字。

七、称谓:人物称谓一般直书其名,必要时名前冠以职务;为叙述简便,文中单位的称谓首次用全称后一律用简称,简称如“省运管局”、“市运管所”;1989 年 1 月当阳撤县建市以前,县内单位的称谓前仍冠县字,如“县运管所”,余类推。本志行文使用第三人称。

八、度、量、衡:本志采用国家规范的度、量、衡标准。

九、本志系编著体,资料来源于机关档案和有关文献资料。为节省篇幅,一般不注出处。主要资料来源附后,以资稽核。



市道路运输管理所所长 刘 晋



国务院副总理吴邦国(前右三) 2002年4月接见省再就业明星时的合影, 长坂坡出租汽车公司经理曾铨(后左二)



市城市公交客运管理处主任 卢 华



宜昌市委书记李佑才(前右) 2007年2月在市领导袁卫东(前左)、范晓岚(右一)的陪同下检查当阳交通运输工作



2007年7月, 宜昌市政协主席李泉(中) 在当阳视察交通运输工作



2004年10月, 省交通厅厅长林志慧(左二) 来当阳检查当阳交通运输工作



1990年4月, 省交通厅厅长王连东(右) 在当阳调研交通运输工作



2009年3月, 省交通厅副厅长张云(右二) 在当阳货运站建设工地检查工作



2001年5月，省交通厅副厅长徐佑林(右二)在副市长卢文学(左二)陪同下检查当阳运输工作



2005年5月，市委书记袁卫东(右三)陪同宜昌市农村客运工作会议代表参观候车棚建设



2007年10月，宜昌市交通局长段贤斌(右二)在当阳检查交通运输工作



2008年9月，市长吴锦(右二)，市委常委、办公室主任叶永青(右一)在当阳货运站工地办公



2001年5月省交通厅副厅长徐佑林(前左二)在当阳客运站检查工作



2009年6月，市长吴锦(右)陪同省交警总队领导(左)在当阳客运站检查运输安全工作



2008年10月，宜昌市运管处蔡永强(左二)在当阳货运站建设工地检查工程建设情况



2008年10月，市委常委、副市长黄智华(右)在当阳货运站建设工地检查工作



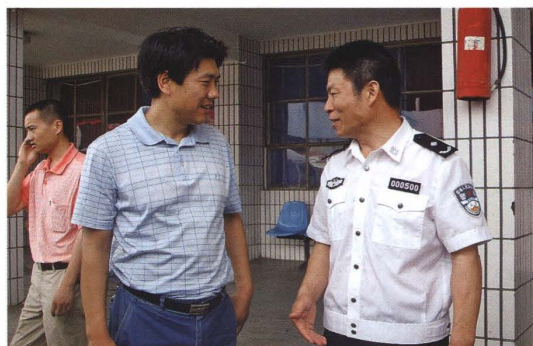
2008年9月，宜昌市运管处主任蔡永强(右一)、副主任周立功(左二)在当阳货运站工地指导



2009年3月，市长助理高明(中)陪同省交通厅、宜昌市交通局的领导查看当阳货运站建设情况



2009年6月，市长吴锦(左)、市公安局长田军(中)陪同省交警总队领导(右)在当阳客运站检查运输安全



2009年6月，副市长张仁贵(左)陪同省交警总队领导(右)在当阳客运站检查运输安全



2008年9月，市政协副主席李新华(左)在市永生汽运公司货运站工地视察



2008年6月，宜昌市运管处主任蔡永强(左二)在当阳检查指导工作



2008年12月，运管部门与运输企业展开的法律咨询



市运管征稽所2000年春运誓师大会



2006年5月，市运管所在运输企业安全检查



2004年10月，长坂坡出租汽车公司
给市运管所送的锦旗



2009年7月，市客管处主任卢华(右三)
向“摩的”车主发放宣传单时的情景



2004年12月，新建的农村候车亭



2009年12月，市客管处主任卢华(左)
与省双创百佳标兵赵然民(右)留影



2009年12月，运管部门开展的运输法规宣传



2008年3月，被取缔的机动客运三轮车



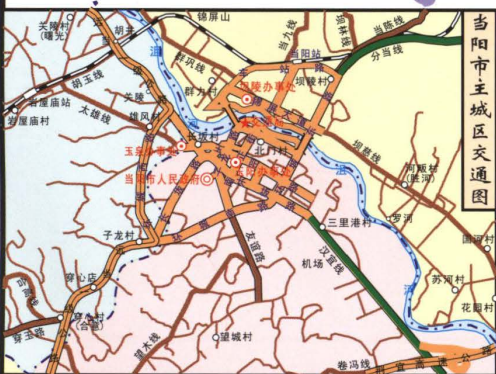
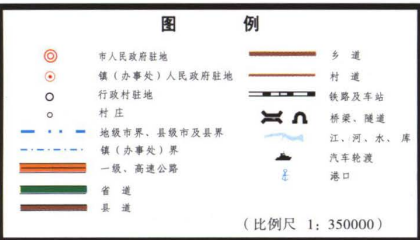
1997年4月，被取缔的人力客运三轮车

当阳市交通图

荆门市

荆州市

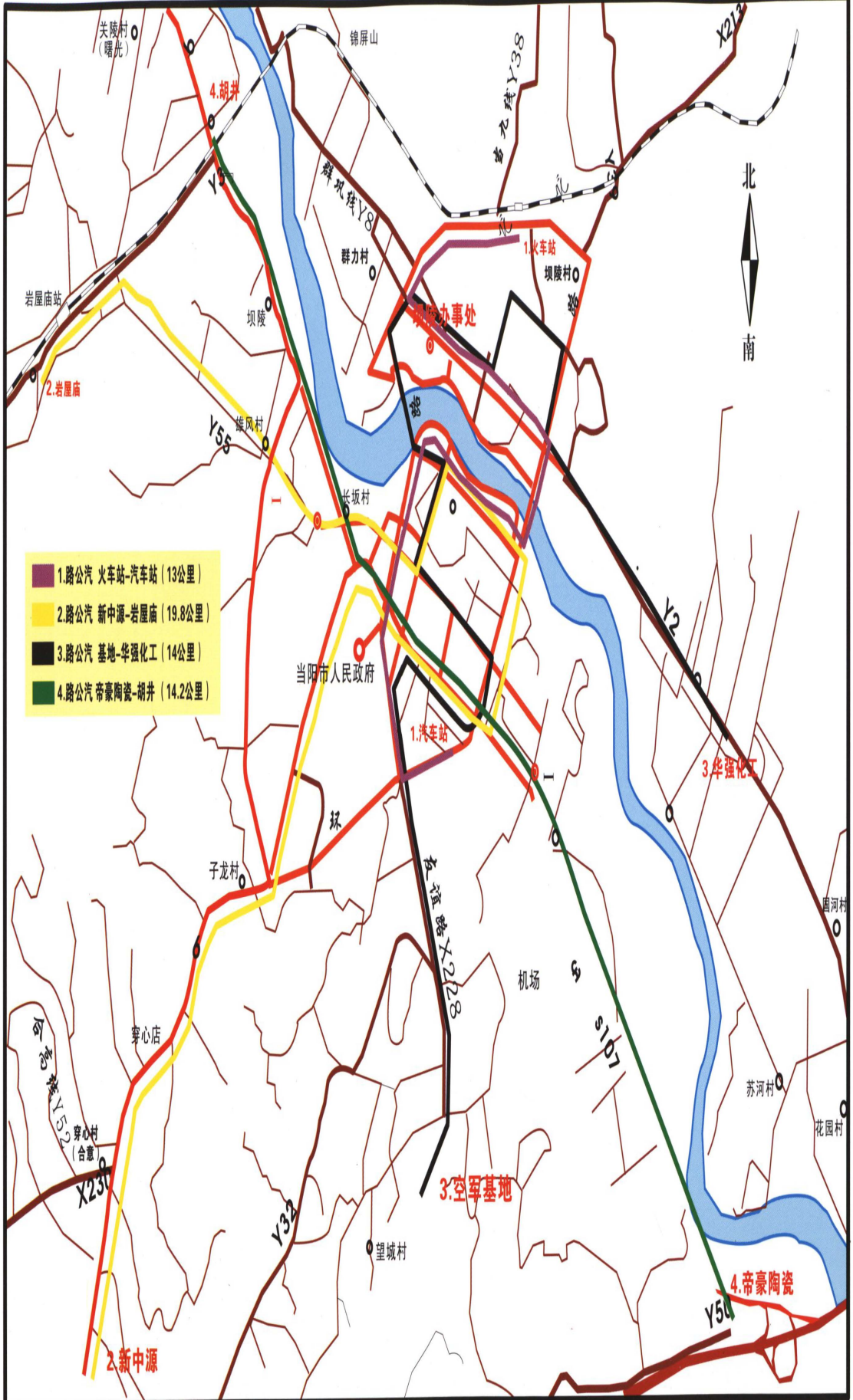
枝江市



当阳市城市公交线路图



- 1.路公汽 火车站-汽车站 (13公里)
- 2.路公汽 新中源-岩屋庙 (19.8公里)
- 3.路公汽 基地-华强化工 (14公里)
- 4.路公汽 帝豪陶瓷-湖井 (14.2公里)



目 录

概 述	1
第一章 民间运输	13
第一节 故 道	14
一、驿运道	14
二、车马道	15
三、人行道	15
第二节 人力运输	16
一、人力肩运	16
二、人力背负	18
三、人力车运	19
第三节 畜力运输	21
一、骡马驮运	21
二、畜力板车	21
三、马车运输	22
第二章 道路客运	25
第一节 客运班线	26
一、市内班线	27
二、跨市班线	31
三、公汽路线	34
第二节 客运站场	36
一、客运站	36
二、候车亭	42
三、公交站	43
第三节 重点客运	44
一、春节客运	44
二、黄金周客运	48